

Installation Instructions

PART NUMBERS: 41954, 96954, CQT41954



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Weight Distributing	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014

Installation Instructions

PART NUMBERS: 41954, 96954, CQT41954



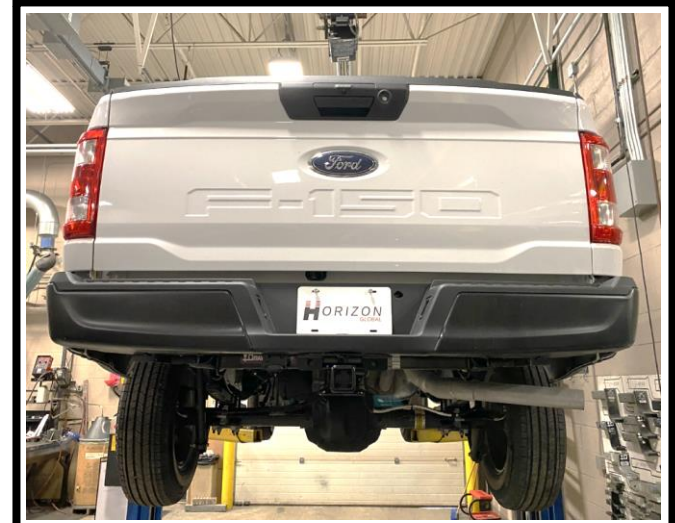
Applications:

Years	Make	Models
2015-Current*	Ford	F150

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.





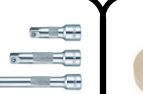


Installation Time: 30 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



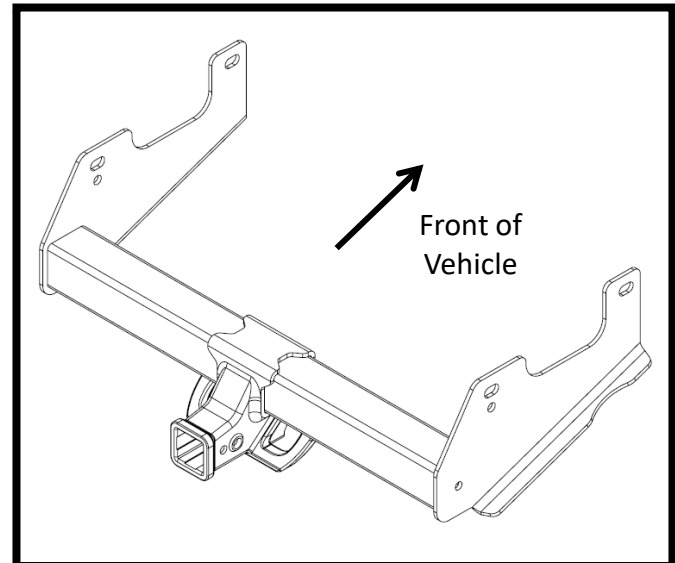
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

						
Safety Glasses	Ratchet	10 mm 13 mm 15/16" Sockets	Torque Wrench	6" Socket Extension	Tape	Flat Head Screwdriver

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Weight Distributing	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)














Hitch Illustration

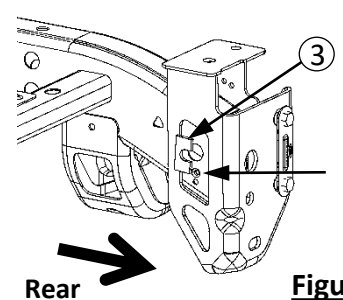
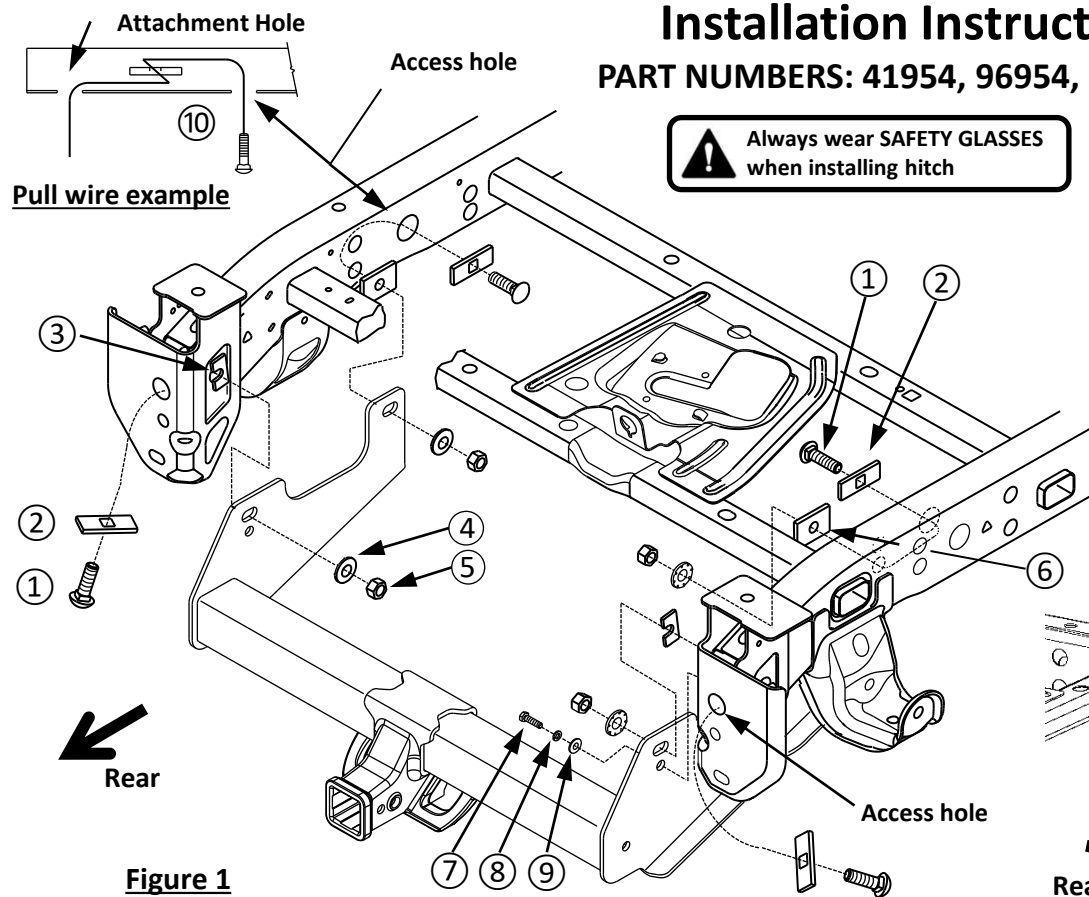
Installation Instructions

PART NUMBERS: 41954, 96954, CQT41954

Fastener Kit: 41954F

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

①	Qty. (4)	Carriage bolt 5/8-11 x 2.00 Gr5	
②	Qty. (4)	Spacer block .250 x 1.12 x 3.00	
③	Qty. (2)	Spacer block (U-Shaped) .188 x 1.00 x 2.00	
④	Qty. (4)	Conical washer 5/8	
⑤	Qty. (4)	Hex nut 5/8-11 Gr2	
⑥	Qty. (2)	Spacer block .250 x 1.75 x 2.50	
⑦	Qty. (1)	Bolt M8 X 1.25 X 30 CL8.8	
⑧	Qty. (1)	Lock washer 5/16	
⑨	Qty. (1)	Flat washer 5/16	
⑩	Qty. (4)	Pull wire 5/8	
⑪	Qty. (2)	Cable tie	



Spacer block
Both sides

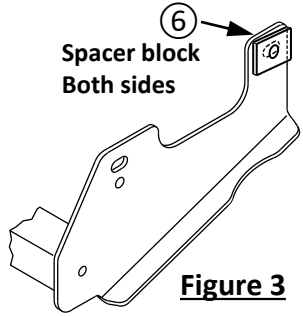


Figure 1

Figure 2

Figure 3

- Remove ground wire and wiring harness** - Using a 10mm socket, remove ground wire from the inside of passenger side frame rail. Return fastener to vehicle owner. For model year after 2021, using flat head screwdriver, detach wiring harness on driver side if present.
 - Lower spare tire for hitch installation.**
 - Spacer block installation** - Using masking tape, secure the U-Shaped spacer block ③ to the inside of frame rail in the recessed area, centered around the hole in frame, both sides. **NOTE:** Do not cover ground wire hole below hitch mounting hole, see **Figure 2**. Using masking tape, secure the .250 x 1.75 x 2.50 spacer block ⑥ to the forward mounting hole of hitch bracket outer surface, centering the hole in block with slot in bracket, both sides, see **Figure 3**.
 - Install fasteners** - Feed 5/8 pull wire ⑩ through the attachment hole and out of the access hole in frame, see **pull wire example**. Attach the spacer block ② and 5/8 carriage bolt ① to the pull wire and pull fasteners inside the frame, four (4) places. **NOTE:** Keep pull wires attached to hardware and leave hardware inside the frame temporarily.
 - Install hitch** - Raise the hitch into position, feeding the end of pull wires through the holes in hitch, then pull the fasteners into position. Carefully remove the pull wires and loosely install the conical washers ④ and hex nuts ⑤ onto carriage bolts. Be careful to keep the carriage bolts from falling inside the frame. **NOTE:** On the driver's side, hold the wiring harness away from hitch during installation.
 - Reinstall ground wire and wiring harness** - Using a 13mm socket, reattach the ground wire using the M8 bolt ⑦, lock washer ⑧, and flat washer ⑨ provided, see **Figure 1**. Bend or flatten the ground wire bracket if needed. Using cable tie ⑪, reattach the wiring harness to the chassis near its original location.
- Tighten all 5/8-11 Gr5 fasteners with torque wrench to 150 Lb.-Ft. (203 N*m)**
Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*m)
- Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Raise the spare tire into the original stowed position.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

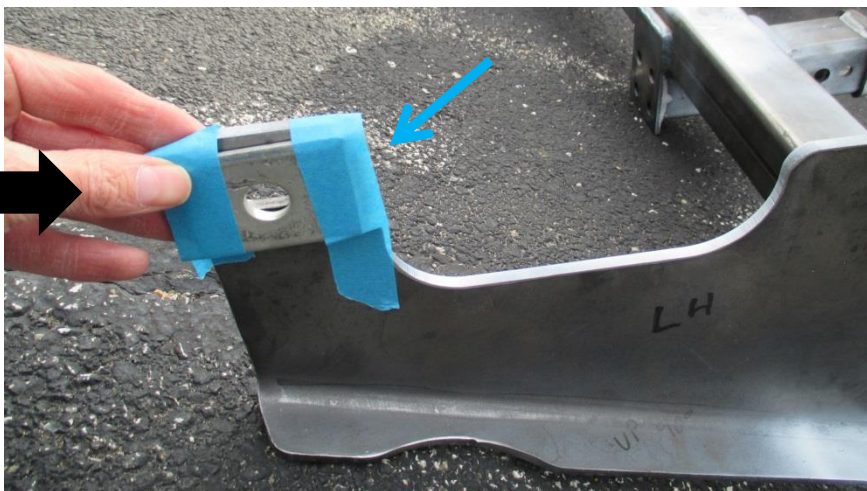
- 1. Remove ground wire and wiring harness** - Using a 10mm socket, remove ground wire from the inside of passenger side frame rail. Return fastener to vehicle owner. For model year after 2021, using flat head screwdriver, detach wiring harness on driver side if present.
- 2. Lower spare tire for hitch installation.**



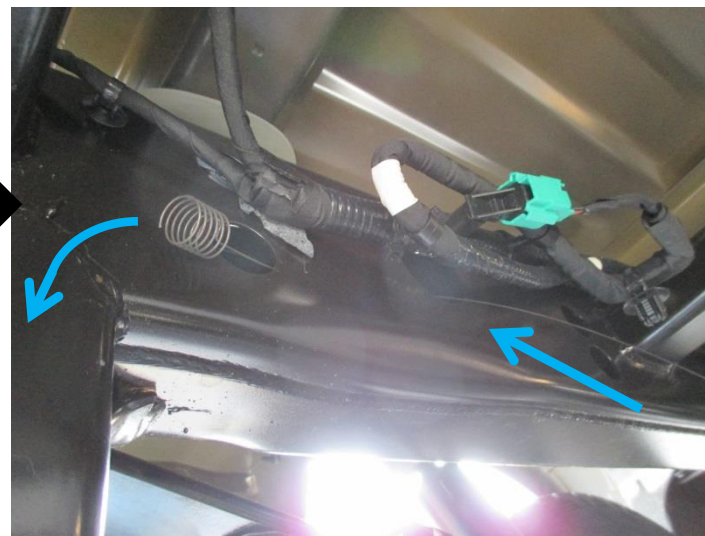
- 3. Spacer block installation** - Using masking tape, secure the U-Shaped spacer block ③ to the inside of frame rail in the recessed area, centered around the hole in frame, both sides. **NOTE:** Do not cover ground wire hole below hitch mounting hole, see Figure 2.



- 3. Using masking tape, secure the .250 x 1.75 x 2.50 spacer block ⑥** to the forward mounting hole of hitch bracket outer surface, centering the hole in block with slot in bracket, both sides, **see Figure 3.**



- 4. Install fasteners** - Feed 5/8 pull wire ⑩ through the attachment hole and out of the access hole in frame, **see pull wire example.**



4. Attach the spacer block ② and 5/8 carriage bolt ① to the pull wire and pull fasteners inside the frame, four (4) places. **NOTE:** Keep pull wires attached to hardware and leave hardware inside the frame temporarily.



5. **Install hitch** - Raise the hitch into position, feeding the end of pull wires through the holes in hitch, then pull the fasteners into position. Carefully remove the pull wires and loosely install the conical washers ④ and hex nuts ⑤ onto carriage bolts. Be careful to keep the carriage bolts from falling inside the frame. **NOTE:** On the driver's side, hold the wiring harness away from hitch during installation



6. Reinstall ground wire and wiring harness - Using a 13mm socket, reattach the ground wire using the M8 bolt (7), lock washer (8), and flat washer (9) provided, see Figure 1. Bend or flatten the ground wire bracket if needed. Using cable tie (11), reattach the wiring harness to the chassis near its original location.



6. Tighten all 5/8-11 Gr5 fasteners with torque wrench to 150 Lb.-Ft. (203 N*m)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



6. Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*m)



7. Raise the spare tire into the original stowed position.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41954, 96954, CQT41954Numérisez pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Répartition de charge	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Americas Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41954, 96954, CQT41954



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
2015-Actuel*	Ford	F150

*Visitez notre site Web pour obtenir les renseignements les plus récents sur les années d'application et les niveaux de garniture.

Temps nécessaire à l'installation : 30 min.

Le temps indiqué ci-dessus représente une durée moyenne pour des installateurs professionnels. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'aide, veuillez contacter un installateur professionnel.

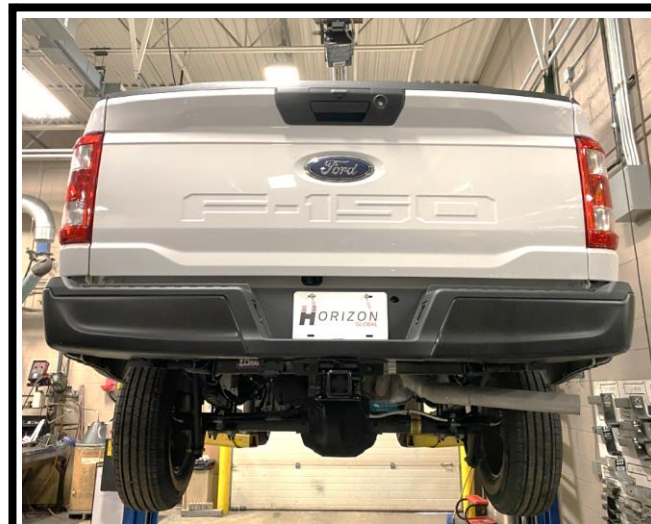









Photo représentative d'un véhicule

Équipement requis :

 Lunettes de sécurité	 Cliquet	 10mm 13 mm 15/16" Douilles	 Clé dynamométrique	 Rallonge douille 6" po	 ruban	 Tournevis à tête plate
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NE PAS DÉPASSER LA VALEUR NOMINALE INFÉRIEURE DE REMORQUAGE ÉTABLIE PAR LE FABRICANT OU :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. de la flèche
Poids de transport	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Distribution du poids	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)

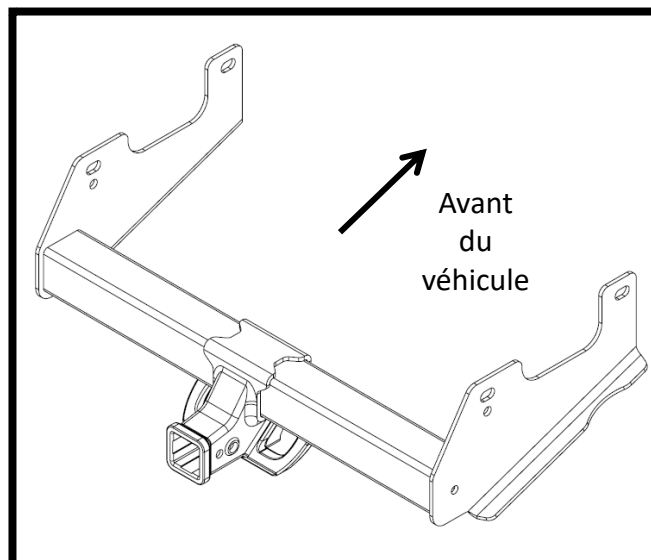
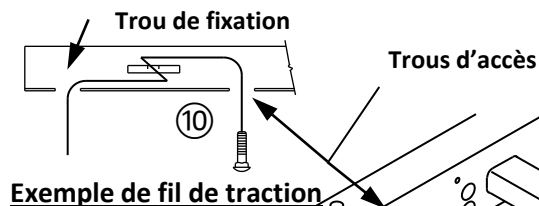


Illustration de l'attelage

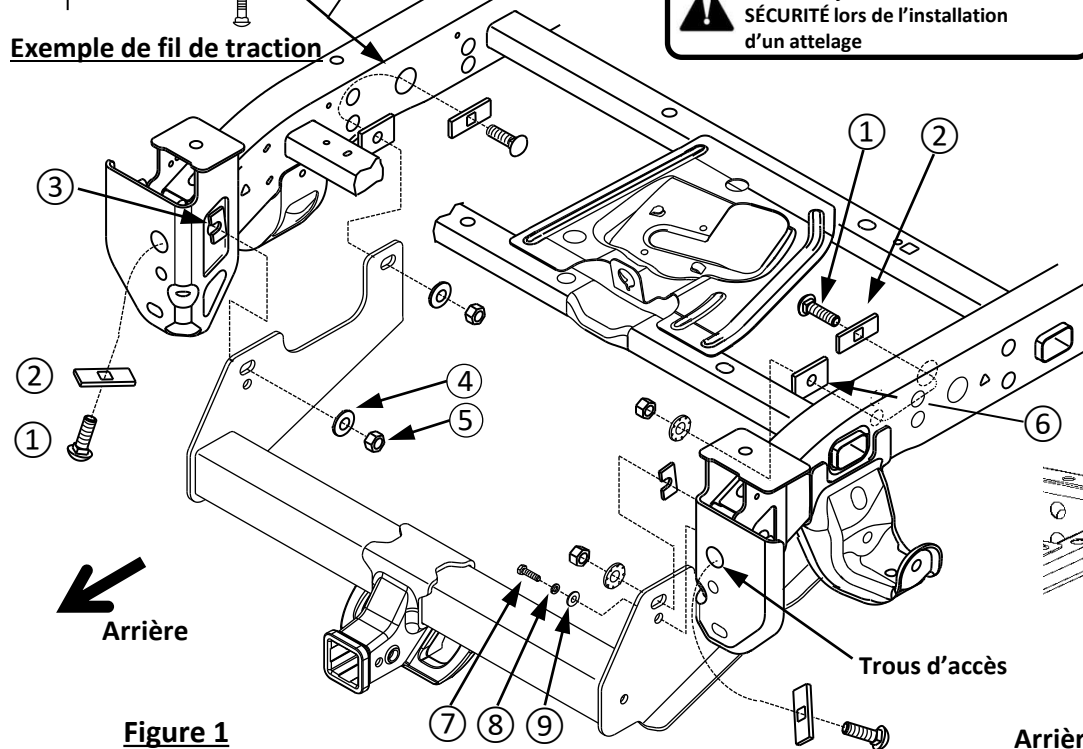
Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 41954, 96954, CQT41954

Ens. fixations : 41954F

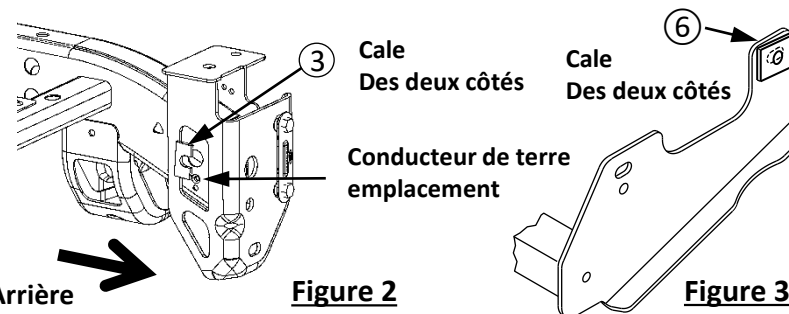


⚠ Portez toujours des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage



Rondelle conique
Côté dentelé
Contre l'attelage

①	Qté. (4)	Boulon de carrosserie 5/8 po -11 x 2,00 Cal. 5	
②	Qté. (4)	Cale 0,250 x 1,125 x 3,00	
③	Qté. (2)	Cale (en forme de U) 0,188 x 1,00 x 2,00	
④	Qté. (4)	Rondelle conique de 5/8 po	
⑤	Qté. (4)	Écrou hex. de 5/8-11 Cal. 2	
⑥	Qté. (2)	Cale 0,250 x 1,75 x 2,50	
⑦	Qté. (1)	Boulon M8 x 1.25 x 30 CL8.8	
⑧	Qté. (1)	Rondelle de frein 5/16	
⑨	Qté. (1)	Rondelle conique de 5/16	
⑩	Qté. (4)	Fil de traction 5/8	
⑪	Qté. (2)	Attache de câble	



- Retirer le conducteur de terre et le faisceau électrique** - À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez le conducteur de terre depuis l'intérieur du longeron côté passager. Remettez la fixation au propriétaire du véhicule. Pour un modèle d'une année ultérieure à 2021, utilisez un tournevis à tête plate pour détacher le faisceau électrique du côté conducteur; le cas échéant.
 - Abaissez le pneu de secours pour l'installation de l'attelage.**
 - Installation de la cale** - À l'aide de ruban-cache, fixez la cale en U ③ sur l'intérieur du longeron dans l'emplacement renfoncé, centrée autour du trou dans le longeron; des deux côtés. **REMARQUE** : Ne cachez pas le trou du conducteur de terre en dessous du trou de montage de l'attelage; **consultez la Figure 2**. À l'aide de ruban-cache, fixez l'entretoise de 0,250 x 1,75 x 2,50 ⑥ au trou de montage avant de la surface externe de support d'attelage, en centrant le trou dans le bloc avec une fente dans le support, des deux côtés, **consultez la Figure 3**.
 - Poser les fixations** - Acheminez le fil de fil de traction 5/8 ⑩ à travers le trou de fixation et hors du trou d'accès dans le châssis; **consultez l'exemple de fil de traction**. Fixez la cale ② et le bloc de carrosserie 5/8 ① au fil de traction et tirez les fixations à l'intérieur du châssis; à quatre (4) endroits. **REMARQUE** : Laissez les fils de traction fixés à la visserie et laissez temporairement cette dernière à l'intérieur du châssis.
 - Installer l'attelage** - Soulevez l'attelage en position en alimentant l'extrémité des fils de traction à travers les trous dans l'attelage, puis tirez les fixations en place. Retirez délicatement les fils de traction et installez sans les serrer les rondelles ④ et les écrous hex. ⑤ sur les boulons de carrosserie. Prenez soin d'empêcher les boulons de carrosserie de tomber à l'intérieur du châssis. **REMARQUE** : Du côté conducteur, tenez le faisceau électrique à l'écart de l'attelage pendant l'installation.
 - Réinstaller le conducteur de terre et le faisceau électrique** - À l'aide d'une douille de 13 mm, remettez le conducteur de terre en utilisant le bouton M8 ⑦, la rondelle de frein ⑧ et la rondelle plate ⑨ fournie; **consultez la Figure 1**. Plier ou aplatir le support de conducteur de terre au besoin. À l'aide de l'attache de câble ⑪, rattachez le faisceau électrique au châssis, proche de sa position d'origine.
- Serrez toutes les pièces de fixation 5/8-11 Cal. 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 150 lb pi. (203 N*M)**
Serrez toutes les pièces de fixation M8 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 20 lb pi. (27 N*M)

⚠ Le couple adéquat est nécessaire pour garder l'attelage solidement fixé au véhicule lors d'un remorquage.

1. Retirer le conducteur de terre et le faisceau électrique - À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez le conducteur de terre depuis l'intérieur du longeron côté passager. Remettez la fixation au propriétaire du véhicule. Pour un modèle d'une année ultérieure à 2021, utilisez un tournevis à tête plate pour détacher le faisceau électrique du côté conducteur; le cas échéant.

2. Abaissez le pneu de secours pour l'installation de l'attelage.

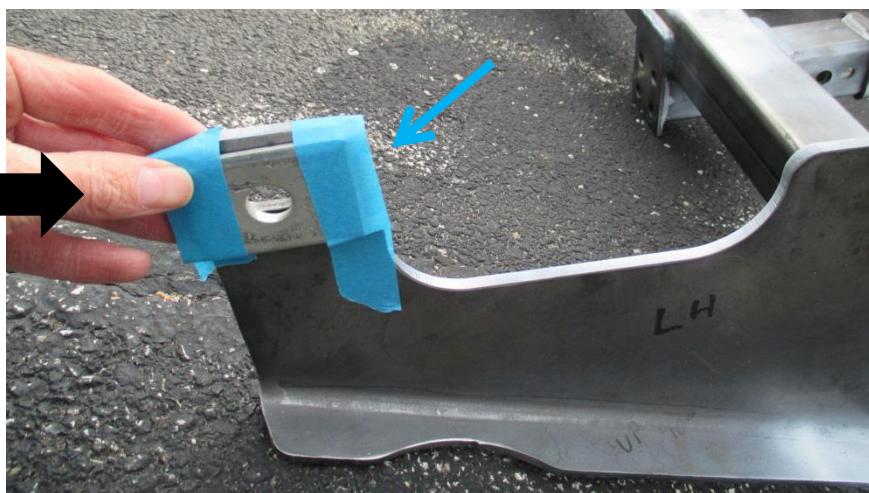


3. Installation de la cale - À l'aide de ruban-cache, fixez la cale en U (3) sur l'intérieur du longeron dans l'emplacement renforcé, centrée autour du trou dans le longeron; des deux côtés.

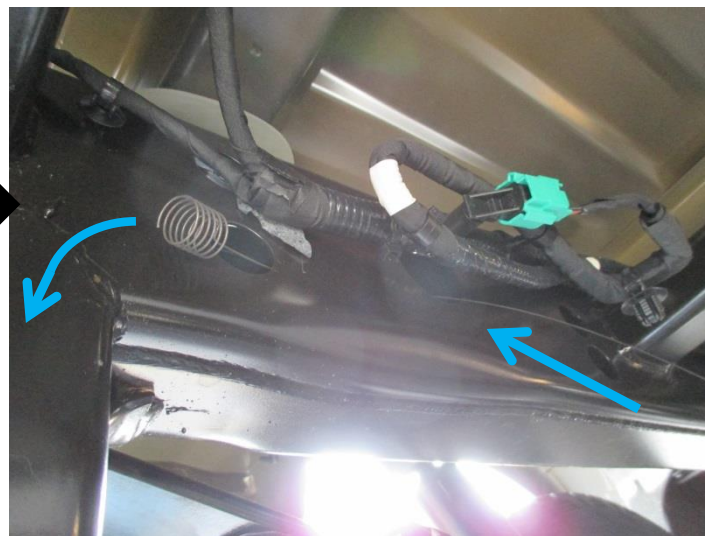
REMARQUE : Ne cachez pas le trou du conducteur de terre en dessous du trou de montage de l'attelage; **consultez la Figure 2.**



3. À l'aide de ruban-cache, fixez l'entretoise de 0,250 x 1,75 x 2,50 (6) au trou de montage avant de la surface externe de support d'attelage, en centrant le trou dans le bloc avec une fente dans le support, des deux côtés, **consultez la Figure 3.**



4. Poser les fixations - Acheminez le fil de fil de traction 5/8 (10) à travers le trou de fixation et hors du trou d'accès dans le châssis; **consultez l'exemple de fil de traction.**



4. Fixez la cale ② et le bloc de carrosserie 5/8 ① au fil de traction et tirez les fixations à l'intérieur du châssis; à quatre (4) endroits.

REMARQUE : Laissez les fils de traction fixés à la visserie et laissez temporairement cette dernière à l'intérieur du châssis.



5. Installer l'attelage - Soulevez l'attelage en position en alimentant l'extrémité des fils de traction à travers les trous dans l'attelage, puis tirez les fixations en place. Retirez délicatement les fils de traction et installez sans les serrer les rondelles ④ et les écrous hex. ⑤ sur les boulons de carrosserie. Prenez soin d'empêcher les boulons de carrosserie de tomber à l'intérieur du châssis. **REMARQUE** : Du côté conducteur, tenez le faisceau électrique à l'écart de l'attelage pendant l'installation.



6. Réinstaller le conducteur de terre et le faisceau électrique - À l'aide d'une douille de 13 mm, remettez le conducteur de terre en utilisant le bouton M8 (7), la rondelle de frein (8) et la rondelle plate (9) fournie; **consultez la Figure 1.** Plier ou aplatir le support de conducteur de terre au besoin. À l'aide de l'attache de câble (11), rattachez le faisceau électrique au châssis, proche de sa position d'origine.



6. Serrez toutes les pièces de fixation 5/8-11 Cal. 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 150 lb pi. (203 N*M)

⚠ Le couple adéquat est nécessaire pour garder l'attelage solidement fixé au véhicule lors d'un remorquage.



6. Serrez toutes les pièces de fixation M8 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 20 lb pi. (27 N*M)



7. Soulevez le pneu de secours à sa position de rangement d'origine.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41954, 96954, CQT41954Escanee para sugerencias
de remolque seguro,
o visite
[http://qr.towingprod
ucts.net/qrproducts/q
r-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product)

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Distribución de peso	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Americas Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41954, 96954, CQT41954



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2015-Actual*	Ford	F150
--------------	------	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 30 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipo necesario:

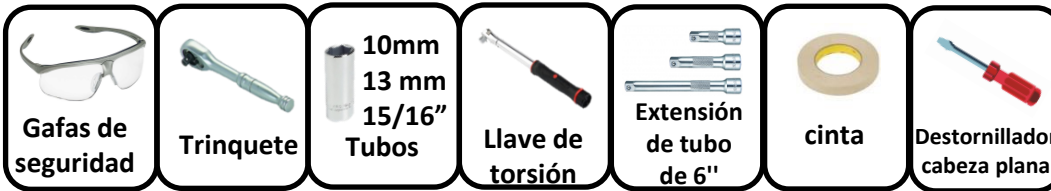


Foto que representa al vehículo

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	11,000 lb. (4,990 kg)	1,100 lb. (499 kg)
Distribución de peso	14,000 lb. (6,350 kg)	1,400 lb. (635 kg)

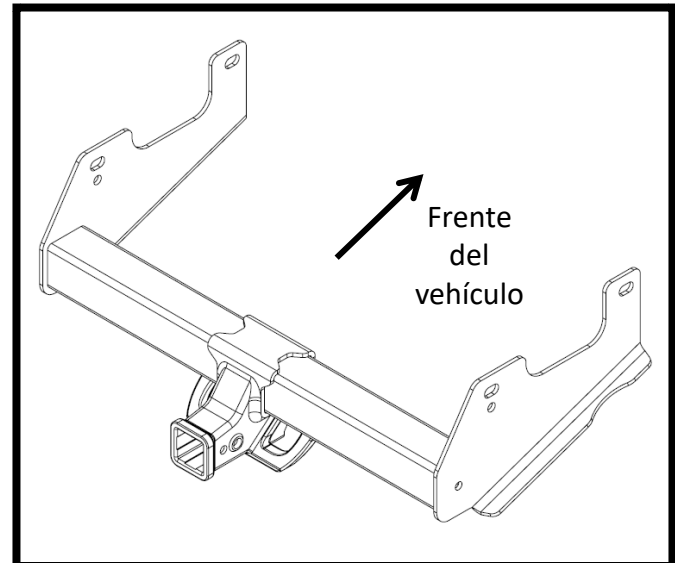
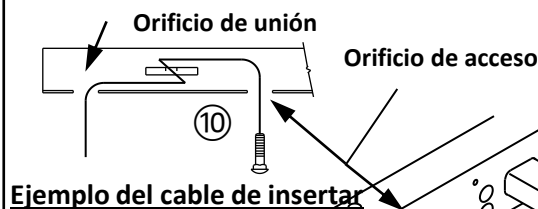


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 41954, 96954, CQT41954

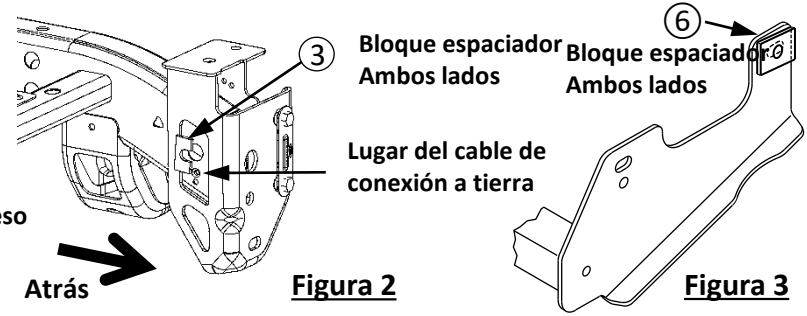
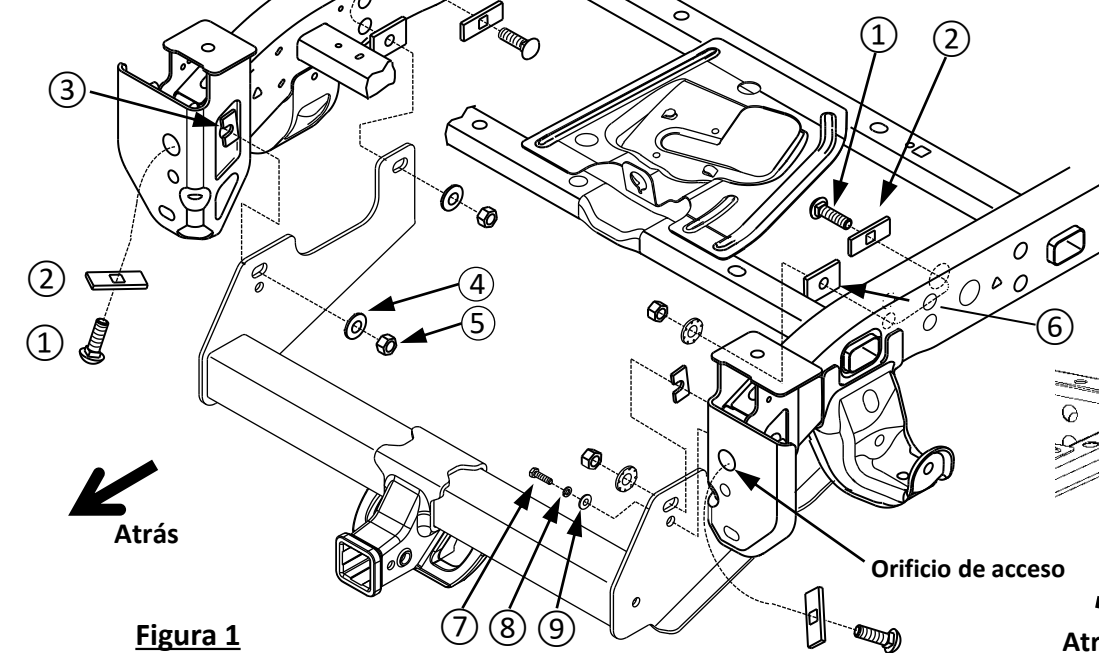
Kit de fijadores: 41954F



⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 5/8-11 x 2.00 GR5	
②	Cant. (4)	Bloque espaciador, .250 x 1.125 x 3.00	
③	Cant. (2)	Bloque espaciador (en U), .188 x 1.00 x 2.00	
④	Cant. (4)	Arandela cónica, 5/8	
⑤	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 5/8-11 Gr 2	
⑥	Cant. (2)	Bloque espaciador, .250 x 1.75 x 2.50	
⑦	Cant. (1)	Perno, M8 X 1.25 X 30 CL8.8	
⑧	Cant. (1)	Arandela de seguridad, 5/16	
⑨	Cant. (1)	Arandela plana, 5/16	
⑩	Cant. (4)	Cable de insertar, 5/8	
⑪	Cant. (2)	Amarre de cables	

Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche



- Retirar el cable a tierra y el arnés de cables:** Con un cubo de 10 mm, retirar el cable a tierra del interior del larguero del bastidor del lado del pasajero. Devolver el fijador al propietario del vehículo. Para modelos posteriores a 2021, con un destornillador de cabeza plana, desconectar el arnés de cables del lado del conductor, si lo hubiera.
 - Bajar la llanta de repuesto para la instalación del enganche.**
 - Instalar el bloque espaciador:** Con cinta de enmascarar, fijar el bloque espaciador en forma de U (3) en la parte interior del larguero del bastidor del área empotrada, centrado alrededor del orificio en el bastidor, ambos lados. **NOTA:** No cubrir el orificio del cable a tierra por debajo del orificio de montaje del enganche, **ver la Figura 2**. Con cinta de enmascarar, asegurar el bloque espaciador de .250 x 1.75 x 2.50 (6) en el orificio de montaje delantero de la superficie exterior del soporte de enganche, centrando el orificio en el bloque con la ranura en el soporte, ambos lados, **ver la Figura 3**.
 - Instalar los fijadores:** Introducir el cable de insertar de 5/8 (10) a través del **orificio de fijación** y sacarlo por el **orificio de acceso** en el bastidor, **ver el ejemplo del cable de insertar**. Unir el bloque espaciador (2) y el perno de carruaje (1) al cable de insertar y halar los fijadores al interior del bastidor, (4) lugares. **NOTA:** Mantener los cables de insertar unidos a las piezas y dejar las piezas en el interior del bastidor temporalmente.
 - Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, introducir el extremo de los cables de insertar a través de los orificios en el enganche, luego halar los fijadores a su posición. Retirar con cuidado los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas (4) y tuercas hexagonales (5) en los pernos de carruaje. Tener cuidado de que los pernos de carruaje no caigan dentro del bastidor. **NOTA:** En el lado del conductor, mantener el arnés de cables lejos del enganche durante la instalación.
 - Volver a instalar el cable a tierra y el arnés de cables:** Con un cubo de 13 mm, volver a instalar el cable a tierra con un perno M8 (7), arandela de seguridad (8) y arandela plana (9) proporcionados, **ver la Figura 1**. Doblar o aplanar el soporte del cable a tierra si es necesario. Con un amarre de cables (11), volver a conectar el arnés de cables al chasis cerca de su ubicación original.
- Apretar todos los fijadores de 5/8-11 Gr5 con una llave de torque a 150 Lb.-pies (203 N*M)**
Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*M)

⚠ Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, taponar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retirar el cable a tierra y el arnés de cables: Con un cubo de 10 mm, retirar el cable a tierra del interior del larguero del bastidor del lado del pasajero. Devolver el fijador al propietario del vehículo. Para modelos posteriores a 2021, con un destornillador de cabeza plana, desconectar el arnés de cables del lado del conductor, si lo hubiera.

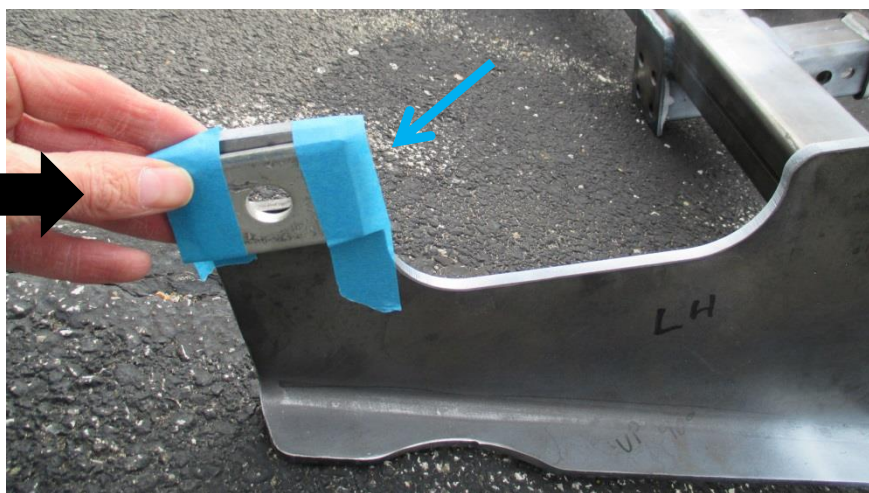
2. Bajar la llanta de repuesto para la instalación del enganche.



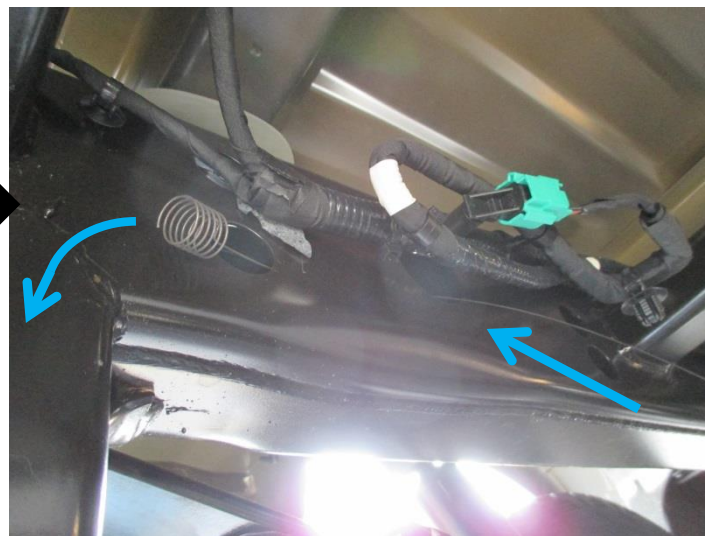
3. Instalar el bloque espaciador: Con cinta de enmascarar, fijar el bloque espaciador en forma de U (3) en la parte interior del larguero del bastidor del área empotrada, centrado alrededor del orificio en el bastidor, ambos lados. **NOTA:** No cubrir el orificio del cable a tierra por debajo del orificio de montaje del enganche, ver la Figura 2.



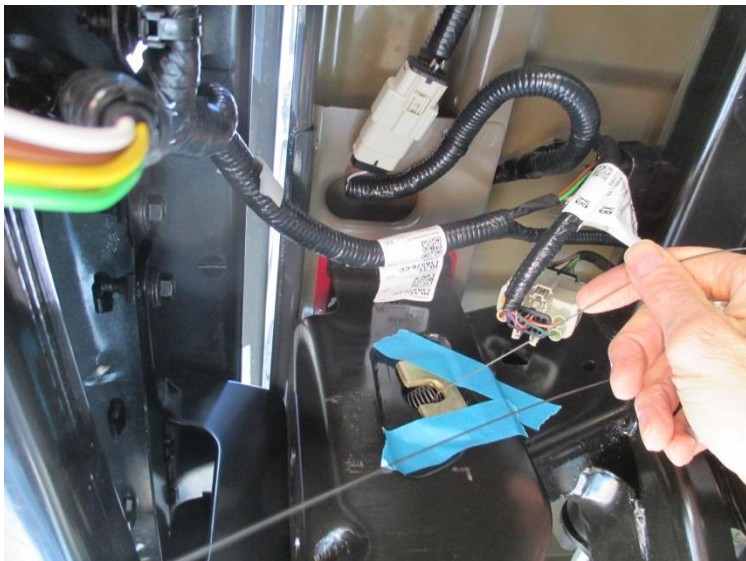
3. Con cinta de enmascarar, asegurar el bloque espaciador de .250 x 1.75 x 2.50 (6) en el orificio de montaje delantero de la superficie exterior del soporte de enganche, centrando el orificio en el bloque con la ranura en el soporte, ambos lados, ver la Figura 3.



4. Instalar los fijadores: Introducir el cable de insertar de 5/8 (10) a través del orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso en el bastidor, ver el ejemplo del cable de insertar.



4. Unir el bloque espaciador ② y el perno de carruaje ① al cable de insertar y halar los fijadores al interior del bastidor, (4) lugares. **NOTA:** Mantener los cables de insertar unidos a las piezas y dejar las piezas en el interior del bastidor temporalmente.



5. **Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, introducir el extremo de los cables de insertar a través de los orificios en el enganche, luego halar los fijadores a su posición. Retirar con cuidado los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas ④ y tuercas hexagonales ⑤ en los pernos de carruaje. Tener cuidado de que los pernos de carruaje no caigan dentro del bastidor. **NOTA:** En el lado del conductor, mantener el arnés de cables lejos del enganche durante la instalación.



6. Volver a instalar el cable a tierra y el arnés de cables: Con un cubo de 13 mm, volver a instalar el cable a tierra con un perno M8 (7), arandela de seguridad (8) y arandela plana (9) proporcionados, **ver la Figura 1**. Doblar o aplanar el soporte del cable a tierra si es necesario. Con un amarre de cables (11), volver a conectar el arnés de cables al chasis cerca de su ubicación original.



6. Apretar todos los fijadores de 5/8-11 Gr5 con una llave de torque a 150 Lb.-pies (203 N*M)

 Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



6. Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*M)



7. Levantar la llanta de repuesto a su posición de almacenamiento original.

