

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 24975, 77975, CQT24975



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

## ! WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015



Website: [www.horizonglobal.com](http://www.horizonglobal.com)  
 Technical Assistance: 800-632-3290  
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

### Applications:

Years	Make	Models
2015-Current*	Volkswagen	Golf R

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.



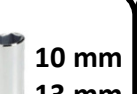







### Installation Time: 75 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



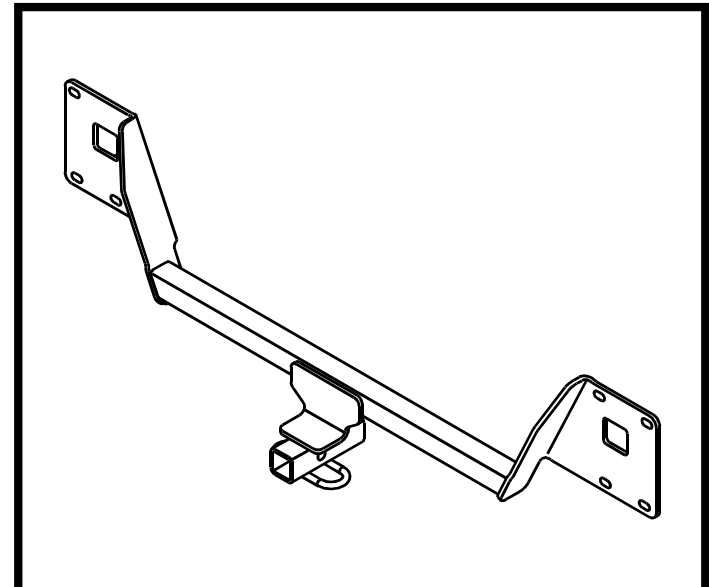
**Representative Vehicle Photo**

### Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10 mm 13 mm Sockets	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 10mm Open End Wrench
 Plastic Trim Tools	 Tape Measure	 Marker	 Utility Knife	 T15, T25 Torx bit Socket	

### DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

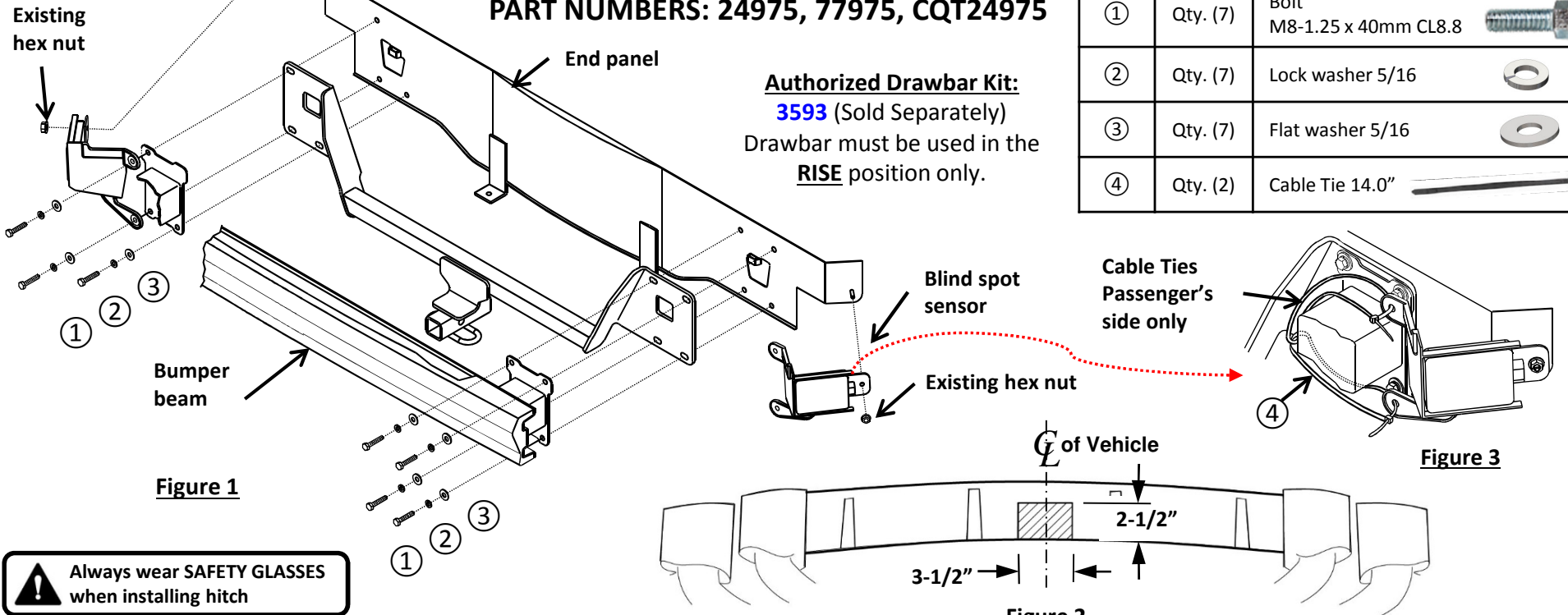
Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A







**Hitch Illustration**

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 24975, 77975, CQT24975**



**Fastener Kit: 24975F**

①	Qty. (7)	Bolt M8-1.25 x 40mm CL8.8	
②	Qty. (7)	Lock washer 5/16	
③	Qty. (7)	Flat washer 5/16	
④	Qty. (2)	Cable Tie 14.0"	

**Authorized Drawbar Kit:**  
**3593** (Sold Separately)  
Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch**

- Remove fascia** - a. using a T15 torx bit, remove (4) plastic screws and clips from bottom of fascia.  
b. using a T25 torx bit, remove (1) screw from each side of bottom fascia wheel well area, and remove (3) screws from rearward of wheel well liner, (3) per side.  
c. using a T25 torx bit, remove (1) screw located vertically behind wheel well liner, (1) per side.  
d. open tailgate. Open the taillight access panel behind taillight, both sides. Disconnect the wire harness from the taillight housing and unscrew (1) plastic spring-bolt holding taillight, both sides.  
e. remove the taillights by gently pulling rearward and set aside.  
f. using a trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling rearward on the fascia. Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.
- Remove blind spot sensors** – using a 13mm socket, remove the (2) outer bolts holding the bumper beam and sensor on driver's side. Using a 10mm open end wrench, remove the hex nut behind the sensor wiring harness, both sides. Using a 10mm socket, remove the (2) hex nuts holding sensor on the passenger's side.
- Remove bumper beam** – using a 13mm socket, remove the remaining (5) bolts holding the bumper beam to the end panel and set aside. Save (2) hex nuts to reattach the blind spot sensors, (1) per side. Return remaining fasteners to vehicle owner.
- Install Hitch and bumper beam** – Raise hitch and bumper beam onto vehicle aligning holes with existing weldnuts in end panel. Install the blind spot detector on the driver's side on top of bumper beam. Loosely install the supplied (7) M8 bolts, lock washers, and flat washers. **See Figure 1.**
- Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)** **⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Install blind spot sensors** – on the passenger's side, reinstall the blind spot sensor using (1) existing hex nut onto stud on end panel and secure to bumper beam using (2) cable ties as shown in **Figure 3**. On the driver's side, install (1) existing hex nut onto stud on end panel. Tighten hex nuts until snug.
- Trim fascia** - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 2-1/2" tall by 3-1/2" wide area. **See Figure 2.**
- Reinstall fascia, taillights, and wiring** using the original hardware removed in step 1. Be sure to reconnect wiring to taillights.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**1a. Remove fascia** - using a T15 torx bit, remove (4) plastic screws and clips from bottom of fascia.



**1b. Remove fascia** - using a T25 torx bit, remove (1) screw from each side of bottom fascia wheel well area, and remove (3) screws from rearward of wheel well liner, (3) per side.



**1c. Remove fascia** - using a T25 torx bit, remove (1) screw located vertically behind wheel well liner, (1) per side.



**1d. Remove fascia** - Open tailgate. Open the taillight access panel behind taillight, both sides.



**1d. Continued** - Disconnect the wire harness from the taillight housing and unscrew the plastic spring-bolt holding taillight, both sides.



**1e. Remove fascia** - Remove the taillights by gently pulling rearward and set aside.



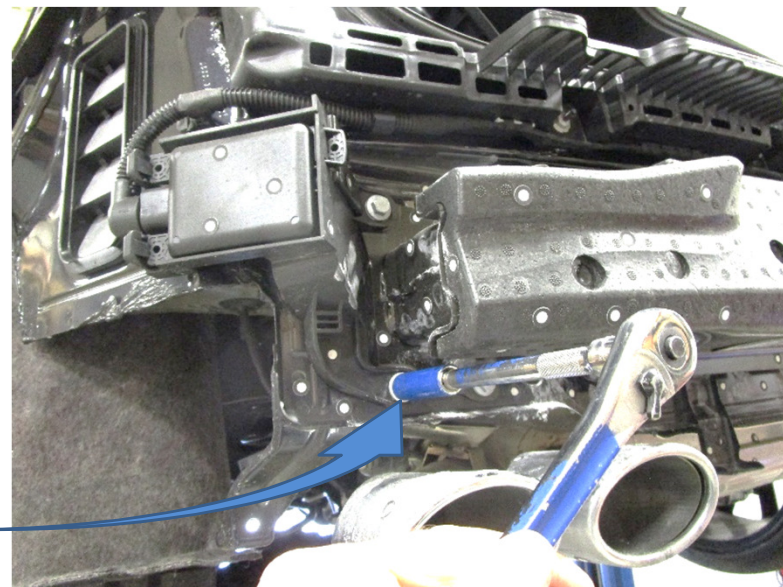
**1f. Remove fascia** - using a trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling rearward on the fascia. Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.



**2. Remove blind spot sensors** – using a 13mm socket, remove the (2) outer bolts holding the bumper beam and sensor on driver's side. Using a 10mm open end wrench, remove the hex nut behind the sensor wiring harness, both sides. Using a 10mm socket, remove the (2) hex nuts holding sensor on the passenger's side.

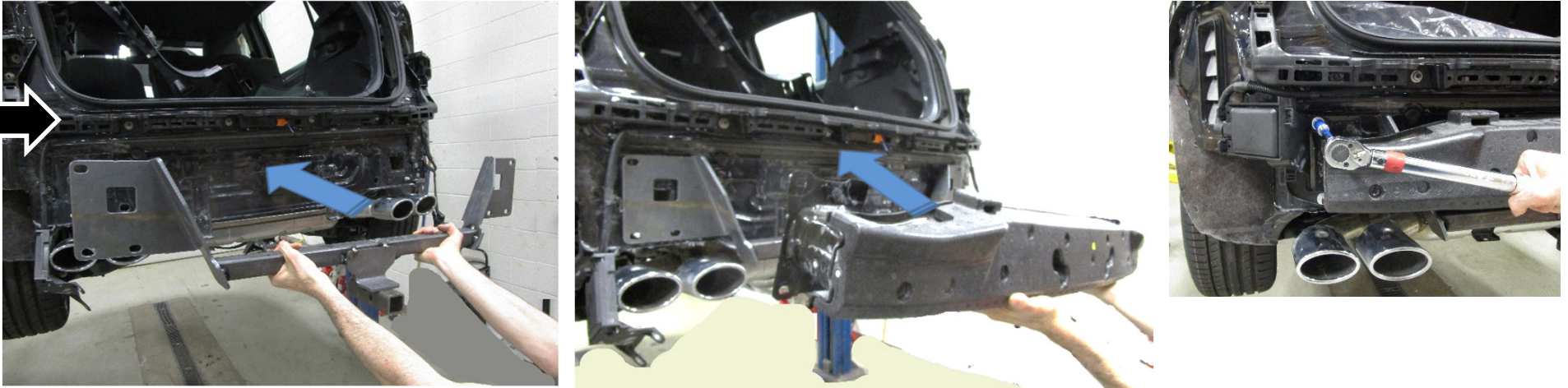


**3. Remove bumper beam** – using a 13mm socket, remove the remaining (5) bolts holding the bumper beam to the end panel and set aside. Save (2) hex nuts to reattach the blind spot sensors, (1) per side. Return remaining fasteners to vehicle owner.



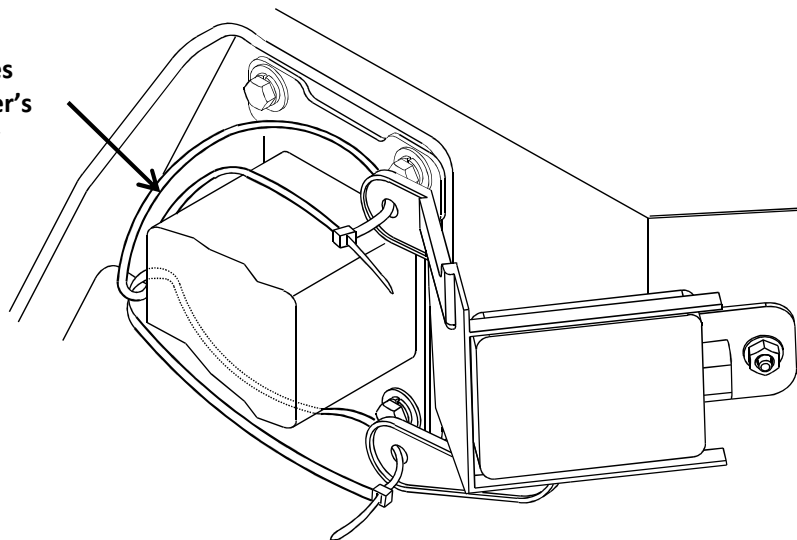
4. **Install Hitch and bumper beam** – Raise hitch and bumper beam onto vehicle aligning holes with existing weldnuts in end panel. Install the blind spot detector on the driver's side on top of bumper beam and loosely install the supplied (7) M8 bolts, lock washers, and flat washers, (1) existing hex nut removed in step 2.
5. **Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



6. **Install blind spot sensors** – on the passenger's side, reinstall the blind spot sensor using (1) existing hex nut onto stud on end panel and secure to bumper beam using (2) cable ties as shown in **Figure 3**. On the driver's side, install (1) existing hex nut onto stud on end panel. Tighten hex nuts until snug.

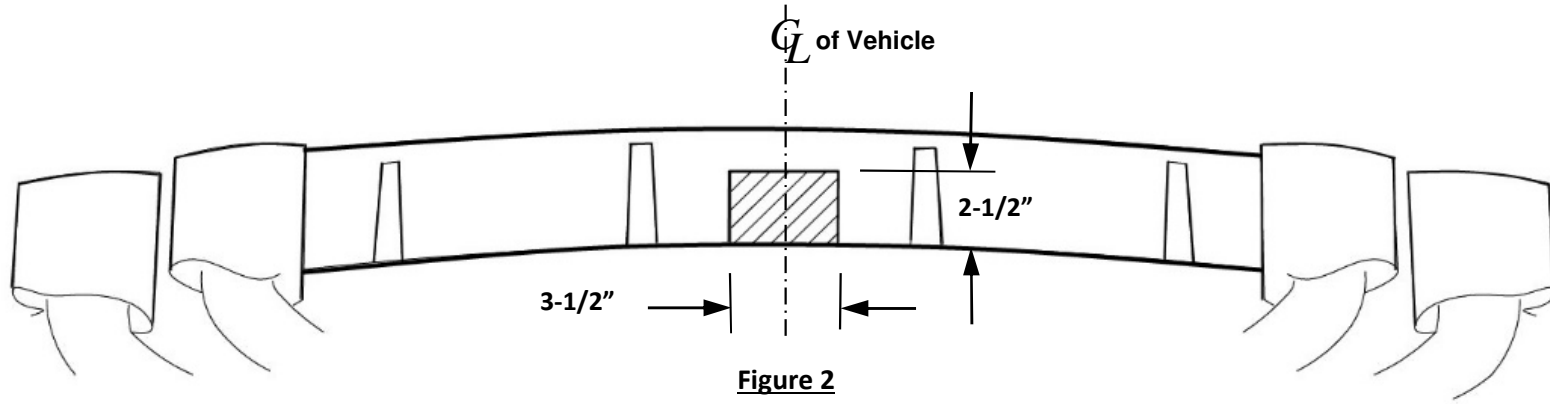
Cable Ties  
Passenger's  
side only



**Figure 3**



7. Trim fascia - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 2-1/2" tall by 3-1/2" wide area. See Figure 2.



8. Reinstall fascia, taillights, and wiring using the original hardware removed in step 1. Be sure to reconnect wiring to taillights.





# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 24975, 77975, CQT24975



Numériser pour  
des conseils de  
sécurité, ou visitez  
<http://www.cequengroup.com/gr-product.aspx>

## ! WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

## Instructions d'installation

### NUMÉROS DE PIÈCES : 24975, 77975, CQT24925



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qrcode/product.aspx>

### Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2015-actuel*	Volkswagen	Golf R
--------------	------------	--------

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 75 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

### Équipement requis :

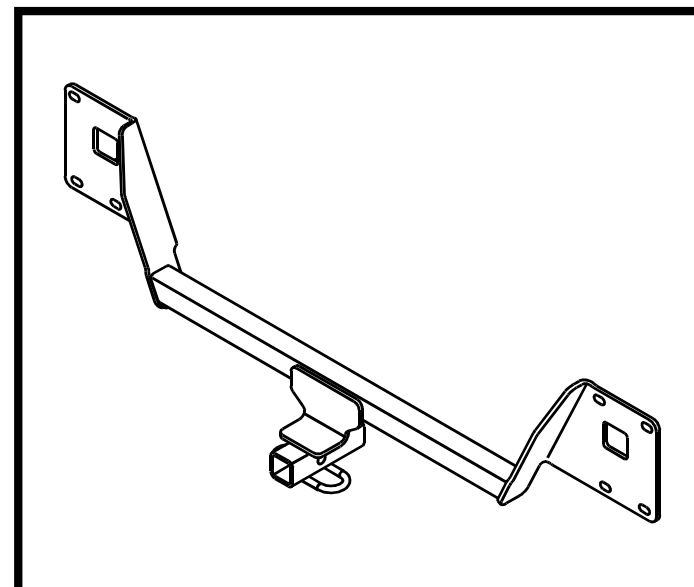


Illustration de l'attelage





**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

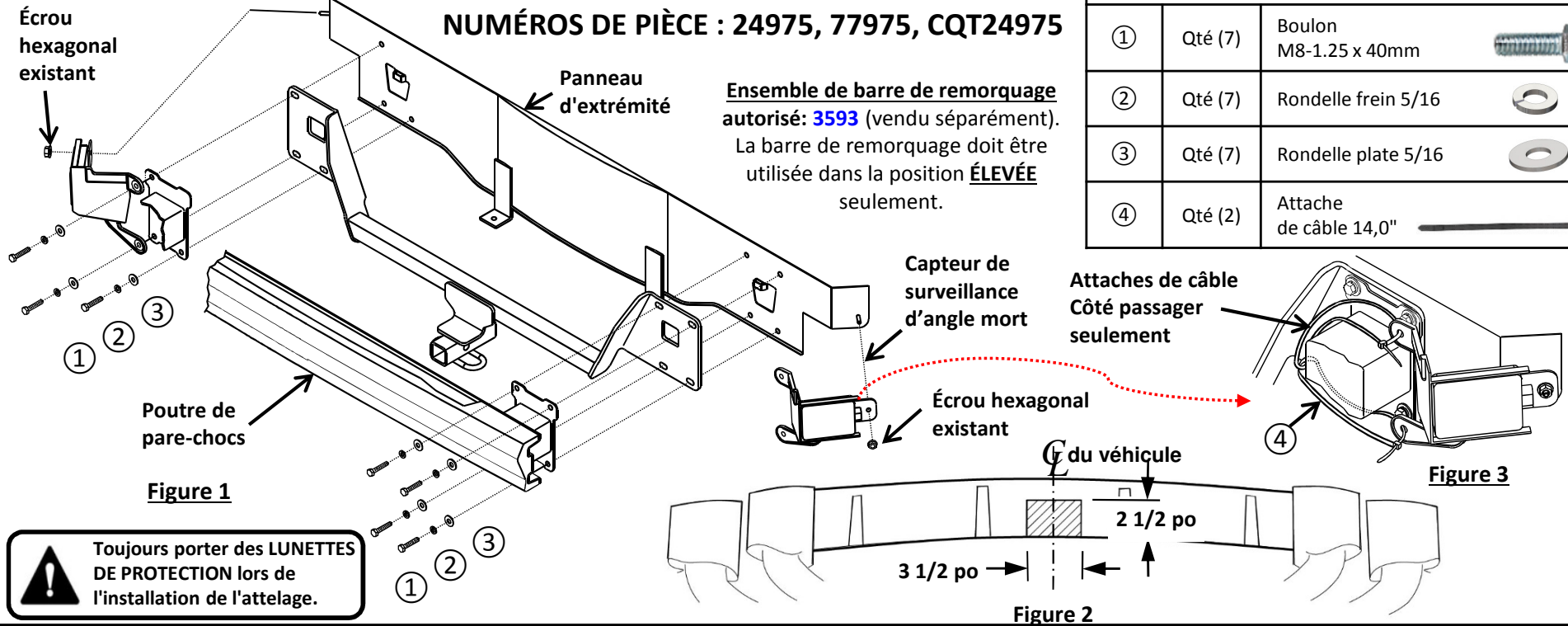
Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb (908 kg)	200 lb (90.8 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 24975, 77975, CQT24975

**Visserie : 24975F**

①	Qté (7)	Boulon M8-1.25 x 40mm	
②	Qté (7)	Rondelle frein 5/16	
③	Qté (7)	Rondelle plate 5/16	
④	Qté (2)	Attache de câble 14,0"	



**⚠** Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

- 1. Enlever le carénage** - a. À l'aide d'un embout Torx T15, retirer quatre (4) vis et agrafes en plastique dans le bas du carénage. b. À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis de chaque côté de la zone de passage de roue du carénage inférieur, et retirer trois (3) vis de l'arrière de la doublure de passage de roue, trois (3) par côté. c. À l'aide d'une douille Torx T25, retirer une (1) vis située verticalement derrière la doublure de passage de roue, une (1) chaque côté. d. Ouvrir le hayon. Ouvrir le panneau d'accès derrière le feu arrière, des deux côtés. e. Enlever les feux arrière en tirant avec précaution vers l'arrière puis les mettre de côté. f. À l'aide d'un écarteur de panneau, enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant avec soin le carénage vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils du carénage et mettre le carénage de côté.
- 2. Enlever les capteurs de surveillance d'angle mort** - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer les deux (2) boulons extérieurs qui fixent la poutre de pare-chocs et le capteur du côté conducteur. À l'aide d'une clé ouverte 10 mm, retirer l'écrou hexagonal derrière le faisceau de fils du capteur, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le capteur du côté passager.
- 3. Enlever la poutre de pare-chocs** - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer les cinq (5) boulons restants qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, puis mettre de côté. Conserver deux (2) écrous hexagonaux pour rattacher les capteurs de surveillance d'angle mort, un (1) par côté. Remettre la visserie restante au propriétaire du véhicule.
- 4. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** - Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les trous sur les écrous à souder existants du panneau d'extrémité. Installer le capteur de surveillance d'angle mort du côté conducteur sur le dessus de la poutre de pare-chocs. Installer lâchement les sept (7) boulons M8 fournis, les rondelles freins et les rondelles plates. Voir la Figure 1.
- 5. Serrer toute la visserie M8 Cl.8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m).** **⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- 6. Installer les capteurs de surveillance d'angle mort** - Du côté passager, réinstaller le capteur de surveillance d'angle mort à l'aide d'un (1) écrou hexagonal existant sur le goujon du panneau d'extrémité et fixer la poutre de pare-chocs à l'aide de deux (2) attaches de câble comme illustré à la Figure 3. Du côté conducteur, poser un (1) écrou hexagonal existant sur le goujon du panneau d'extrémité. Serrer les écrous hexagonaux jusqu'au bout.
- 7. Découper le carénage** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 2 1/2 x 3 1/2 po (haut. x larg.) dans le bas du carénage. Voir la Figure 2.
- 8. Réinstaller le carénage, les feux arrière et le câblage** à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher le câblage sur les feux arrière.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

**1a. Enlever le carénage** - À l'aide d'un embout Torx T15, retirer quatre (4) vis et agrafes en plastique dans le bas du carénage.



**1b. Enlever le carénage** - À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis de chaque côté de la zone de passage de roue du carénage inférieur, et retirer trois (3) de l'arrière de la doublure de passage de roue, trois (3) par côté.



**1c. Enlever le carénage** - À l'aide d'une douille Torx T25, retirer une (1) vis située verticalement derrière la doublure de passage de roue, une (1) chaque côté.



**1d. Enlever le carénage** - Ouvrir le hayon. Ouvrir le panneau d'accès derrière le feu arrière, des deux côtés. Débrancher le faisceau de fils du logement de feu arrière et dévisser un (1) boulon à ressort qui fixe le feu arrière, des deux côtés.



**1d. Enlever le carénage** - Débrancher le faisceau de fils du logement de feu arrière et dévisser un (1) boulon à ressort qui fixe le feu arrière, des deux côtés.



**1e. Enlever le carénage** - Enlever les feux arrière en tirant avec précaution vers l'arrière puis les mettre de côté.



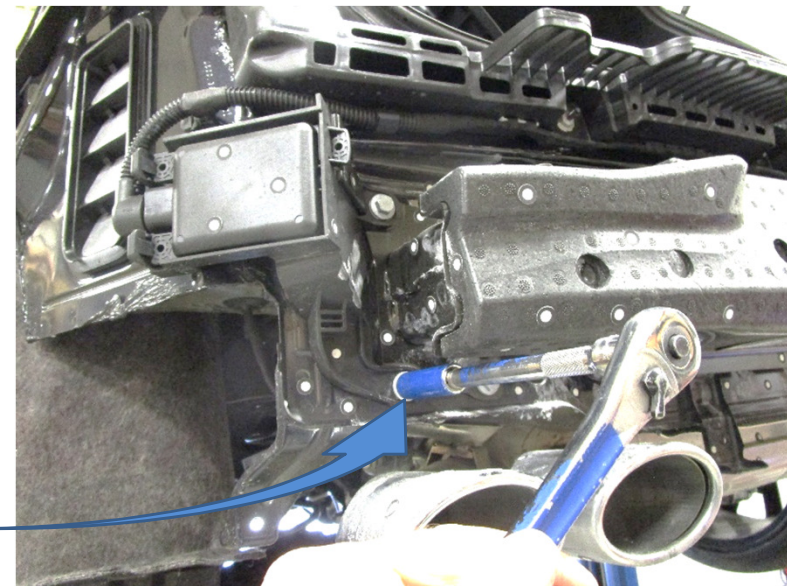
**1f. Enlever le carénage** - À l'aide d'un écarteur de panneau, enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant avec soin le carénage vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils du carénage et mettre le carénage de côté.



**2. Enlever les capteurs de surveillance d'angle mort** - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer les deux (2) boulons extérieurs qui fixent la poutre de pare-chocs et le capteur du côté conducteur. À l'aide d'une clé ouverte 10 mm, retirer l'écrou hexagonal derrière le faisceau de fils du capteur, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le capteur du côté passager.

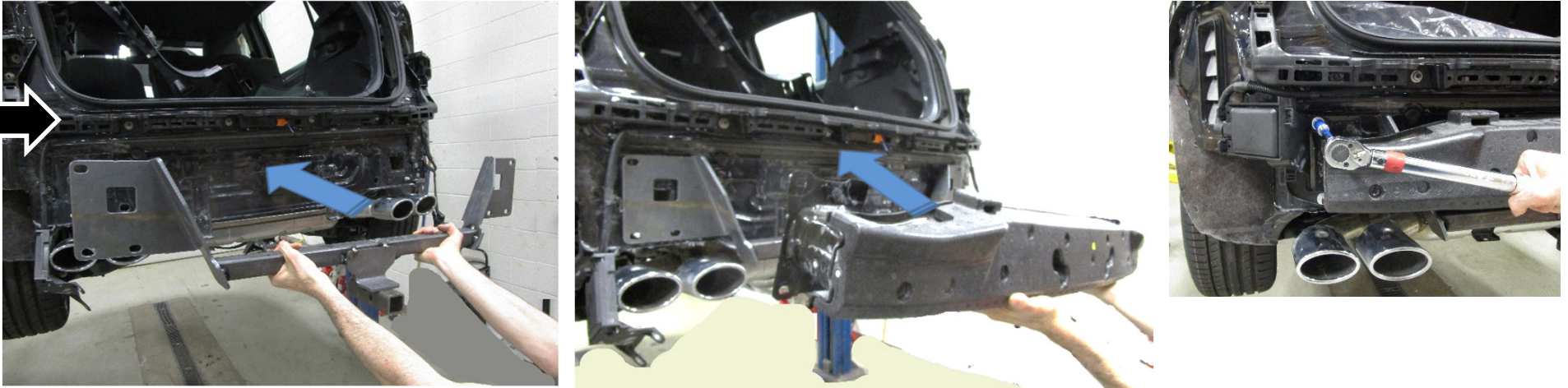


**3. Enlever la poutre de pare-chocs** - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer les cinq (5) boulons restants qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, puis mettre de côté. Conserver deux (2) écrous hexagonaux pour rattacher les capteurs de surveillance d'angle mort, un (1) par côté. Remettre la visserie restante au propriétaire du véhicule.



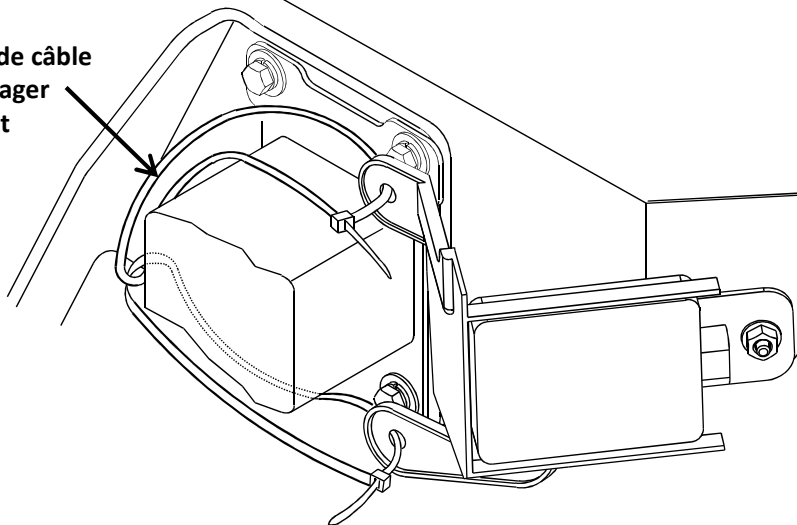
4. **Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les trous sur les écrous à souder existants du panneau d'extrémité. Installer le capteur de surveillance d'angle mort du côté conducteur sur le dessus de la poutre de pare-chocs. Installer lâchement les sept (7) boulons M8 fournis, les rondelles freins et les rondelles plates. **Voir la Figure 1.**
5. **Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m).**

**⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**



6. **Installer les capteurs de surveillance d'angle mort** – Du côté passager, réinstaller le capteur de surveillance d'angle mort à l'aide d'un (1) écrou hexagonal existant sur le goujon du panneau d'extrémité et fixer la poutre de pare-chocs à l'aide de deux (2) attaches de câble comme illustré à la **Figure 3**. Du côté conducteur, poser un (1) écrou hexagonal existant sur le goujon du panneau d'extrémité. Serrer les écrous hexagonaux jusqu'au bout.

Attaches de câble  
Côté passager  
seulement



**Figure 3**



7. Découper le carénage - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 2 1/2 x 3 1/2 po (haut. x larg.) dans le bas du carénage. Voir la Figure 2.

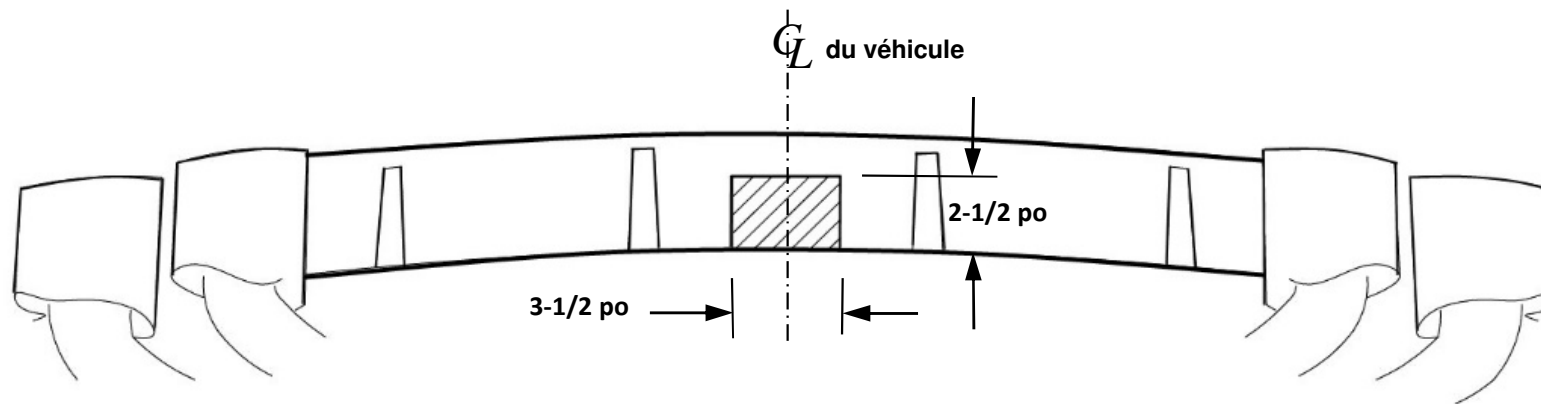


Figure 2

8. Réinstaller le carénage, les feux arrière et le câblage à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher le câblage sur les feux arrière.





## Instrucciones de instalación

### NÚMEROS DE PARTES: 24975, 77975, CQT24975



Escanee para  
sugerencias de remolque  
seguro, o visite  
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

## ! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

## Instrucciones de instalación

### NÚMEROS DE PARTES: 24975, 77975, CQT24975



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2015-Actual*	Volkswagen	Golf R
--------------	------------	--------

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: 75 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:



### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb (908 kg)	200 lb (90.8 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

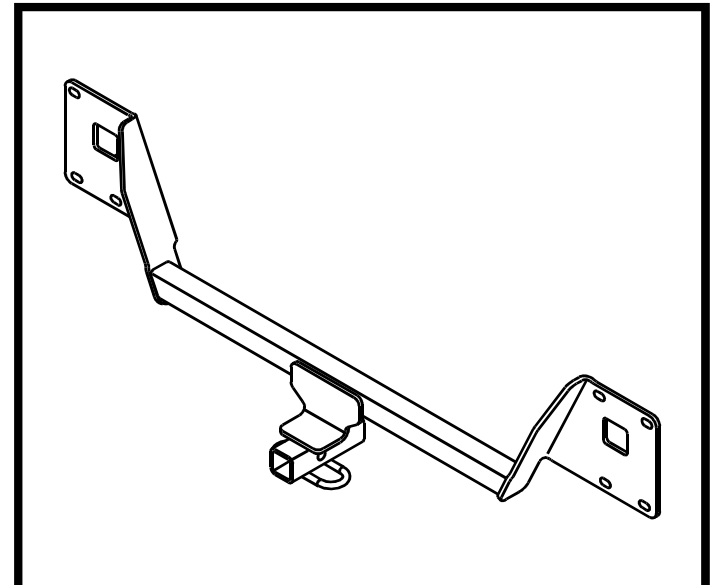


Ilustración del enganche

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 24975, 77975, CQT24975

Tuerca hexagonal existente

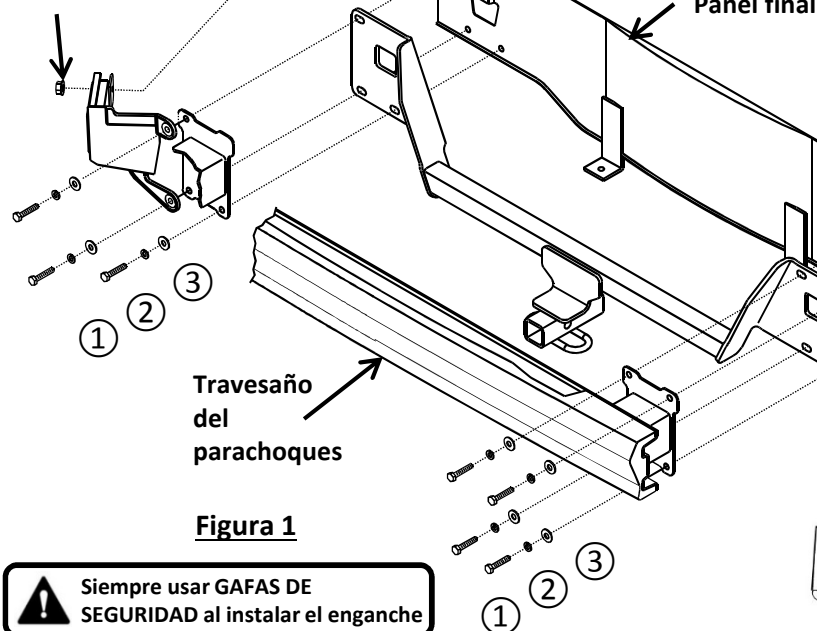


Figura 1

**Kit de barra de tracción autorizada:**  
La barra de tracción **3593** (se vende por separado) se debe usar en la posición levantada únicamente.

Kit de fijadores: 24975F		
①	Cant. (7)	Perno M8-1.25 x 40 mm CL8.8
②	Cant. (7)	Arandela cónica, 5/16
③	Cant. (7)	Arandela plana, 5/16
④	Cant. (2)	Amarre de cables, 14.0"

Sensor de punto ciego

Tuerca hexagonal existente

Amarres de cables  
Solo en el lado del pasajero

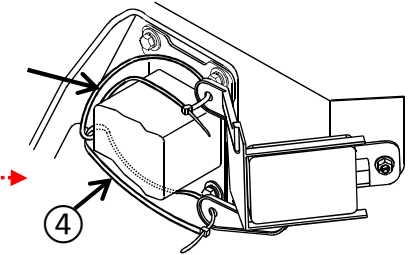


Figura 3

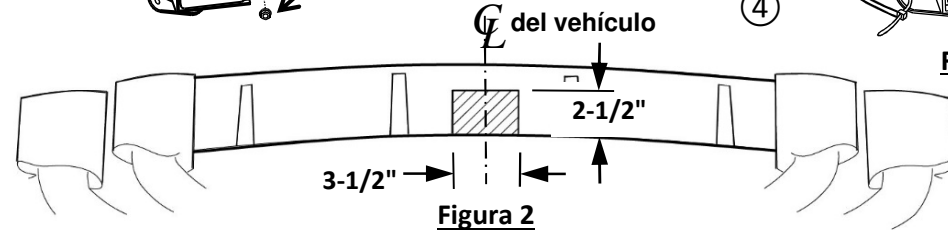


Figura 2

**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

- Retirar la fascia.**
  - Con una broca Torx T15, quitar (4) tornillos plásticos y clips de la parte inferior de la fascia.
  - Con una broca Torx T25, quitar (1) tornillo de cada lado del área del receptáculo de la rueda de la fascia inferior, y retirar (3) tornillos de la parte posterior del revestimiento del receptáculo de la rueda, (3) por cada lado.
  - Con una broca Torx T25, quitar (1) tornillo ubicado verticalmente detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, (1) por cada lado.
  - Abrir la puerta trasera. Abrir el panel de acceso de la luz trasera detrás de la luz trasera, en ambos lados. Desconectar el arnés de cables de la carcasa de la luz trasera y desatornillar (1) el perno de resorte plástico que sostiene la luz trasera, en ambos lados.
  - Quitar las luces traseras halando suavemente hacia atrás y dejarlas a un lado.
  - Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas mientras se hala suavemente la fascia. Desconectar el arnés del cableado de la fascia y colocar la fascia a un lado.
- Retirar los sensores de punto ciego:** Con un cubo de 13 mm, retirar los (2) pernos externos que sostienen el travesaño del parachoques y el sensor del lado del conductor. Con una llave de boca abierta de 10 mm, quitar la tuerca hexagonal detrás del arnés de cableado del sensor, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las tuercas (2) hexagonales que sostienen el sensor en el lado del pasajero.
- Retirar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 13 mm, retirar los pernos restantes (5) que sujetan el travesaño del parachoques al panel final y dejarlos a un lado. Guardar (2) tuercas hexagonales para volver a colocar los sensores de punto ciego, (1) por cada lado. Devolver los fijadores restantes al propietario del vehículo.
- Instalar el enganche y el travesaño del parachoques.** Levantar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con las tuercas de soldar existentes en el panel final. Instalar el detector de punto ciego en el lado del conductor en la parte superior del travesaño del parachoques. Instalar sin apretar los (7) pernos M8 suministrados, arandelas de seguridad y arandelas planas. Ver la Figura 1.
- Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N\*M)**
- Instalar sensores de punto ciego** en el lado del pasajero, reinstalar el sensor de punto ciego usando (1) tuerca hexagonal existente en el perno del panel final y asegurarlo al travesaño del parachoques usando (2) amarres de cables como se muestra en la Figura 3. En el lado del conductor, instalar (1) tuerca hexagonal existente en el perno del panel final. Apretar las tuercas hexagonales hasta que queden ajustadas.
- Recortar la fascia:** Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior de la fascia, aproximadamente 2-1/2" de alto x 3-1/2" de ancho. Ver la Figura 2.
- Volver a instalar la fascia, las luces traseras y el cableado** usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables a las luces traseras.

**Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1a. Retirar la fascia.** Con una broca Torx T15, quitar (4) tornillos plásticos y clips de la parte inferior de la fascia.



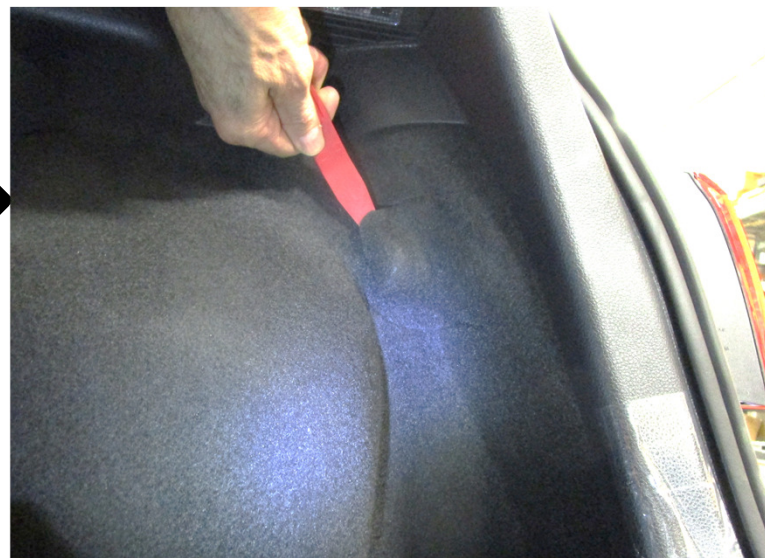
**1b. Retirar la fascia.** Con una broca Torx T25, quitar (1) tornillo de cada lado del área del receptáculo de la rueda de la fascia inferior, y retirar (3) tornillos de la parte posterior del revestimiento del receptáculo de la rueda, (3) por cada lado.



**1c. Retirar la fascia.** Con una broca Torx T25, quitar (1) tornillo ubicado verticalmente detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, (1) por cada lado.



**1d. Retirar la fascia.** Abrir la puerta trasera. Abrir el panel de acceso de la luz trasera, en ambos lados. Desconectar el arnés de cables de la carcasa de la luz trasera y desatornillar (1) el perno de resorte plástico que sostiene la luz trasera, en ambos lados.



**1d. Retirar la fascia.** Desconectar el arnés de cables de la carcasa de la luz trasera y desatornillar (1) el perno de resorte plástico que sostiene la luz trasera, en ambos lados.



**1e. Retirar la fascia.** Quitar las luces traseras halando suavemente hacia atrás y dejarlas a un lado.



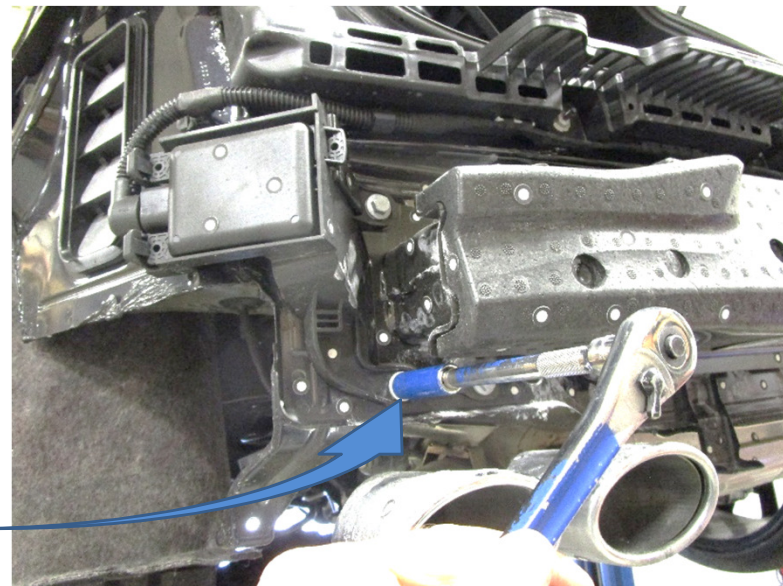
**1f. Retirar la fascia.** Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas mientras se hala suavemente la fascia. Desconectar el arnés de cableado de la fascia y colocar la fascia a un lado.



**2. Retirar los sensores de punto ciego:** Con un cubo de 13 mm, retirar los (2) pernos externos que sostienen el travesaño del parachoques y el sensor del lado del conductor. Con una llave de boca abierta de 10 mm, quitar la tuerca hexagonal detrás del arnés de cableado del sensor, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las tuercas (2) hexagonales que sostienen el sensor en el lado del pasajero.

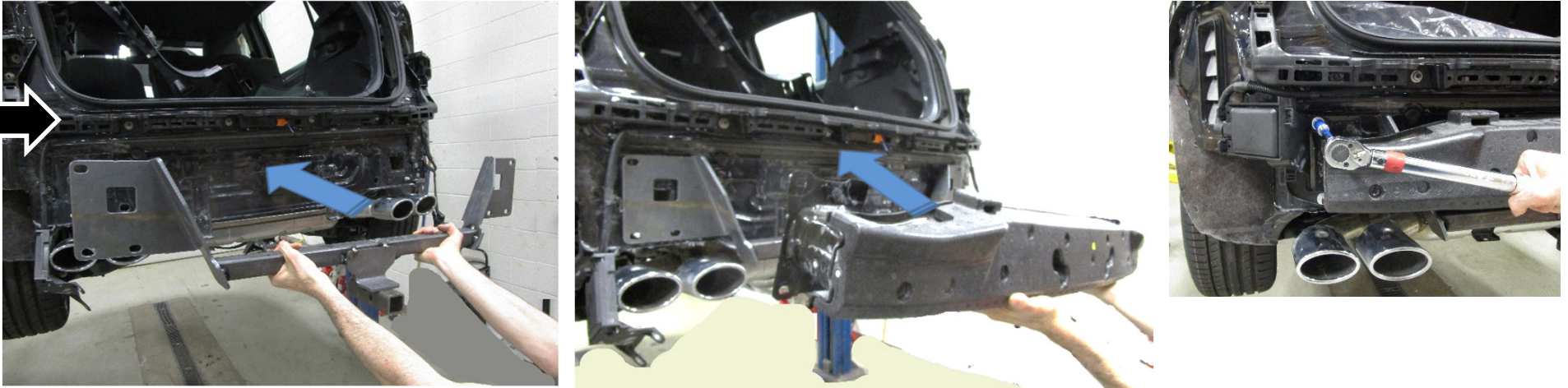


**3. Retirar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 13 mm, retirar los pernos restantes (5) que sujetan el travesaño del parachoques al panel final y dejarlos a un lado. Guardar (2) tuercas hexagonales para volver a colocar los sensores de punto ciego, (1) por cada lado. Devolver los fijadores restantes al propietario del vehículo.



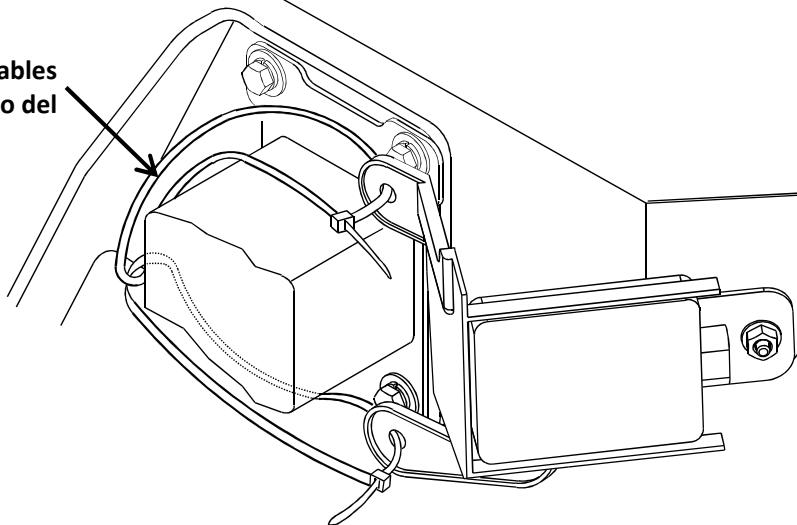
4. **Instalar el enganche y el travesaño del parachoques.** Levantar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con las tuercas de soldar existentes en el panel final. Instalar el detector de punto ciego en el lado del conductor en la parte superior del travesaño del parachoques. Instalar sin apretar los (7) pernos M8 suministrados, arandelas de seguridad y arandelas planas. **Ver la Figura 1.**
5. **Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N\*M)**

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**



6. **Instalar sensores de punto ciego en el lado del pasajero,** reinstalar el sensor de punto ciego usando (1) tuerca hexagonal existente en el perno del panel final y asegurarlo al travesaño del parachoques usando (2) amarres de cables como se muestra en la **Figura 3**. En el lado del conductor, instalar (1) tuerca hexagonal existente en el perno del panel final. Apretar las tuercas hexagonales hasta que queden ajustadas.

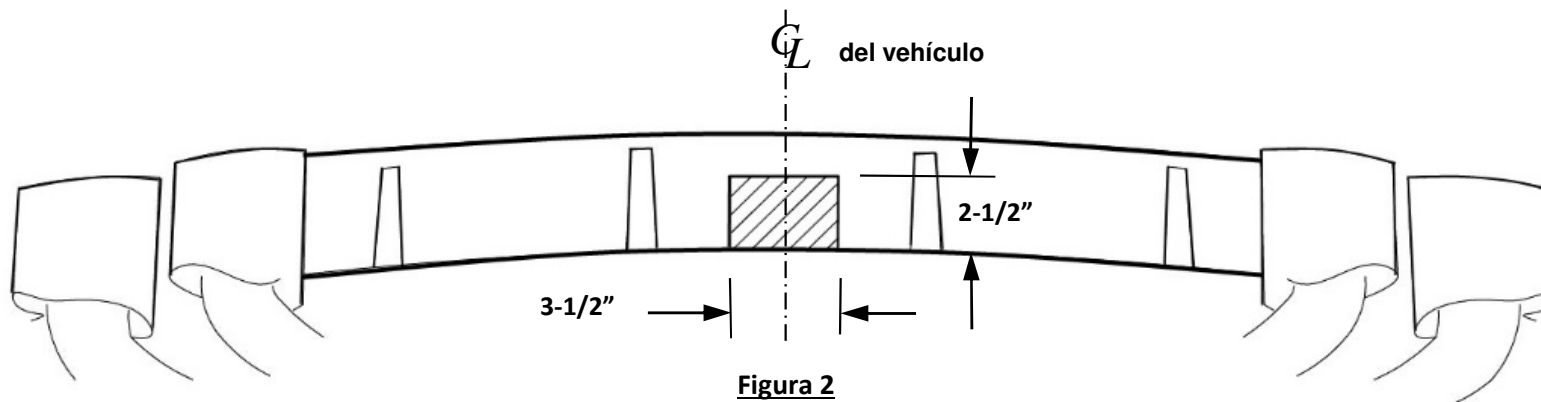
**Amarres de cables  
Solo en el lado del  
pasajero**



**Figura 3**



**7. Recortar la fascia:** Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior de la fascia, aproximadamente 2-1/2" de alto x 3-1/2" de ancho. Ver la Figura 2.



**Figura 2**

**8. Volver a instalar la fascia, las luces traseras y el cableado** usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables a las luces traseras.

