

**Installation Instructions**  
**Directives de Montage**  
**Instrucciones de Instalación**

**T-Connector**  
**Connecteur en T**  
**Conector en T**



Volkswagen Jetta

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

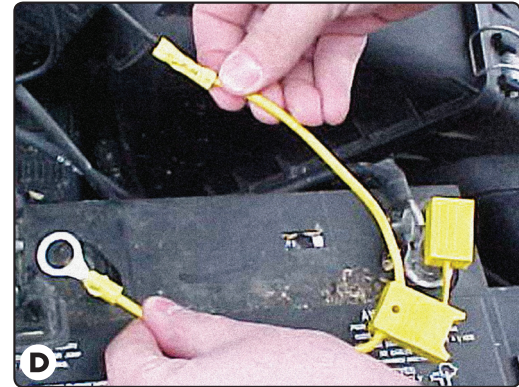
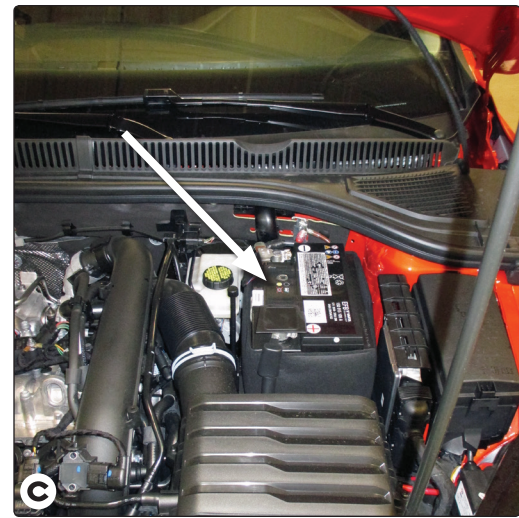
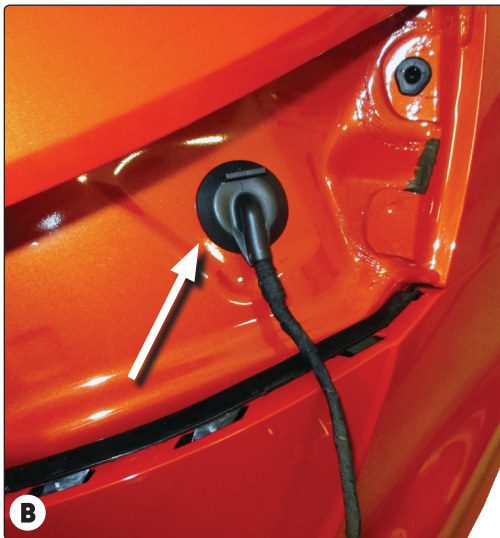
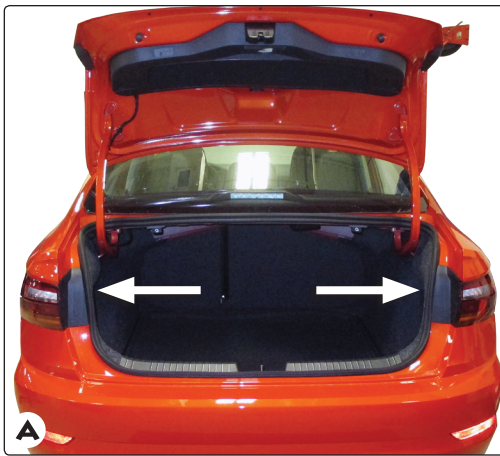
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118791-037

Rev. A

9/26/2018



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Torx 20 driver, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters

1. Open trunk and remove threshold panel. Partially remove the corner felt trunk liner, on both sides, exposing the vehicle's taillight wiring harness. **A**
2. Locate the bolts that hold the taillights in place. Using a Torx 20 driver, remove the bolts (2 each side). Carefully pull the taillights away from the vehicle being careful not to damage the alignment pins.
3. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-One® Connector.
4. Locate grommet in between taillight pocket and trunk. On both the driver's and passenger's side, pull the vehicle taillight wire harness and unseat the grommet. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Remove the taillight housing and set aside.
5. On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring. **B**
6. Route the T-One® Connector ends through the hole and into the tail lamp pocket and reseat the grommet around the wires. Leaving the 4-Flat and black convertor box in the cargo area.
7. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the yellow wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

8. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.  
**⚠ CAUTION**  
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
9. Route the connector containing the **green** wire down the threshold to the passenger side of the vehicle.
10. On passenger side, route the T-One® Connector ends through the hole and into the tail lamp pocket and reseat the grommet around the wires. **B**
11. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
12. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. power wire from the T-One® Connector box. Attach the black 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.  
**⚠ WARNING**  
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire. **C**

13. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the black 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **D**
14. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 13.  
**⚠ WARNING**  
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
15. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.  
**NOTE**  
Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.
16. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.  
**⚠ WARNING**  
Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.



## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

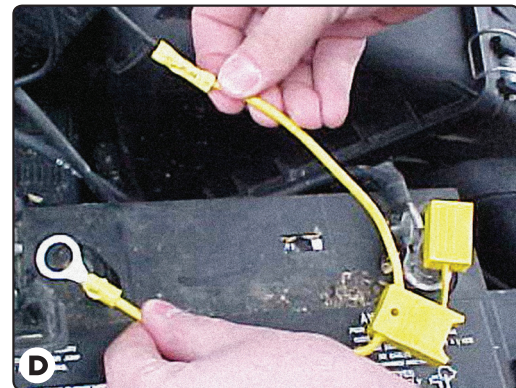
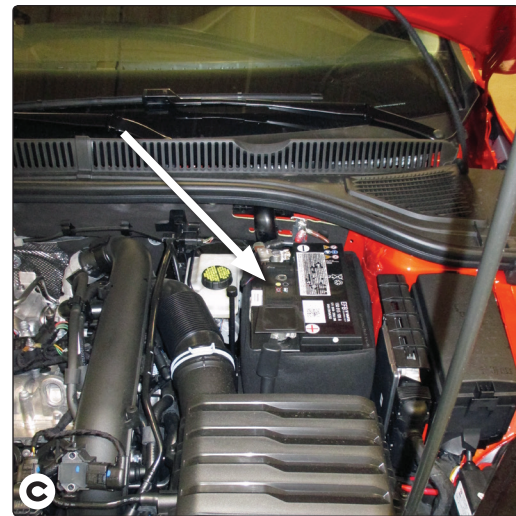
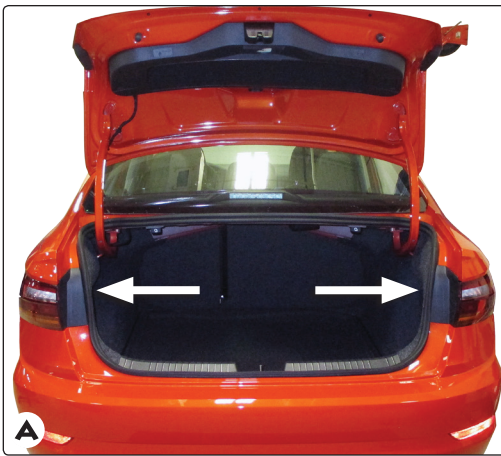
### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Tournevis Torx 20, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils

1. Ouvrir le coffre et retirer le panneau de seuil. Retirer partiellement le papier feutré dans le coin des deux côtés du coffre pour exposer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. **A**
2. Repérer les boulons qui fixent les feux arrière. À l'aide d' tournevis Torx 20, retirer les boulons (2 de chaque côté). En les éloignant du véhicule, dégager délicatement les feux arrière en veillant à ne pas briser les languettes 'alignement.
3. Sur les côtés conducteur et passager du véhicule, repérez le faisceau de câbles du feu arrière du véhicule. Le faisceau de câbles du feu arrière aura un point de connexion, des deux côtés, correspondant aux extrémités du connecteur T-One®.
4. Repérer le passe-fils entre la cavité des feux et le coffre. Des côtés conducteur et passager, tirer sur le faisceau de fils des feux arrière et dégager le passefil. Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feux arrière. Enlever le logement de feu arrière et mettre de côté.
5. Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T. **B**
6. Faire passer l'extrémité du Connecteur T-One® dans le trou puis dans la cavité de la lampe arrière, et remettre le passe-fils en place autour des fils. Laisser le connecteur plat 4 voies et le boîtier noir du convertisseur dans la zone bagages.
7. Du côté conducteur, insérer l'extrémité duconnecteur T-One® munie du fil jaune entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
8. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. .

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



9. Faire passer le connecteur muni du fil **vert** du côté passager par le bas du seuil.
10. Du côté passager, faire passer l'extrémité duconnecteur T-One® dans le trou puis dans la cavité de la lampe arrière, et remettre le passe-fils en place autour des fils.
11. Du côté passager, insérer l'extrémité duconnecteur T-One® munie du fil **vert** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
12. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation **noir** de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur T-One®. Connecter le fil noir de calibre 12 fourni. Acheminer le fil noir le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil. **C**

13. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12. **D**

14. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 13.

### ⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

15. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.

16. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.



## ⚠️ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

**Utilizar SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

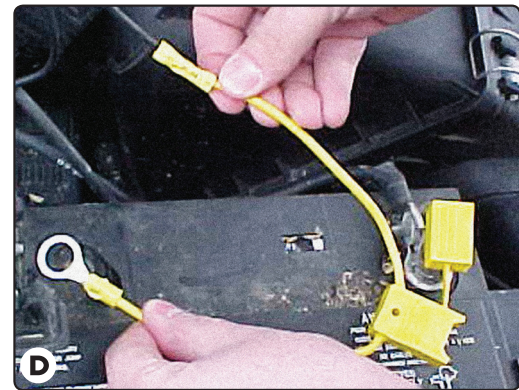
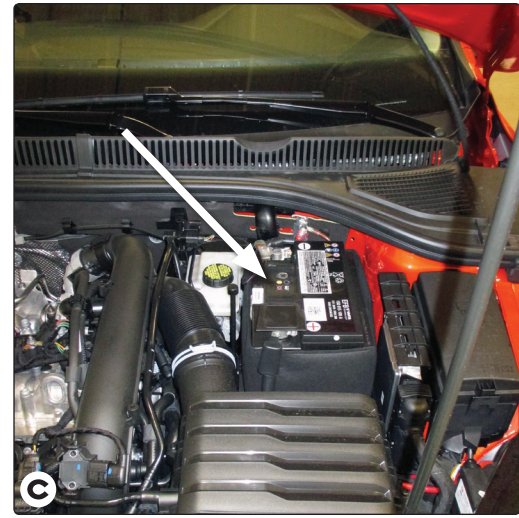
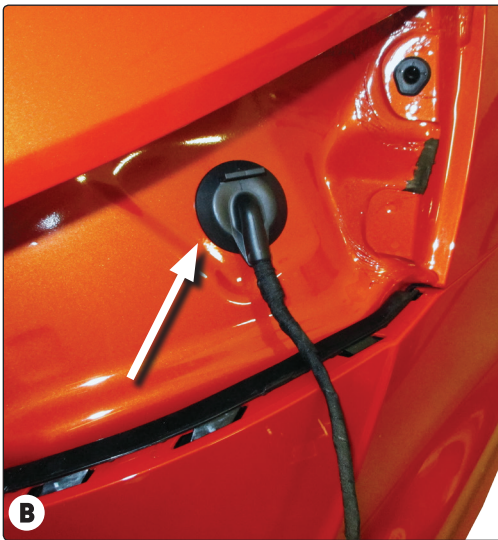
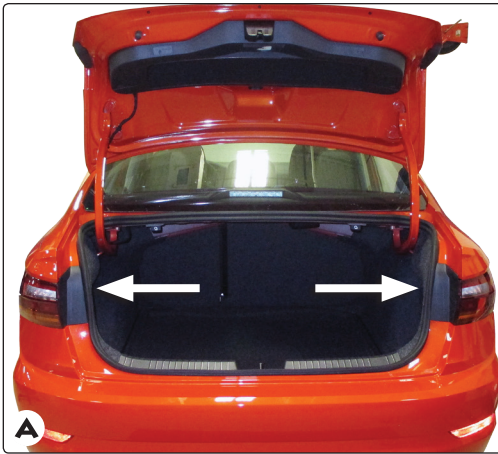
### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Destornillador Torx 20, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable

1. Abra el baúl y retire el panel del umbral. Retire parcialmente el forro del baúl en fieltro de la esquina, o ambos lados, exponiendo el cableado de la luz trasera. **A**
2. Ubique los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. Usando un controlador torx 20, retirar (2 en cada lado). Con cuidado hale las luces posteriores lejos del vehículo con cuidado de no dañar los pasadores de alineación.
3. En el lado del conductor y del pasajero del vehículo, ubique el arnés de cableado del piloto trasero del vehículo. El arnés de cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión, en ambos lados, que coincida con los extremos del conector T-One®.
4. Coloque la arandela entre el compartimiento de la luz trasera y el baúl. Tanto en el costado del conductor como del pasajero, hale el arnés del cableado de la luz trasera y desmonte la arandela. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambos receptáculos de las luces traseras. Quite el receptáculo de la luz trasera y coloque a un lado.
5. Tanto en el costado del pasajero como del conductor, haga un corte a la arandela para permitir el paso del cable del conector en T. **B**
6. Dirija los extremos del Conector T-One® a través del orificio y dentro del compartimiento de la lámpara trasera y vuelva a instalar la arandela alrededor de los cables. Deje el conector plano de 4 vías y la caja convertidora en el área de carga.
7. En el costado del conductor, inserte el extremo del T-One® Connector, con el cable amarillo, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
8. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

### ⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



9. Dirija el conector que contiene el cable **verde** hacia abajo por el umbral hacia el costado del pasajero del vehículo.
10. En el costado del pasajero, dirija los extremos del Conector T-One® a través del orificio y dentro del compartimiento de la lámpara trasera y vuelva a instalar la arandela alrededor de los cables.
11. En el costado del pasajero, inserte el extremo del T-One® Connector, con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén opletamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar pasajero.
12. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del T-One® Connector. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable negro a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.  
**⚠️ ADVERTENCIA**  
Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable. **C**
13. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo

(suministrado). **D**

14. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 13.

### ⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® Connector funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

15. Asegure el resto del arnés del T-One® Connector con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

### NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

16. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



### ⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.