

# Installation Instructions

Part Numbers:

24840

60257

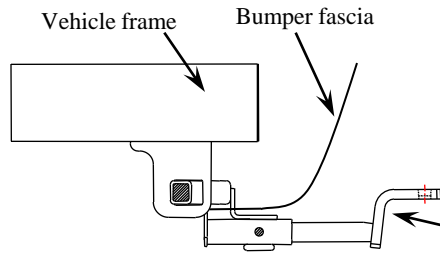
77243

## Ford Mustang – All inc. standard GT

will not fit *GT/CS* (California Special), *Shelby GT & GT500*.  
It is recommended to have (2) people when installing this hitch.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying Ball Mount	2,000 Lb. (908 Kg)	200 Lb. (90.8 Kg)



### Hitch Shown In Proper Position

#### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 24840F

**Drill bits:** 3/8"

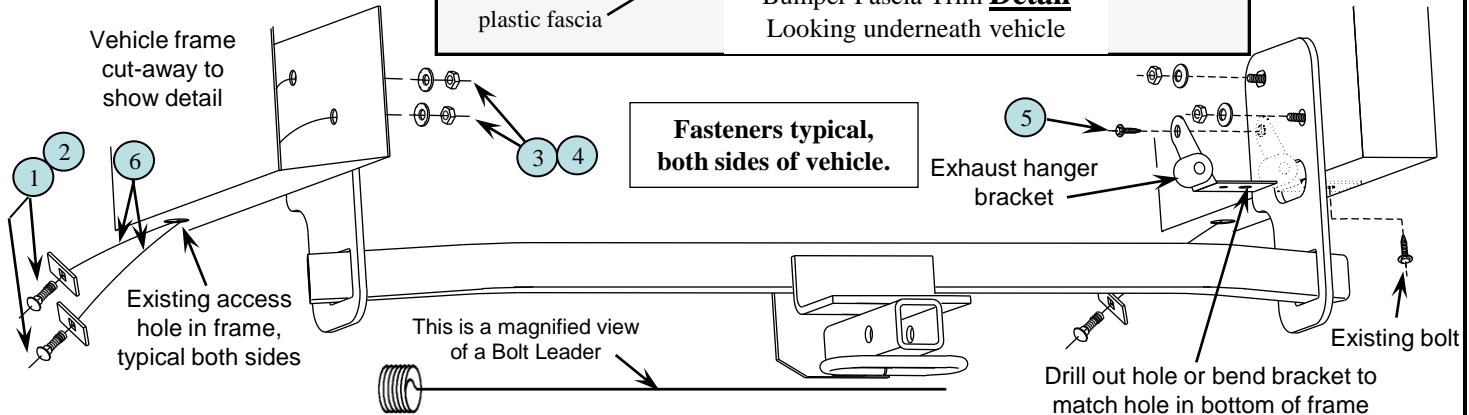
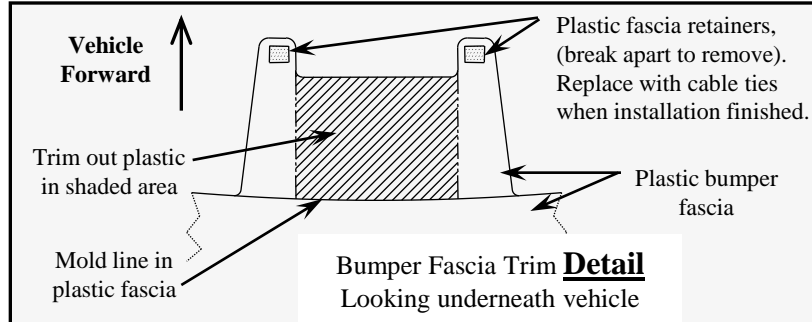
**Wrenches:** 13mm & 11/16"

**Other Tools:** Drill, Cutting Tool for Plastic Fascia, Ratchet & Extension

**Drawbar Kit:**  
3592

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Wiring Access Location: PC3, PC4



1	Qty. (4)	Carriage bolt, 7/16" - 14 x 1-1/2"	5	Qty. (1)	Flange bolt, M8 x 1.25 x 35mm
2	Qty. (4)	Block, 1" x 2" with square hole	6	Qty. (4)	Bolt leaders
3	Qty. (4)	Conical toothed washer	7	Qty. (2)	Plastic cable ties - 15", not shown
4	Qty. (4)	Hex nut, 7/16" - 14	😊		

- Remove rear muffler hanger bracket and the hanger above the muffler. This will need to be done both sides for vehicles with dual exhaust.
- With the drill you will need to enlarge hole in horizontal arm of exhaust hanger bracket on passenger side. Or bend exhaust hanger bracket to allow existing bolt to align with existing weld nut in bottom of frame after installing hitch.
- Remove or break apart (2) retainers holding plastic fascia to bottom of trunk pan. These will not be reused. Trim plastic bumper fascia underneath as shown above in **DETAIL**.
- Using bolt leaders supplied fish the bolts and blocks into the frame as shown above. Let them sit inside the frame with the wire ends hanging out through the proper holes. Do this both sides of vehicle.
- As you pull down the plastic fascia underneath raise hitch into place making sure not to push wire bolt leaders back into frame. **Note.** You may need an assistant to help hold the hitch in place as you guide the bolt leader wires through the holes in the hitch. As hitch is raised into position guide exhaust hanger bracket through large oblong slot on passenger side hitch frame bracket.
- Pull bolt leaders with bolts and blocks attached through vehicle frame holes and through hitch frame brackets. Carefully remove bolt leaders from bolts and install conical washers and nuts. Tighten 7/16" hitch bolts to torque specifications below.
- Install new longer M8 bolt supplied through exhaust hanger bracket and through hitch frame bracket as shown above. Reinstall existing M8 bolt through hanger bracket into bottom of vehicle frame. Tighten M8 hanger bolts to torque specifications shown below.
- Reattach remaining muffler hangers. Reattach plastic fascia to trunk pan with cable ties supplied & trim off ends.

**Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb. -Ft. (27 N\*M) Tighten all 7/16"- Grade 5 fasteners with torque wrench to 50 Lb. -Ft. (68 N\*M)**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièces :

## Ford Mustang – Y compris GT standard

24840

Ne convient pas aux modèles *GT/CS* (California Special), *Shelby GT* et *GT500*.

60257

La participation de deux (2) personnes est recommandée pour l'installation.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

77243

### Ensemble de barre de remorquage :

3592

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Capacité de charge Montage sur boule	<b>2 000 lb (908 kg)</b>	<b>200 lb (90,8 kg)</b>

### Attelage montré dans la position appropriée

#### Équipement requis :

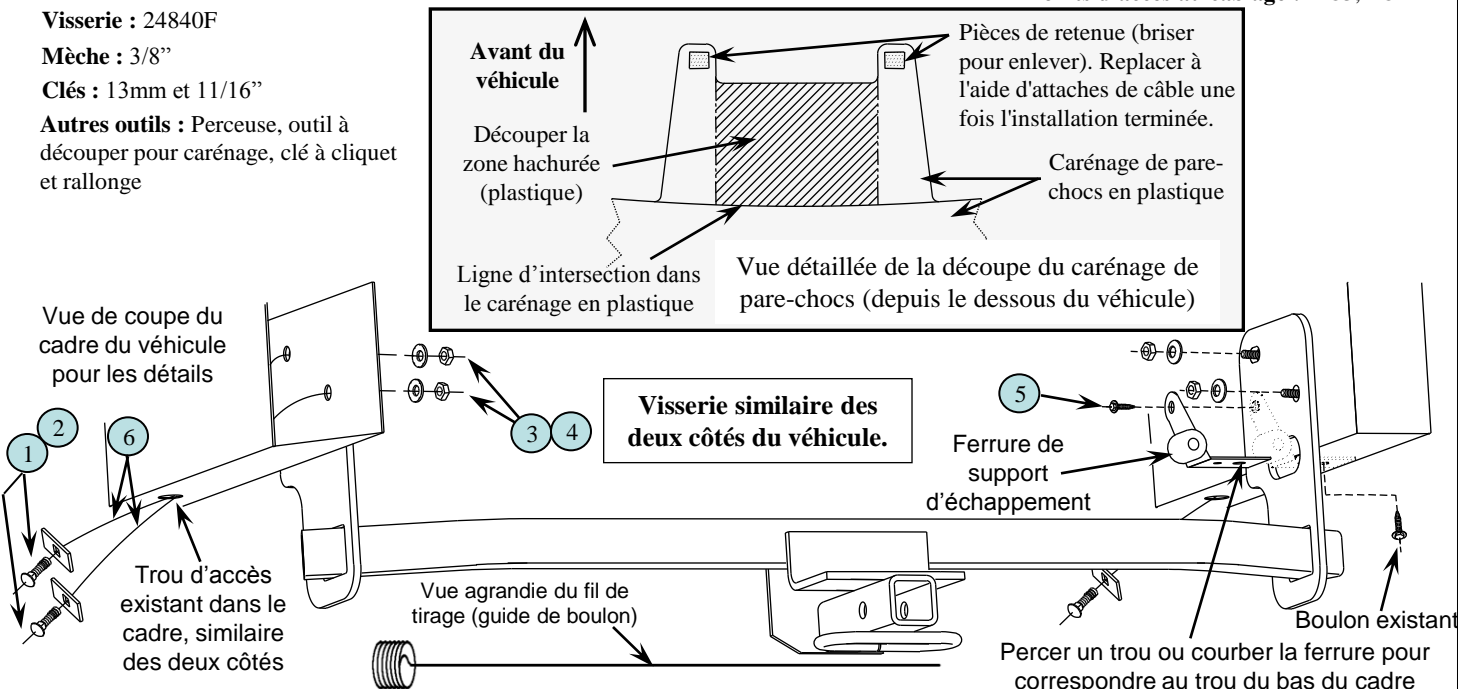
Visserie : 24840F

Mèche : 3/8"

Clés : 13mm et 11/16"

Autres outils : Perceuse, outil à découper pour carénage, clé à cliquet et rallonge

Points d'accès au câblage : PC3, PC4



1	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 7/16"-14 x 1-1/2"	5	Qté (1)	Boulon à embase, M8 x 1.25 x 35mm
2	Qté (4)	Bloc, 1" x 2" avec orifice carré	6	Qté (4)	Fils de tirage (guides de boulon)
3	Qté (4)	Rondelle conique dentée	7	Qté (2)	Attaches de câble en plastique - 15", non illustré
4	Qté (4)	Écrou hexagonal, 7/16"-14	😊		

1. Enlever la ferrure du support de silencieux arrière ainsi que le support au-dessus du silencieux. Procéder des deux côtés dans le cas d'un modèle à échappement double.
2. À l'aide d'une perceuse, il faut élargir le trou du bras horizontal de la ferrure de support d'échappement, côté passager. Ou il faut courber la ferrure de support d'échappement pour permettre l'alignement du boulon sur l'écrou à souder existant dans le bas du cadre après l'installation de l'attelage.
3. Enlever ou briser les deux (2) pièces de retenue qui fixent le carénage en plastique sur le bas de la tôle du coffre. Ces pièces ne seront pas réutilisées. En-dessous, découper le carénage de pare-chocs en plastique, comme illustré ci-dessus dans la vue **DÉTAILLÉE**.
4. À l'aide des fils de tirage fournis, acheminer les boulons et les blocs dans le cadre, comme illustré ci-dessus. Les laisser à l'intérieur du cadre en faisant dépasser les fils de tirage de leurs trous respectifs. Procéder ainsi des deux côtés du véhicule.
5. Pendant que le carénage en plastique situé en-dessous est poussé vers le bas, soulever l'attelage en veillant à ne pas repousser les fils de tirage à l'intérieur du cadre. **Remarque.** Si nécessaire, un assistant peut maintenir l'attelage en place pendant que les fils de tirage sont passés dans les trous de l'attelage. Lorsque l'attelage est soulevé en position, guider la ferrure du support d'échappement à travers la grande fente rectangulaire du support de cadre d'attelage, côté passager.
6. Tirer les fils de tirage (avec boulons et blocs) à travers les trous du cadre du véhicule puis à travers les supports de cadre d'attelage. Retirer délicatement les fils de tirage des boulons puis poser les rondelles coniques et les écrous. Serrer les boulons d'attelage 7/16 po aux couples spécifiés ci-dessous.
7. Poser un nouveau boulon M8 fourni à travers la ferrure du support d'échappement et le support de cadre d'attelage, comme illustré ci-dessus. Reposer le boulon M8 existant à travers la ferrure de support dans le bas du cadre du véhicule. Serrer les boulons de support M8 aux couples spécifiés ci-dessous.
8. Reposer les supports de silencieux restants. Reposer le carénage en plastique sur la tôle du coffre à l'aide des attaches de câble fournies puis couper les extrémités.

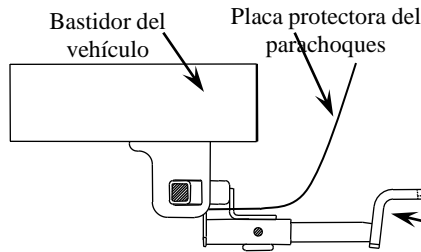
Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N\*M).

Serrer toute la visserie 7/16 po - Grade 5 au couple de 50 lb-pi (68 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:



**Ford Mustang – incluye GT estándar**  
 no se ajusta en *GT/CS* (Especial de California), *Shelby GT* y *GT500*.  
 Se recomienda que dos (2) personas instalen este enganche.

**24840**  
**60257**  
**77243**

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso Montaje de bola	<b>2.000 Lb. (908 Kg)</b>	<b>200 Lb. (90.8 Kg)</b>

**Kit de barra de tracción:**  
 3592

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:**

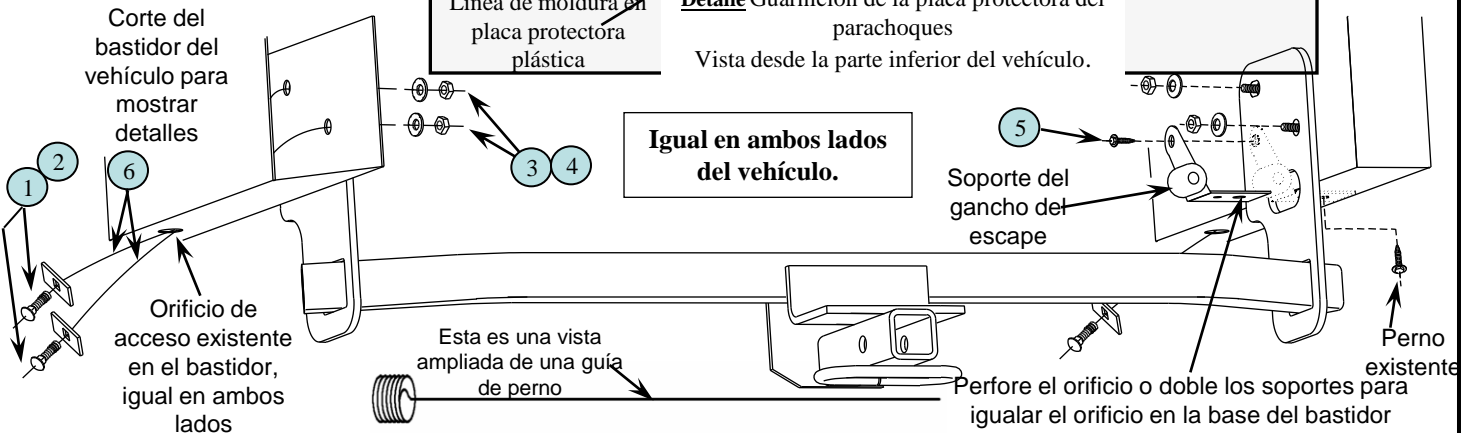
**Kit de tornillos:** 24840F

**Brocas de taladro:** 3/8"

**Llaves:** 13mm y 11/16"

**Otras herramientas:** Taladro, Herramienta de corte para placa protectora plástica, trinquete y extensión

**Ubicación del acceso al cableado:** PC3, PC4



1	Cant. (4)	Perno de carruaje, 7/16" - 14 x 1-1/2"	5	Cant. (1)	Perno mariposa M8 x 1.25 x 35mm
2	Cant. (4)	Bloque, 1" x 2" con orificio cuadrado	6	Cant. (4)	Guías de perno
3	Cant. (4)	Arandela cónica dentada	7	Cant. (2)	Amarres plásticos de cable - 15", no se muestran
4	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 7/16"-14	😊		

1. Retire el soporte del gancho del silenciador posterior y el gancho sobre el silenciador. Esto se deberá hacer en ambos lados para los vehículos con escape doble.
2. Con el taladro, será necesario agrandar el orificio en el brazo horizontal del soporte del gancho del escape en el lado del pasajero. O doble el soporte del gancho del escape para permitir que el perno existente se alinee con la tuerca de soldar existente en la base del bastidor después de instalar el enganche.
3. Retire o separe dos (2) retenedores que sostienen la placa protectora plástica a la base del recolector del baúl. Estos no se volverán a usar. Recorte la placa protectora plástica del parachoques debajo como se muestra arriba en **DETALLE**.
4. Con las guías de perno que se suministran inserte los pernos y bloques dentro del bastidor como se muestra arriba. Permita que queden dentro del bastidor con los extremos de los cables colgando hacia afuera a través de los orificios correspondientes. Haga esto en ambos lados del vehículo.
5. A medida que usted hale la placa protectora plástica por debajo levante el enganche a su lugar verificando que no empuja las guías de perno de nuevo dentro del bastidor. **Nota:** Quizás necesite la ayuda de un asistente para sostener el enganche en su lugar mientras usted guía los cables de la guía de perno a través de los orificios en el enganche. A medida que el enganche se levanta a su posición guíe el soporte del gancho del escape a través de la ranura alargada grande en el soporte del bastidor del enganche del lado del pasajero.
6. Hale las guías de perno con los pernos y los bloques instalados a través de los orificios del bastidor del vehículo y a través de los soportes del bastidor del enganche. Con cuidado retire las guías de los pernos e instale arandelas cónicas y tuercas. Apriete los pernos del enganche de 7/16" según las especificaciones de torsión que se indican abajo.
7. Instale el perno M8 nuevo más largo que se suministra a través del soporte del gancho del escape y a través del soporte del bastidor del enganche como se muestra arriba. Vuelva a instalar el perno M8 a través del soporte del gancho dentro de la base del bastidor del vehículo. Apriete los pernos del enganche M8 según las especificaciones de torsión que se indican abajo.
8. Vuelva a instalar los ganchos del silenciador restantes. Vuelva a instalar la placa protectora plástica al recolector del baúl con los amarres de cables que se suministran y recorte las puntas.

**Apriete los tornillos M8 CL.8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies (27 N\*M). Apriete los tornillos 7/16" Grado 5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)**

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.