

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE PREP KIT

NÉCESSAIRE DE PRÉPARATION DU VÉHICULE – CONNEXION 7 VOIES

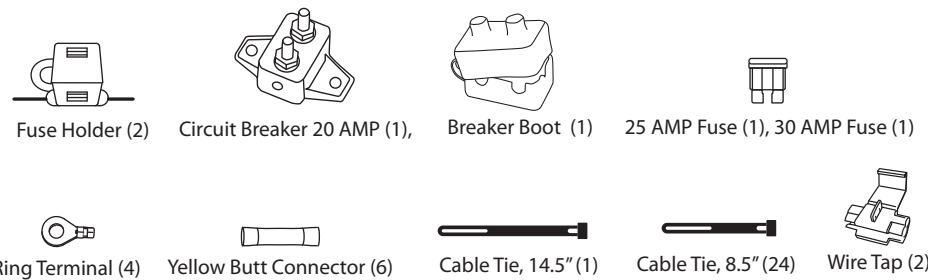
KIT DE PRÉPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE 7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.

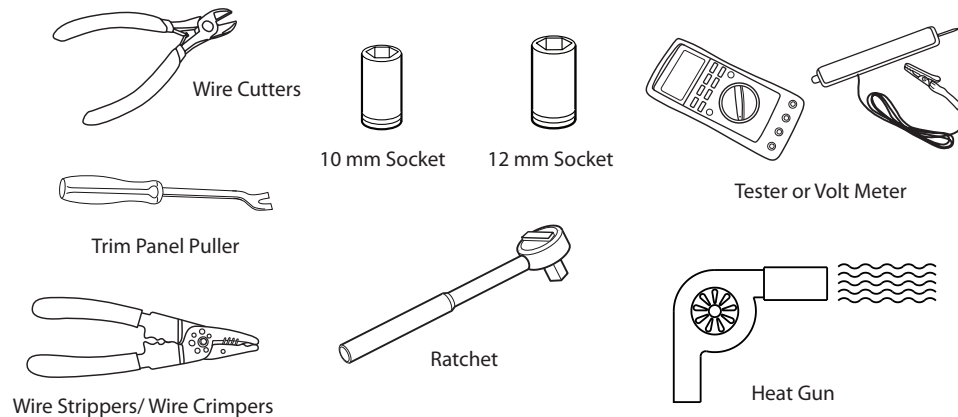
Tiempo aproximado de instalación: 120 min www.tekonsha.com



HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

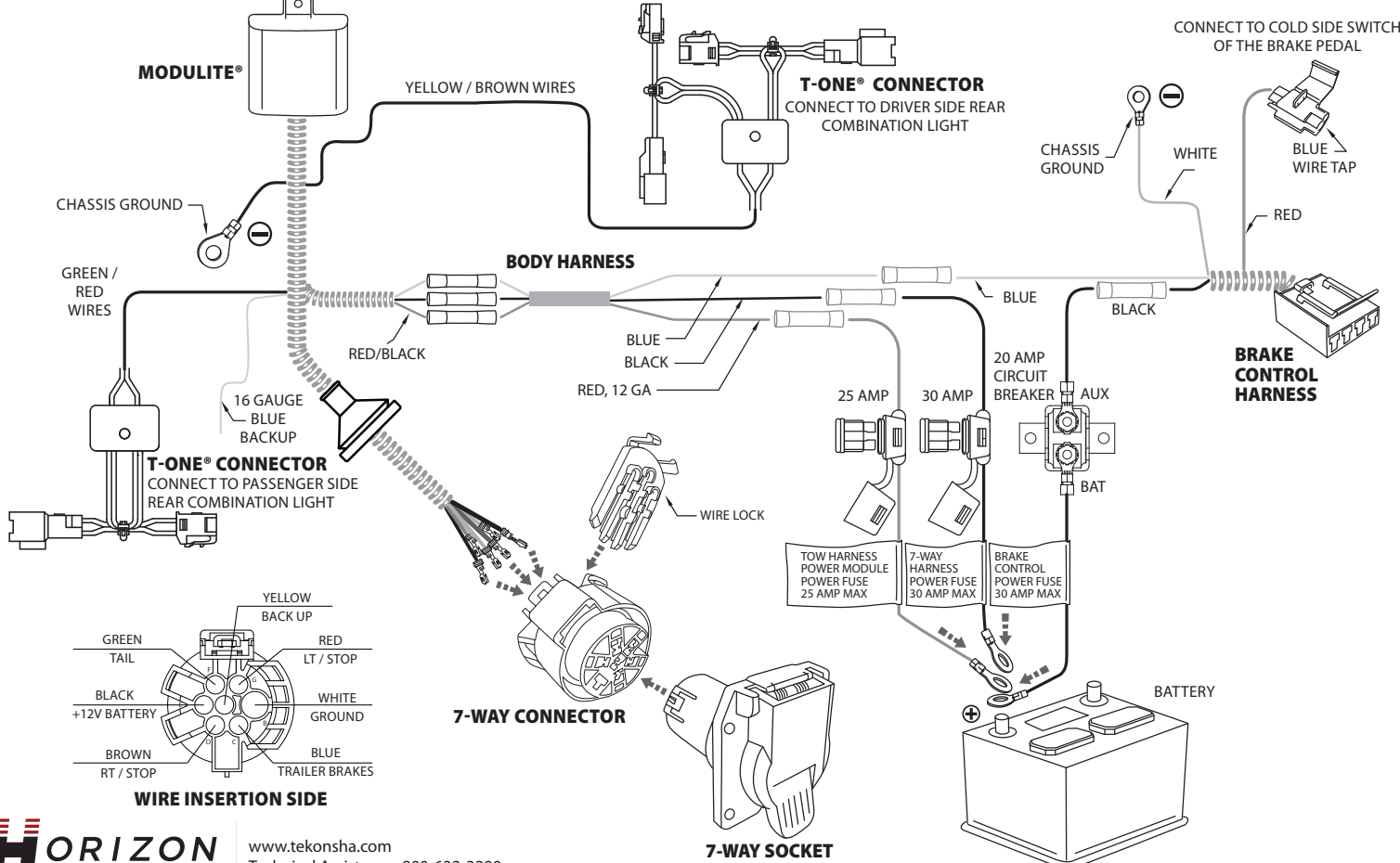
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22118-037 Rev A 03/20

WIRING DETAIL



HORIZON GLOBAL www.tekonsha.com
Technical Assistance: 800-632-3290

©2020 Horizon Global



WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
• Max. tail lights: (7.5 amps)
• Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

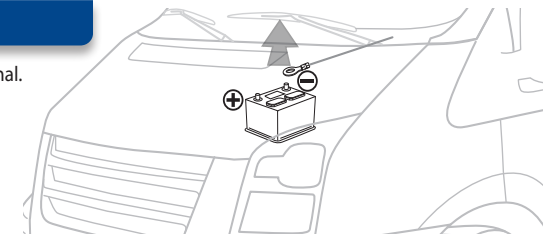
ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
• Máx. Luces traseras: (7.5 amps)
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

PREP VEHICLE:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Locate positive post underneath hood, on drivers side.



T-ONE® T-CONNECTOR ENDS AND MODULITE®:

Toyota Sienna:

- Open the rear tailgate to access the bolts that hold the taillights in place. Beginning on the driver's side. Remove two bolts and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat on the passenger side.

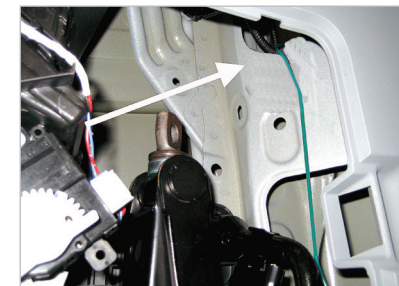


- Using a trim panel remove tool carefully pull back the interior trim panels on both Driver's side and Passenger's side.



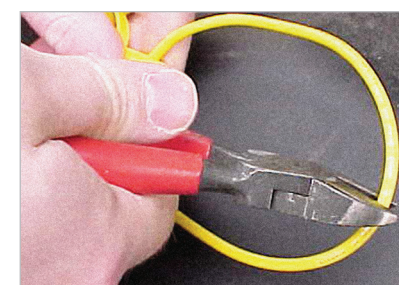
- On the passenger's side, mount the T-one® Connector Black Box using the double-sided tape provided.

- On the passenger's side, attach two (2) sets of connectors from the T-one® Connector, one containing green wires and the other containing brown and red wires, in between the vehicle taillight wiring harness connectors.



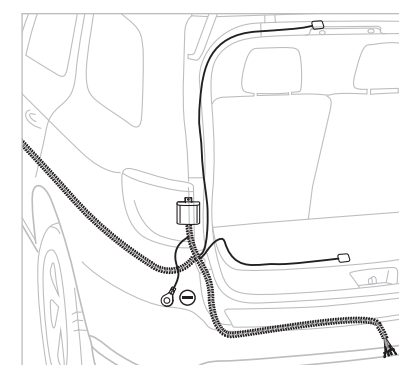
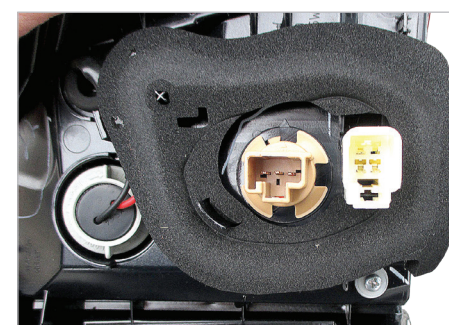
- Route the connector containing the yellow wire across the threshold to the drivers side of the vehicle, being careful to avoid areas that could damage wiring. Insert the T-one® Connector end with the yellow wire into the vehicle's taillight connector and lock into place.

- Ground the white "ground" wire by placing the ring terminal under an existing screw attached to a clean metal surface or by drilling another 3/32" hole and using one of the self tapping screws provided.



- **WARNING** Make sure all other ground connections are secure when removing and reattaching the ground stud.

- To make the connection to the back up circuit, route 18 gauge blue wire behind side cargo trim panels and up above head liner. Locate the group of wires going through the grommet into the cargo door. Using a test light, locate the backup circuit in the rear cargo door electrical harness. Connect using supplied wire tap or the best suited alternative.



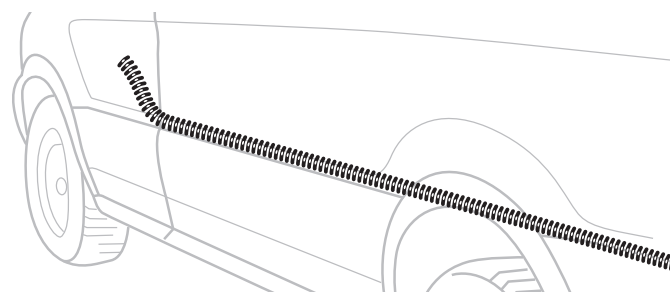
BODY HARNESS:

From inside the vehicle, on the driver's side, route the body harness with red/black/blue wires to the engine compartment. Route the wires following the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery.

WARNING Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

Route body harness' Black wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 30 amp fuse holder (7-Way), butt connector, and ring terminal, connect to battery.

Route Red wire to vehicle's positive post underneath floor. Using 25 amp fuse holder (Tow Harness), butt connector and ring terminal, connect to battery.



BRAKE CONTROL HARNESS:

Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to www.tekonsha.com for more details or where to buy.

Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.

Route the Brake Control Harness' Black wire to vehicle's positive post underneath floor. Use 20 amp circuit breaker (Brake Control), butt connector, and wire assembly.

Route Blue wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect blue wires.

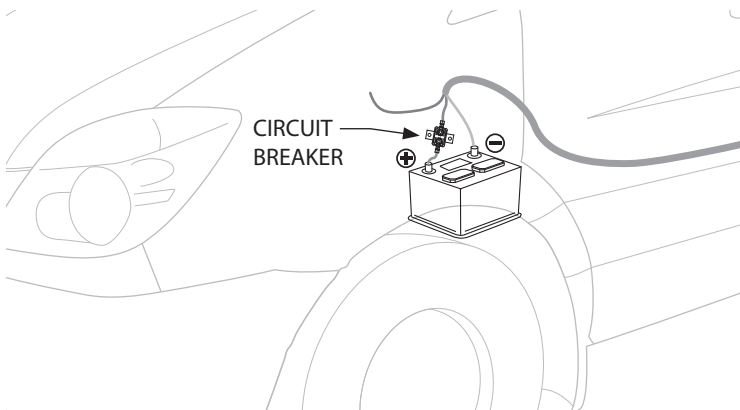
Route the Brake Control Harness Red wire to the 18 gauge red wire on the body harness. Using the blue butt connector provided, connect red wires.

When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.

CAUTION Do not probe across two wires or across vehicle structure.

CAUTION When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue tap are for 16-18 gauge wire only.

Secure the brake harness connector near desired Brake control mounting location.



7-WAY HARNESS:

Determine 7-Way mounting location.

Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

COMPLETION:

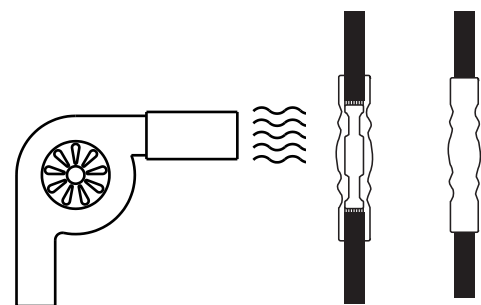
Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.

Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.

Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.

Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

7-Way not functioning properly
Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

No Power to 7-Way
Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

STILL HAVING TROUBLES?

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
Just enter you zip code in Where to buy.

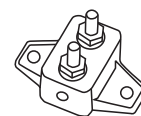


FRANÇAIS • ESPAÑOL

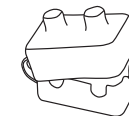
APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



Porte-fusibl (2)
Portador de fusibles (2)



Disjoncteur 20 ampères (1)
Interruptor de circuitos 20 AMP (1)



Gaine de disjoncteur (1)
Arranque del interruptor (1)



Fusible 25 ampères (1), Fusible 30 ampères (1)
Fusible de 25 amperios (1), Fusible de 30 amperios (1)



Cosse à anneau (4)
Terminal de anillo (4)



Connecteur d'about jaune (6)
Conector de culata amarilla (6)



Attache de câble, 8.5 po (24)
Amarre de cable 8.5" (24)



Attache de câble, 14.5 po (1)
Amarre de cable 14.5" (1)

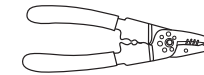


Prise de fils (2)
Toma de derivación (2)

OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



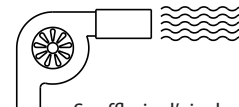
Coupe-fils
Cortadores de cable



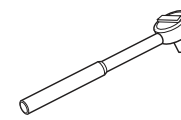
Outils à dénuder / Sertisseurs
Pelacables / Plegadores de cable



Multimètre ou Voltmètre
Probador o Voltímetro



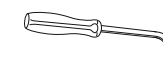
Soufflerie d'air chaud
Soplador de aire caliente



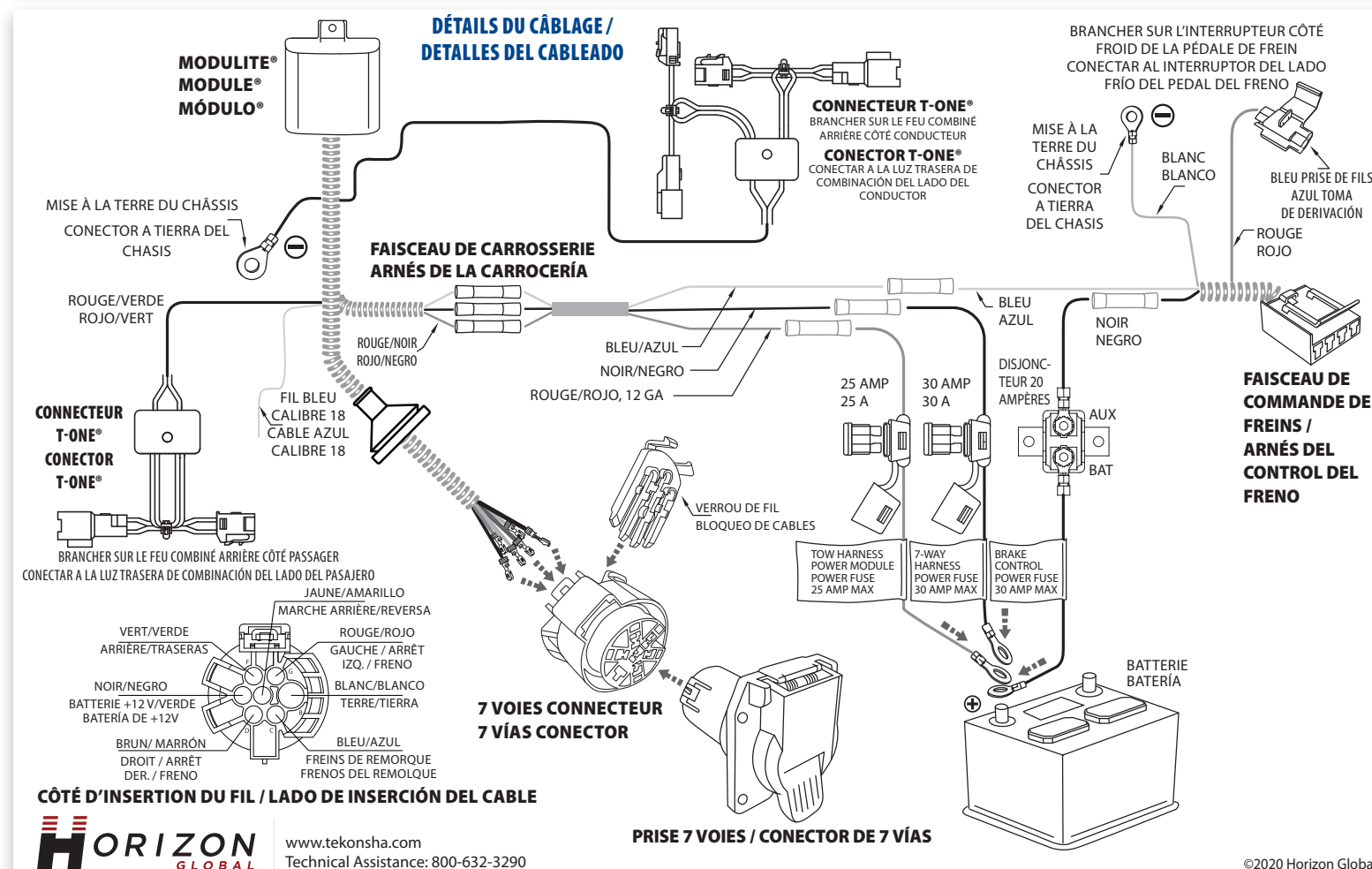
Clé à cliquet
Trinquete



Douille 10 mm
Llave de 10 mm

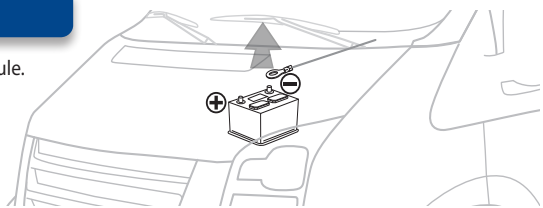


Extracteur de panneau de garnissage
Retractor de paneles



PRÉPARER LE VÉHICULE :

- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Repérer la borne positive sous le capot, côté conducteur.



MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE® :

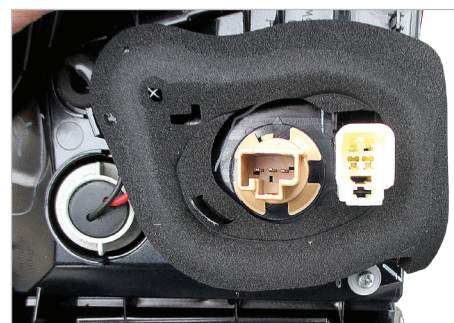
Toyota Sienna:

• Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux boulons qui maintiennent les feux arrière en place. En commençant par le côté conducteur. Enlever deux boulons et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule vers l'arrière, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement A. Répéter du côté passager.

• Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T-one®. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.

• Enlever temporairement la plaque de seuil en ôtant les agrafes de la zone bagages.

• Ouvrir la porte du compartiment de rangement du vérin du côté passager.



• À l'aide d'un écarteur, tirer délicatement vers l'arrière les panneaux de garnissage intérieurs des côtés conducteur et passager.

• Du côté passager, monter la boîte noire du connecteur en T-one® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni.

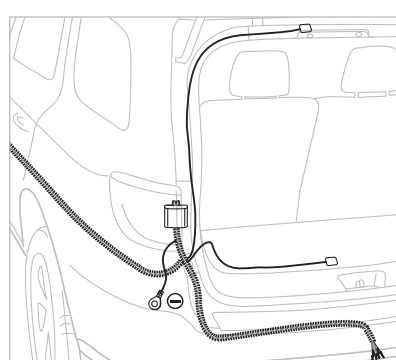
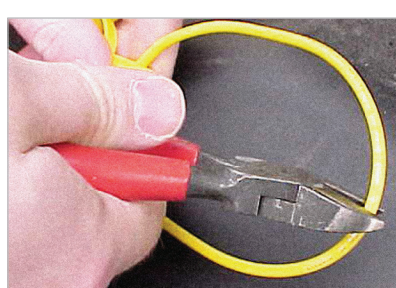
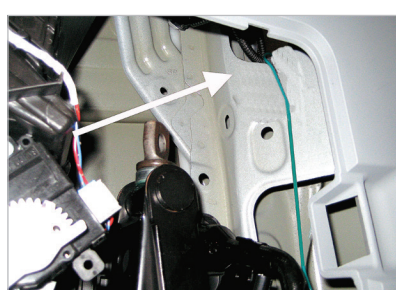
• Du côté passager, fixer deux (2) ensembles de connecteurs provenant du connecteur en T-one®, l'un contenant les fils vert et l'autre, les fils bruns et rouges, entre les connecteurs des faisceaux des feux arrière du véhicule.

• Faire passer le connecteur muni du fil jaunes du côté conducteur par le bas du seuil, en évitant les endroits qui pourraient endommager le câblage. Insérer l'extrémité du connecteur en T-one® munie du fil jaunes dans le connecteur des feux arrière et verrouiller en place.

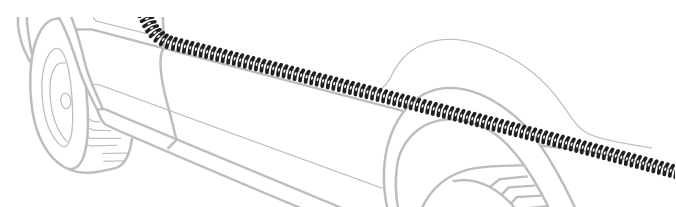
• Branchez le fil de mise à terre blanc en plaçant le terminal en anneau sous une vis déjà en place, attachée à une surface de métal propre, ou encore en perçant un trou de 3/32" et en utilisant une des vis à métal autofiletuse fournies.

⚠ AVERTISSEMENT S'assurer que toutes les autres connexions de masse sont bien fixées lors de l'enlèvement puis de la remise en place de la borne de masse.

• Pour effectuer la connexion sur le circuit de secours, acheminer le fil bleu de calibre 18 derrière les panneaux de garniture latéraux de la zone bagages, puis vers le haut au-dessus de la garniture de toit. Repérer le groupe de fils qui traverse le passe-fils dans le hayon. À l'aide d'une lampe témoin, repérer le circuit de secours dans le faisceau électrique du hayon. Effectuer la connexion à l'aide du connecteur de dérivation fourni ou de la solution la plus appropriée.



• Acheminer le fil rouge jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. À l'aide d'un porte-fusible 25 ampères (faisceau de remorque), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.



FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :

• Depuis l'intérieur du véhicule côté conducteur, acheminer le faisceau de carrosserie muni des fils rouge/noir/bleu jusque dans le compartiment moteur. Acheminer les fils en suivant le câblage existant le long des seuils jusque dans le compartiment moteur et la batterie dans le haut.

⚠ ATTENTION Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

• Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (7 voies), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.

FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

• Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.

Remarque : Commande de frein non incluse. Faisceau de fils compatible avec les commandes de frein Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160. Visiter www.tekonsha.com pour plus d'informations ou les points de vente.

• Acheminer le fil blanc du faisceau de la commande de frein jusqu'au point de fixation (existant) du fil de terre du châssis du véhicule. Fixer le fil à l'aide d'une cosse à anneau fournie.

• Acheminer le fil noir du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utiliser un disjoncteur 20 ampères (commande de frein), un connecteur d'about et le fil assemblé.

• Acheminer le fil bleu (sortie de frein électrique) jusqu'au fil bleu du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur, connecter les fils bleus.

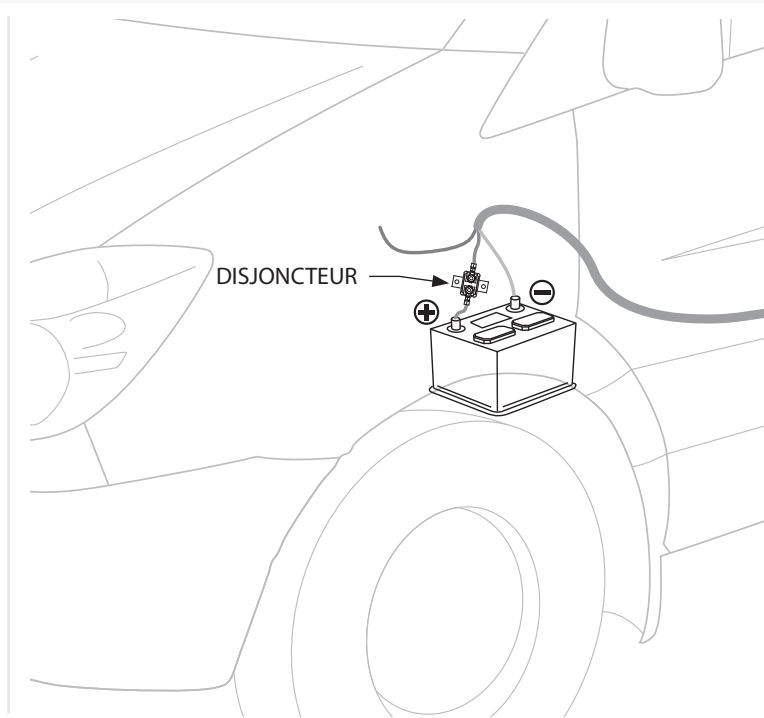
• Acheminer le fil rouge du faisceau de commande de freins jusqu'au fil rouge de calibre 18 du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur bleu fourni, connecter les fils rouges.

• Lors de l'utilisation d'un multimètre, vérifier soigneusement un fil à la fois.

⚠ ATTENTION Ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils ou d'un fil et la structure du véhicule.

⚠ ATTENTION Pour épisser les fils, utiliser des calibres correspondant aux fils. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

• Fixer le connecteur du faisceau de frein près du point de montage de la commande de frein.



FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

• Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.

• Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

• À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.

• Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

ACHÈVEMENT :

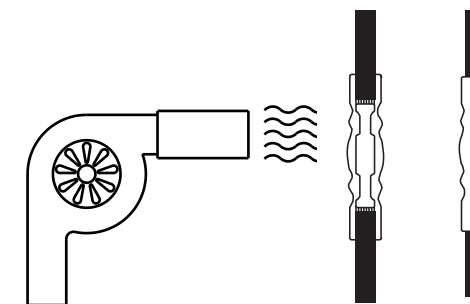
• Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

• À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.

• Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.

• Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.

• Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement Assurer extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 25 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

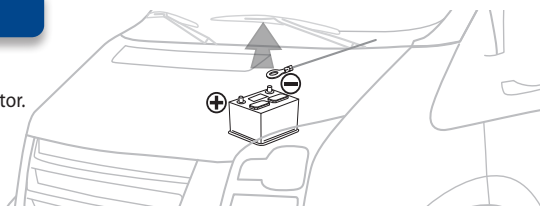
ENCORE DES TROUBLES?

Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans Où acheter.



PREPARAR EL VEHÍCULO:

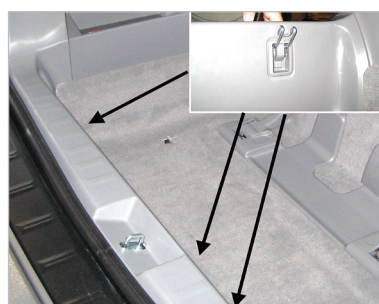
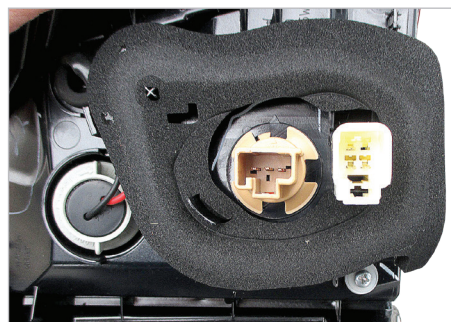
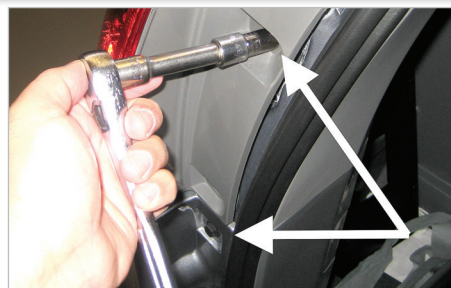
- Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.
- Localizar el borne positivo debajo del capó, en el lado del conductor.



EXTREMOS DEL CONECTOR T-ONE® Y MODULITE®:

Toyota Sienna:

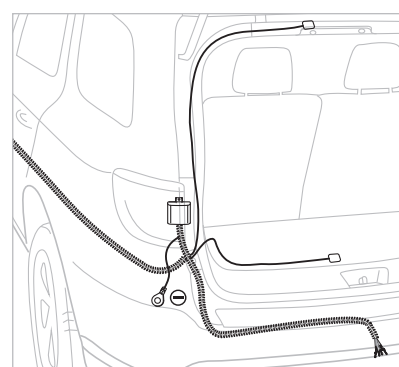
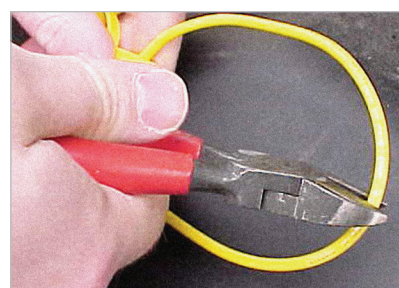
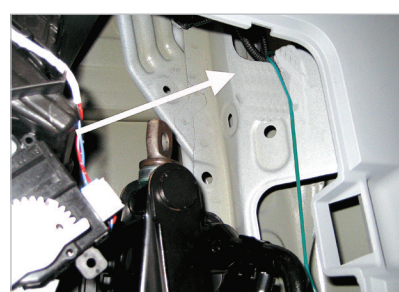
- Abra la puerta trasera para tener acceso a los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. Desde el costado del conductor. Quite ambos pernos y con cuidado apalque para sacar los receptáculos de las luces traseras del vehículo, con cuidado de no quebrar las lengüetas de alineación. Repita en el lado del pasajero.



- En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés de cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T-One® Connector. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo B. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.
- Retire temporalmente la placa del umbral quitando los ganchos de la carga.

- Quite la puerta del compartimento de almacenamiento del gato en el lado del pasajero.
- Con una herramienta para quitar el panel de tapizado con cuidado retire hacia atrás los paneles de tapizado interiores tanto en el costado del conductor como en el costado del pasajero.

- En el costado del pasajero, instale la caja negra conectora del conector en T-One® Connector utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.
- En el lado del pasajero, instale dos (2) juegos de conectores desde el conector en T-One® Connector, uno contiene cables verde y el otro contiene cables marrón y rojos, entre los conectores del arnés de cableado de la luz trasera del vehículo.
- Dirija el conector que contiene el cable amarillo a través del umbral hacia el costado del conductor del vehículo, con cuidado de evitar las áreas que puedan dañar el cableado. Inserte el extremo del conector en T-One® Connector con el cable amarillo hacia el conector de la luz trasera del vehículo y bloquéelo en su lugar.
- Conecte a tierra el cable blanco marcado "ground" (tierra), conecte un terminal de anillo en este y colóquelo debajo de un tornillo preexistente que se encuentre enroscado a una superficie de metal limpia, o haga un agujero de 3/32" (2,38 mm) y use uno de los tornillos autoroscantes que se proveen.

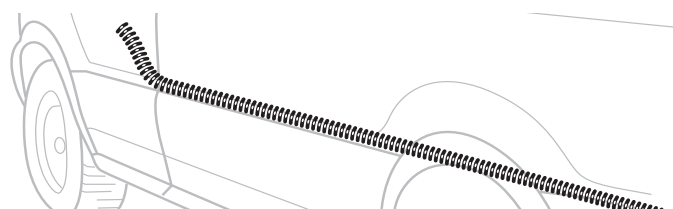


- **ADVERTENCIA** Verifique que todas las conexiones a tierra estén seguras al quitar y volver a colocar la clavija de conexión a tierra.
- Para hacer la conexión con el circuito de retroceso, dirija el cable azul de calibre 18 por detrás de los paneles de moldura de carga laterales y por encima del tapizado superior. Ubique el grupo de cables que pasa a través de la arandela hacia la puerta de carga. Usando una luz de prueba, localice el circuito de retroceso en el arnés eléctrico de la puerta de carga trasera. Conecte usando el conector de derivación suministrado o la mejor alternativa adecuada.

ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando desde el interior del vehículo, en el lado del conductor, dirija el arnés de la carrocería con los cables rojo/negro/azul hacia el compartimento del motor. Pase los cables siguiendo el cableado existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimento del motor hasta la batería.
- **ATENCIÓN** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.
- Dirigir el cable negro del arnés de la carrocería hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (conector de 7 vías), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.

- Dirija el cable rojo hacia el borne positivo del vehículo debajo del piso. Utilizando un portafusible de 25 amperios (arnés de remolque), un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.

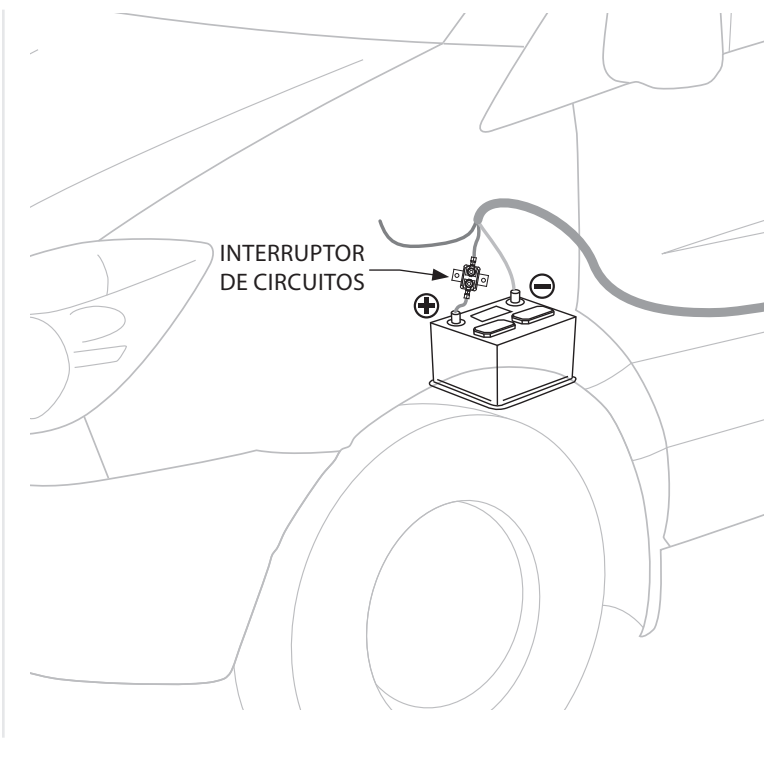


ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.
- Nota: Control del freno no incluido. El arnés del control del freno está diseñado para funcionar con los controles de frenos de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160. Visite www.tekonsha.com para más detalles o dónde comprar.
- Dirigir el cable blanco del arnés del control del freno hacia el punto de conexión a tierra del chasis del vehículo existente. Instalar usando el terminal de anillo proporcionado.
- Acheminer le fil noir du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utiliser un disjoncteur 20 ampères (commande de frein), un connecteur d'about et le fil assemblé.
- Dirigir el cable azul (salida del freno eléctrico) hacia el cable azul del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conectar los cables azules.
- Dirija el cable rojo del arnés de control de freno hacia el cable rojo de calibre 18 en el arnés de la carrocería.

Usando el conector de tope azul provisto, conecte los cables rojos.

- Cuando utilice un probador de circuitos o voltímetro, pruebe cuidadosamente un cable a la vez.
- **ATENCIÓN** No haga pruebas a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.
- **ATENCIÓN** Para empalmes, use los empalmes para cables de calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.
- Asegurar el conector del arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.



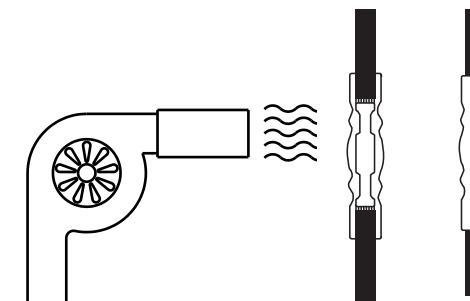
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

FINALIZACIÓN:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

<p>El conector plano de 7 vías no funciona correctamente</p>	<p>Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>	<p>Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>
<p>No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías</p>	<p>La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>	<p>Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.</p>

TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

