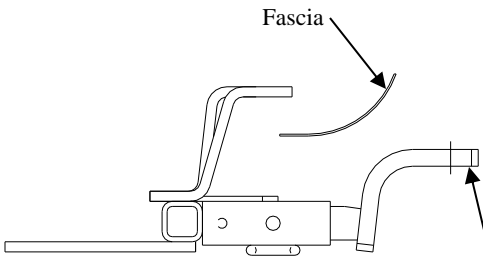


Installation Instructions

Volkswagen Passat Sedan and Wagon Models

Part Numbers:

24698
60991
77039



Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight
200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Drawbar Kit:
3593
(Sold separately)

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Hitch Shown In Proper Position

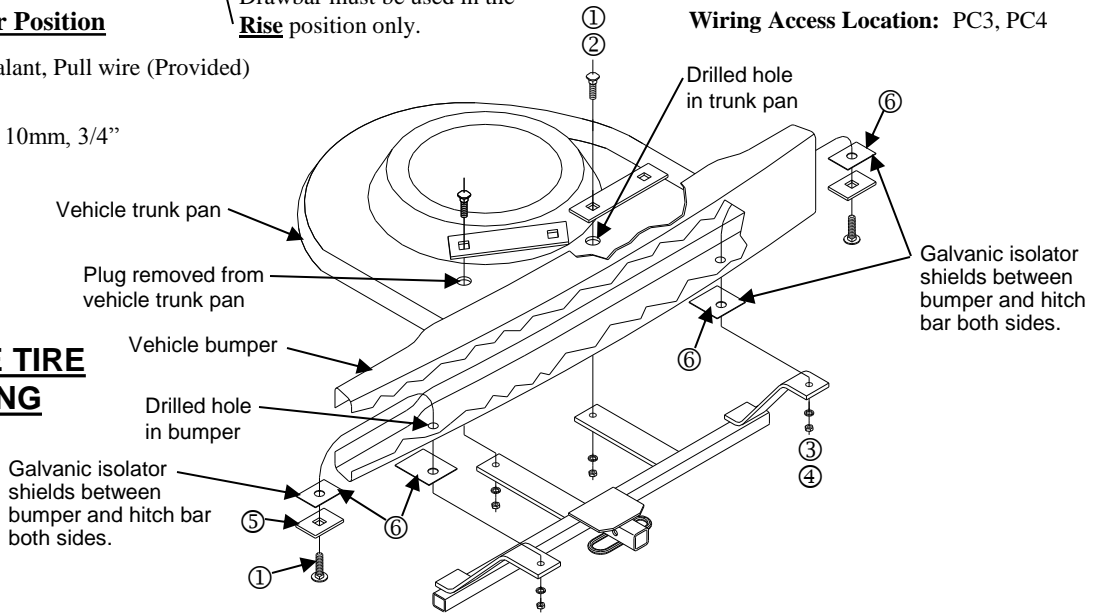
Equipment Required: Sealant, Pull wire (Provided)

Fastener Kit: F24698

Wrenches: T-25, T-27, 10mm, 3/4"

Drill Bits: 1/2"

Wiring Access Location: PC3, PC4



REMOVE SPARE TIRE BEFORE DRILLING

①	Qty. (4)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75	④	Qty. (4)	Hex Nut 1/2-13
②	Qty. (2)	Bar	⑤	Qty. (2)	Spacer
③	Qty. (4)	Lock Washer	⑥	Qty. (6)	Galvanic Isolator Shield

- 1. Remove spare tire from vehicle.**
 - Remove plug from hole in trunk pan as indicated above.
 - Remove plastic cover from rear passenger's side which attaches to vehicle fascia and trunk pan. Return cover and fasteners to vehicle owner.
 - Place two (2) galvanic isolators on each bumper mounting side arm and cut out galvanic isolator shields in area of holes (each bumper mounting side arm must be completely covered with galvanic isolator shields where it makes contact with the bumper).
 - Raise hitch into position, centered on vehicle. Trim passenger's side fascia as needed to clear bumper bracket.
 - Drill 1/2" hole in trunk pan, install carriage bolts and bars down thru holes in trunk pan and trunk pan mounting bars. Secure with lock washers and nuts.
- Note:** Bumper material is very tough and difficult to drill. Use 1/2" Rotabroach hole cutting tool - Draw-Tite part number 6810 (sold separately) or carbide drill.
- Using holes in bumper mounting side arms as a template, drill two (2) 1/2" holes into bumper.
 - Place two (2) Galvanic isolators on each spacer and cut out galvanic isolator shields in area of holes (each spacer must be completely covered with galvanic isolator shields where it makes contact with bumper).
 - Install carriage bolts and spacers down thru bumper and side arms. Secure with lock washers and nuts.
- Note:** On Wagon models, carriage bolts and spacers must be feed thru end of bumper and down thru drilled holes with pull wire.
- Seal holes in trunk pan to prevent intrusion of exhaust fumes and water.
 - Return spare tire to trunk.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

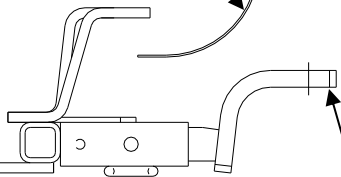
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation Volkswagen Passat Modeles Sedan et Wagon

Numéros de pièces :
24698
60991
77039

Carénage



Ensemble de barre de remorquage :

3593
(Vendu séparément)
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque
200 lb (90.8 kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

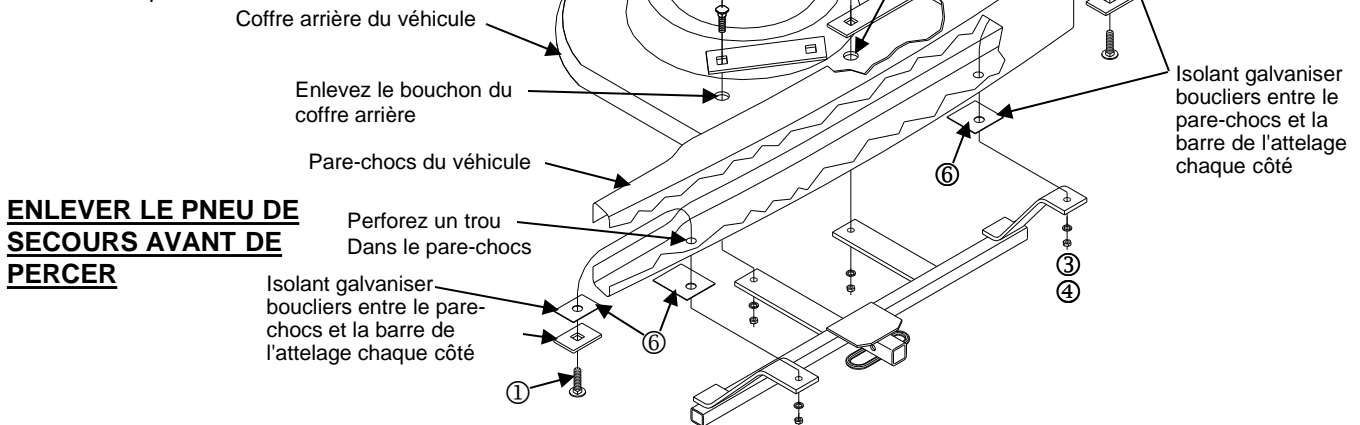
Équipement requis : Produit pour sceller, Fil de tirage (Fourni)

Visserie : F24698

Clés : T-25, T-27, 10mm, 3/4po.

Mèche : 1/2po.

Point d'accès au câblage : PC3, PC4



ENLEVER LE PNEU DE SECOURS AVANT DE PERCER

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	④	Qté (4)	Ecru hexagonal 1/2-13
②	Qté (2)	Barre	⑤	Qté (2)	Espaceur
③	Qté (4)	Rondelle frein	⑥	Qté (6)	Isolant Galvaniser

1. Enlevez le pneu de rechange du véhicule.
2. Enlevez le bouchon du trou situé dans le plancher du coffre arrière comme indiqué ci-dessus.
3. Enlevez le couvert en plastique situé sur le côté du passager arrière qui joint la façade au plancher du coffre arrière. Retournez le couvert en plastique et la quincaillerie au propriétaire du véhicule.
4. Placez deux (2) isolant galvaniser chaque côté du support du pare-chocs et coupez l'isolant galvaniser du bouclier d'où se situent les trous (Chaque support du pare-chocs doit être recouvert avec l'isolant galvaniser aux endroits qui font contact avec le pare-chocs)
5. Levez l'attelage en position centrée sur le véhicule. Découpez la façade sur le côté du passager pour donner accès au support du pare-chocs.
6. Perforez un trou de 1/2po. Dans le plancher du coffre arrière, installez les boulons de carrosserie et les barres de travers les trous du plancher et les barres qui supportent le coffre arrière. Serrsez avec les rondelles de blocage et des écrous.

Remarque : Le matériau du pare-chocs est très résistant et donc difficile à percer. Utiliser 1/2po une perceuse Rotabroach (pièce Draw-Tite numéro 6810, vendue séparément) ou une perceuse au carbure.

7. En utilisant les trous du support du pare-chocs comme patron, perforez deux (2) trous de 1/2po. Dans le pare-chocs.
8. Placez deux (2) isolant galvaniser sur chaque espaceur de et découpez l'isolant galvaniser du bouclier d'où se situent les trous. (Chaque support du pare-chocs doit être recouvert avec l'isolant galvaniser aux endroits qui font contact avec le pare-chocs)
9. Installez les boulons de carrosserie et les espaceurs à travers le pare-chocs et les bras du côté. Sécurisez avec une rondelle de blocage et un écrou.

Remarque : sur les modèles de wagon, les boulons de carrosserie et les espaceurs doivent être passés du bout du pare-chocs et à travers des trous perforés à l'aide d'un guide pour boulons.

10. Scellez les trous du plancher du coffre arrière afin de prévenir l'entrée d'eau et des vapeurs toxiques.
11. Remettez le pneu de rechange dans le coffre arrière

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

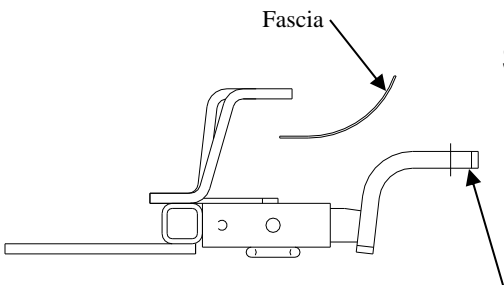
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Sedan Volkswagen Passat y modelos tipo Wagon

Números de partes:

24698
60991
77039



El enganche se muestra en la posición correcta

Kit de barra de tracción:

3593

(Se vende por separado)

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No exceder el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

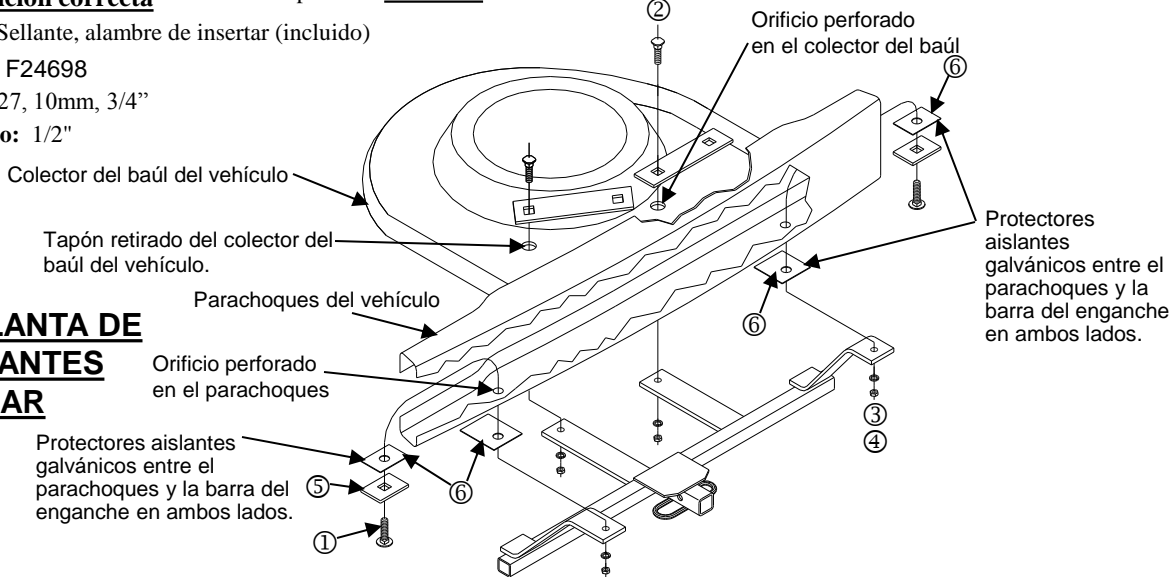
Equipo necesario: Sellante, alambre de insertar (incluido)

Kit de fijadores: F24698

Llaves: T-25, T-27, 10mm, 3/4"

Brocas de taladro: 1/2"

Ubicación del acceso al cableado: PC3, PC4



RETIRAR LLANTA DE REPUESTO ANTES DE PERFORAR

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2-13 X 1.75	④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2-13
②	Cant. (2)	Barra	⑤	Cant. (2)	Espaciador
③	Cant. (4)	Arandela de seguridad	⑥	Cant. (6)	Protector aislante galvánico

1. Retirar la llanta de repuesto del vehículo.
2. Retirar el tapón del orificio en el colector del baúl como se indicó anteriormente.
3. Quitar la cubierta plástica del lado del pasajero trasero que se une a la fascia del vehículo y el colector del baúl. Devolver la cubierta y los fijadores al propietario del vehículo.
4. Colocar dos (2) aislantes galvánicos en cada brazo lateral de montaje del parachoques y recortar los protectores aislantes galvánicos en el área de los orificios (cada brazo lateral de montaje del parachoques debe estar completamente cubierto con protectores aislantes galvánicos donde hace contacto con el parachoques).
5. Levantar el enganche a su posición, centrado en el vehículo. Recortar la fascia del lado del pasajero según sea necesario para despejar el soporte del parachoques.
6. Perforar un orificio de 1/2" en el colector del baúl, instalar los pernos de carruaje y las barras a través de los orificios en las barras de montaje del colector del baúl. Asegurar con arandelas de seguridad y tuercas.

Nota: El material del parachoques es muy duro y difícil de perforar. Usar la herramienta de recorte de orificios Rotabroach de 1/2" de Draw-Tite pieza número 6810 (se vende por separado) o una broca de carburo.

7. Con los orificios en los brazos laterales de montaje del parachoques como plantilla, perforar dos (2) orificios de 1/2" en el parachoques.
 8. Colocar dos (2) aislantes galvánicos en cada espaciador y recortar los protectores aislantes galvánicos en el área de los orificios (cada espaciador debe estar completamente cubierto con protectores aislantes galvánicos donde hace contacto con el parachoques).
 9. Colocar los pernos de carruaje y los espaciadores a través del parachoques y los brazos laterales. Asegurar con arandelas y tuercas.
- Nota:** En modelos tipo camioneta, los pernos de carruaje y espaciadores deben insertarse a través del extremo del parachoques y a través de los orificios perforados con el alambre de insertar.
10. Sellar los orificios en el colector del baúl para evitar la entrada de gases de escape y agua.
 11. Devolver la llanta de repuesto al baúl.

Apretar todos los fijadores de 1/2-13 GR5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.