

**Installation Instructions**  
**Directives de Montage**  
**Instrucciones de Instalación**

**T-Connector**  
**Connecteur en T**  
**Conector en T**

**Mitsubishi Outlander**

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

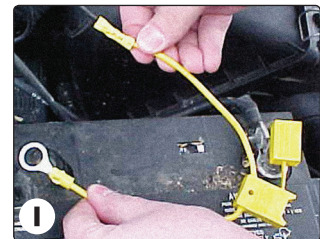
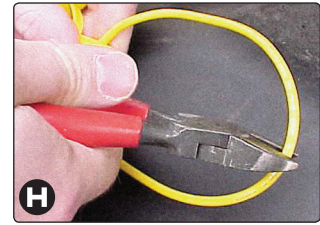
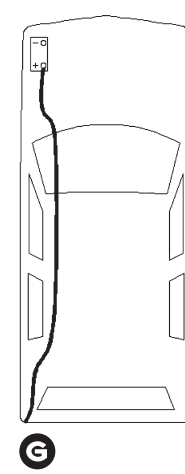
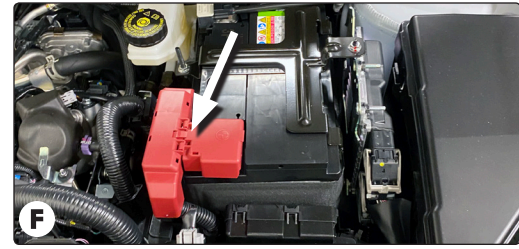
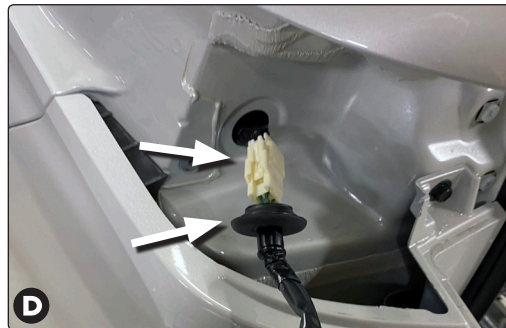
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118856-037

Rev. A

9/30/2021



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, Utility Knife, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the tailgate to remove the vehicle's taillight assemblies. Using a panel puller, carefully remove the trim covers near the taillights on each side to expose the taillight fasteners. Using a phillips screwdriver, remove the taillight fasteners (2 per side) and carefully pull the taillight away from the vehicle being careful not to damage the alignment pins. Set aside. **A B C**
2. Pull away the grommets on both Driver's and Passenger sides to access the interior area of the vehicle. Continue to pull harness to expose the taillight connectors. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Set aside all items removed being careful not to damage parts. Using a utility knife, carefully slit the grommet on each side to allow for the T-Connector wiring routing. **D**
3. Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the **yellow** wire up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket.

**NOTE**

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket. **E**

4. Insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **F**

5. Route the harness containing the **green** wire across and underneath the vehicle behind the bumper fascia up through the opening on the passenger side.

**⚠ WARNING**

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

Underneath the vehicle, route harness containing the **green** wire up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.

**NOTE**

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket. **G**

6. Insert the T-Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
7. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black convertor box with the double sided tape. **⚠ WARNING** Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.
8. On the driver's side, place the T-Connector's wiring in between the grommet slit from step 2. Push all of the existing vehicle wiring back into the grommet hole and seat the grommet back in the hole. Repeat this for the passenger's side.

**NOTE**

Optional: RTV Silicone (Not Supplied) can be used to re-seal grommet slit.

9. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

**⚠ WARNING**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

10. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

**⚠ WARNING**

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **F G H I**

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 11.

**⚠ WARNING**

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

- Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

- Reinstall taillight assemblies and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.
- Route the 4-Flat harness underneath and to the center of the vehicle. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

**⚠ AVERTISSEMENT**



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorque.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

**FRANÇAIS**

**OUTILS REQUIS:**

Écarteur de panneau de garnissage, Couteau universel, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrez le hayon pour retirer les ensembles de feux arrière du véhicule. À l'aide d'un extracteur de panneau, retirez soigneusement les couvercles de garniture près des feux arrière de chaque côté pour exposer les attaches des feux arrière. À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les fixations du feu arrière (2 de chaque côté) et retirez délicatement le feu arrière du véhicule en prenant soin de ne pas endommager les broches d'alignement. Mettre de côté. **A B C**

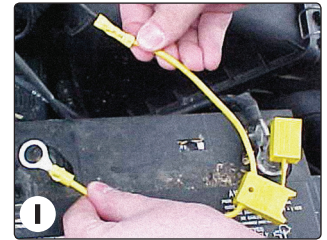
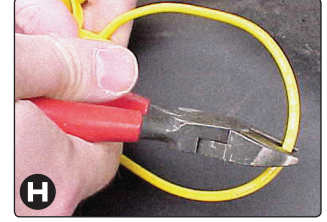
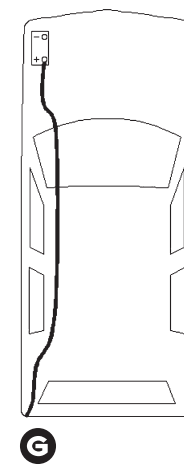
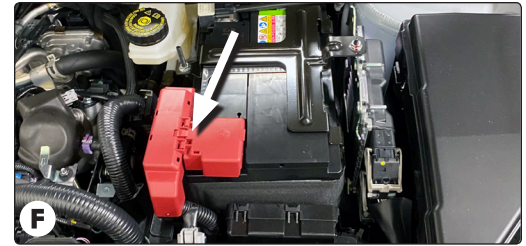
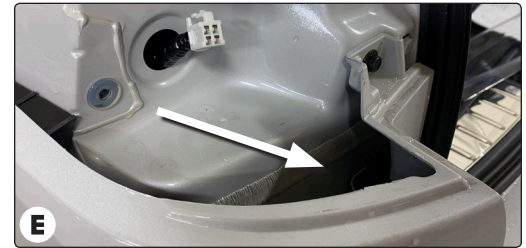
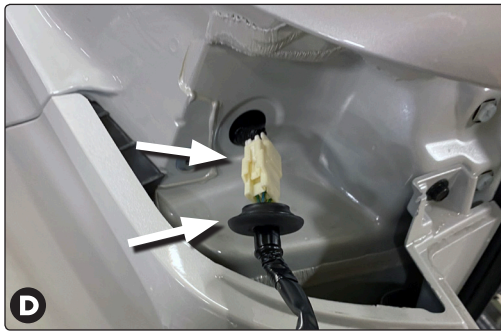
- Écarter les passe-fils des côtés conducteur et passager pour accéder à l'intérieur du véhicule. Continuez à tirer sur le harnais pour exposer les connecteurs des feux arrière. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager. À l'aide d'un couteau tout usage, coupez soigneusement l'œillet de chaque côté pour permettre le routage du câblage du connecteur en T. **D**

- En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le faisceau contenant le fil **jaune** à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

**REMARQUE**

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de fer entre la poche de feu arrière et le carénage arrière pour tirer le harnais du dessous du véhicule à travers la poche de feu arrière. **E**

- Insérez l'extrémité du connecteur en T, avec le fil **jaune**, entre les connecteurs de câblage du véhicule



et verrouillez-le en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté.

- Acheminez le faisceau contenant le fil **vert** à travers et sous le véhicule derrière le pare-chocs jusqu'à l'ouverture du côté passager.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

Sous le véhicule, acheminez le faisceau contenant le fil **vert** à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté passager.

**REMARQUE**

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de fer entre la poche de feu arrière et le carénage arrière pour tirer le harnais du dessous du véhicule à travers la poche de feu arrière. **E**

- Insérez l'extrémité du connecteur en T, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **E**
- Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le

boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face.

**⚠ AVERTISSEMENT**

S'assurer que le module est monté de façon que son côté époxy soit orienté vers le sol afin de prévenir l'accumulation d'eau.

- Du côté du conducteur, placez le câblage du connecteur en T entre la fente de l'œillet de l'étape 2. Repoussez tout le câblage du véhicule existant dans le trou de l'œillet et remplacez l'œillet dans le trou. Répétez cette opération pour le côté passager.

**REMARQUE**

Facultatif : le silicone RTV (non fourni) peut être utilisé pour refermer la fente de l'œillet.

- Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T.

Conectar el fil **noir** de calibre 12 fourni. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la atterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

11. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **F G H I**

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 11.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

14. Remettre en place les assemblages de feu arrière et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

15. Acheminer le faisceau plat 4 en dessous et au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).



**⚠️ AVERTISSEMENT**

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

**⚠️ ADVERTENCIA**



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

**Utilizar SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

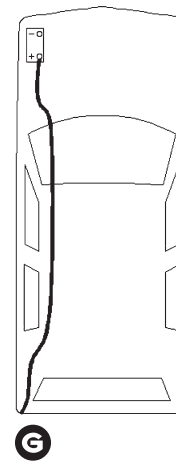
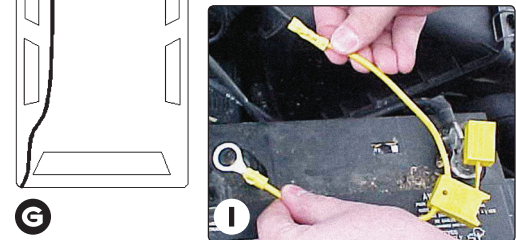
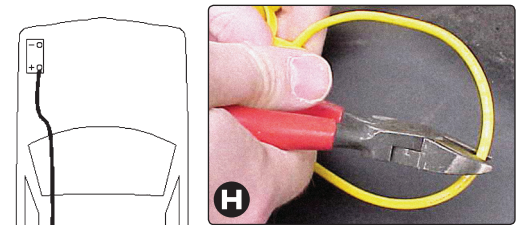
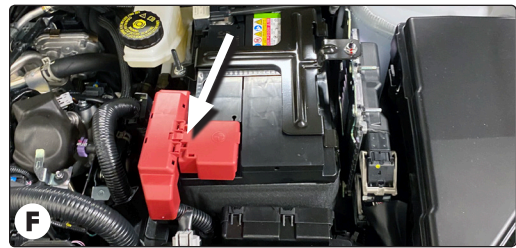
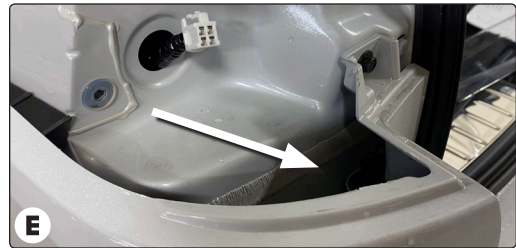
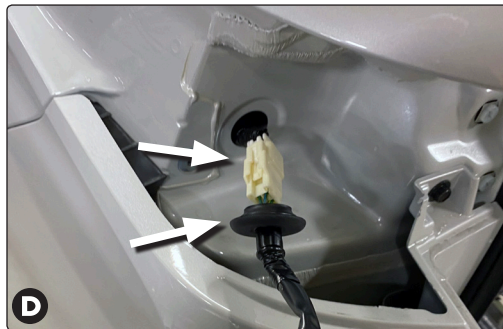
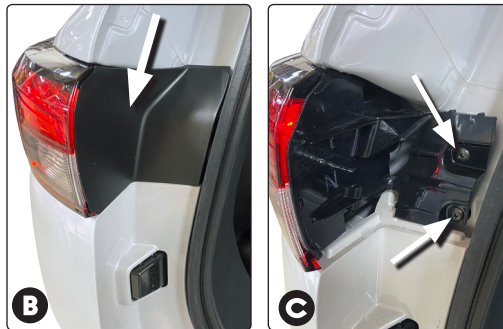
**ESPAÑOL**

**HERRAMIENTAS NECESARIAS:**

Corte el removedor de paneles, Cuchillo utilitario, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera para quitar los conjuntos de luces traseras del vehículo. Con un extractor de paneles, retire con cuidado las cubiertas de las molduras cerca de las luces traseras a cada lado para exponer los sujetadores de las luces traseras. Con un destornillador Phillips, retire los sujetadores de la luz trasera (2 por lado) y tire con cuidado de la luz trasera para alejarla del vehículo teniendo cuidado de no dañar los pasadores de alineación. Dejar de lado. **A B C**

2. Hale las arandelas tanto en el lado del conductor como en el lado del pasajero para tener acceso al área interior del vehículo. Continúe tirando del arnés para exponer los conectores de las luces traseras. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes. Con una navaja, corte con cuidado la arandela a cada lado para permitir el enrutamiento del cableado del conector en T. **D**



3. Comenzando por el lado del conductor y debajo del vehículo, pase el arnés que contiene el cable **amarillo** hacia arriba a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.

**NOTA**

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera. **E**

4. Inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. **E**

5. Pase el arnés que contiene el cable **verde** a través y debajo del vehículo detrás de la fascia del parachoques hacia arriba a través de la abertura en el lado del pasajero.

**⚠️ ADVERTENCIA**

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

Debajo del vehículo, pase el arnés que contiene el cable **verde** a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del pasajero.

**NOTA**

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar

el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera. 

6. Inserte el extremo del conector en T, con el cable verde, entre los conectores del cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad.
7. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados.

**⚠ ADVERTENCIA**

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado del epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

8. En el lado del conductor, coloque el cableado del conector en T entre la hendidura del ojal del paso 2. Empuje todo el cableado del vehículo existente hacia atrás en el orificio del ojal y vuelva a asentar el ojal en el orificio. Repita esto para el lado del pasajero.

**NOTA**

Opcional: Se puede usar silicona RTV (no incluida) para volver a sellar la ranura del ojal.

9. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el oje y tornillo que se incluyen.

**⚠ ADVERTENCIA**

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

10. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre **negro** de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.

**⚠ ADVERTENCIA**

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

11. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

**⚠ ADVERTENCIA**

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.



12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 11.

**⚠ ADVERTENCIA**

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
14. Vuelva a instalar las ensambladuras de la luz trasera y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar ni cortar los cables.
15. Dirija el arnés plano de 4 vías por debajo y hacia el centro del vehículo. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).



**⚠ ADVERTENCIA**

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.