

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Hyundai Genesis

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

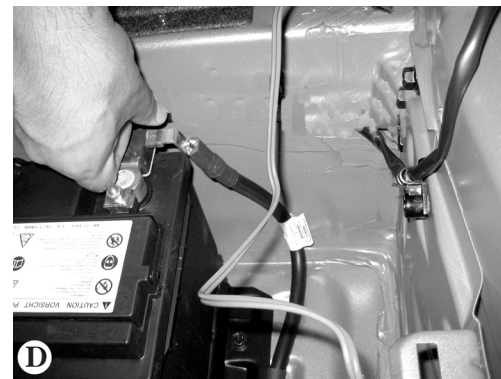
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118476-037

Rev. A

08/12/08



ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Philips Head Screwdriver, Test-probe

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

1. Open trunk. Remove threshold plate, trunk floor panels and spare tire tray from vehicle. Remove the access panel doors on both sides to access vehicle's wiring connectors. Partially remove the corner felt trunk liner, on both sides, exposing the vehicle's taillight wiring harness **A**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. On the passenger side, insert the T-Connector end with the **green** wire between the vehicle wiring connectors and lock into place.
4. Route the T-Connector end with the **yellow** wire to the driver's side behind the panels and along the threshold **B**. Repeat step 3 for T-Connector end with the **yellow** wire.

5. On the passenger's side locate the vehicle's Positive (+) battery cable **C**. Disconnect and isolate the vehicle's Negative (-) battery terminal **D**. Attach the fuse holder (with fuse removed) to the positive (+) terminal of the battery.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

6. Attach the T-Connector ground (**white**) wire to the Negative (-) battery terminal. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 5.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

7. Locate a suitable mounting location near battery on passenger side, and clean area with 50/50 water/alcohol solution where the converter will be mounted. Mount the black box in this area using the double-sided tape provided.
8. Secure the harness to the vehicle, using the cable ties provided. Reinstall felt trunk liner, threshold, and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

9. When in use pull 4-Flat through the trunk and close.

NOTE

Store 4-Flat connector in spare tire compartment when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

1. Ouvrir le coffre. Retirer du véhicule la plaque de seuil, les panneaux de plancher du coffre et le plateau du pneu de secours. Enlever les panneaux d'accès des deux côtés pour accéder aux connecteurs du câblage du véhicule. Retirer partiellement le papier feutré dans le coin des deux côtés du coffre pour exposer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **A**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Du côté passager, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place.
4. Faire passer du côté conducteur l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune**, derrière les panneaux et le long du seuil **B**. Répéter l'étape 3 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune**.
5. Du côté passager, repérer le câble positif (+) de la batterie du véhicule **C**. Débrancher et isoler la borne négative (-) de la batterie du véhicule **D**. Fixer le porte-fusible (sans le fusible) à la borne positive (+) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

6. Raccorder le fil de terre (**blanc**) du connecteur en T à la borne négative (-) de la batterie. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 5.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

7. Repérer un point de montage adéquat à proximité de la batterie du côté passager, et nettoyer la surface de montage du convertisseur avec une solution eau/alcool dans une proportion de 50/50. Monter la boîte noire dans cette zone à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

8. Fixer le faisceau au véhicule à l'aide des attaches de câble fournies. Remettre en place le papier feutré, le seuil et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

9. Lorsqu'en usage, tirer le connecteur plat à 4 voies à travers la coffre, puis fermer.

REMARQUE

Quand il n'est pas utilisé, remiser le connecteur plat à 4 voies dans le logement du pneu de secours.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrières: (5,6 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

⚠ AVERTISSEMENT

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

1. Abra el baúl. Retire la placa del umbral, los paneles del piso y la bandeja de la llanta de repuesto del vehículo. Retire las puertas del panel de acceso en ambos lados para tener acceso a los conectores del cableado del vehículo. Retire parcialmente el forro del baúl en fieltro de la esquina, o ambos lados, exponiendo el cableado de la luz trasera **A**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. En el costado del pasajero, inserte el extremo del conector en T con el cable **verde** entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar.
4. Dirija el extremo del conector en T con el cable **amarillo** hacia el costado del conductor detrás de los paneles y a lo largo del umbral **B**. Repita el paso 3 para el extremo del conector en T con el cable **amarillo**.

5. En el costado del pasajero encuentre el cable de batería positivo (+) del vehículo **C**. Desconecte y aisle el terminal negativa (-) de la batería del vehículo **D**. Instale el retenedor de fusibles (con el fusible retirado) en el terminal positivo (+) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

6. Instale el cable a tierra (**blanco**) del conector en T al terminal negativo (-) de la batería. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 5.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

7. Localice una ubicación adecuada de montaje cerca a la batería en el lado del pasajero, y limpie el área con una solución 50/50 de agua/alcohol donde se instalará el convertidor. Instale la caja negra en esta área con una cinta de doble lado que se suministra.
8. Asegure el arnés al vehículo con los cables de amarre que se suministran. Vuelva a instalar el forro de fieltro del baúl, y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.
9. Cuando esté en uso, hale el conector plano de 4 a través de la baúl y cierre.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 cables en el compartimiento de la llanta de repuesto cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5.6 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.