

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24967, 77967, CQT24967



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD the trailer heavier in front.**
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 2000 lb. (908 kg) | 200 lb. (90.8 kg) |
| Weight Distributing | X | X |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
 - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24967, 77967, CQT24967



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Applications:

Years	Make	Models
2010 – 2015	Toyota	Prius
2012 – 2015	Toyota	Prius Plug-In
2012 - *Current	Toyota	Prius V

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.















Installation Time: **40 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



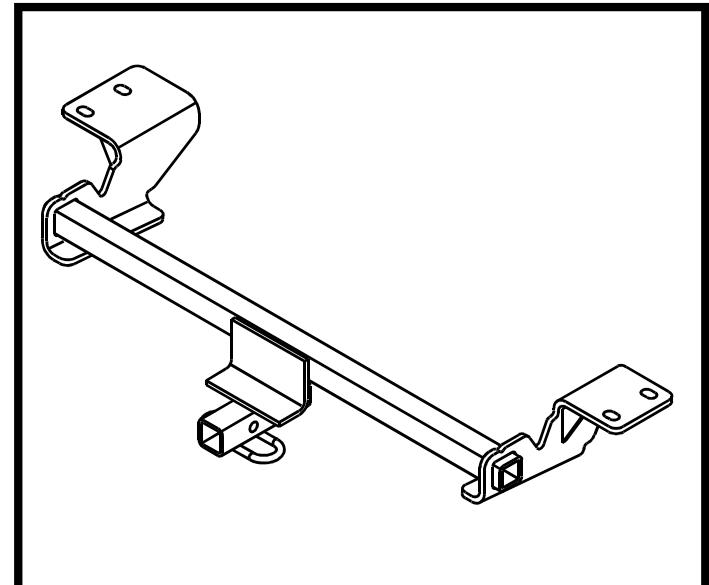
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10 mm 19 mm Sockets	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Soapy Water	 Flat Head Screw Driver
 Exhaust Removal Pliers	 Ratchet Strap	 OR Bungee Cord	 Tape Measure	 Marker	 OR Utility Knife	 Tin Snips

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X



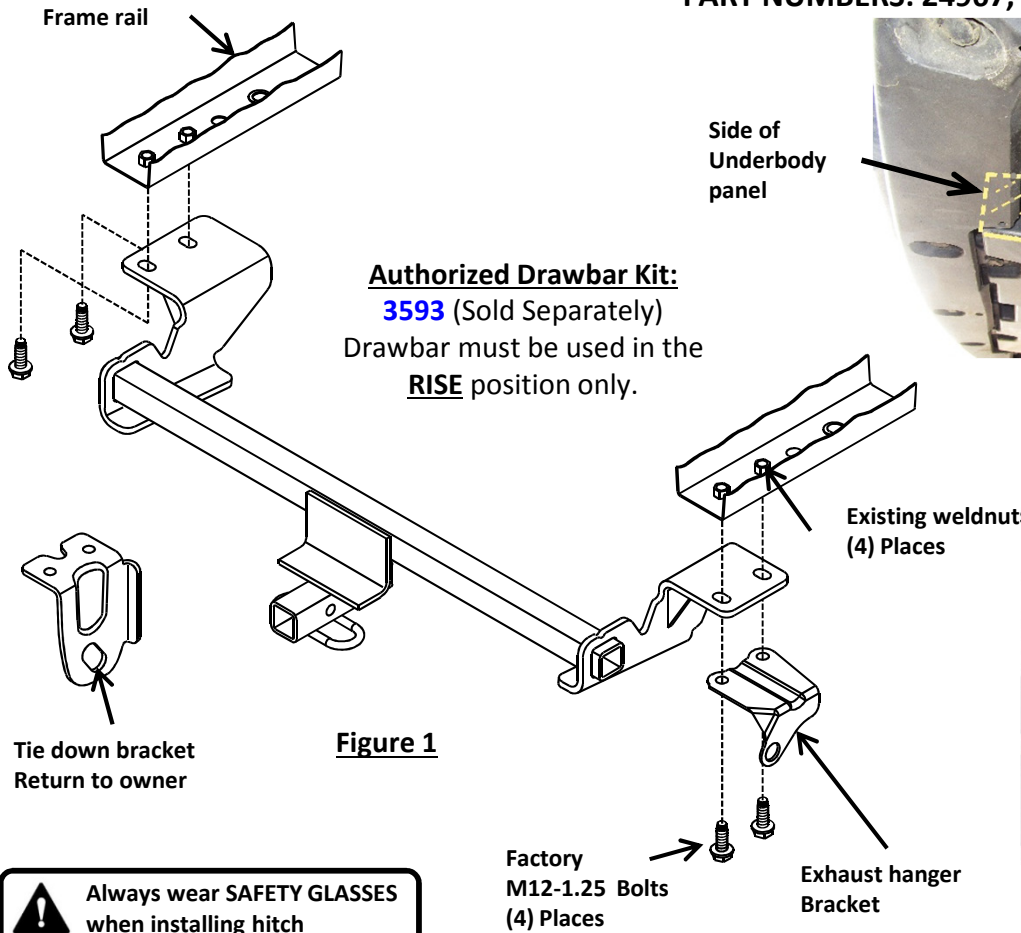
Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24967, 77967, CQT24967

Fastener Kit: 24967F

①	Qty. (2)	Cable Tie 
---	----------	--



Authorized Drawbar Kit:
3593 (Sold Separately)
 Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Figure 1

Side of Underbody panel

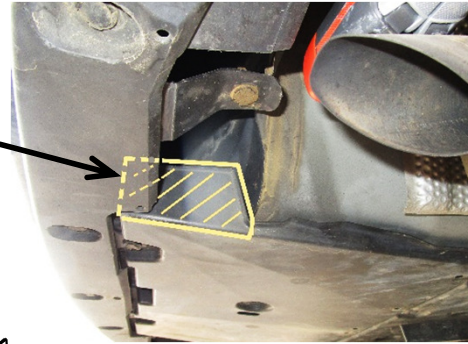


Figure 2

Cable Tie Fascia Tabs

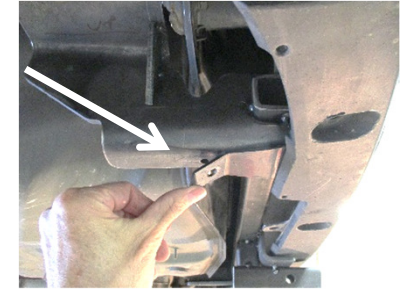


Figure 4

Area to Trim

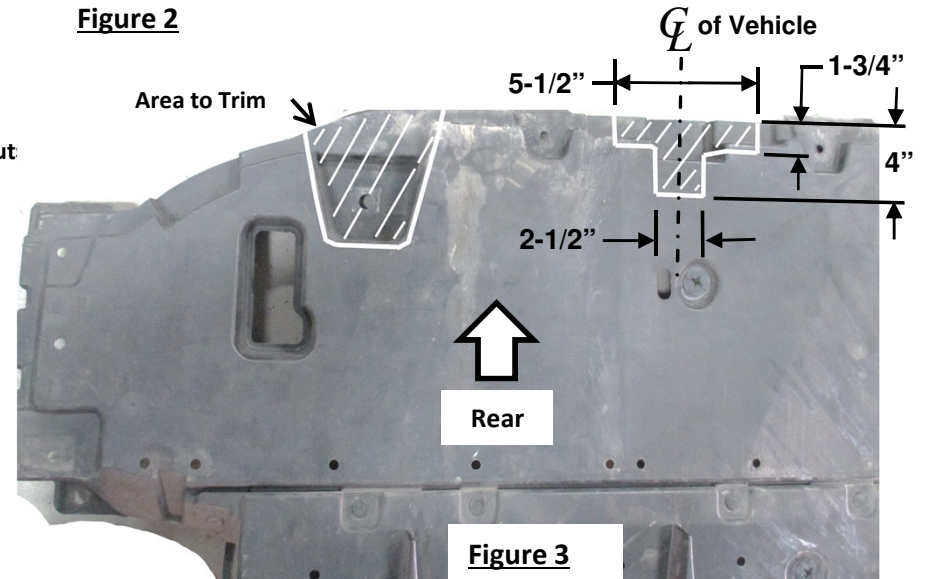


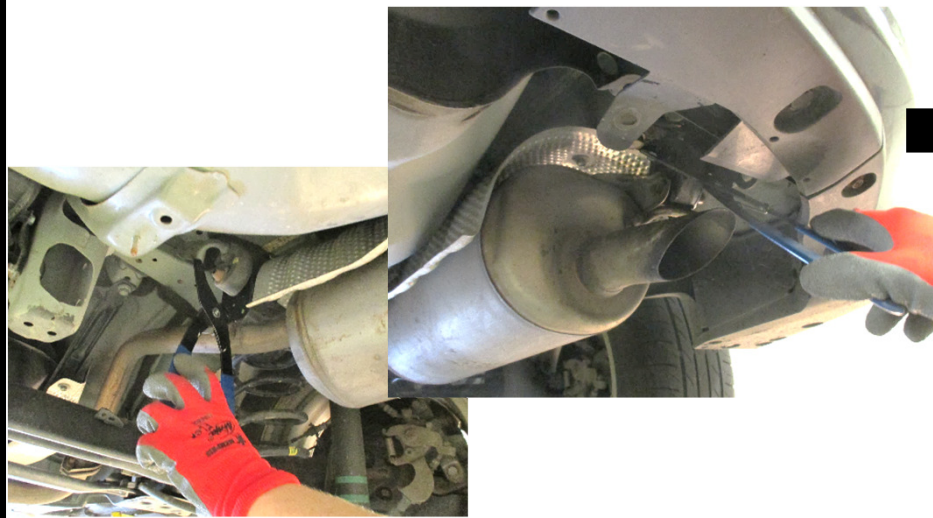
Figure 3

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

- Lower muffler** – Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger, and (1) forward rubber hanger. A spray a lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure exhaust is supported before removing rubber hangers.**
- Remove exhaust hanger bracket** – Using a 19mm socket, remove (2) bolts from exhaust hanger bracket on passenger's side. Save exhaust bracket and bolts to be reused for hitch installation.
- Remove underbody panel** – using a flat head screw driver and a 10mm socket, remove (6) plastic push-pin rivets, (1) hex nut, and unscrew (4) threaded panel fasteners from bottom of panel.
- Remove tie down bracket** - Using a 19mm socket, remove (2) bolts from tie down bracket on driver's side. Bolts to be used for hitch installation. Return tie down bracket to vehicle owner.
- Trim underbody panel** – using a tape measure, marker and utility knife, measure, mark, and trim the underbody panel as shown in **Figures 2 and 3**.
- Install hitch** – raise hitch into position, raising the driver's side of hitch into position first, position bracket above carbon canister hoses, then raise the passenger's side into position. **See Figure 1**.
- Reinstall fasteners** - Loosely reinstall the (4) factory M12 bolts (and exhaust hanger bracket on passenger's side) into existing weldnuts in frame. **NOTE: The hitch is sandwiched between the exhaust hanger bracket and frame. See Figure 1.**
- Tighten all M12 factory bolts with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)** **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Raise muffler** back into position and reattach all rubber hangers removed in step 1.
- Reinstall the underbody panel** using (4 of 6) push-pin rivets, (4) threaded fasteners, and (1) hex nut.
- Secure Fascia tabs** -Using (2) cable ties provided, secure (2) rear fascia tabs to bottom of hitch bracket. Trim excess ends of cable ties. **See Figure 4**.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

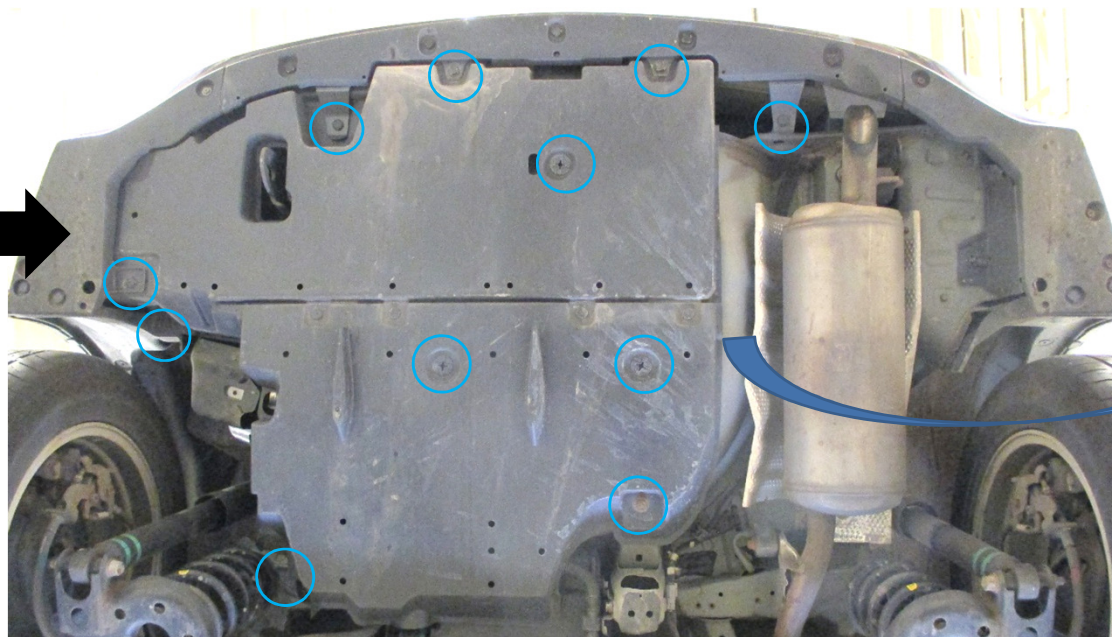
1. Lower muffler – Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger, and (1) forward rubber hanger. A spray a lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure exhaust is supported before removing rubber hangers.**



2. Remove exhaust hanger bracket – Using a 19mm socket, remove (2) bolts from exhaust hanger bracket on passenger's side. Save exhaust bracket and bolts to be reused for hitch installation.



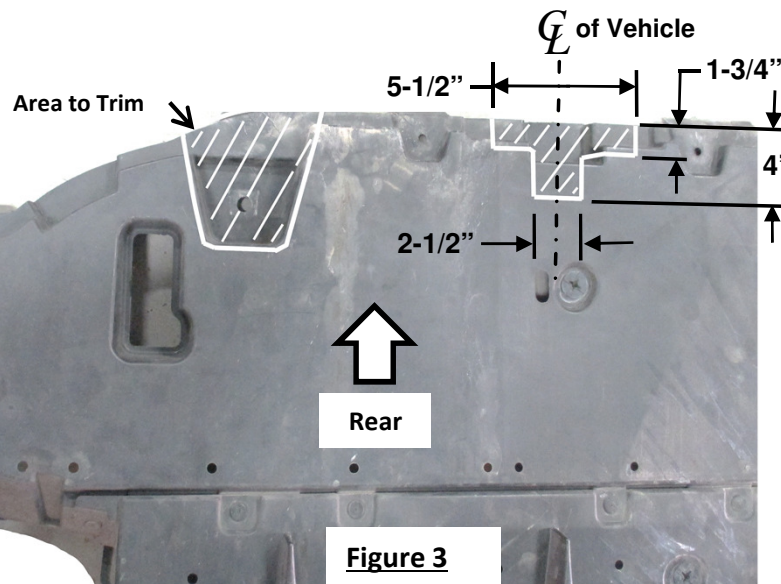
3. Remove underbody panel – using a flat head screw driver and a 10mm socket, remove (6) plastic push-pin rivets, (1) hex nut, and unscrew (4) threaded panel fasteners from bottom of panel.



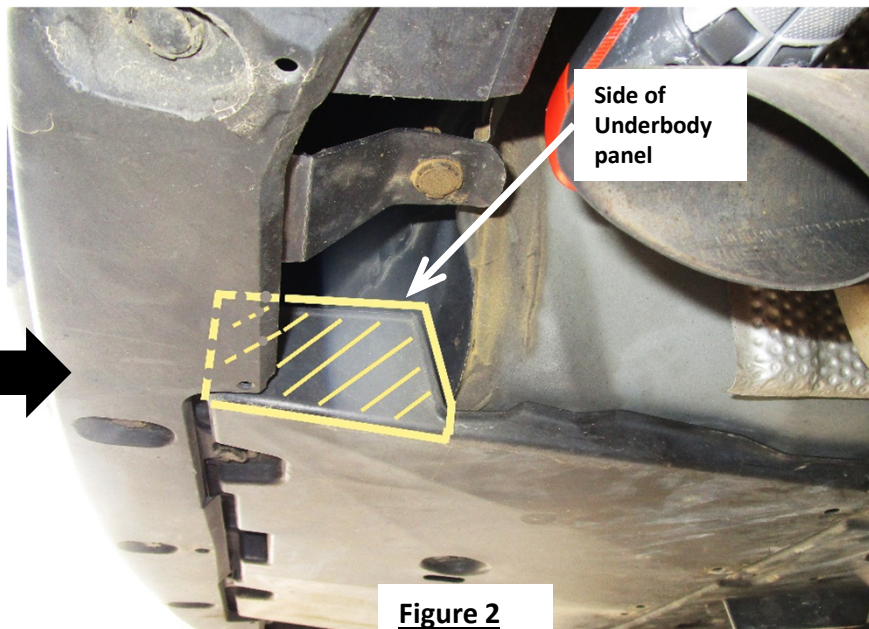
4. Remove tie down bracket - Using a 19mm socket, remove (2) bolts from tie down bracket on driver's side. Bolts to be used for hitch installation. Return tie down bracket to vehicle owner.



5a. Trim underbody panel – using a tape measure, marker and utility knife, measure, mark, and trim the underbody panel as shown in Figures 2 and 3.



5b. Trim underbody panel – using a tape measure, marker and utility knife, measure, mark, and trim the underbody panel as shown in Figure 2 and 3.



6. Install hitch – raise hitch into position, raising the driver's side of hitch into position first, position bracket above carbon canister hoses, then raise the passenger's side into position. See Figure 1.



7. Reinstall fasteners - Loosely reinstall the (4) factory M12 bolts (and exhaust hanger bracket on passenger's side) into existing weldnuts in frame. **NOTE:** The hitch is sandwiched between the exhaust hanger bracket and frame. **See Figure 1.**



8. Tighten all M12 factory bolts with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)

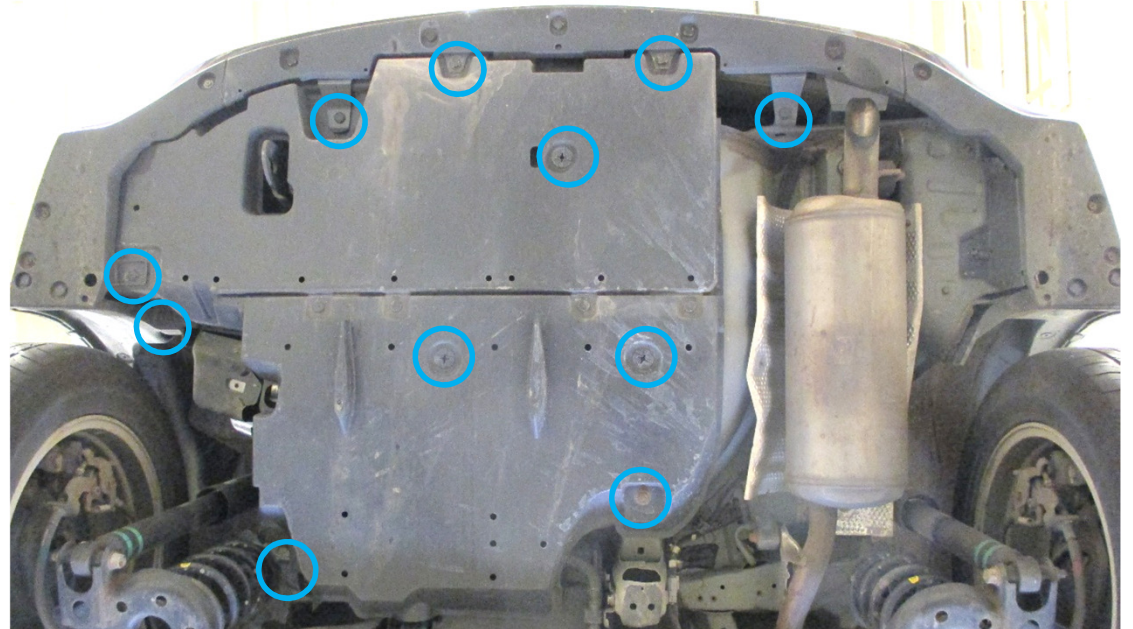
! Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



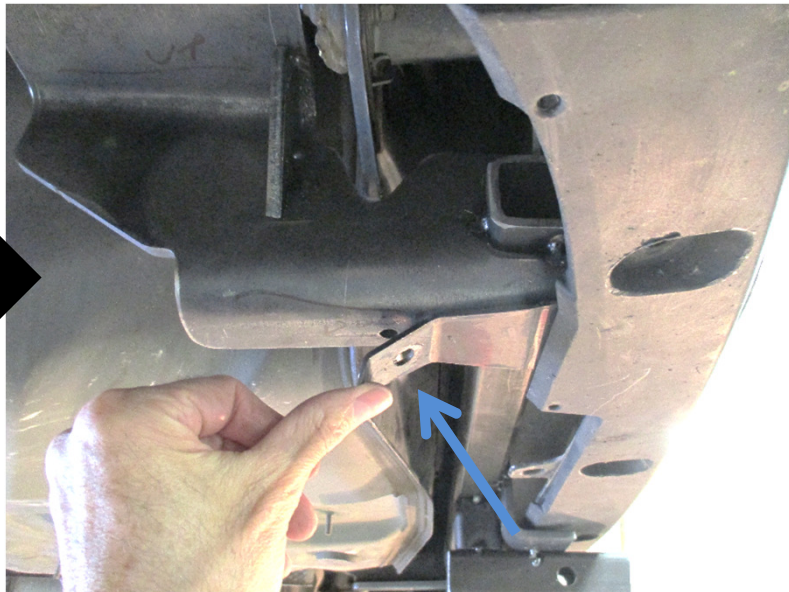
9. Raise muffler back into position and reattach all rubber hangers removed in step 1.



10. Reinstall the underbody panel using (4 of 6) push-pin rivets, (4) threaded fasteners, and (1) hex nut.



11. Using the (2) cable ties provided, secure (2) rear fascia tabs to bottom of hitch bracket. Trim excess ends of cable ties. See Figure 4.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24967, 77967, CQT24967

Numériser pour
des conseils de
sécurité, ou visitez
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24967, 77967, CQT24967



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Applications :

Années	Marque	Modèles
2010 – 2015	Toyota	Prius
2012 – 2015	Toyota	Prius Plug-In
2012 - *Actuel	Toyota	Prius V

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 40 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

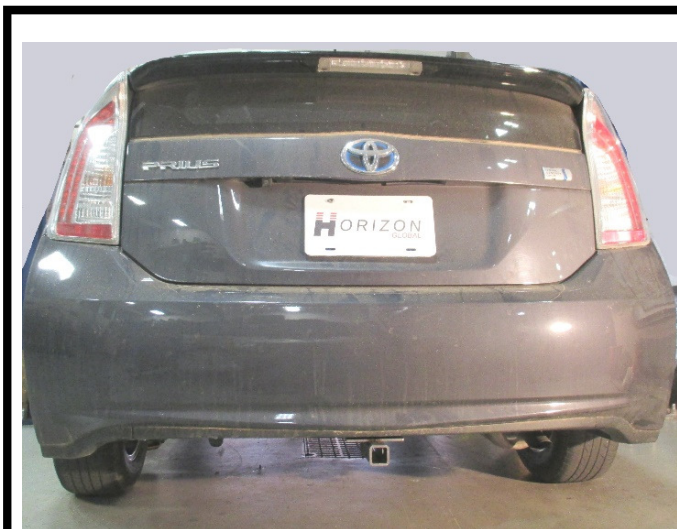


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

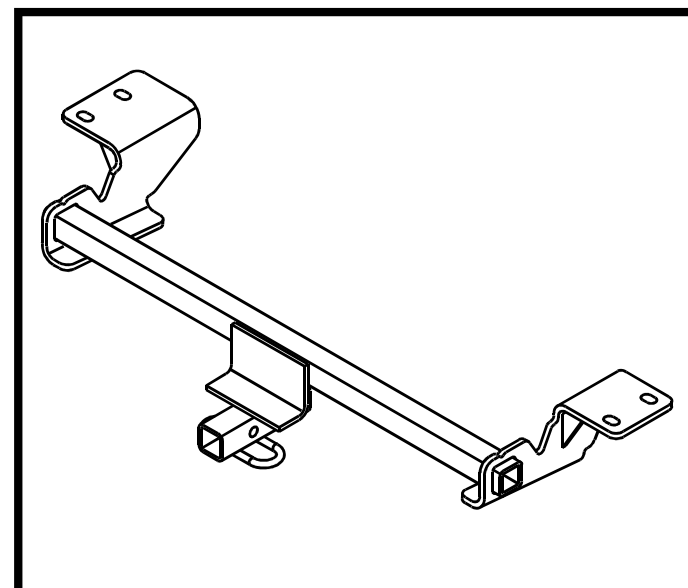


Illustration de l'attelage


NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

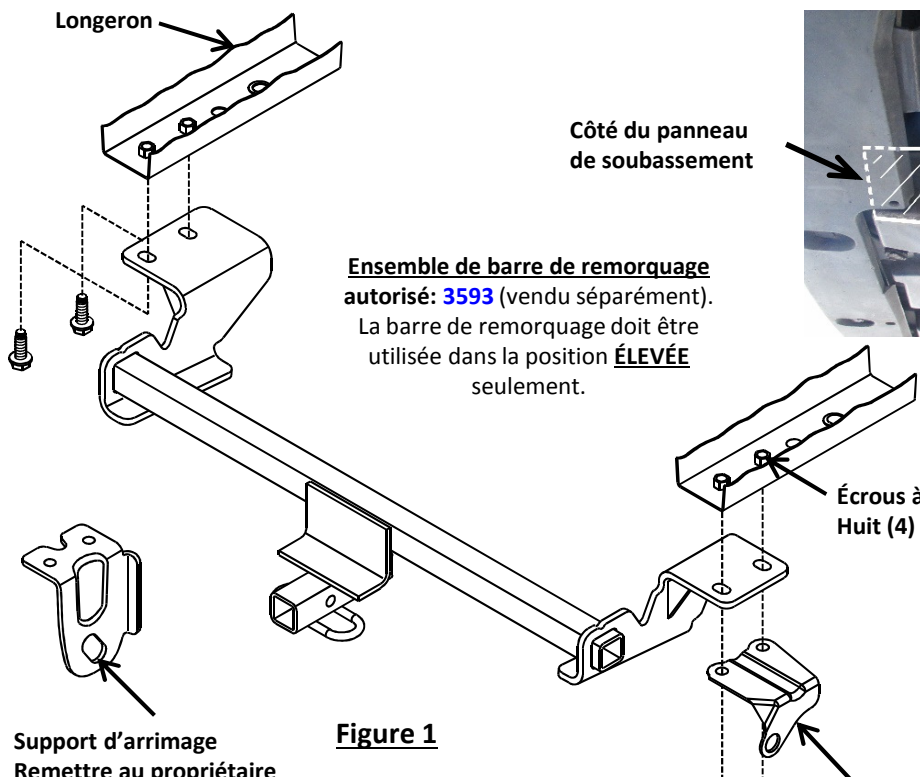
Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 24967, 77967, CQT24967

Visserie : 24967F

①	Qté (2)	Attache de câble 
---	---------	---



Ensemble de barre de remorquage autorisé: 3593 (vendu séparément). La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

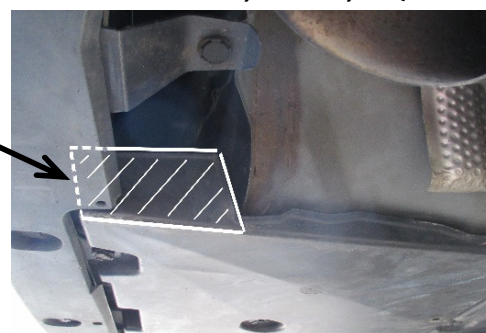


Figure 2

Attaches de câble
Languettes de carénage



Figure 4

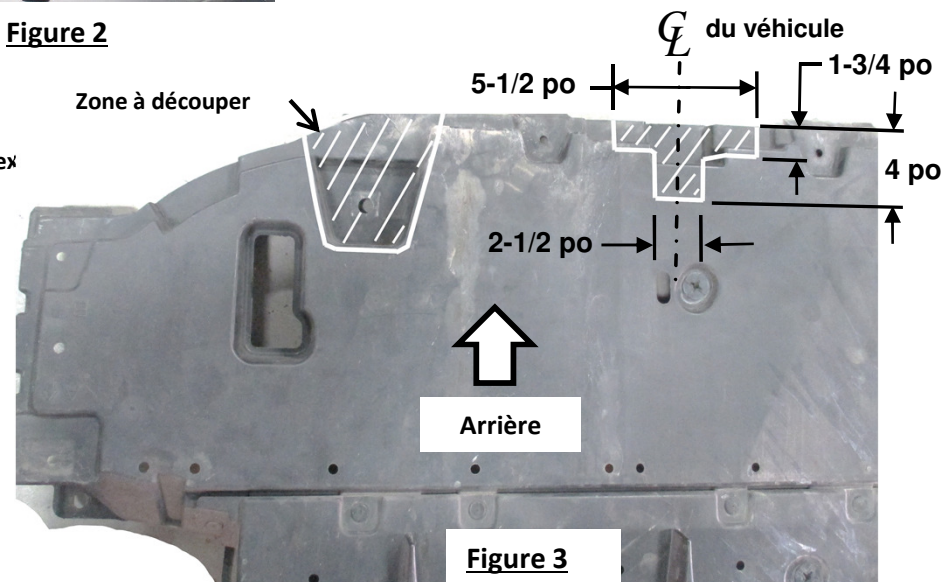


Figure 3

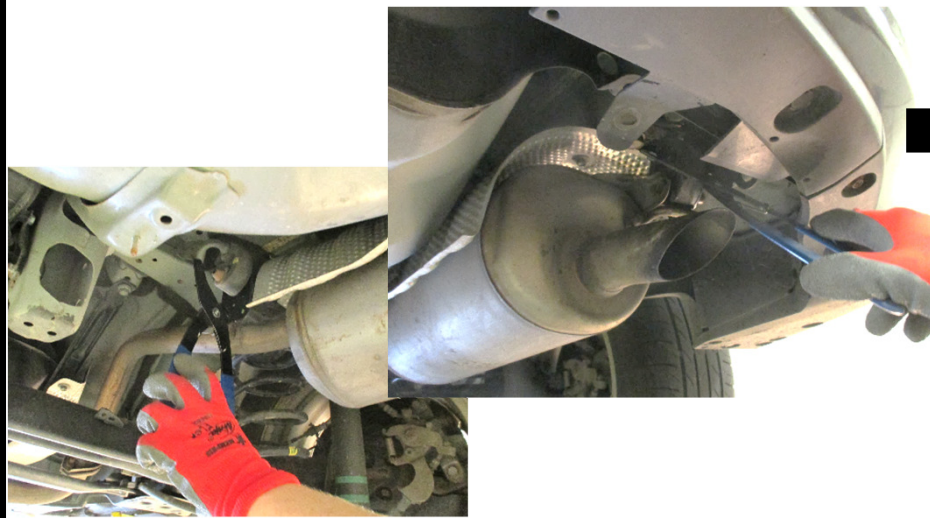
⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Boulons M12-1.25 d'origine Quatre (4) endroits
Ferrure du support d'échappement

- Abaisser le silencieux** – À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant un (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière et un (1) support en caoutchouc le plus à l'avant. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. **REMARQUE : Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.**
- Enlever la ferrure de support d'échappement** – À l'aide d'une douille 19 mm, retirer deux (2) boulons de la ferrure de support d'échappement côté passager. Conserver la ferrure d'échappement et les boulons pour réutilisation lors de l'installation de l'attelage.
- Enlever le panneau de soubassement** – À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'une douille 10 mm, retirer six (6) rivets-poussoirs, un (1) écrou hexagonal, et dévisser quatre (4) fixations de panneau filetées dans le bas du panneau.
- Enlever la ferrure de support d'échappement** – À l'aide d'une douille 19 mm, retirer deux (2) boulons de la ferrure de support d'échappement côté passager. Les boulons seront utilisés pour l'installation de l'attelage. Remettre le support d'arrimage au propriétaire du véhicule.
- Découper le panneau de soubassement** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le panneau de soubassement comme illustré aux **Figures 2 et 3**.
- Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position en commençant par le côté conducteur de l'attelage, placer le support au-dessus des tuyaux de l'absorbeur de vapeurs d'essence, puis soulever le côté passager en position. Voir la **Figure 1**.
- Serrer la visserie** - Revisser lâchement les quatre (4) boulons M12 d'origine (et la ferrure de support d'échappement côté passager) sur les écrous soudés existants du cadre. **REMARQUE : L'attelage est intercalé entre la ferrure de support d'échappement et le cadre. Voir la Figure 1.**
- Serrer tous les boulons M12 d'origine au couple de 76 lb-pi (103 N.m).** **⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Soulever le silencieux** en position et reposer les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 1.
- Réinstaller le panneau de soubassement** à l'aide de rivets-poussoirs (4 de 6), de quatre (4) fixations filetées et d'un (1) écrou hexagonal.
- Fixer les languettes de carénage** - À l'aide de deux (2) attaches de câble fournies, fixer deux (2) languettes de carénage arrière sur le bas du support d'attelage. Couper les parties des attaches de câble excédentaires. Voir la **Figure 4**.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

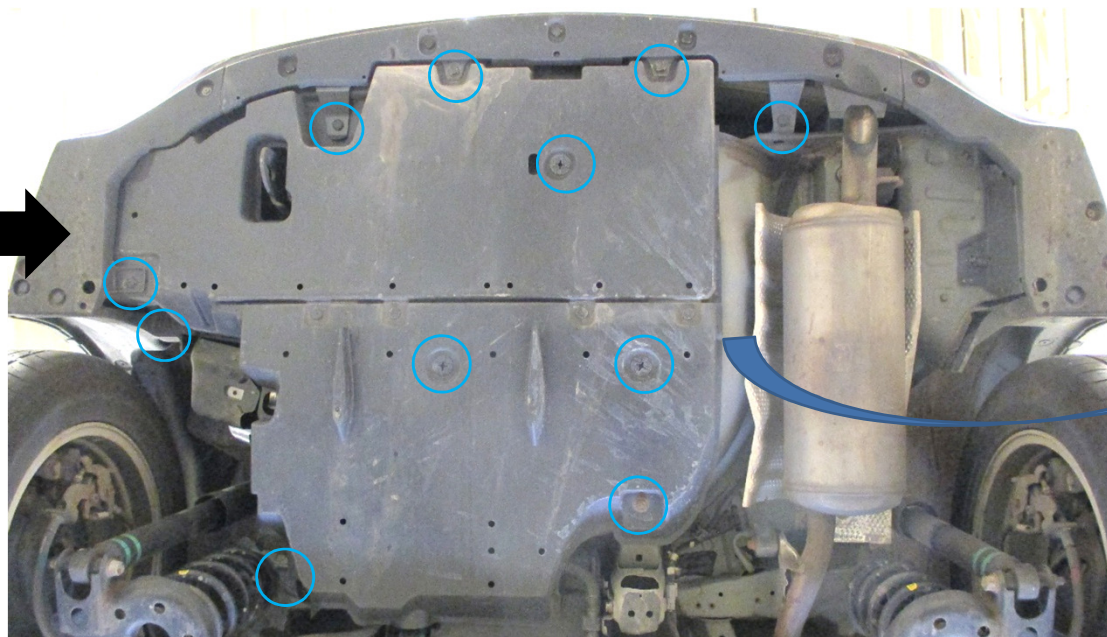
1. **Abaisser le silencieux** – À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant un (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière et un (1) support en caoutchouc le plus à l'avant. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. **REMARQUE :** Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.



2. **Enlever la ferrure de support d'échappement** – À l'aide d'une douille 19 mm, retirer deux (2) boulons de la ferrure de support d'échappement côté passager. Conserver la ferrure d'échappement et les boulons pour réutilisation lors de l'installation de l'attelage.



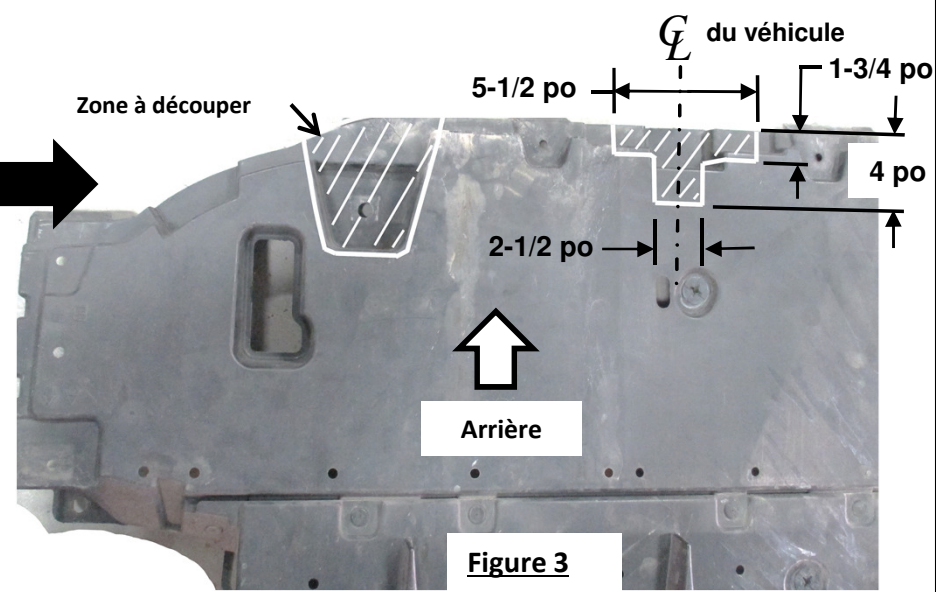
3. **Enlever le panneau de soubassement** – À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'une douille 10 mm, retirer six (6) rivets-poussoirs, un (1) écrou hexagonal, et dévisser quatre (4) fixations de panneau filetées dans le bas du panneau.



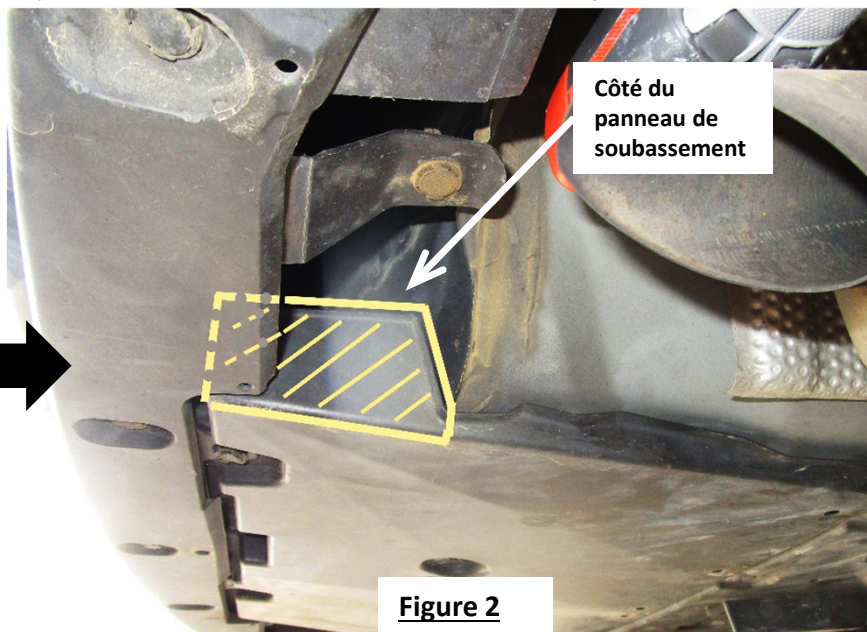
4. Enlever la ferrure de support d'échappement – À l'aide d'une douille 19 mm, retirer deux (2) boulons de la ferrure de support d'échappement côté passager. Les boulons seront utilisés pour l'installation de l'attelage. Remettre le support d'arrimage au propriétaire du véhicule.



5a. Découper le panneau de soubassement – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le panneau de soubassement comme illustré aux **Figures 2 et 3**.



5b. Découper le panneau de soubassement – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le panneau de soubassement comme illustré aux **Figures 2 et 3**.



6. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position en commençant par le côté conducteur de l'attelage, placer le support au-dessus des tuyaux de l'absorbeur de vapeurs d'essence, puis soulever le côté passager en position. **Voir la Figure 1.**



7. Reposer la visserie - Revisser lâchement les quatre (4) boulons M12 d'origine (et la ferrure de support d'échappement côté passager) sur les écrous soudés existants du cadre. **REMARQUE** : L'attelage est intercalé entre la ferrure de support d'échappement et le cadre. **Voir la Figure 1.**



8. Serrer tous les boulons M12 d'origine au couple de 76 lb-pi (103 N.m).

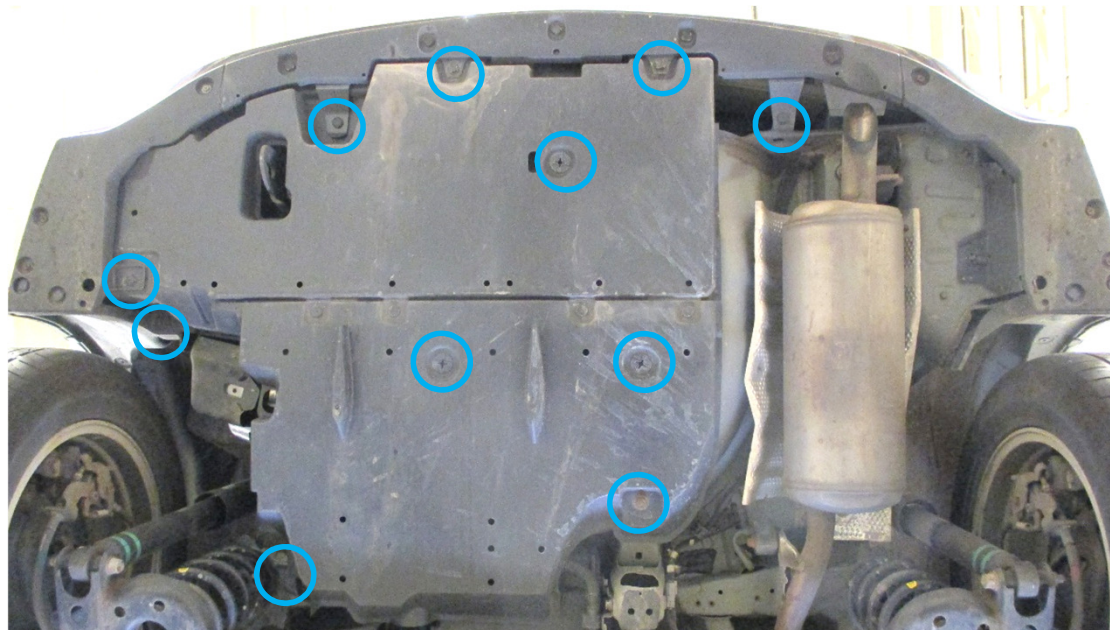
⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



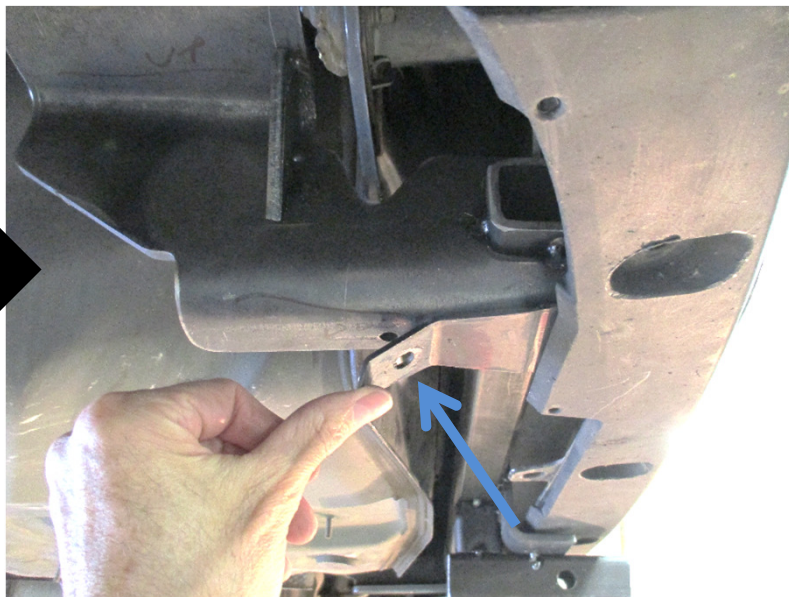
9. Soulever le silencieux en position et reposer les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 1.



10. Réinstaller le panneau de soubassement à l'aide de rivets-poussoirs (4 de 6), de quatre (4) fixations filetées et d'un (1) écrou hexagonal.



11. Fixer les languettes de carénage - À l'aide de deux (2) attaches de câble fournies, fixer deux (2) languettes de carénage arrière sur le bas du support d'attelage. Couper les parties des attaches de câble excédentaires. Voir la Figure 4.



Instrucciones de instalación

**NÚMEROS DE PARTES: 24967, 77967,
CQT24967**



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

- **Use SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2010 – 2015	Toyota	Prius
2012 – 2015	Toyota	Prius Plug-In
2012 - *Actual	Toyota	Prius V

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 40 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

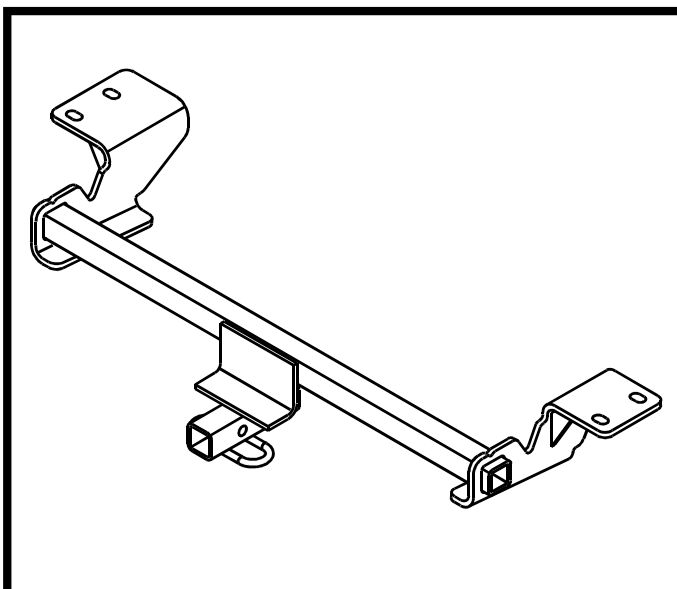



Ilustración del enganche

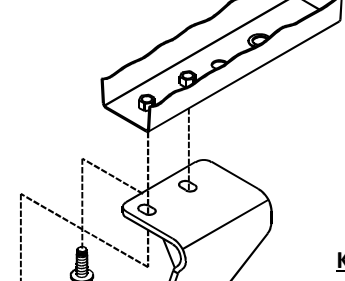
Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24967, 77967, CQT24967

Kit de fijadores: 24967F

①	Cant. (2)	Amarre de cables 
---	-----------	--

Larguero del bastidor



Lado del panel inferior de la carrocería



Figura 2

Área a recortar

Amarre de cables
Lengüetas de la placa protectora

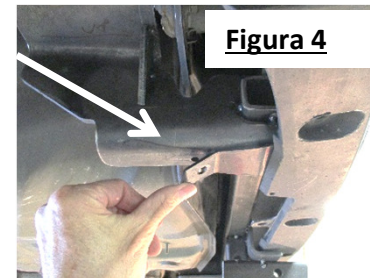
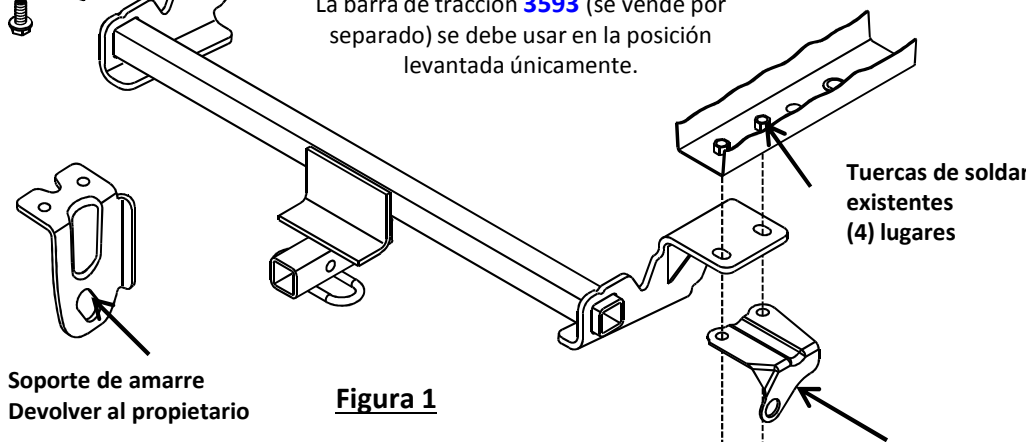


Figura 4

Kit de barra de tracción autorizada:
La barra de tracción 3593 (se vende por separado) se debe usar en la posición levantada únicamente.



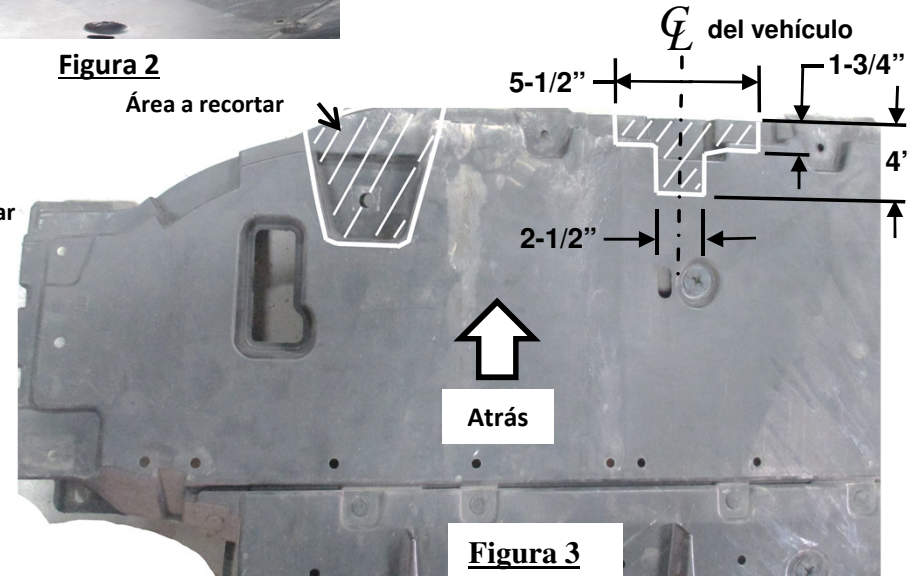
Soporte de amarre
Devolver al propietario

Figura 1

Tuercas de soldar existentes (4) lugares

Pernos M12-1.25 de fábrica (4) lugares

Soporte del colgante del escape



Atrás

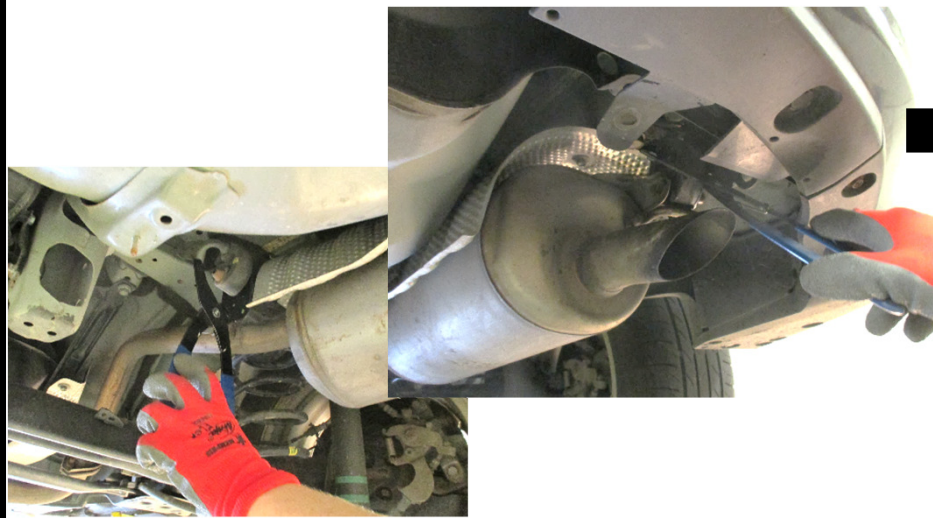
Figura 3

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

- Bajar el silenciador:** Utilizando una herramienta de extracción de colgantes de escapes, bajar el silenciador quitando (1) colgante de goma más posterior y (1) colgante de goma delantero. Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.**
- Retirar el soporte del colgante del escape:** Usar un cubo de 19 mm, quitar (2) pernos del soporte del colgante del escape en el lado del pasajero. Guardar el soporte del escape y los pernos para reutilizarlos para la instalación del enganche.
- Quitar el panel inferior de la carrocería:** Con un destornillador de cabeza plana y un cubo de 10 mm, quitar (6) remaches plásticos a presión, (1) tuerca hexagonal, y destornillar (4) fijadores roscados desde el panel inferior.
- Retirar el soporte de amarre:** Usar un cubo de 19 mm, quitar (2) pernos del soporte de amarre en el lado del conductor. Los pernos se van a usar en la instalación del enganche. Devolver el soporte de amarre al propietario del vehículo.
- Recortar el panel inferior de la carrocería:** con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el panel inferior de la carrocería como se muestra en las Figuras 2 y 3.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, levantar el enganche del lado del conductor primero, colocar el soporte por encima de las mangueras del cánister de carbono, luego levantar el lado del pasajero a su posición. **Ver la Figura 1.**
- Volver a instalar los fijadores:** Sin apretar, volver a instalar los (4) pernos M12 de fábrica (y el soporte del colgante del escape en el lado del pasajero) en las tuercas de soldar existentes en el bastidor. **NOTA: El enganche está en el medio entre el soporte del colgante del escape y el bastidor. Ver la Figura 1.**
- Apretar todos los pernos de fábrica M12 con una llave de torque a 76 Lb.-pies. (103 N*M)** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Elevar el silenciador** a su posición y volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 1.
- Volver a instalar el panel inferior de la carrocería** usando (4 de 6) remaches de presión, (4) fijadores roscados y (1) tuerca hexagonal.
- Asegurar las lengüetas de la fascia:** Usando los (2) amarres de cables suministrados, asegurar (2) lengüetas de la fascia trasera a la parte inferior del soporte del enganche. Recortar las puntas en exceso de los cables de amarre. **Ver la Figura 4.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

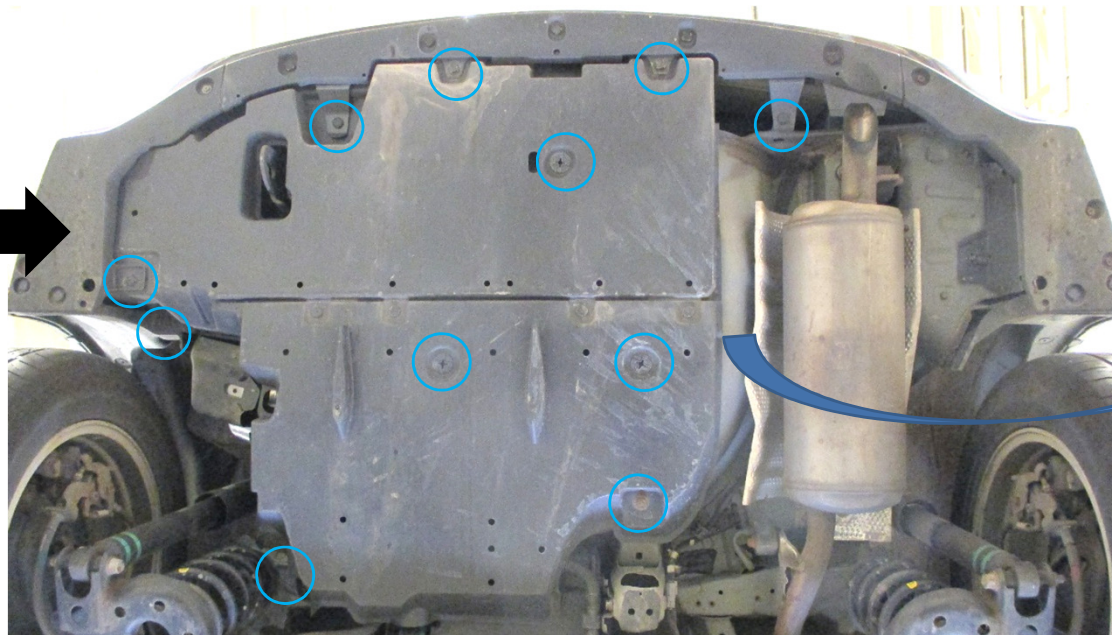
1. Bajar el silenciador: Utilizando una herramienta de extracción de colgantes de escapes, bajar el silenciador quitando (1) colgante de goma más posterior y (1) colgante de goma delantero. Rocíar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.**



2. Retirar el soporte del colgante del escape: Usar un cubo de 19 mm, quitar (2) pernos del soporte del colgante del escape en el lado del pasajero. Guardar el soporte del escape y los pernos para reutilizarlos para la instalación del enganche.



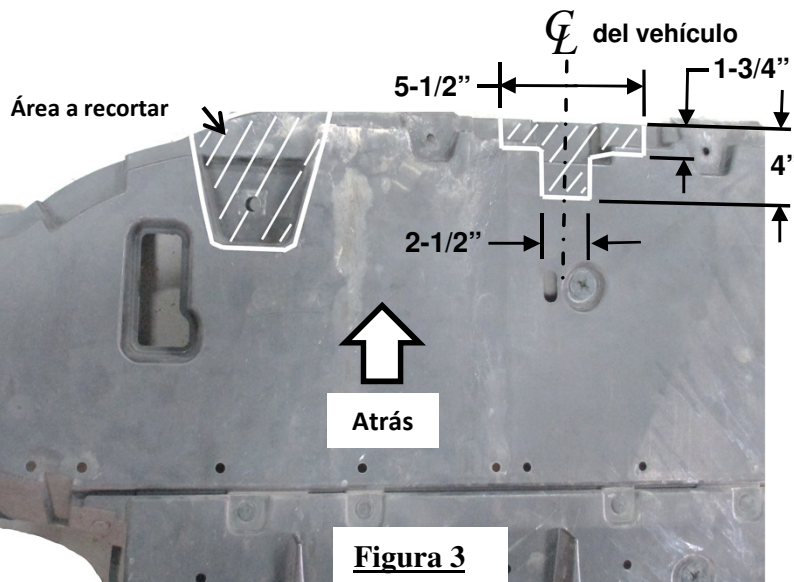
3. Quitar el panel inferior de la carrocería: Con un destornillador de cabeza plana y un cubo de 10 mm, quitar (6) remaches plásticos a presión, (1) tuerca hexagonal, y destornillar (4) fijadores roscados desde el panel inferior.



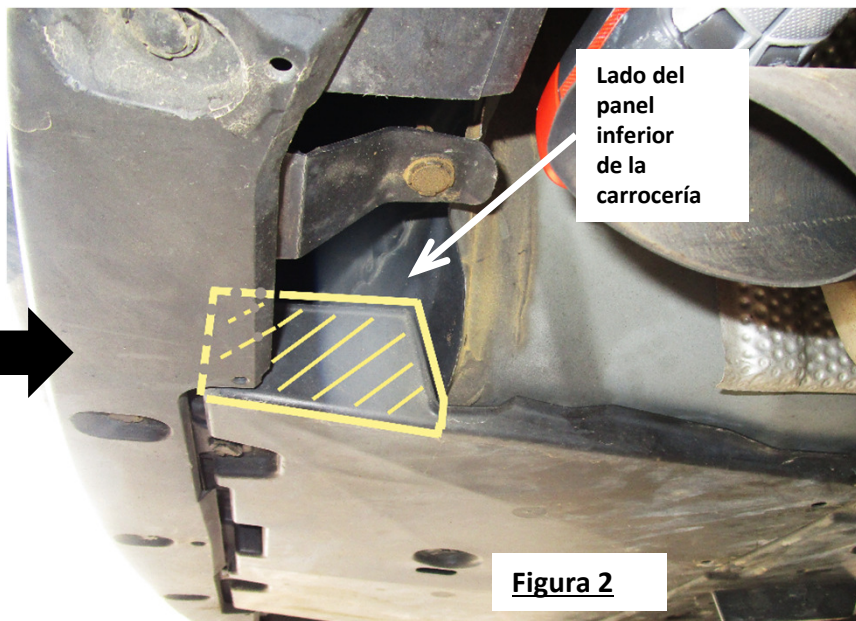
4. Retirar el soporte de amarre: Usar un cubo de 19 mm, quitar (2) pernos del soporte de amarre en el lado del conductor. Los pernos se van a usar en la instalación del enganche. Devolver el soporte de amarre al propietario del vehículo.



5a. Recortar el panel inferior de la carrocería: con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el panel inferior de la carrocería como se muestra en las Figuras 2 y 3.



5b. Recortar el panel inferior de la carrocería: con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el panel inferior de la carrocería como se muestra en las Figuras 2 y 3.



6. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición, levantar el enganche del lado del conductor primero, colocar el soporte por encima de las mangueras del cánister de carbono, luego levantar el lado del pasajero a su posición. Ver la Figura 1.



7. Volver a instalar los fijadores: Sin apretar, volver a instalar los (4) pernos M12 de fábrica (y el soporte del colgante del escape en el lado del pasajero) en las tuercas de soldar existentes en el bastidor. **NOTA:** El enganche está en el medio entre el soporte del colgante del escape y el bastidor. **Ver la Figura 1.**



8. Apretar todos los pernos de fábrica M12 con una llave de torque a 76 Lb.-pies. (103 N*M)

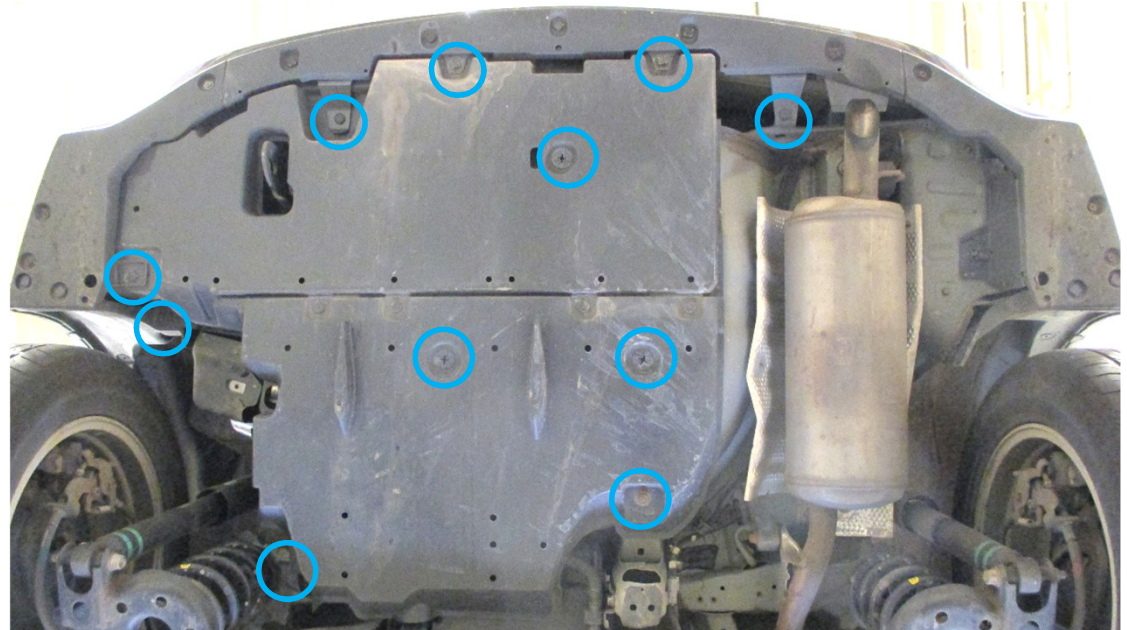
▲ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



9. Elevar el silenciador a su posición y volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 1.



10. Volver a instalar el panel inferior de la carrocería usando (4 de 6) remaches de presión, (4) fijadores roscados y (1) tuerca hexagonal.



11. Asegurar las lengüetas de la fascia: Usando los (2) amarres de cables suministrados, asegurar (2) lengüetas de la fascia trasera a la parte inferior del soporte del enganche. Recortar las puntas en exceso de los cables de amarre. Ver la Figura 4.

