

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T

FORD BRONCO SPORT

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

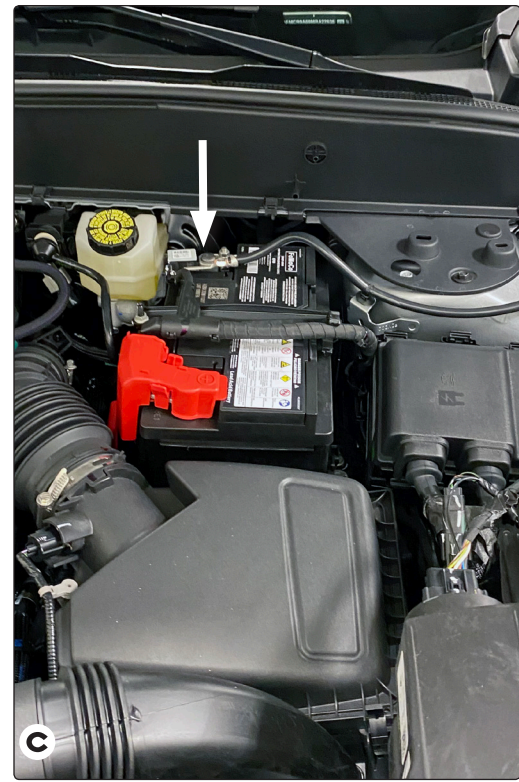
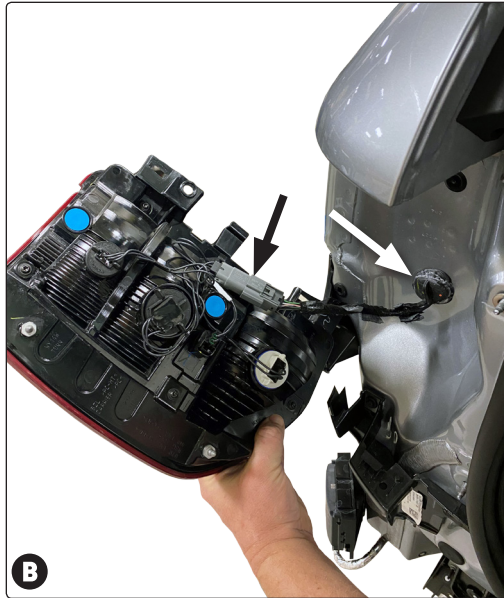
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118836-037

Rev. A

1/19/21



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch to locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover, side panels, and cargo trays, exposing the vehicle's taillight wiring harness. Using a 10 mm socket or wrench remove the 10 mm bolts holding Threshold in place. Remove Styrofoam cargo trays from around spare tire and set aside. **A**
2. Remove the taillights on both the driver and passenger side of the vehicle. **B** On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring.
3. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **B**
4. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

**5. ⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

6. Route the T-One® Connector end with green wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold to the taillight pocket.
7. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
8. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. **C** If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).
9. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
10. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
11. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 8.

**12. ⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

**NOTE**

Route the 4-Flat through the driver's side trim panel into storage compartment on the threshold and store there when not in use.



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.



## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

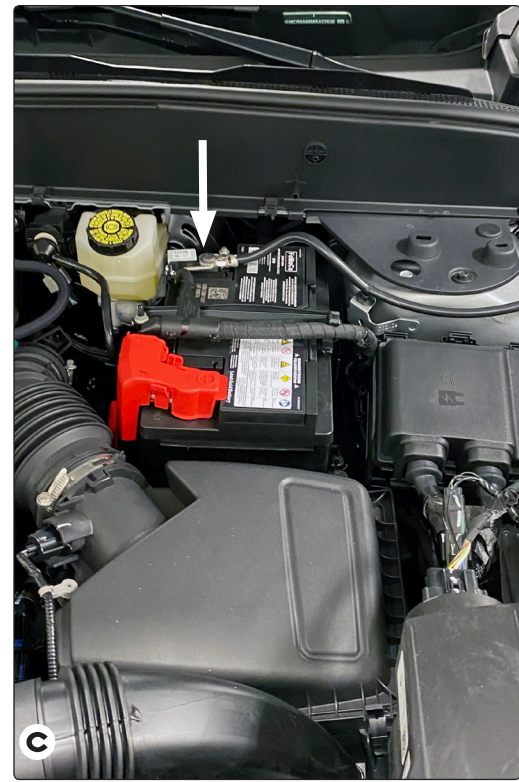
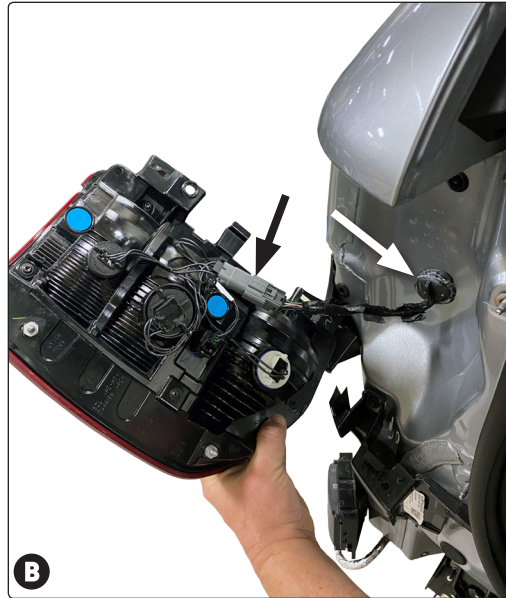
**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon et retirer partiellement le couvercle de seuil en plastique, les panneaux latéraux et les plateaux de transport pour repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière et exposer le harnais de fils des feux arrière du véhicule. À l'aide d'une douille ou d'une clé 10 mm, retirer les boulons 10 mm qui fixent le seuil. Retirer les plateaux à bagages en mousse autour du pneu de secours et les mettre de côté. **A**
2. Enlever les feux arrière des côtés conducteur et passager du véhicule. Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T.
3. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. **B**
4. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
5. **⚠ ATTENTION**  
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.  
Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.
6. Acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil vert du côté passager derrière les panneaux et le long du seuil jusqu'à la poche du feu arrière.



7. Du côté passager, insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **vert**, entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. Veiller à ne pas endommager les languettes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec les languettes de verrouillage en place.
8. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. **C** Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.
9. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
10. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte **noire** du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).
11. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 8.

### 12. ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Remettre en place les panneaux de garniture, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

### REMARQUE

Faire passer le connecteur plat 4 voies à travers le panneau de garniture côté conducteur puis dans le compartiment de rangement sur le seuil et le ranger à cet endroit quand il ne sert pas.



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.



## ⚠️ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

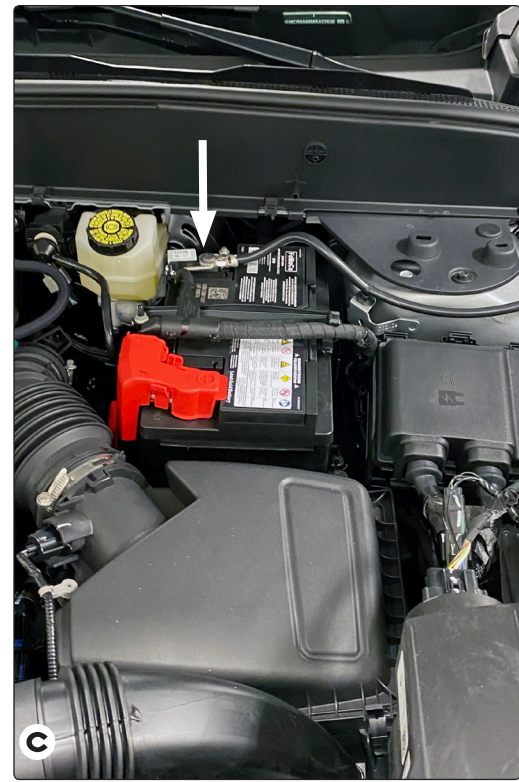
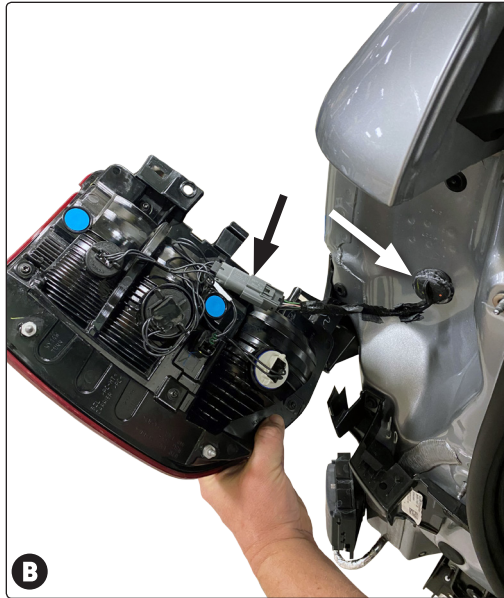
Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla para localizar el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior quitando parcialmente la cubierta plástica del umbral, los paneles de los costados y las bandejas de carga, exponiendo el arnés de cableado de la luz trasera del vehículo. Con un cubo o llave de 10 mm quite los pernos de 10 mm que sostienen el umbral en su lugar. Quite las bandejas de carga de espuma que rodean la llanta de repuesto y coloque a un lado. **A**
2. Retire las luces traseras tanto en el costado del conductor como del pasajero del vehículo. Tanto en el costado del pasajero como del conductor, haga un corte a la arandela para permitir el paso del cable del conector en T.
3. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **B**
4. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
5. **⚠️ ATENCIÓN**  
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.  
Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.
6. Pase el extremo del conector T-One® con alambre verde al lado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral hasta el bolsillo de la luz trasera.



7. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **C**
8. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
9. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.
10. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja **negra** del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.
11. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 8.

12. **⚠️ ADVERTENCIA**  
Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.
13. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

### NOTA

Dirija el conector plano de 4 vías a través del panel de guarnición lateral del conductor en el compartimiento de almacenaje en el umbral y guarde ahí cuando no esté en uso.



### ⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.