

**Installation Instructions**  
**Directives de Montage**  
**Instrucciones de Instalación**

**Electric Trailer Brake Control Wiring Adapter**

**Adaptateur pour câblage de commande  
de frein de remorque électrique**

**Adaptador del cableado de control eléctrico  
del remolque**



**Acura MDX**

**⚠ WARNING**

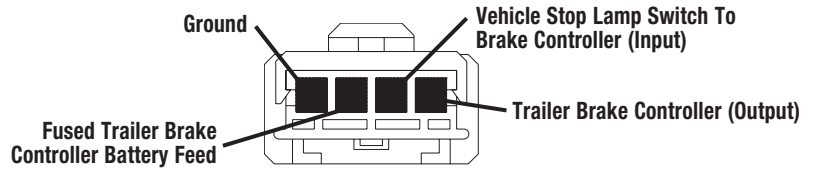
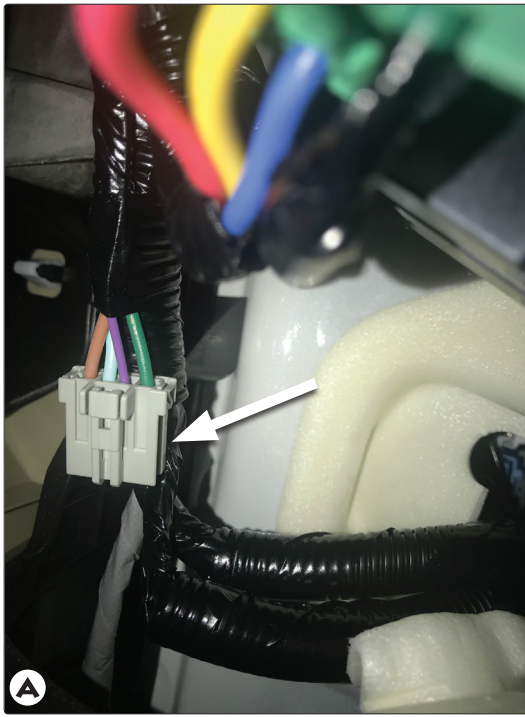


**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



**Wiring Adapter Housing (containing Male Terminals) - Wire Side**

3028-037

Rev. A

9/6/2018

**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate the vehicle's electric brake control harness. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 4-pin connector that mates with the one on the adapter Ⓐ.
3. Plug the brake control adapter into the vehicle's electric brake control harness connector. Follow all brake control manufacturer's installation instructions.
4. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

**⚠ WARNING**

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.



**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. 3 AXLES: 6 BRAKES (18 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et il est fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. Un connecteur à 4 broches qui correspond à celui de l'adaptateur s'y trouve aussi ⓐ.
3. Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Suivez toutes les directives d'installation du fabricant de la commande de frein.
4. Déterminer un passage pour faire sortir l'adaptateur du bas du tableau de bord.

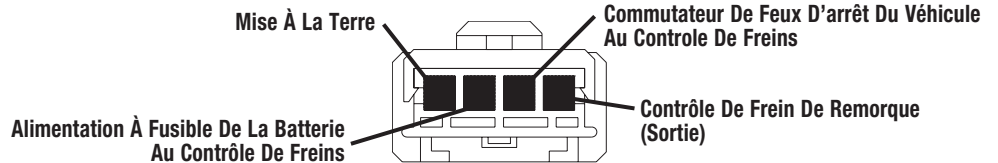
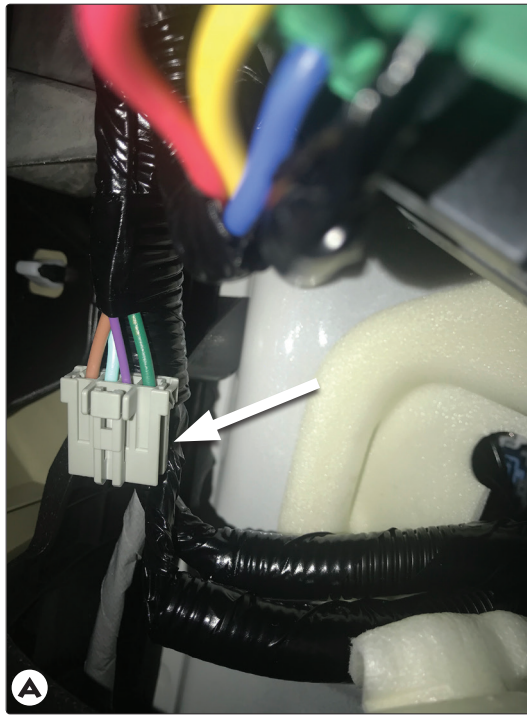
### ⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:  
• Max. 3 ESSIEUX: 6 FREINS (18 ampères)  
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



Logement de l'adaptateur de câblage (contenant les bornes mâles) - Côté fil

## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localice el arnés de control del freno eléctrico del vehículo. El arnés estará localizado debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, unido a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 4 patas que corresponde con el que hay en el adaptador. ⚠
3. Conecte el adaptador del control del freno en el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del control del freno.
4. Localice una ruta para dirigir el adaptador hacia la salida de la parte de abajo del tablero.

### ⚠ ADVERTENCIA

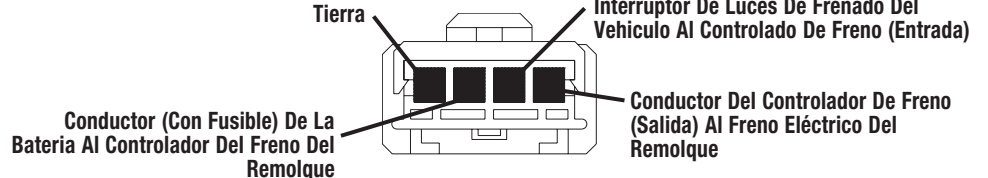
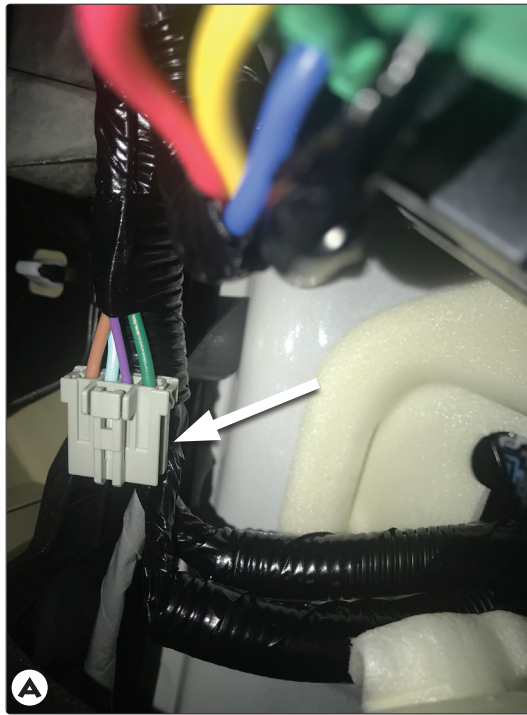
Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 3 EJES: 6 FRENOS (18 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.



Protector del adaptador de cables (contiene los terminales machos) - Alambre el lado