

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25004, 78297, CQT25004



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25004, 78297, CQT25004



Applications:

Years	Make	Models
2021-Current*	Kia	RIO 5

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **75 mins**

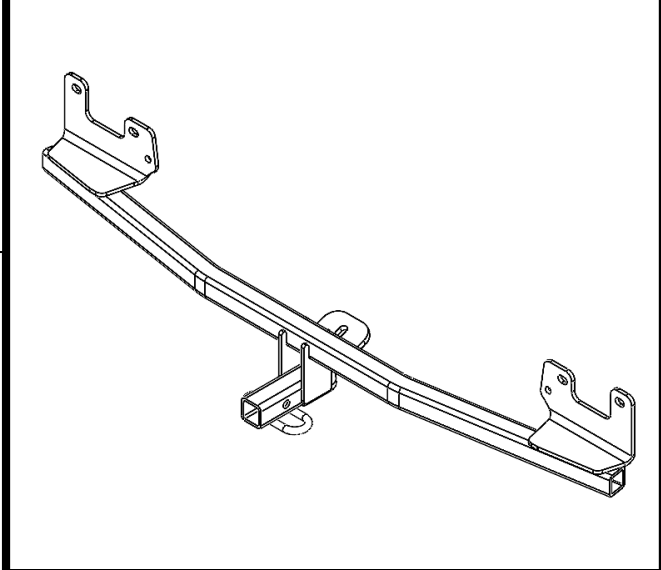
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	13mm 11/16 " 3/4 " Sockets	6" Socket Extension	Flat Head Screwdriver	Tape Measure
Marker	Plastic Trim Tools	Torque Wrench	Phillips Screwdriver	Die Grinder	Tape



Hitch Illustration

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25004, 78297, CQT25004

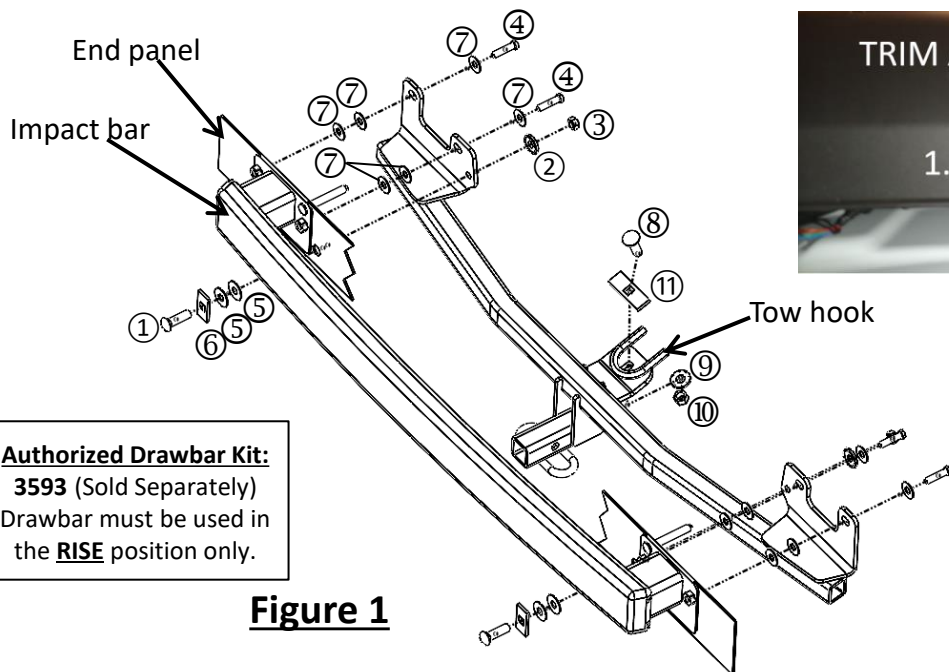


Figure 1

Authorized Drawbar Kit: 3593 (Sold Separately)
Drawbar must be used in the **RISE** position only.

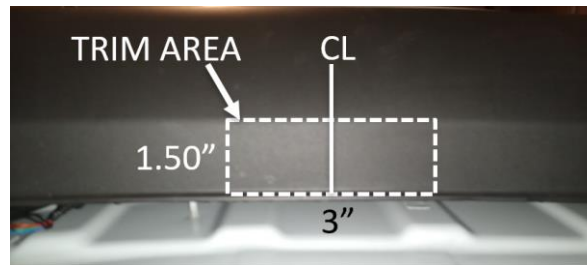


Figure 2

Fasteners typical on both sides



Conical washer teeth side against hitch

Fastener Kit: 25004F

①	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16"-13x1 3/4" GR5	
②	Qty. (6)	Conical washer 7/16"	
③	Qty. (2)	Hex nut 7/16", GR2	
④	Qty. (4)	Bolt M8 1.25 x 40mm CL 10.9	
⑤	Qty. (4)	Washer 7/16" heavy	
⑥	Qty. (2)	Spacer 3/16" x 1" x 2"	
⑦	Qty. (12)	Washer 7/16"	
⑧	Qty. (1)	Carriage Bolt 1/2"-13x1 3/4" GR5	
⑨	Qty. (1)	Conical washer 1/2"	
⑩	Qty. (1)	Hex nut 1/2"-13, GR5	
⑪	Qty. (1)	Spacer 1/4" x 1" x 3"	

- Remove plastic trim piece** – Use flathead screwdriver to remove (3) push rivets from plastic trim piece located under fascia driver's side. Use phillips screwdriver to loosen (1) christmas tree screw from plastic trim piece. Remove and return to owner.
- Remove taillights** – Use phillips screwdriver to remove (2) screws from driver side taillight. Use plastic trim tools to gently disconnect the taillight from the vehicle and set aside. Repeat this process for passenger side.
- Remove hardware from fascia** - **a)** Use flathead screwdriver to remove (2) push rivets connecting fascia and impact bar. **b)** Use flathead screwdriver to remove (2) push rivets from bottom passenger side of fascia. Repeat for driver side. **c)** Use phillips screwdriver to remove (1) screw under driver side taillight and flathead screwdriver to remove (1) push rivet. Repeat for passenger side.
- Loosen wheel well liner** – Use phillips screwdriver to remove (4) screws from wheel well liner on driver side. Repeat this process for passenger side
- Remove fascia** - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation. Disconnect any sensors if present.
- Remove end panel/impact bar hardware** – Using 13mm socket remove (4) 8mm screws from impact bar/end panel. Return to owner.
- Install hitch** – Raise hitch into position. Fasten 8mm and 7/16 hardware to brackets and then 1/2 hardware to tow hook (loosely tighten) **see Figure 1**. NOTE: Tape washes to bracket for easier installation.
- Tighten all 8mm fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M). Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M). Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

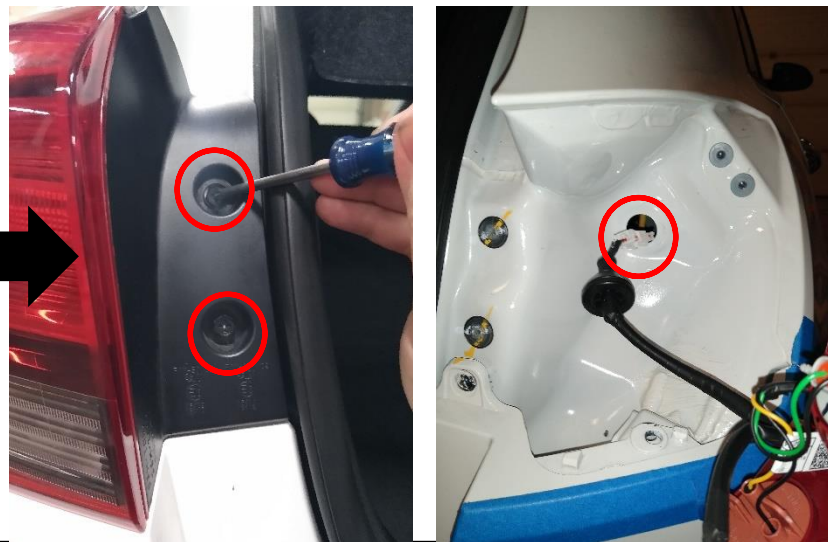
- Trim fascia** – Locate the center of fascia. Using tape measure, marker, and die grinder, to cut a 1.50"x 3" notch in the bottom of fascia. **See Figure 2**. Note: Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.
- Reinstall the fascia, wiring harness, fasteners, wheel liners and taillights removed in Step 2-5.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

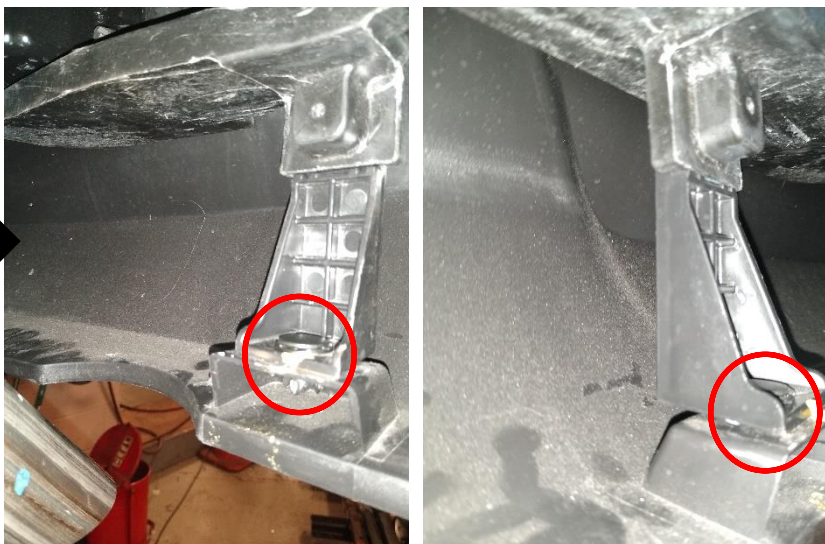
1. Remove plastic trim piece – Use flathead screwdriver to remove (3) push rivets from plastic trim piece located under fascia. Use phillips screwdriver to loosen (1) christmas tree screw from plastic trim piece. Remove and return to owner.



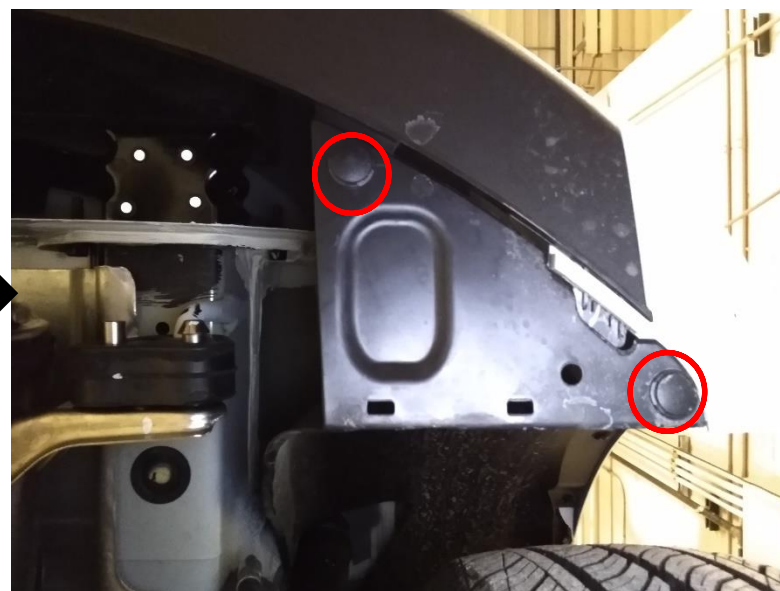
2. Remove taillights – Use phillips screwdriver to remove (2) screws from driver side taillight. Use plastic trim tools to gently disconnect the taillight from the vehicle and set aside. Repeat this process for passenger side.



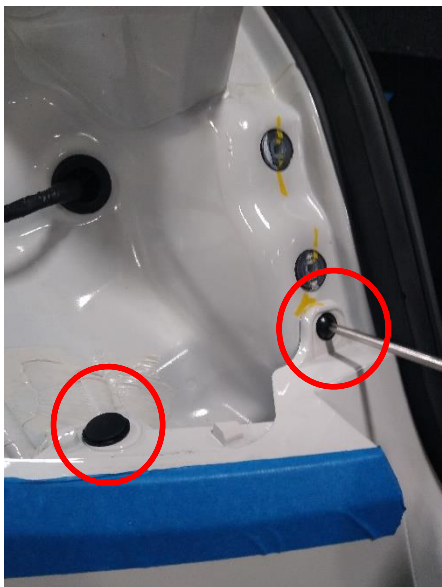
3. Remove hardware from fascia - a) Use flathead screwdriver to remove (2) push rivets connecting fascia and impact bar.



3b) Use flathead screwdriver to remove (2) push rivets from bottom passenger side of fascia. Repeat for driver side.



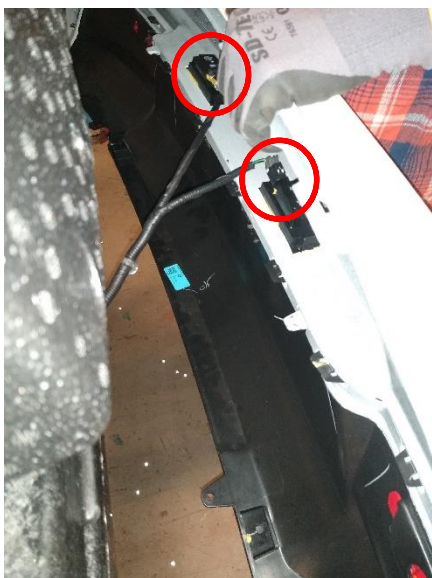
3c) Use phillips screwdriver to remove (1) screw under driver side taillight and flathead screwdriver to remove (1) push rivet. Repeat for passenger side.



4. Loosen wheel well liner – Use phillips screwdriver to remove (4) screws from wheel well liner on driver side. Repeat this process for passenger side



5. Remove fascia - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation. Disconnect any sensors if present.



6. Remove end panel/impact bar hardware – Using 13mm socket remove (4) 8mm screws from impact bar/end panel. Return to owner.



7. Install hitch – Raise hitch into position. Fasten 8mm and 7/16 hardware to brackets and then ½ hardware to tow hook (loosely tighten) **see Figure 1**. NOTE: Tape washes to bracket for easier installation.

8. Tighten all 8mm fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M).

Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M).

Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).



9. Trim fascia – Locate the center of fascia. Use a tape measure, marker, and die grinder, to cut a 3"x1.50" notch in the bottom of fascia. **See Figure 2**. Note: Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.

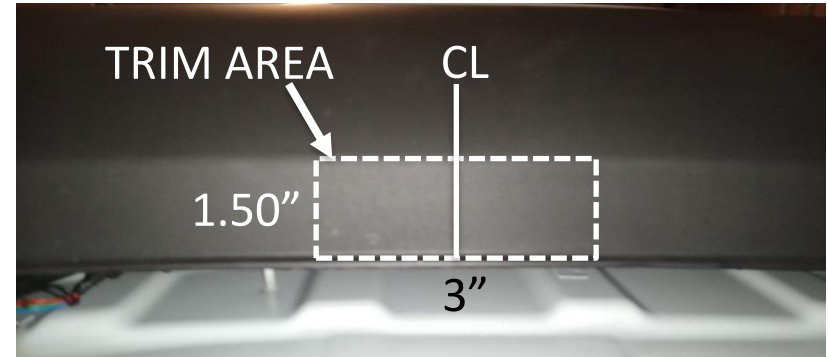


Figure 2

10. Reinstall the fascia, wiring harness, fasteners, wheel liners and taillights removed in Step 2-5.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 25004, 78297, CQT25004



⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 25004, 78297, CQT25004



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2021-Actuel*	Kia	Rio 5
--------------	-----	-------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : **75 mins**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Equipo necesario:



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

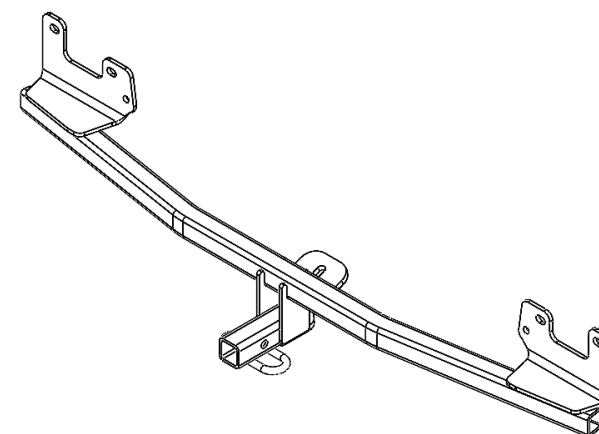


Illustration de l'attelage



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 25004, 78297, CQT25004

Visserie : 25004F

Panneau d'extrémité

Barre d'impact

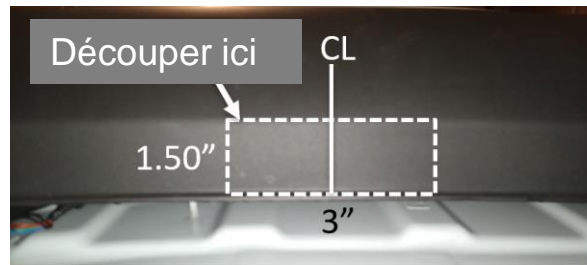
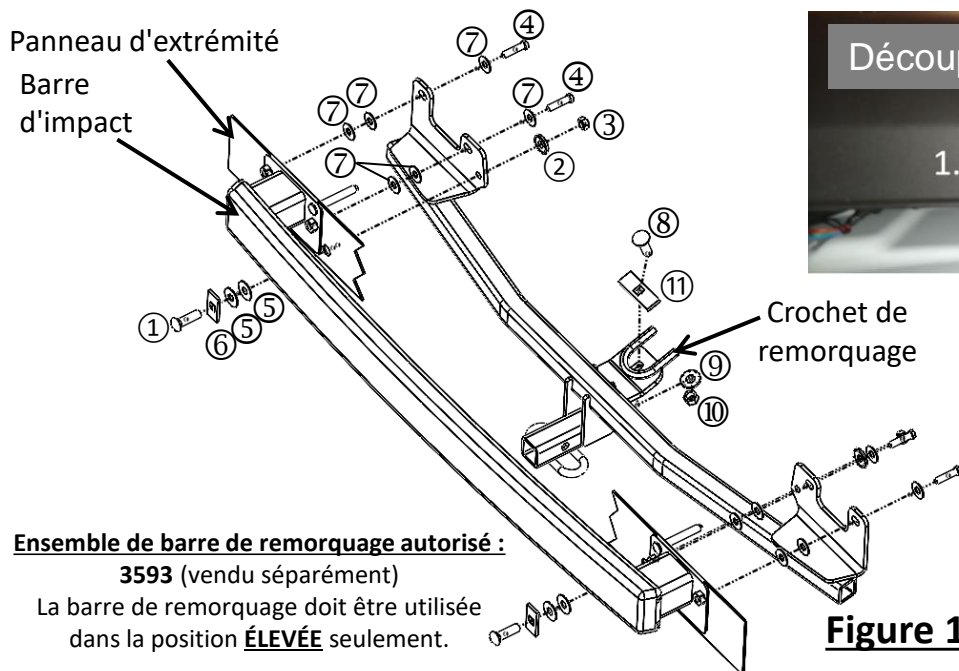


Figure 2

Visserie similaire des deux côtés



Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-13 x 1 3/4" GR5	
②	Qté (6)	Rondelle conique 7/16"	
③	Qté (2)	Écrou hex. 7/16" GR2	
④	Qté (4)	Boulon M8 1.25 x 40mm CL 10.9	
⑤	Qté (4)	Rondelle robuste 7/16"	
⑥	Qté (2)	Espaceur 3/16 x 1 x 2"	
⑦	Qté (12)	Rondelle 7/16"	
⑧	Qté (1)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1 3/4" GR5	
⑨	Qté (1)	Rondelle conique 1/2"	
⑩	Qté (1)	Écrou hex. 1/2"-13 GR5	
⑪	Qté (1)	Espaceur 1/4 x 1 x 3"	

- Retirer la pièce de garniture en plastique** – Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer de cette pièce trois (3) rivets poussoirs situés en dessous du carénage côté conducteur. Utiliser un tournevis à tête étoilée pour desserrer une (1) vis pour arbre de Noël de la pièce de garniture. Retirer et remettre au propriétaire.
- Retirer les feux arrière** – Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer deux (2) vis du feu arrière côté conducteur. Utiliser des écarteurs en plastique pour débrancher avec soin le feu arrière du véhicule et le mettre de côté. Répéter la manœuvre du côté passager.
- Retirer la visserie du carénage** - **a)** Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) rivets poussoirs qui fixent le carénage sur la barre d'impact. **b)** Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) rivets poussoirs dans le bas du côté passager du carénage. Répéter du côté conducteur. **c)** Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer une (1) vis en dessous du feu arrière côté conducteur et un tournevis à lame plate pour retirer un (1) rivet poussoir. Répéter pour le côté passager.
- Desserrer la doublure de passage de roue** – Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer quatre (4) vis du passage de roue côté conducteur. Répéter la manœuvre du côté passager.
- Retirer le carénage** – Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation. Débrancher tout capteur présent.
- Retirer la visserie du panneau d'extrémité/de la barre d'impact** – Utiliser une douille 13 mm pour retirer quatre (4) vis 8 mm de la barre d'impact/du panneau d'extrémité. Les remettre au propriétaire.
- Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position. Fixer la visserie 8 mm et 7/16 po sur les supports, puis la visserie 1/2 po sur le crochet de remorquage (serrer lâchement), voir **Figure 1**. NOTA : Coller les rondelles sur le support avec du ruban adhésif pour faciliter l'installation.
- Serrer toute la visserie 8 mm au couple de 20 pi-lb (27 N m). Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 pi-lb (68 N m). Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 pi-lb (102 N m).**
- Découper le carénage** – Repérer le centre du carénage. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une meule à rectifier, découper une encoche de 1,50 x 3,0 po dans le bas du carénage. Voir la **Figure 2**. NOTA : S'assurer que la zone est libre de tout câblage électrique avant de découper.
- Réinstaller le carénage, le faisceau de fils, les attaches, les doublures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 2 à 5.



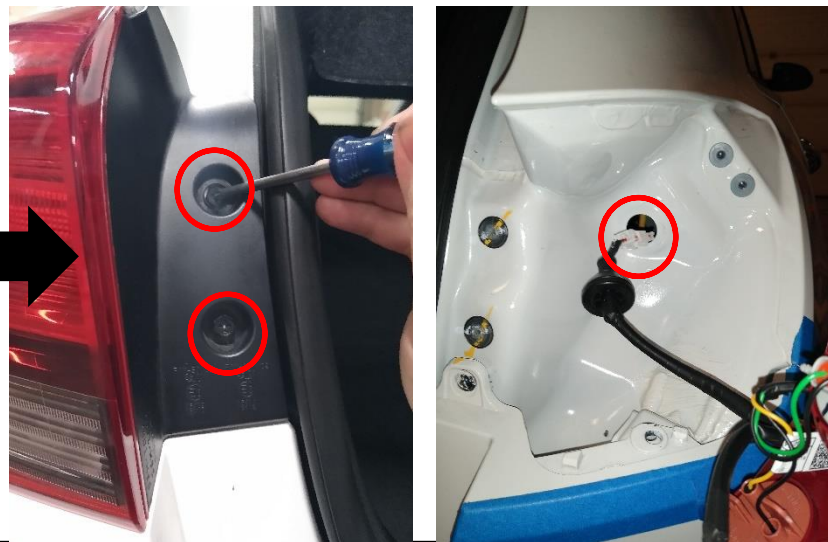
Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

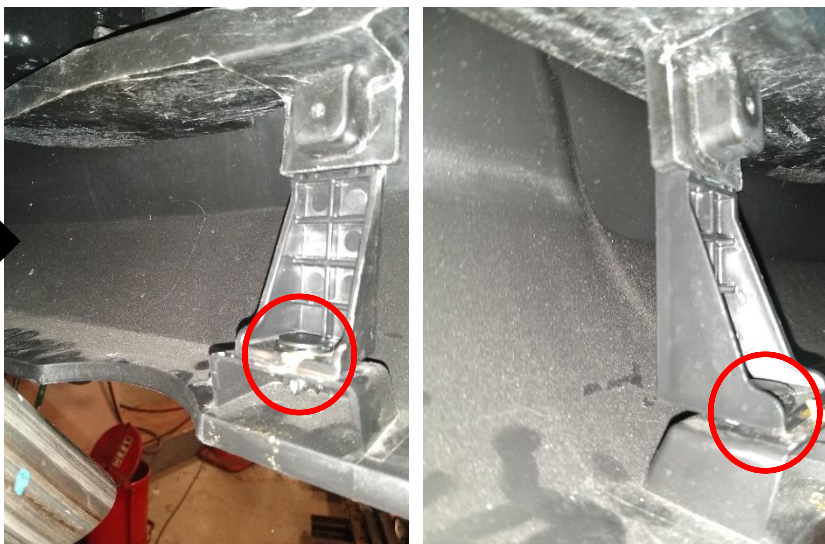
1. Retirer la pièce de garniture en plastique – Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer de cette pièce trois (3) rivets poussoirs situés en dessous du carénage côté conducteur. Utiliser un tournevis à tête étoilée pour desserrer une (1) vis pour arbre de Noël de la pièce de garniture. Retirer et remettre au propriétaire.



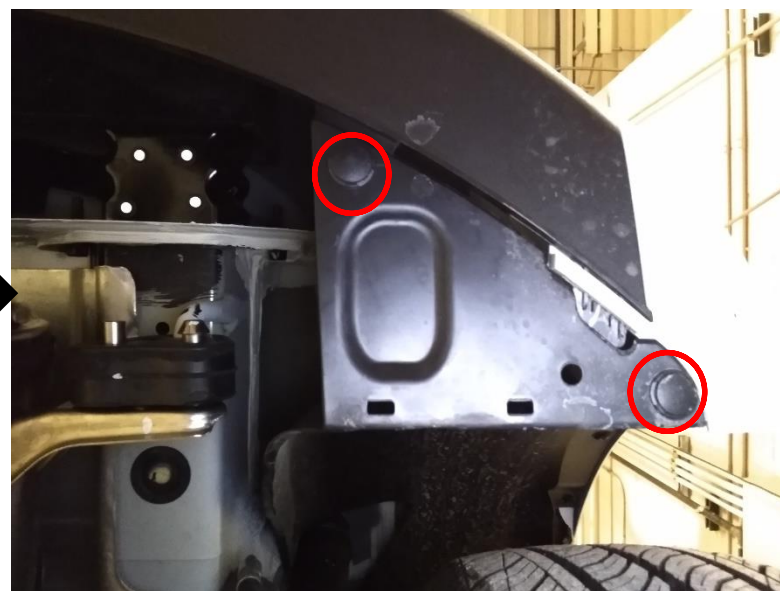
2. Retirer les feux arrière – Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer deux (2) vis du feu arrière côté conducteur. Utiliser des écarteurs en plastique pour débrancher avec soin le feu arrière du véhicule et le mettre de côté. Répéter la manœuvre du côté passager.



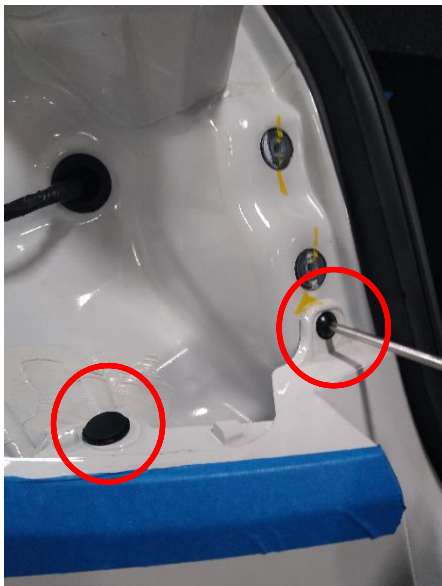
3a) Retirer la visserie du carénage - a) Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) rivets poussoirs qui fixent le carénage sur la barre d'impact.



3b) Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) rivets poussoirs dans le bas du côté passager du carénage. Répéter du côté conducteur.



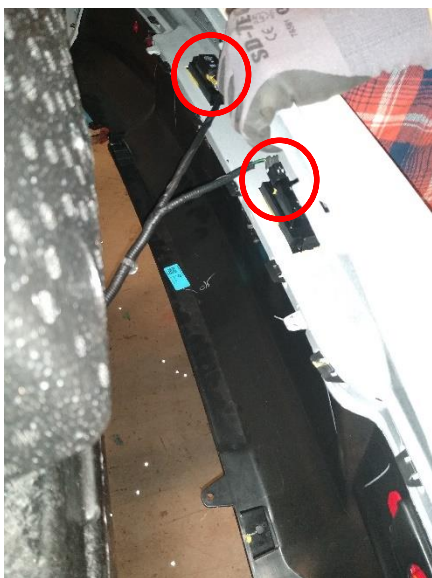
3c) Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer une (1) vis en dessous du feu arrière côté conducteur et un tournevis à lame plate pour retirer un (1) rivet poussoir. Répéter pour le côté passager.



4. Desserrer la doublure de passage de roue – Utiliser un tournevis à tête étoilée pour retirer quatre (4) vis du passage de roue côté conducteur. Répéter la manœuvre du côté passager.



5. Retirer le carénage - Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation. Débrancher tout capteur présent.



6. Retirer la visserie du panneau d'extrémité/de la barre d'impact – Utiliser une douille 13 mm pour retirer quatre (4) vis 8 mm de la barre d'impact/du panneau d'extrémité. Les remettre au propriétaire.



7. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position. Fixer la visserie 8 mm et 7/16 po sur les supports, puis la visserie 1/2 po sur le crochet de remorquage (serrer lâchement), voir **Figure 1**. **NOTA** : Coller les rondelles sur le support avec du ruban adhésif pour faciliter l'installation.

8. Serrer toute la visserie 8 mm au couple de 20 pi-lb (27 N m). Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 pi-lb (68 N m). Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 pi-lb (102 N m).



9. Découper le carénage – Repérer le centre du carénage. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une meule à rectifier, découper une encoche de 1,50 x 3,0 po dans le bas du carénage. Voir la **Figure 2**. **NOTA** : S'assurer que la zone est libre de tout câblage électrique avant de découper.

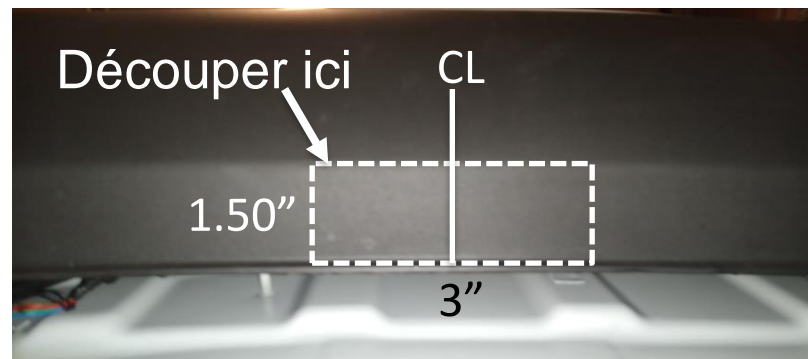
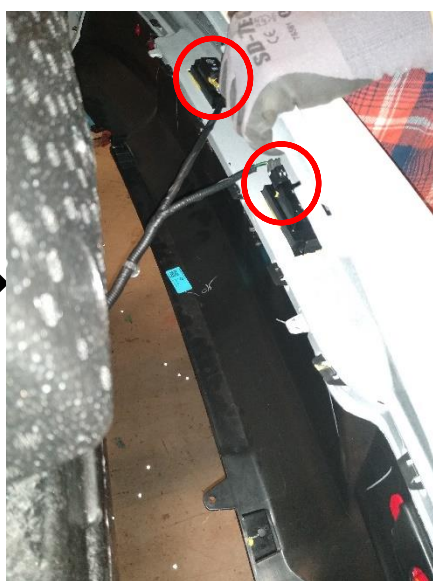


Figure 2

10. Réinstaller le carénage, le faisceau de fils, les attaches, les doublures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 2 à 5.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25004, 78297, CQT25004



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25004, 78297, CQT25004



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2021-Actual*	Kia	Rio 5

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **75 mins**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 Tubos 13mm 11/16" 3/4"	 Extensión de tubo de 6"	 Destornillador cabeza plana	 Cinta métrica
 Marcador	 Herramientas plásticas para recorte	 Llave de torsión:	 Destornillador phillips	 Rectificadora de matrices	 Cinta

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

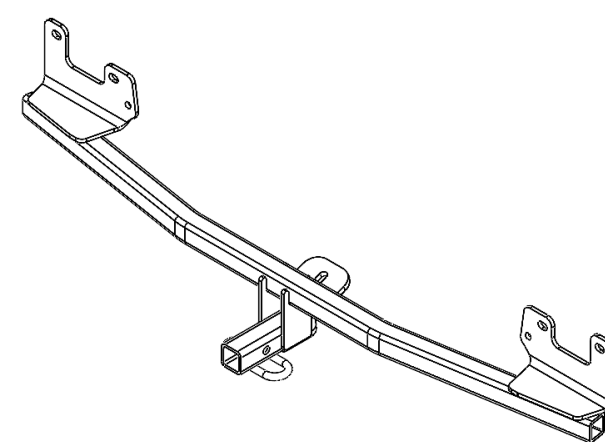


Ilustración del enganche



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 25004, 78297, CQT25004

Kit de fijadores: 25004F

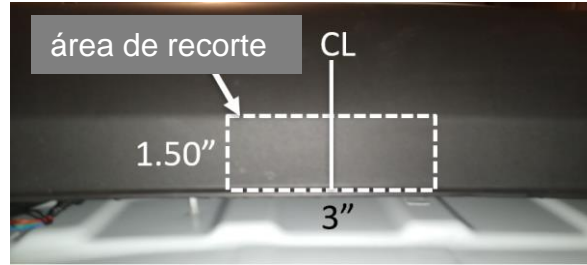
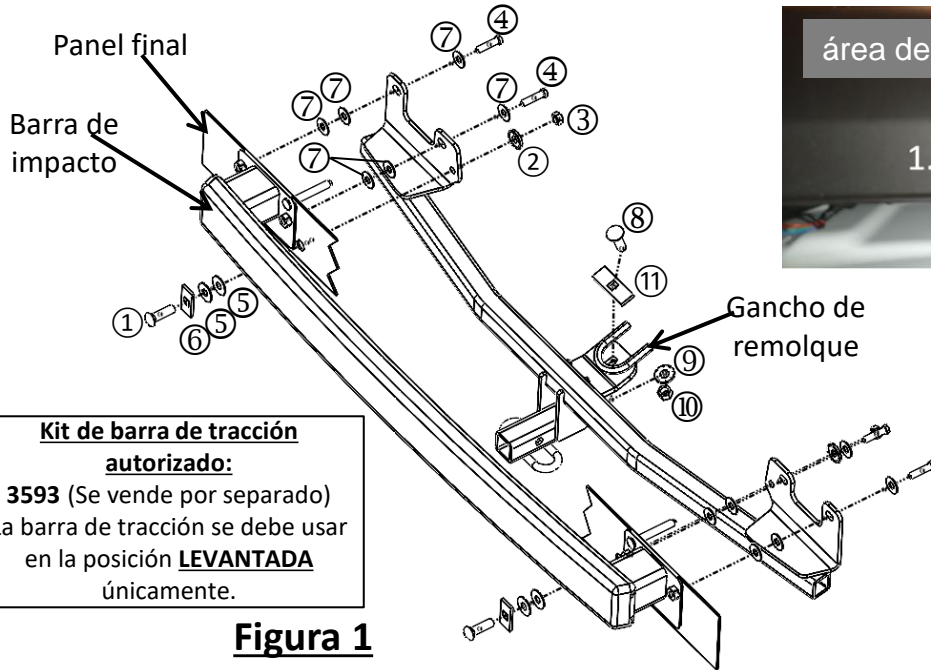


Figura 2

Fijadores iguales en ambos lados



El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche

Nº	Cant.	Descripción	Imagen
①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16"-13x1 3/4" GR5	
②	Cant. (6)	Arandela cónica, 7/16"	
③	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16"	
④	Cant. (4)	Perno M8 x 1.25 x 40 mm CL 10.9	
⑤	Cant. (4)	Arandela, 7/16" pesada	
⑥	Cant. (2)	Espaciador, 3/16" x 1" x	
⑦	Cant. (12)	Arandela, 7/16"	
⑧	Cant. (1)	Perno de carruaje, 1/2"-13x1 3/4" GR5	
⑨	Cant. (1)	Arandela cónica, 1/2"	
⑩	Cant. (1)	Tuerca hex., 1/2" -13 Gr5	
⑪	Cant. (1)	Espaciador, 1/4" x 1" x 3"	

Kit de barra de tracción autorizado:

3593 (Se vende por separado)
La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

Figura 1

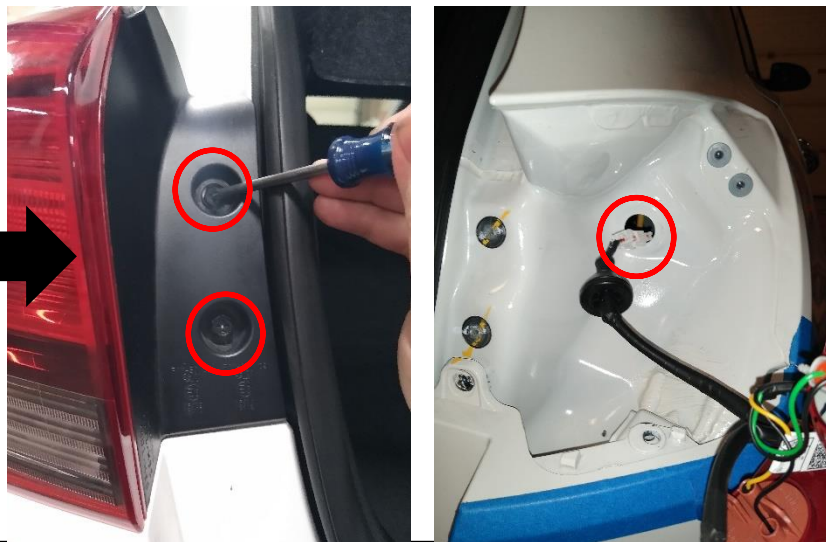
- Quitar la pieza de moldura plástica:** Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (3) remaches de presión de la moldura plástica ubicada debajo de la fascia en el lado del conductor. Usar un destornillador de estrella para aflojar (1) tornillo tipo árbol de Navidad de la pieza de moldura plástica. Quitar y devolver al propietario.
- Quitar las luces traseras:** Usar un destornillador de estrella para quitar (2) tornillos de la luz trasera del lado del conductor. Usar herramientas de molduras plásticas para desconectar con cuidado la luz trasera del vehículo y dejarla a un lado. Repetir este proceso en el lado del pasajero.
- Quitar las piezas de la fascia:** **a)** Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) remaches de presión que conectan la fascia y la barra de impacto. **b)** Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) remaches de presión de la parte inferior de la fascia en el lado del pasajero. Repetir para el lado del conductor. **c)** Usar un destornillador de estrella para quitar (1) tornillo debajo de la luz trasera del lado del conductor y un destornillador de cabeza plana para quitar (1) remache de presión. Repetir en el lado del pasajero.
- Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda:** Usar un destornillador de estrella para quitar (4) tornillos del revestimiento del receptáculo de la rueda en el lado del conductor. Repetir este proceso en el lado del pasajero.
- Quitar la fascia:** Usar herramientas de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación. Desconectar cualquier sensor si está presente.
- Quitar los tornillos del panel final/barra de impacto:** Con un cubo de 13 mm, quitar los (4) tornillos de 8 mm de la barra de impacto/panel final. Devolver al propietario.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche en su posición. Fijar los tornillos de 8 mm y 7/16 a los soportes y luego la mitad de los tornillos al gancho de remolque (apretar ligeramente) **ver Figura 1.** **NOTA:** Unir las arandelas al soporte para facilitar la instalación.
- Apretar todos los fijadores 8 mm con una llave de torque a 20 Lb.-pies (27 N*M).** **Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)** **Apretar todos los fijadores de 1/2-13 Gr5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M)**
- Recortar la fascia:** Ubicar el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y amoladora, recortar una muesca de 1.50" x 3" en la parte inferior de la fascia. **Ver la Figura 2.** Nota: Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.
- Volver a instalar la fascia, los cables, los fijadores, los revestimientos de la rueda y las luces traseras que se quitaron en los pasos 2-5.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

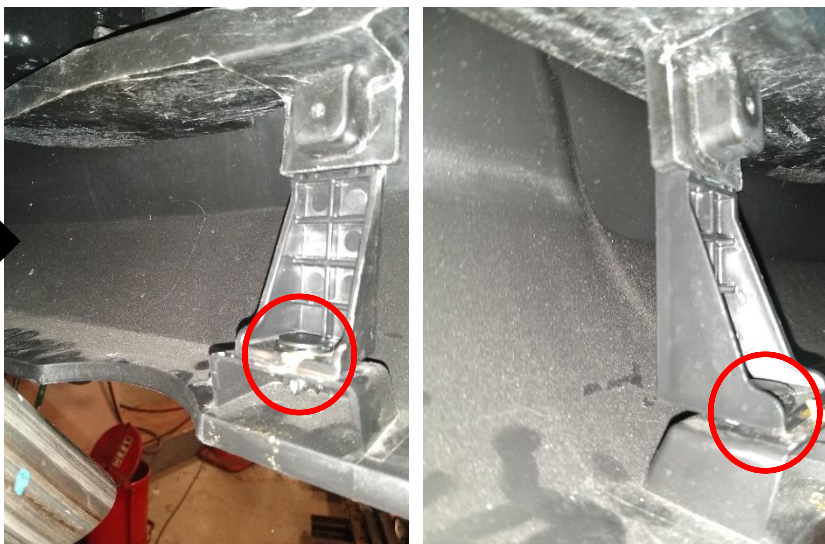
1. Quitar la pieza de moldura plástica: Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (3) remaches de presión de la moldura plástica ubicada debajo de la fascia en el lado del conductor. Usar un destornillador de estrella para aflojar (1) tornillo tipo árbol de Navidad de la pieza de moldura plástica. Quitar y devolver al propietario.



2. Quitar las luces traseras: Usar un destornillador de estrella para quitar (2) tornillos de la luz trasera del lado del conductor. Usar herramientas de molduras plásticas para desconectar con cuidado la luz trasera del vehículo y dejarla a un lado. Repetir este proceso en el lado del pasajero.



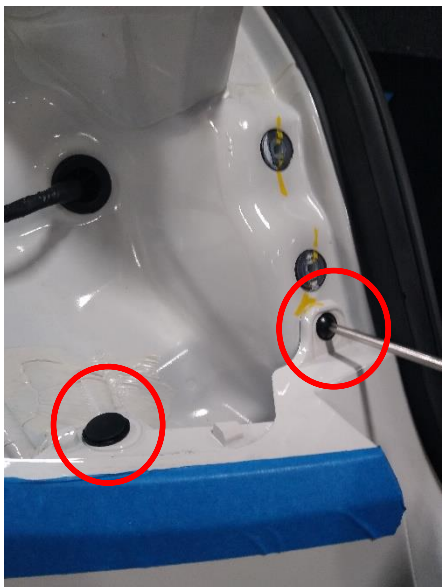
Quitar las piezas de la fascia: 3a) Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) remaches de presión que conectan la fascia y la barra de impacto.



3b) Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) remaches de presión de la parte inferior de la fascia en el lado del pasajero. Repetir para el lado del conductor.



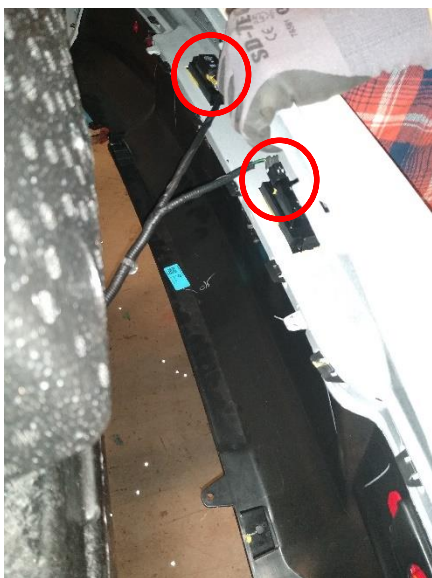
3c) Usar un destornillador de estrella para quitar (1) tornillo debajo de la luz trasera del lado del conductor y un destornillador de cabeza plana para quitar (1) remache de presión. Repetir en el lado del pasajero.



4. Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda: Usar un destornillador de estrella para quitar (4) tornillos del revestimiento del receptáculo de la rueda en el lado del conductor. Repetir este proceso en el lado del pasajero.



5. Quitar la fascia: Usar herramientas de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación. Desconectar cualquier sensor si está presente.



6. Quitar los tornillos del panel final/barra de impacto: Con un cubo de 13 mm, quitar los (4) tornillos de 8 mm de la barra de impacto/panel final. Devolver al propietario.



7. Instalar el enganche: Levantar el enganche en su posición. Fijar los tornillos de 8 mm y 7/16 a los soportes y luego la mitad de los tornillos al gancho de remolque (apretar ligeramente) **ver Figura 1**. **NOTA:** Unir las arandelas al soporte para facilitar la instalación.

8. Apretar todos los fijadores 8 mm con una llave de torque a 20 Lb.-pies (27 N*M). **Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)** **Apretar todos los fijadores de 1/2-13 Gr5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M)**



9. Recortar la fascia: Ubicar el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y amoladora, recortar una muesca de 1.50" x 3" en la parte inferior de la fascia. **Ver la Figura 2**. **Nota:** Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.

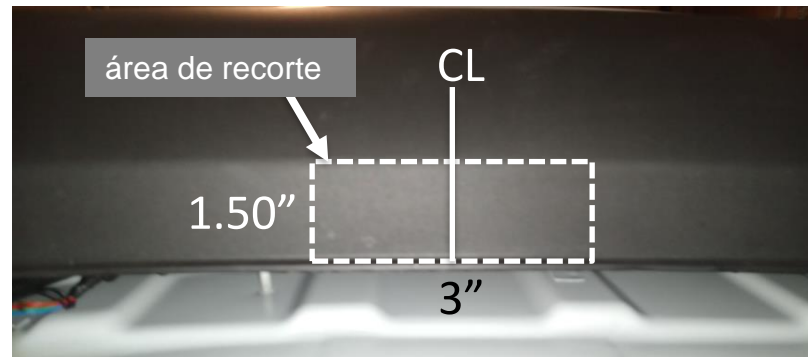


Figura 2

10. Volver a instalar la fascia, los cables, los fijadores, los revestimientos de la rueda y las luces traseras que se quitaron en los pasos 2-5.

