



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Weight Distributing	---	---

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 36601, 06185, CQT36601

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2013-Current*	Mazda	CX-5
---------------	-------	------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 20 Min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



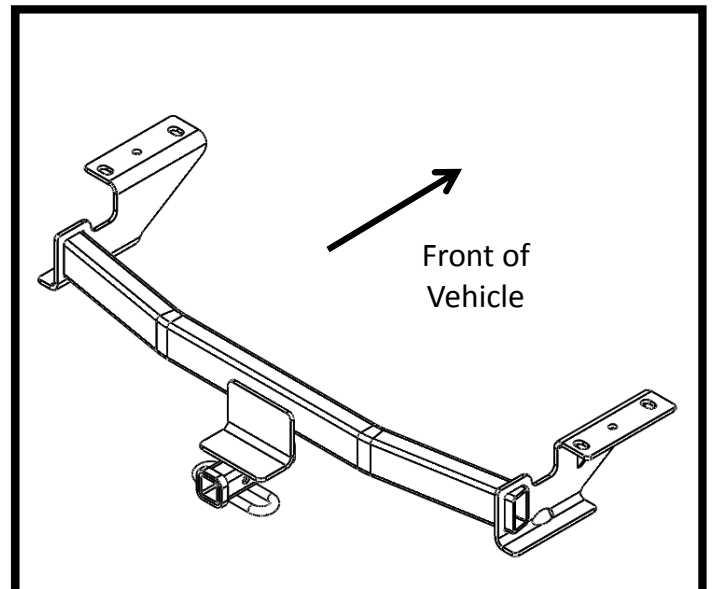
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	6" socket Extension	Exhaust Removal Pliers OR Pry Bar	Lubricant or Soapy water	<p>Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx</p>
3 / 4 " Sockets	Torque Wrench	* Optional Small Flat Head Screw Driver	* Optional Universal Joint Socket	* Optional Ratchet tie down OR Bungee cord	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Weight Distributing	---	---



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch






Installation Instructions

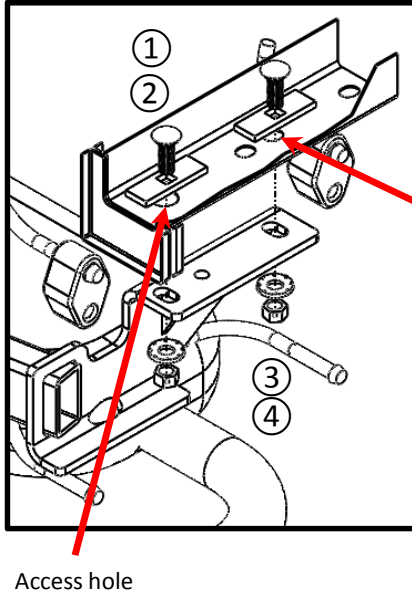
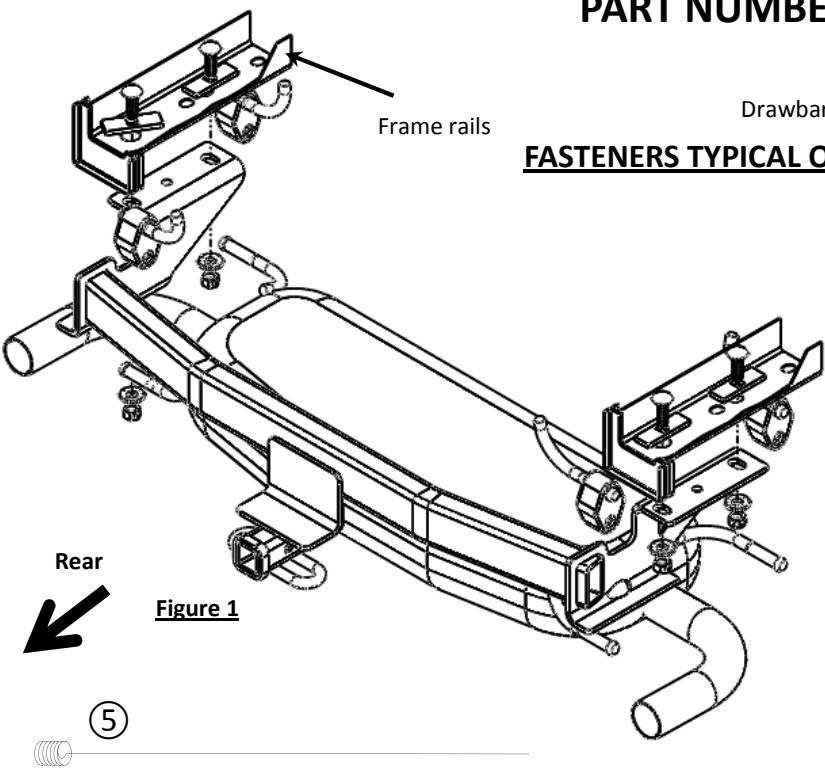
PART NUMBERS: 36601, 06185, CQT36601

Authorized Drawbar Kit: 36051 (Sold Separately)

Drawbar must be used in the **RISE** position only

FASTENERS TYPICAL ON BOTH SIDES

Fastener Kit : 36601F		
①	Qty. (4)	Carriage bolt ½-13 x 1.50 GR5 
②	Qty. (4) (3022)	Spacer .250 x 1 x3 
③	Qty. (4) (02192008)	Conical washer ½" 
④	Qty. (4)	Hex Nut ½ -13 GR5 
⑤	Qty. (4)	Fish wire ½-13 



Forward attachment hole

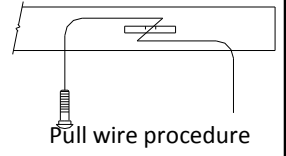



Figure 2



Reverse pull wire procedure

Figure 3

- Support and lower exhaust:** Lower the exhaust by removing (4) rubber hangers, and support the exhaust to prevent it from falling under it's own weight. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Remove plastic rivets:** If present remove the plastic rivets that fasten the fascia tabs to the vehicle. Note: Remove the center of the rivet with a flat screwdriver. Keep for re-installation.
- Install fasteners:** Feed the coiled end of the pull wire ⑤ through the forward attachment hole in the frame and out the access hole. Feed spacer ② onto the pull wire ⑤ and thread the carriage bolt ① onto the pull wire ⑤. Pull the pull wire ⑤ with fasteners into location through the hole. Leave pull wire ⑤ attached. Repeat the same process on the both frame rails. See figure 2. Using the reverse pull wire procedure thread carriage bolt ① onto the pull wire ⑤ and feed it into the access hole on the frame rail then feed the spacer ② onto the pull wire ⑤ and feed it into the access hole and pull the carriage bolt ① into position through the spacer. Leave the pull wire ⑤ attached. See figure 3.
- Install hitch:** Raise the hitch above exhaust, feed pull wires ⑤ through the attachment points on hitch brackets. (Gently pull fascia rearward as needed to gain access between the fascia and exhaust hanger.)
- Install fastener:** Using the conical washer ③ to hold the bolt in place remove the pull wires ⑤ and attach the hex nut ④. Hand tighten both sides.
- Tighten all 1/2 GR5 fasteners to 75 lb-ft. (102 N*M)** Note : A universal joint socket may be needed to tighten the rearward fasteners on both sides.
 -  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Reinstall exhaust:** Raise the exhaust back into position and remove the exhaust support. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps with reinstalling.
- Reinstall plastic rivets if removed in step 2.

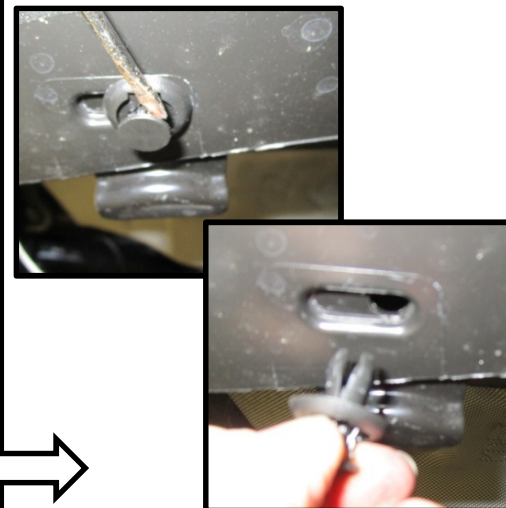
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Support and lower exhaust: Lower the exhaust by removing (4) rubber hangers, and support the exhaust to prevent it from falling under its own weight. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.



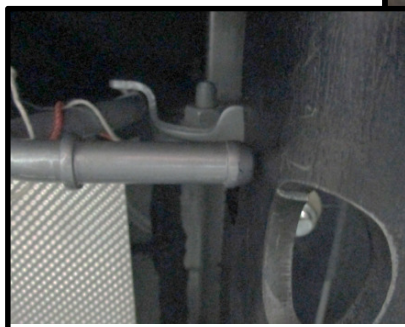
2. Remove plastic rivets: If present remove the plastic rivets that fasten the fascia tabs to the vehicle. Note: Remove the center of the rivet with a flat screwdriver. Keep for re-installation.



3. Install fasteners: Feed the coiled end of the pull wire ⑤ through the forward attachment hole in the frame and out the access hole. Feed spacer ② onto the pull wire ⑤ and thread the carriage bolt ① onto the pull wire ⑤. Pull the pull wire ⑤ with fasteners into location through the hole. Leave pull wire ⑤ attached. Repeat the same process on the both frame rails. See figure 2. Using the reverse pull wire procedure thread carriage bolt ① onto the pull wire ⑤ and feed it into the access hole on the frame rail then feed the spacer ② onto the pull wire ⑤ and feed it into the access hole and pull the carriage bolt ① into position through the spacer. Leave the pull wire ⑤ attached. See figure 3.



4. Install hitch: Raise the hitch above exhaust, feed pull wires ⑤ through the attachment points on hitch brackets. (Gently pull fascia rearward as needed to gain access between the fascia and exhaust hanger.)



5. Install fastener: Using the conical washer ③ to hold the bolt in place remove the pull wires ⑤ and attach the hex nut ④. Hand tighten both sides.

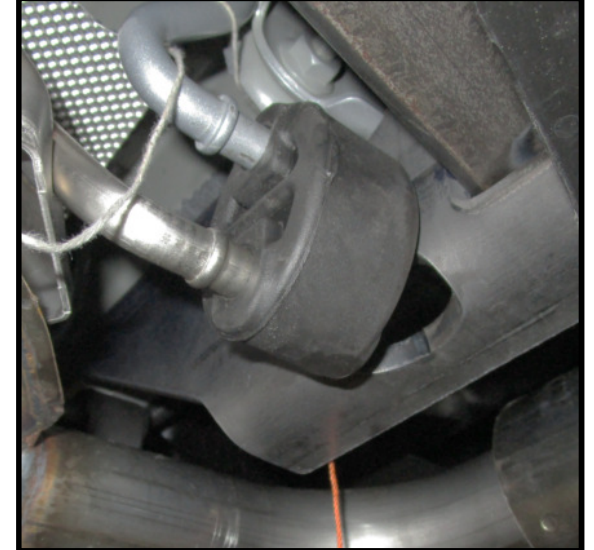
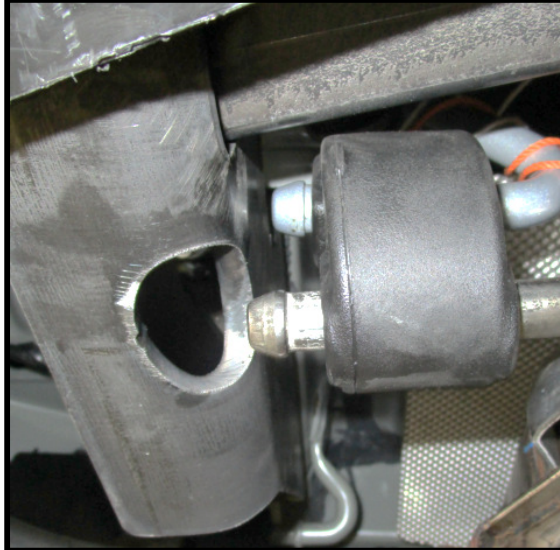


6. Tighten all 1/2 GR5 fasteners to 75 lb-ft. (102 N*M) Note : A universal joint socket may be needed to tighten the rearward fasteners on both sides.

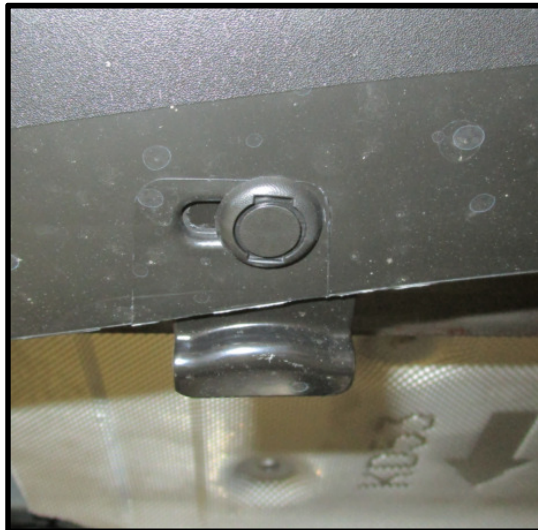
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



7. **Reinstall exhaust:** Raise the exhaust back into position and remove the exhaust support. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps with reinstalling.



8. Reinstall plastic rivets if removed in step 2.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :36601, 06185, CQT36601



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Répartition de charge	---	---

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 36601, 06185, CQT36601

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2013-actuel*	Mazda	CX-5
--------------	-------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 20 Min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

Lunettes de protection	Clé à cliquet	Rallonge de cliquet de 6 po	Pince pour échappement	Levier	Lubrifiant ou eau savonneuse
3/4 " Douilles	Clé dynamométrique	* Facultatif Petit tournevis à lame plate	* Facultatif Douille de joint de cardan	* Facultatif Tendeur à cliquet	OU Tendeur élastique

Numériser pour des instructions illustrées progressives sur l'installation, ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

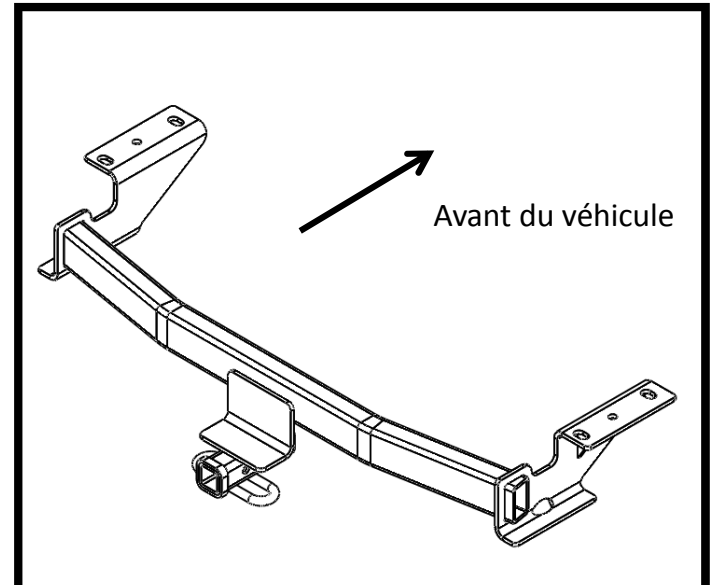


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :






Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Répartition de charge	---	---

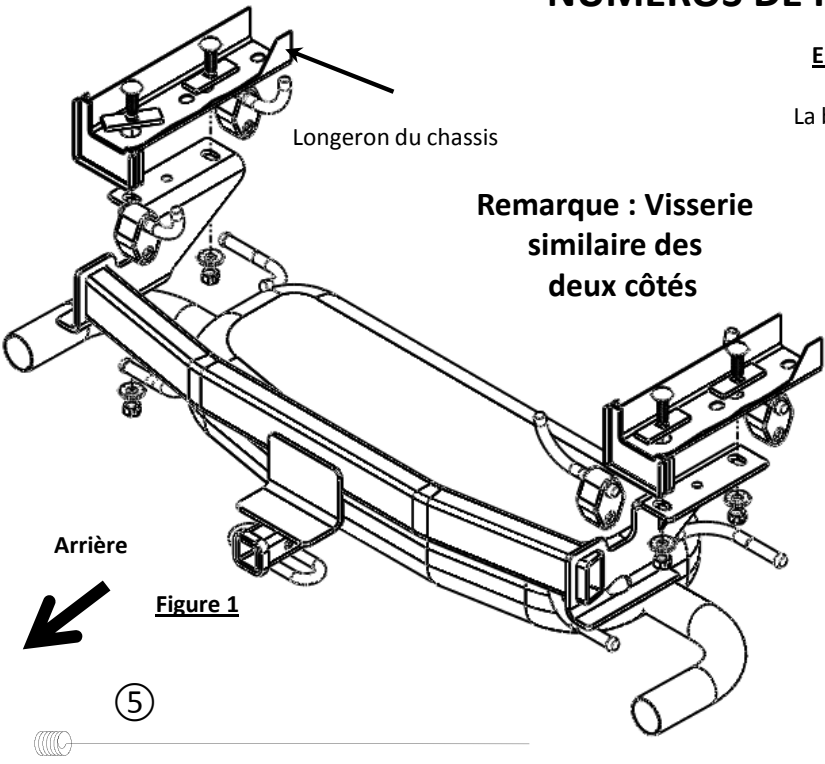
⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION en installant l'attelage.

Instructions d'installation

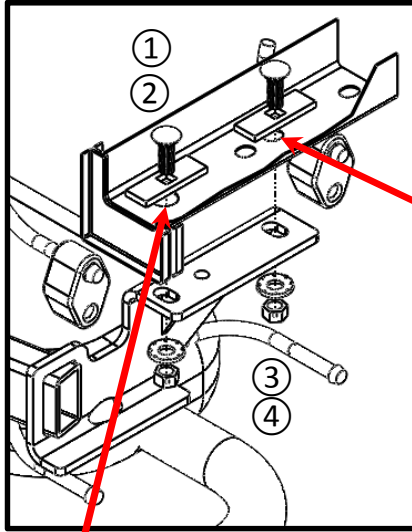
NUMÉROS DE PIÈCES :36601, 06185, CQT36601

Ensemble de barre de remorquage autorisé:
36051 (vendu séparément).
 La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

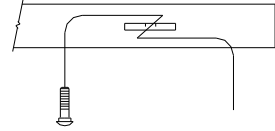
Visserie : 36601F		
①	Qté (4)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1.50 GR5 
②	Qté (4) (3022)	Espaceur .250 x 1 x 3 
③	Qté (4) (01292008)	Rondelle conique 1/2 po 
④	Qté (4)	Écrou hex. ½ -13 GR5 
⑤	Qté (4)	Fil de tirage ½-13 



Remarque : Visserie similaire des deux côtés

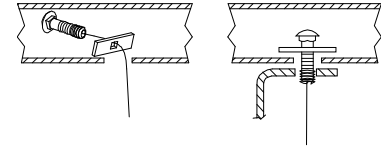


Trou de fixation avant



Procédure avec fil de tirage

Figure 2



Procédure avec fil de tirage inversée

Figure 3

Trou d'accès

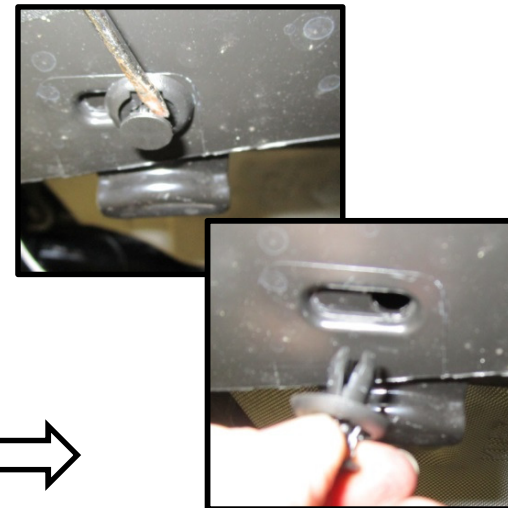
- Supporter et abaisser l'échappement :** Abaisser l'échappement en enlevant quatre (4) supports en caoutchouc, et supporter l'échappement pour l'empêcher de tomber sous son propre poids. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
 - Retirer les rivets en plastique :** S'ils sont présents, retirer les rivets en plastique qui fixent les languettes du carénage au véhicule. Nota : Retirer le centre du rivet à l'aide d'un tournevis à lame plate. Conserver les pièces pour la réinstallation.
 - Poser la visserie :** Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou percé du longeron puis la faire sortir par le trou d'accès. Enfiler l'espaceur ② sur le fil de tirage ⑤ et visser le boulon de carrosserie ① sur le fil de tirage ⑤. Tirer le fil de tirage ⑤ avec la visserie en place à travers le trou. Laisser le fil de tirage ⑤ attaché. Répéter la procédure sur les deux longerons. Voir la figure 2. À l'aide de la méthode du fil de tirage inversé, visser le boulon de carrosserie ① sur le fil de tirage ⑤ et l'acheminer dans le trou d'accès du longeron; enfiler ensuite l'espaceur ② sur le fil de tirage ⑤ et l'acheminer dans le trou d'accès, puis tirer le boulon de carrosserie ① en position à travers l'espaceur. Laisser le fil de tirage ⑤ attaché. Voir la figure 3.
 - Installer l'attelage :** Soulever l'attelage au-dessus de l'échappement, acheminer les fils de tirage ⑤ à travers les points de fixation des supports d'attelage. (Tirer avec soin le carénage vers l'arrière au besoin pour augmenter l'accès entre le carénage et le support d'échappement.)
 - Poser la visserie :** À l'aide d'une rondelle conique ③ pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage ⑤ et attacher l'écrou hexagonal ④. Serrer à la main des deux côtés.
 - Serrer toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).** Une douille cardan peut être nécessaire pour serrer la visserie arrière des deux côtés.
- ⚠ Il est nécessaire de serrer la visserie en respectant les couples de serrage spécifiés pour bien fixer l'attelage sur le véhicule lors du remorquage.**
- Réinstaller l'échappement :** Soulever l'échappement en place et enlever le support d'échappement. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite la réinstallation.
 - Reposer les rivets retirés à l'étape 2.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Supporter et abaisser l'échappement : Abaisser l'échappement en enlevant quatre (4) supports en caoutchouc, et supporter l'échappement pour l'empêcher de tomber sous son propre poids. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.



2. Retirer les rivets en plastique : S'ils sont présents, retirer les rivets en plastique qui fixent les languettes du carénage au véhicule. Nota : Retirer le centre du rivet à l'aide d'un tournevis à lame plate. Conserver les pièces pour la réinstallation.



3. Poser la visserie : Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou percé du longeron puis la faire sortir par le trou d'accès. Enfiler l'espaceur ② sur le fil de tirage ⑤ et visser le boulon de carrosserie ① sur le fil de tirage ⑤. Tirer le fil de tirage ⑤ avec la visserie en place à travers le trou. Laisser le fil de tirage ⑤ attaché. Répéter la procédure sur les deux longerons. Voir la figure 2. À l'aide de la méthode du fil de tirage inversé, visser le boulon de carrosserie ① sur le fil de tirage ⑤ et l'acheminer dans le trou d'accès du longeron; enfiler ensuite l'espaceur ② sur le fil de tirage ⑤ et l'acheminer dans le trou d'accès, puis tirer le boulon de carrosserie ① en position à travers l'espaceur. Laisser le fil de tirage ⑤ attaché. Voir la figure 3.



4. Installer l'attelage : Soulever l'attelage au-dessus de l'échappement, acheminer les fils de tirage ⑤ à travers les points de fixation des supports d'attelage. (Tirer avec soin le carénage vers l'arrière au besoin pour augmenter l'accès entre le carénage et le support d'échappement.)



5. Poser la visserie : À l'aide d'une rondelle conique ③ pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage ⑤ et attacher l'écrou hexagonal ④. Serrer à la main des deux côtés.

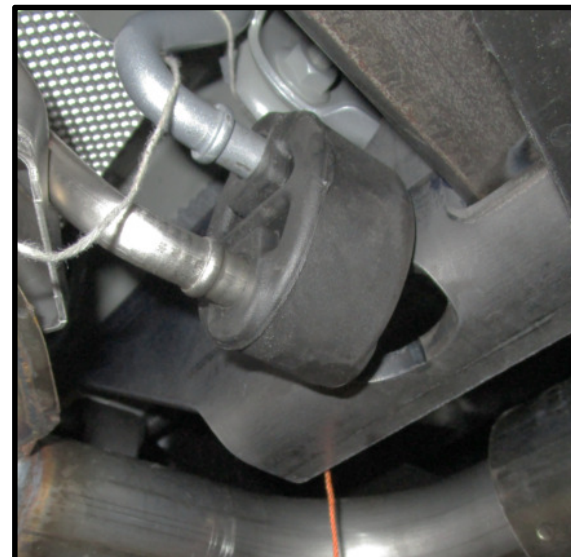
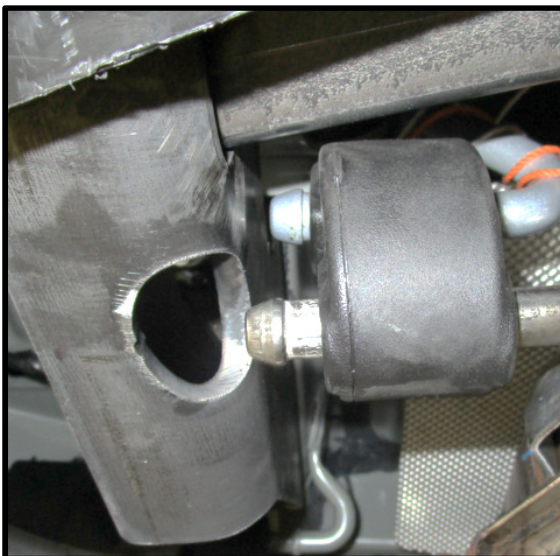
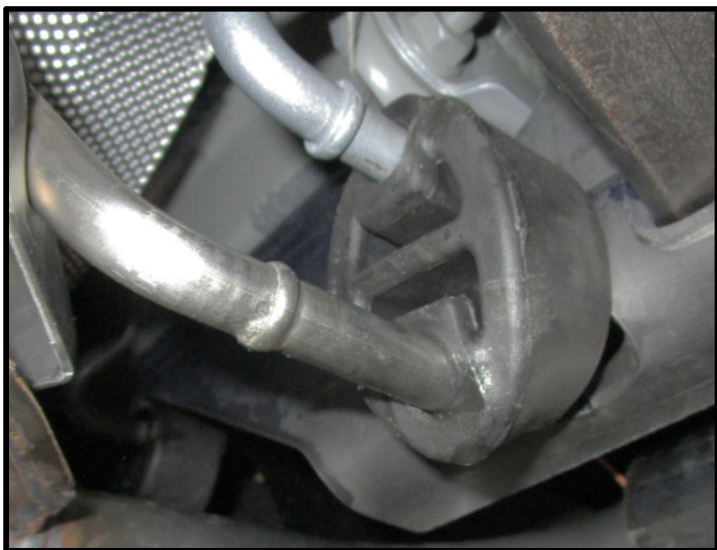


6. Serrer toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m). Une douille cardan peut être nécessaire pour serrer la visserie arrière des deux côtés.

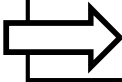
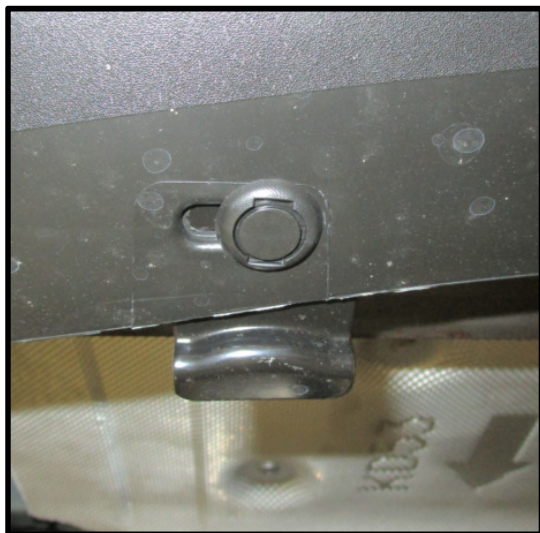
⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



7. Réinstaller l'échappement: Soulever l'échappement en place et enlever le support d'échappement. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite la réinstallation.



8. Reposer les rivets retirés à l'étape 2.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 36601, 06185, CQT36601



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Distribución de peso	---	----

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 36601, 06185, CQT36601

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2013-Actual*	Mazda	CX-5
--------------	-------	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **20 Min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Extensión de trinquete de 6"	Alicates para quitar el escape	Barra de apalancar	Lubricante o agua jabonosa
Tubos 3 / 4 "	Llave de torsión:	* Opcional Destornillador cabeza plana pequeño	* Opcional Llave de cubo universal	* Opcional Amarre del trinquete	Cuerda elástica

Escanee para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visite <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Distribución de peso	---	---

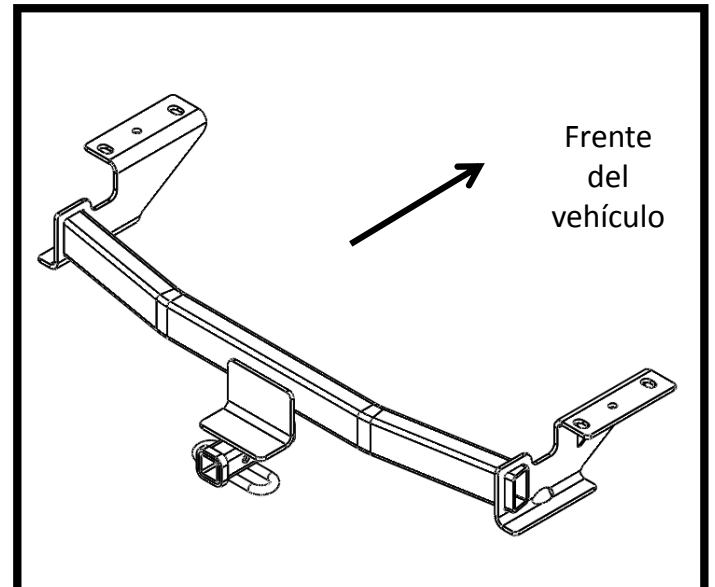







Ilustración del enganche

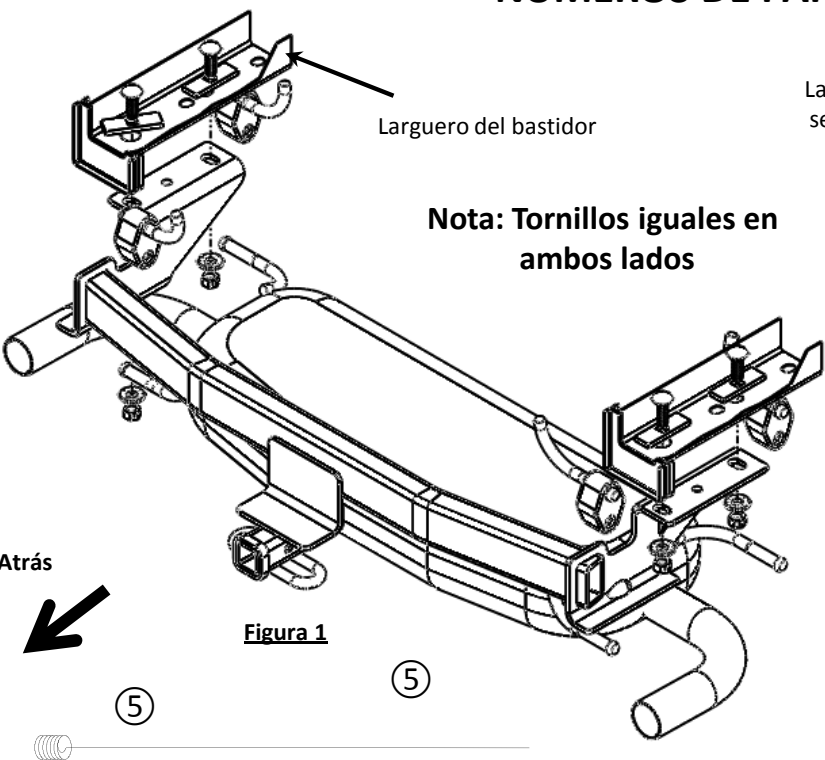
Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

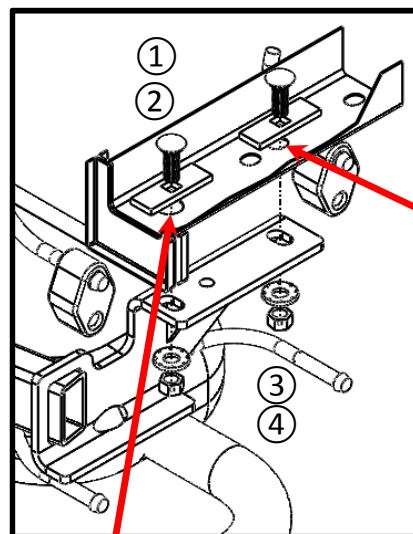
NÚMEROS DE PARTES: 36601, 06185, CQT36601

Kit de tornillos: 36601F

①	Cant. (4)	Perno de carruaje ½-13 x 1.50 GR5	
②	Cant. (4) (3022)	Espaciador .250 x 1 x3	
③	Cant. (4) (01292008)	Arandela cónica ½"	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal ½ -13 GR5	
⑤	Cant. (4)	Alambre de insertar ½	



Kit de barra de tracción autorizada:
La barra de tracción **36051** (se vende por separado) se debe usar en la posición levantada únicamente.



Orificio de unión delantero

(Arandela cónica)
Costado con dientes
contra el enganche

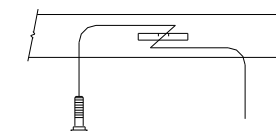


Figura 2

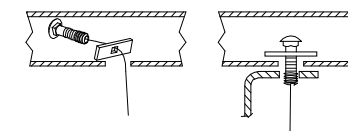


Figura 3

- Apoyar y bajar el escape:** Bajar el escape al quitar (4) colgantes de goma y apoyar el escape para evitar que se caiga bajo su propio peso. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda para el desmonte.
- Quitar los remaches de plástico:** Si están presentes, quitar los remaches plásticos que sostienen las lengüetas de la fascia al vehículo. Nota: Retirar el centro del remache con un destornillador plano. Conservar para reinstalación.
- Instalar los fijadores:** Introducir el extremo enrollado del alambre de halar a través del orificio delantero de unión en el bastidor y sacarlo por el orificio de acceso. Insertar el espaciador (2) en el cable de insertar (5) y enroscar el perno de carruaje (1) en el cable de insertar (5). Halar el alambre de insertar (5) con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Dejar el cable de insertar (5) unido. Repetir el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Ver la Figura 2. Usando el procedimiento inverso del cable de insertar, enroscar el perno de carruaje (1) en el cable de insertar (5) e introducirlo en el orificio de acceso en el larguero del bastidor. Luego insertar el espaciador (2) en el cable de insertar (5) e insertarlo en el orificio de acceso y halar el perno de carruaje (1) a la posición a través del espaciador. Dejar el cable de insertar (5) unido. Ver la Figura 3.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche por encima de escape, insertar los cables de insertar (5) a través de los puntos de unión en los soportes del enganche. (Halar hacia atrás la fascia según sea necesario para tener acceso entre la fascia y el colgante del escape.)
- Instalar el fijador:** Usar la arandela cónica (3) para sostener el perno en su lugar, retirar los cables de insertar (5) e instalar la tuerca hexagonal (4). Apretar a mano en ambos lados.
- Apretar todos los fijadores 1/2 GR5 a 75 lb-pies (102 N*M).** Nota: Podría necesitarse un cubo de unión universal para apretar los fijadores traseros en ambos lados.

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- Volver a instalar el escape:** Levantar el escape posterior de nuevo a su posición y retirar el soporte del escape. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda con la reinstalación.
- Volver a instalar los remaches plásticos si se quitaron en el paso 2.

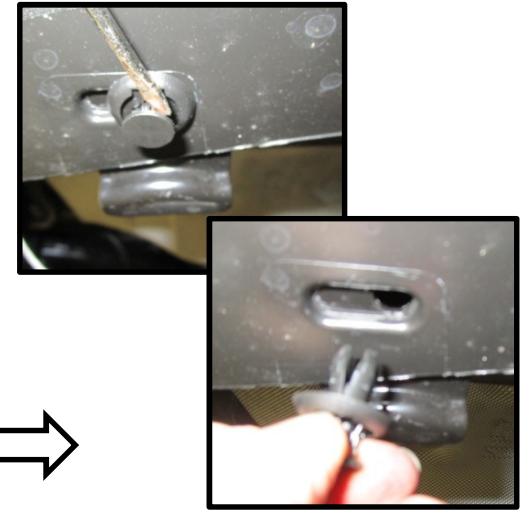
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Apoyar y bajar el escape: Bajar el escape al quitar (4) colgantes de goma y apoyar el escape para evitar que se caiga bajo su propio peso. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda para el desmonte.



2. Quitar los remaches de plástico: Si están presentes, quitar los remaches plásticos que sostienen las lengüetas de la fascia al vehículo. Nota: Retirar el centro del remache con un destornillador plano. Conservar para reinstalación.



3. Instalar los fijadores: Introducir el extremo enrollado del alambre de halar a través del orificio delantero de unión en el bastidor y sacarlo por el orificio de acceso. Insertar el espaciador ② en el cable de insertar ⑤ y enroscar el perno de carruaje ① en el cable de insertar ⑤. Halar el alambre de insertar ⑤ con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Dejar el cable de insertar ⑤ unido. Repetir el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Ver la Figura 2. Usando el procedimiento inverso del cable de insertar, enroscar el perno de carruaje ① en el cable de insertar ⑤ e introducirlo en el orificio de acceso en el larguero del bastidor. Luego insertar el espaciador ② en el cable de insertar ⑤ e insertarlo en el orificio de acceso y halar el perno de carruaje ① a la posición a través del espaciador. Dejar el cable de insertar ⑤ unido. Ver la Figura 3.



4. Instalar el enganche: Levantar el enganche por encima de escape, insertar los cables de insertar ⑤ a través de los puntos de unión en los soportes del enganche. (Halar hacia atrás la fascia según sea necesario para tener acceso entre la fascia y el colgante del escape.)



5. Instalar el fijador: Usar la arandela cónica ③ para sostener el perno en su lugar, retirar los cables de insertar ⑤ e instalar la tuerca hexagonal ④. Apretar a mano en ambos lados.

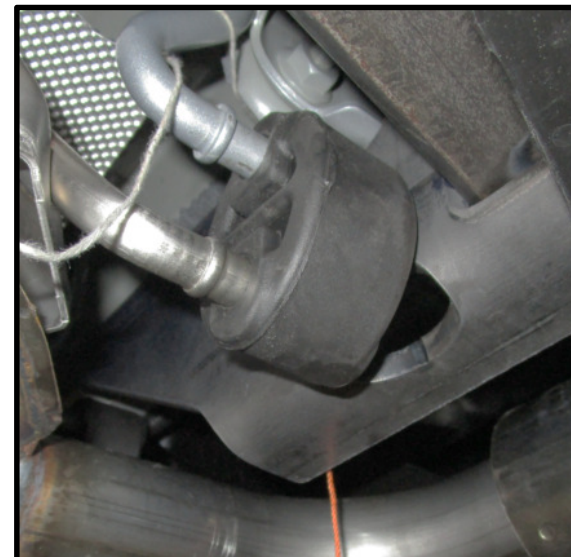
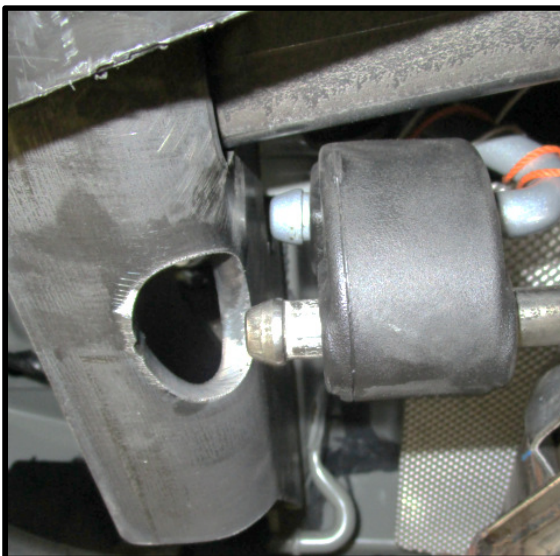
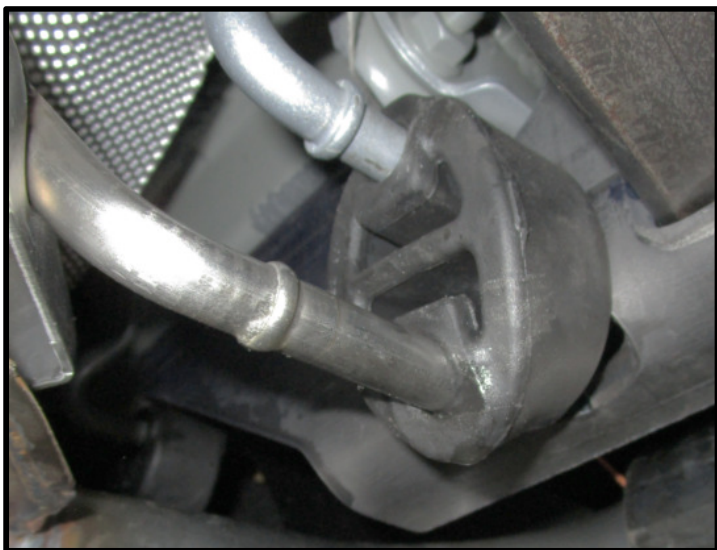


6. Apretar todos los fijadores 1/2 GRS a 75 lb -pies (102 N*M). Nota: Podría necesitarse un cubo de unión universal para apretar los fijadores traseros en ambos lados.

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



7. Volver a instalar el escape: Levantar el escape posterior de nuevo a su posición y retirar el soporte del escape. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda con la reinstalación.



8. Volver a instalar los remaches plásticos si se quitaron en el paso 2.

