

# Installation Instructions

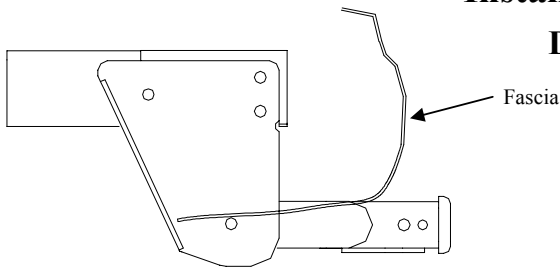
## Dodge Durango

Part Numbers:

**75292**

**44175**

**70751**



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>9000 (4086 Kg.)</b>	<b>900 (409 Kg.)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>6000 (2724 Kg.)</b>	<b>600 (272 Kg.)</b>

### Hitch Shown In Proper Position

#### Equipment Required:

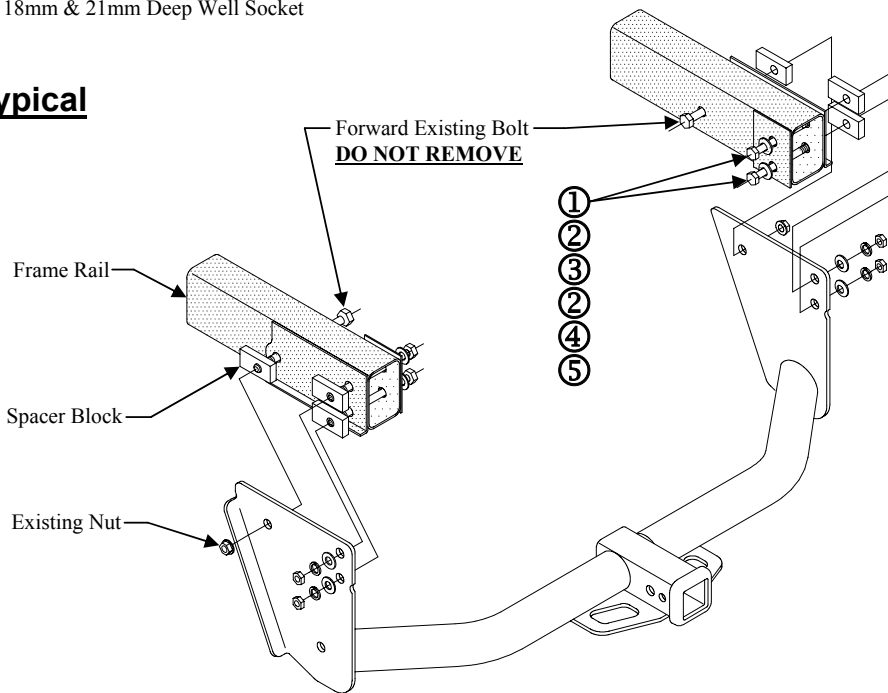
**Fastener Kit:** 75292F

**Wrenches:** 3/4, 7/8, 18mm & 21mm Deep Well Socket

**Drill Bits:** None

**Wiring Access Location:** SUV1, SUV2

### Fasteners Typical Both Sides



①	Qty. (4)	Hex Bolt 1/2-13 x 5" GR5	④	Qty. (4)	Lock Washer 1/2"
②	Qty. (8)	Flat Washer 1/2"	⑤	Qty. (4)	Hex Nut 1/2-13
③	Qty. (6)	Spacer Block 1/2 x 1-1/8 x 2-1/2			

- Loosen (6) bumper bracket nuts, (3) each side. Remove (4) rearmost bolts, (2) each side. Remove remaining flange nut. **DO NOT REMOVE FORWARD BOLT.** Return (4) bolts and flange nuts to vehicle owner.
- Replace (4) rearmost bolts with new bolts supplied in fastener kit.
- Place (1) block flush on each bolt.
- Raise hitch into position over the exhaust pipe, being careful not to drop blocks.
- Push bolts with flat washers through frame rail, blocks & brackets and attach flat washers, lock washers and nuts to (4) rearmost bolts (as shown).
- Replace the flange nuts on the forward existing bolts.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 148 Lb.-Ft. 201 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

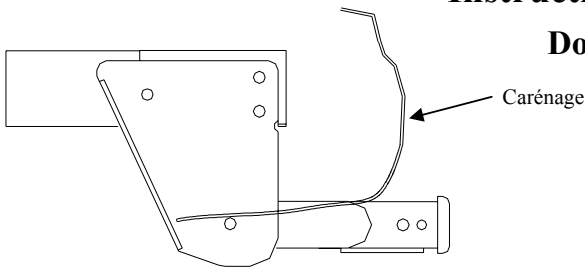
Numéro de pièce :

## Dodge Durango

75292

44175

70751



Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	9 000 (4 086 kg)	900 (409 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	6 000 (2 724 kg)	600 (272 kg)

### Attelage montré dans la position appropriée

#### Équipement requis :

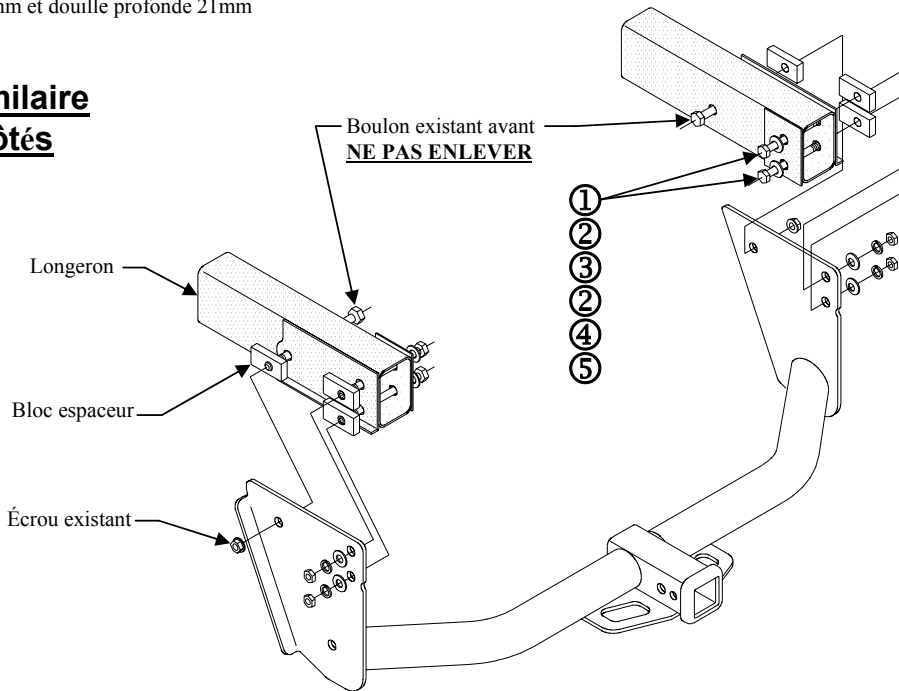
Visserie : 75292F

Clés : 3/4, 7/8, 18mm et douille profonde 21mm

Mèches : Aucune

Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2

### Visserie similaire des deux côtés



①	Qté (4)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 5 GR5	④	Qté (4)	Rondelle frein 1/2"
②	Qté (8)	Rondelle plate 1/2"	⑤	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13
③	Qté (6)	Bloc espaceur 1/2 x 1-1/8 x 2-1/2			

- Desserrer les six (6) écrous du support de pare-chocs, trois (3) de chaque côté. Enlever les quatre (4) boulons les plus à l'arrière, deux (2) de chaque côté. Enlever l'écrou à embase restant. **NE PAS ENLEVER LE BOULON AVANT.** Remettre les quatre (4) boulons et les écrous à embase au propriétaire du véhicule.
- Remplacer les quatre (4) boulons les plus à l'arrière par les nouveaux boulons fournis dans la trousse de visserie.
- Placer un (1) bloc affleurant (flush) sur chaque boulon.
- Soulever l'attelage en position au-dessus du tuyau d'échappement, en veillant à ne pas échapper les blocs.
- Pousser les boulons avec leurs rondelles plates à travers le longeron, les blocs et les supports, puis poser les rondelles plates, les rondelles freins et les écrous sur les quatre (4) boulons les plus à l'arrière (comme illustré).
- Replacer les écrous à embase sur les boulons avant existants.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).

Serrer toute la visserie M14 CL10.9 au couple de 148 lb-pi (201 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

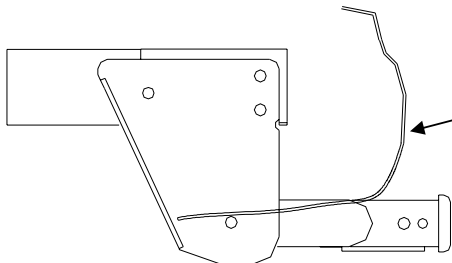
**75292**

**44175**

**70751**

## Dodge Durango

Placa protectora



**El enganche se muestra en la posición correcta**

### Equipo necesario :

Kit de tornillos: 75292F

Llaves: 3/4, 7/8, 18mm & 21mm Llave de cubo largo

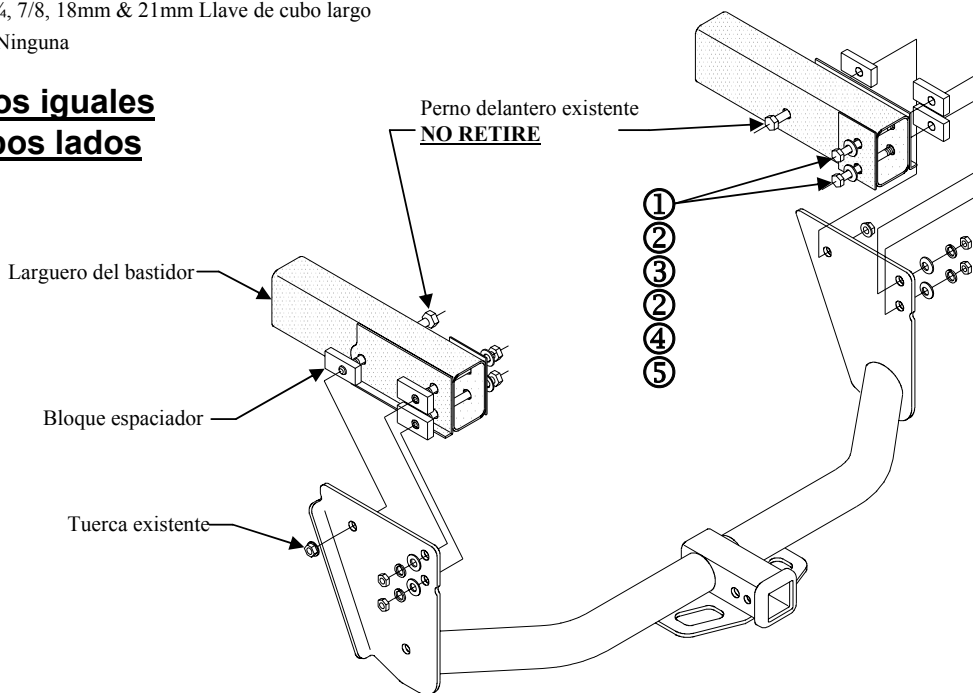
Brocas: Ninguna

### **Tornillos iguales en ambos lados**

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máx. de la horquilla (LB)
Distribución de peso	<b>9000 (4086 Kg.)</b>	<b>900 (409 Kg.)</b>
Carga de peso Montaje esférico	<b>6000 (2724 Kg.)</b>	<b>600 (272 Kg.)</b>

Ubicación de acceso al cableado: SUV1, SUV2



①	Cant. (4)	Perno hexagonal 1/2-13 x 5" GR5	④	Cant. (4)	Arandela de bloqueo 1/2"
②	Cant. (8)	Arandela plana 1/2"	⑤	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13
③	Cant. (6)	Bloque espaciador 1/2 x 1-1/8 x 2-1/2			

- Afije (6) tuercas de soporte del parachoques (3) en cada lado. Retire (4) pernos más posteriores, (2) en cada lado. Retire la tuerca mariposa existente. **NO RETIRE EL PERNO DELANTERO.** Devuelva (4) pernos y tuercas mariposa al propietario del vehículo.
- Reemplace (4) pernos más posteriores con los pernos nuevos que se suministraron en el kit de tornillos.
- Coloque (1) bloque nivelado en cada perno.
- Levante el enganche a su posición sobre el tubo de escape, con cuidado de no dejar caer los bloques.
- Empuje los pernos con arandelas planas a través del larguero del bastidor, bloques y soportes e instale arandelas planas, arandelas de bloqueo y tuercas a (4) pernos posteriores (como se muestra).
- Reemplace las tuercas mariposa en los pernos delanteros existentes.

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave a torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)

Apriete todos los tornillos M14 CL10.9 con una llave a torsión o 148 Lb.-pies 201 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.