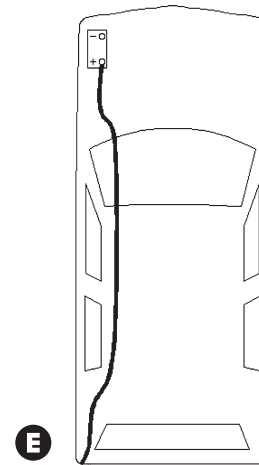


**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**

Subaru Ascent



E

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

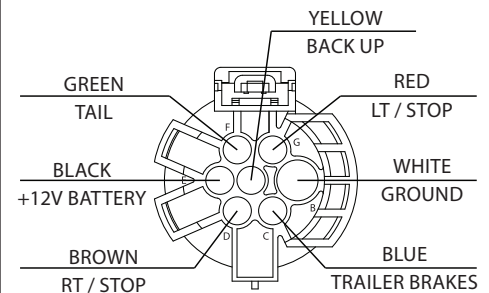
DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118290-037 Rev. A 5/16/2019

7-WAY CONNECTOR



WIRE INSERTION SIDE

F

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Philips Head Screwdriver, Test-probe, 2" Hole Saw & Drill, Metal Primer Paint

1. Open the vehicle's rear tailgate. On the driver's side, remove access panels, threshold, trunk floor panels and trays. Set aside all items removed being careful not to damage parts. **A B**
2. Locate the vehicle's 8-pin connector located behind the rear interior trim panel. Insert the 8-Pin Tow-Plug Adapter and lock into place. **C**
3. Using a trim panel remove tool carefully pull back the interior trim panel on Driver's side. On the driver's side, locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt.

⚠ CAUTION

Make sure all other ground connections are secure when removing and reattaching the ground stud. **D**

4. On the driver's side, locate the black 12 ga. Power wire on the wiring harness. Attach the black 12 ga. wire provided. Route the black wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

5. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. Attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the black 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **E**
6. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 30 amp fuse into the fuse holder from step 5.
7. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
8. Inside the cargo area, locate an area near the connector and drill hole using a hole saw. Be sure to avoid drilling through additional materials beyond the intended hole. Deburr and coat metal with primer. **C**
9. Route the 7-Way harness end with the terminals over to the exposed hole from step 8. Route the 7-Way harness through the hole and seat the grommet inside the hole.
10. Determine 7-Way Mounting location. Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the mounting location. Using wire insertion detail, pin the 7-Way connector. Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included). **F**

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
12. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Scie-cloche de 2 po et perceuse, Apprêt pour métal

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Du côté conducteur, retirer les panneaux d'accès, le seuil, ainsi que les panneaux et plateaux du plancher du coffre. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager. **A B**

2. Repérer le connecteur à 8 broches du véhicule situé derrière le panneau de garnissage intérieur arrière. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 8 broches et verrouiller en place. **C**

3. À l'aide d'un écarteur, tirer délicatement vers l'arrière les panneaux de garnissage intérieur du côté conducteur. Du côté conducteur, repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon.

⚠ ATTENTION

S'assurer que toutes les autres connexions de masse sont bien fixées lors de l'enlèvement puis de la remise en place de la borne de masse. **D**

4. Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

⚠ AVERTISSEMENT

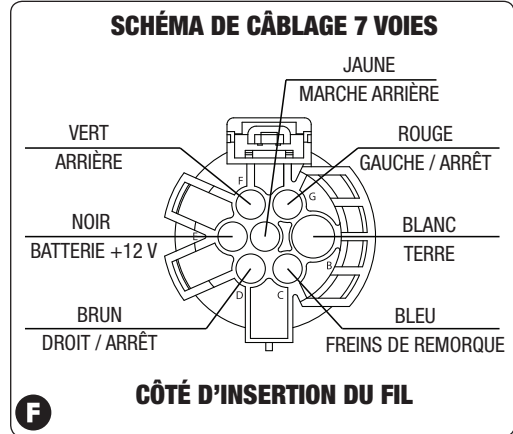
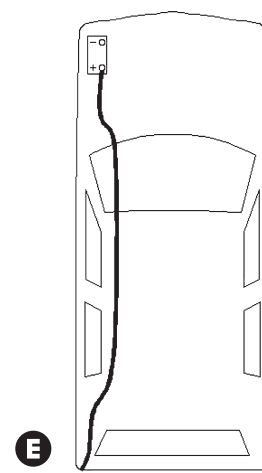
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

5. Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. **E**

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

6. Localisez une surface plane dans un endroit à l'écart et montez le module de boîtier noir du connecteur Connector afin d'éviter tout endommagement ou cliquetis.



7. Localisez une surface plane dans un endroit à l'écart et montez le module de boîtier noir du connecteur Connector afin d'éviter tout endommagement ou cliquetis.
8. À l'intérieur de la zone à bagages, repérer un endroit près du connecteur et percer un trou à l'aide d'une scie-cloche. S'assurer de ne pas percer à travers les matières additionnelles au-delà du trou à percer. Ébarber le métal et l'enduire d'un apprêt. **C**
9. Acheminer l'extrémité du faisceau 7 voies avec les bornes au-dessus du trou exposé de l'étape 8. Acheminer l'extrémité du faisceau 7 voies à travers le trou et poser le passe-fils à l'intérieur du trou.

10. Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies. Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage. À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches. Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus). **F**

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

11. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

12. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Taladro y sierra de copa de 2", Pintura base para metales

1. Abra la puerta trasera del vehículo. En el lado del conductor, retire los paneles de acceso, umbral, paneles del piso del baúl y bandejas. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes. **A B**
2. Con una herramienta para quitar el panel de tapizado con cuidado retire hacia atrás los paneles de tapizado interiores tanto en el costado del conductor. En el costado del conductor, ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno. **C**
3. Con una herramienta para quitar el panel de tapizado con cuidado retire hacia atrás los paneles de tapizado interiores tanto en el costado del conductor. En el costado del conductor, ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno.

⚠️ ATENCIÓN

Verifique que todas las conexiones a tierra estén seguras al quitar y volver a colocar la clavija de conexión a tierra. **D**

4. En el lado del conductor, ubique el negro 12 ga. Cable de alimentación en el mazo de cables. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable negro a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Conecte el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portafusibles al negro de 12 ga. Alambre, usando el conector de tope amarillo (provisto). **E**

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

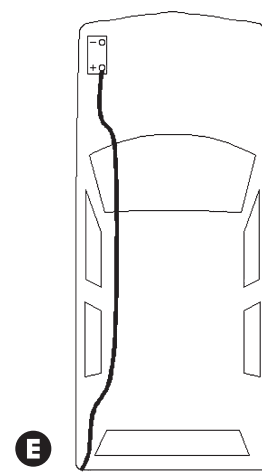
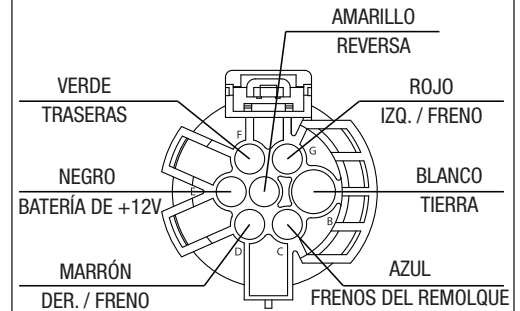


DIAGRAMA DE CABLEADO DE 7 VÍAS



LADO DE INSERCIÓN DEL CABLE

6. Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
7. Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
8. Dentro del área de carga, localice un área cerca del conector y taladre un orificio con una sierra de copa. Asegúrese de evitar perforar a través de materiales adicionales más allá del orificio previsto. Elimine las rebabas y pinte el metal descubierto con pintura base. **C**
9. Pase el extremo del arnés de 7 vías con los terminales hasta el orificio expuesto del paso 8. Dirija el arnés de 7 vías a través del orificio y coloque la arandela en el interior del orificio.
10. Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas. Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación. Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías. Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido). **F**

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

12. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.