



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Weight Distributing	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 75214, 87684, 44766

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2015-Current*	Ford	Edge
---------------	------	------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **30 min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	5.5 mm 10 mm 3 / 4 " Sockets	Torque Wrench	Utility Knife
Flat Head Screw Driver	Lubricant or Soapy water	Marker	Tape Measure	File

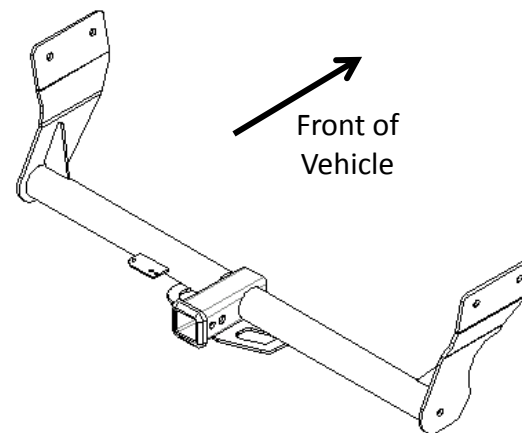
Accessory Rating



Visit www.hitchmatch.net for more information on hitch match

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Weight Distributing	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)



Hitch Illustration



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75214, 87684, 44766

①	Qty. (4)	Carriage bolt ½-13 x 1.75 GR5	
②	Qty. (4)	Spacer .250 x 1 x 3	
③	Qty. (4)	Conical washer ½"	
④	Qty. (4)	Hex Nut ½ -13 GR2	
⑤	Qty. (4)	Pull wire ½-13	

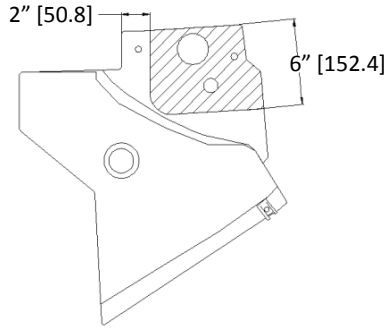


Figure 4
Panel trim

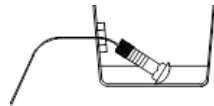


Figure 2

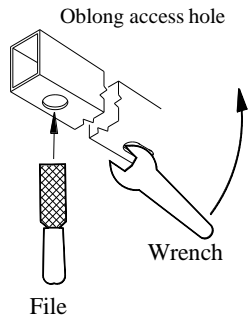


Figure 3

Fastener Kit: 75214 F

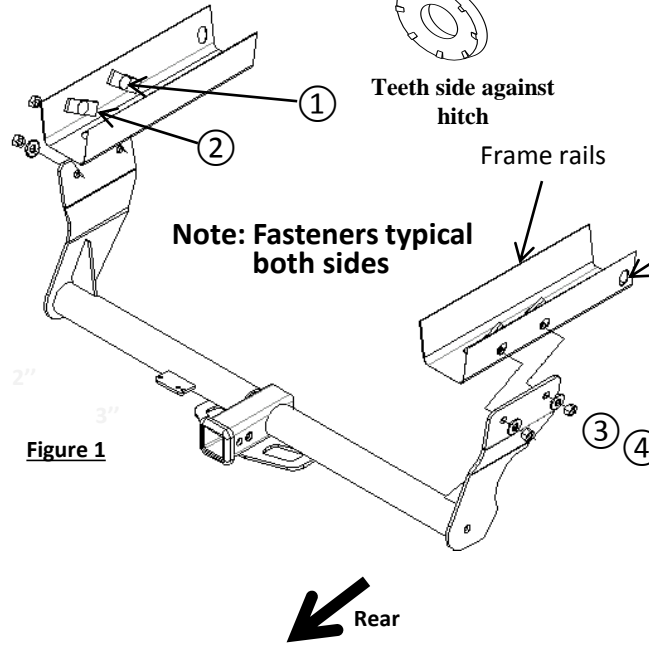
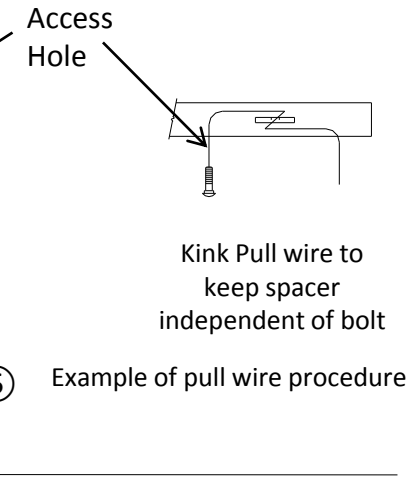


Figure 1



- Remove appearance panels on both side near the wheel well and covering the frame rails, remove (2) hex nuts (M10 socket) on bottom of the frame rail and (2) hex nuts with a (M5.5 socket) at the bottom of the frame rail. Both sides. Will need to trim or remove once hitch is in place.
- Lower the exhaust at the rubber isolators on both sides of the exhaust. Support the exhaust to prevent damage to the vehicle. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Feed the coiled end of the pull wire through rearward hole and out the access hole. Attach spacer and carriage bolt onto pull wire and feed the fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on the both frame rails. Note: it may be easier to install the carriage bolt head first. Repeat with the forward holes. Both frame rails. Note: carriage bolt tight fit into access hole may be necessary to use a file or wrench to open access hole. See figure 3.
- Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on both frame rails. Push the fasteners back into the frame rails with the pull wire attached, to allow the hitch to go into position. See figure 2
- Raise the hitch into position, feeding the end of the pull through the holes in the hitch. Then pull the fasteners back through the frame rails and hitch brackets. Repeat the same process on both frame rails.
- Feed conical washer over pull wire, using the washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat with all fasteners.
- Hitch will tend to slant at a slight angle downward, push hitch straight up into frame and tighten hitch.
- Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)**



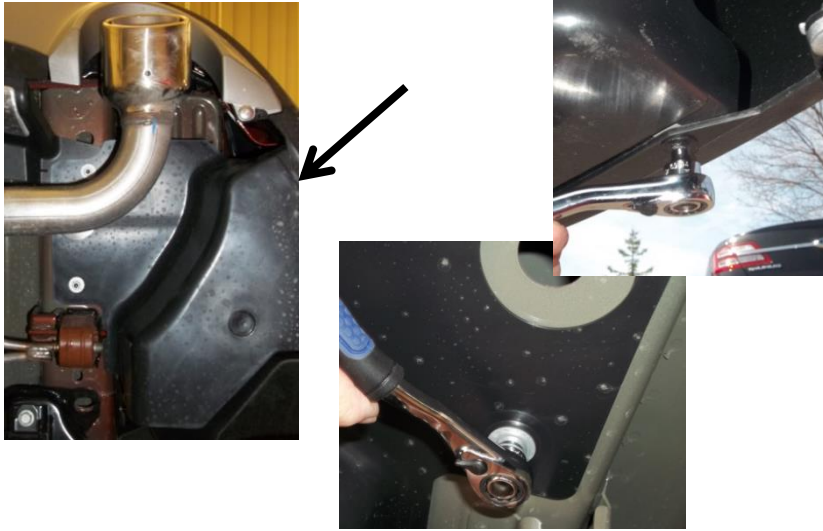
Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- Raise exhaust back into position, spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod. Working on one side at a time. Note: the entire rubber isolator can move on the metal rod to re-install the exhaust it will be necessary to push the rubber isolator toward the outside, while attaching the remaining metal rod back into position.
- Trim appearance panel removed in step 1 or return to owner. Obtain owner permission before trimming. With the marker mark out the area to be trimmed, then using the utility knife trim the area. See figure 4. Re-install appearance panel

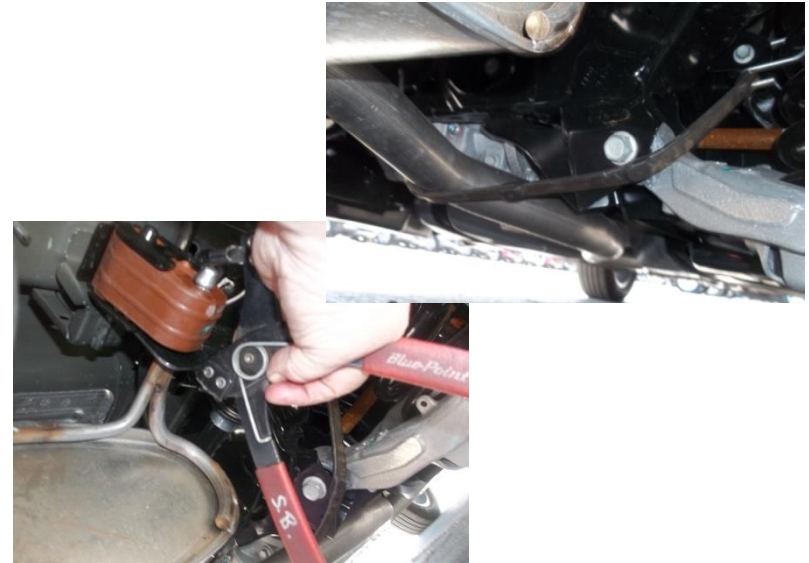
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove appearance panels on both side near the wheel well and covering the frame rails, remove (2) hex nuts (M10 socket) on bottom of the frame rail and (2) hex nuts with a (M5.5 socket) at the bottom of the frame rail. Both sides. Will need to trim or remove once hitch is in place.



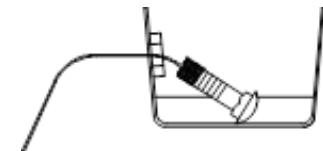
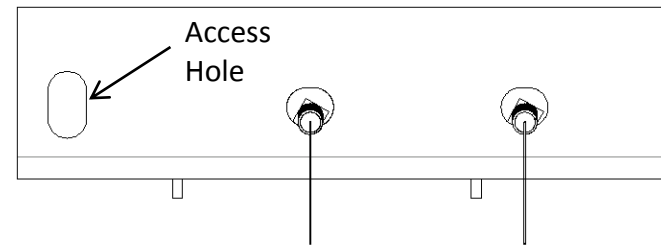
2. Lower the exhaust at the rubber isolators on both sides of the exhaust. Support the exhaust to prevent damage to the vehicle. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.



3. Feed the coiled end of the pull wire through rearward hole and out the access hole. Attach spacer and carriage bolt onto pull wire and feed the fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on the both frame rails. Note: it may be easier to install the carriage bolt head first. Repeat with the forward holes. Both frame rails. Note: carriage bolt tight fit into access hole may be necessary to use a file or wrench to open access hole. See figure 3.



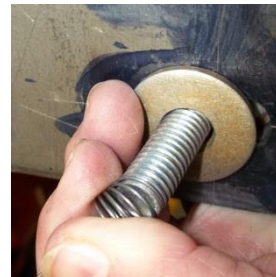
4. Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on both frame rails. Push the fasteners back into the frame rails with the pull wire attached, to allow the hitch to go into position. See figure 2



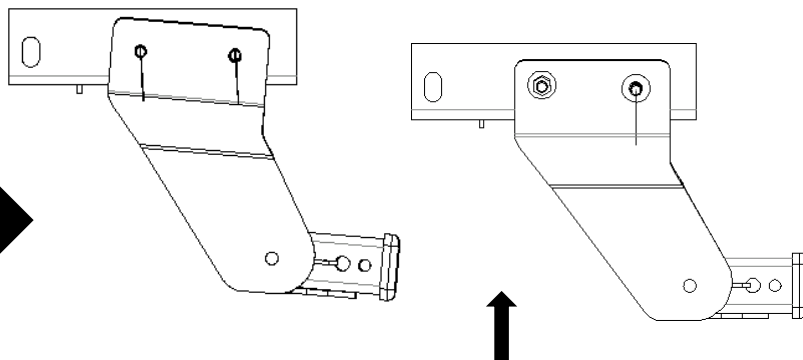
5. Raise the hitch into position, feeding the end of the pull through the holes in the hitch. Then pull the fasteners back through the frame rails and hitch brackets. Repeat the same process on both frame rails.



6. Feed conical washer over pull wire, using the washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat with all fasteners.



7. Hitch will tend to slant at a slight angle downward, push hitch straight up into frame and tighten hitch.



8. Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



9. Raise exhaust back into position, spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod. Working on one side at a time. Note: the entire rubber isolator can move on the metal rod to re-install the exhaust it will be necessary to push the rubber isolator toward the outside, while attaching the remaining metal rod back into position.

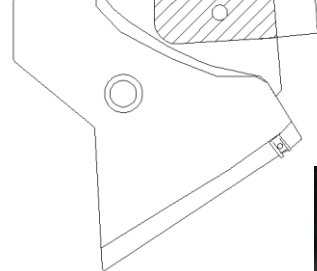


10. Trim appearance panel removed in step 1 or return to owner. Obtain owner permission before trimming.



With the marker mark out the area to be trimmed, then using the Utility Knife trim the area.

2" [50.8]
6" [152.4]



Panel trim



Re-install appearance panel





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75214, 87684, 44766



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75214, 87684, 44766

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2015-actuel*	Ford	Edge
--------------	------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 30 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



Cote de l'accessoire



Visitez www.hitchmatch.net pour plus d'information sur le jumelage des attelages.

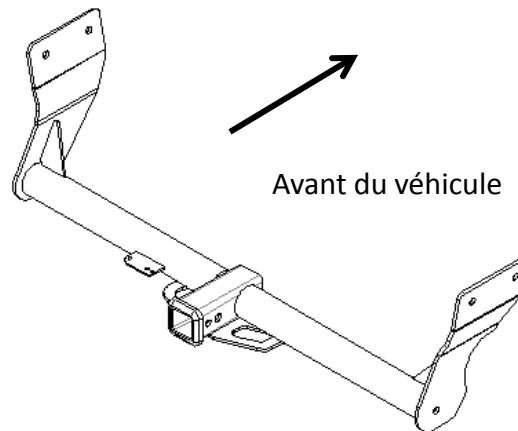


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :






Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 75214, 87684, 44766

①	Qté (4)	Boulon carrosserie ½-13 x 1.75 GR5 
②	Qté (4)	Espaceur .250 x 1 x 3 
③	Qté (4)	Rondelle conique ½" 
④	Qté (4)	Écrou hexagonal ½ -13 GR2 
⑤	Qté (4)	Fil de tirage ½-13 

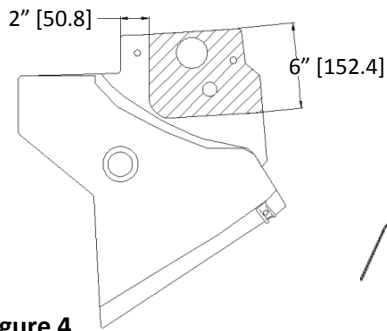


Figure 4

Découpe du panneau

Visserie : 75214 F

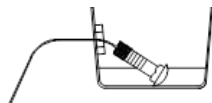


Figure 2

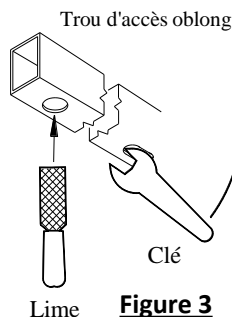


Figure 3

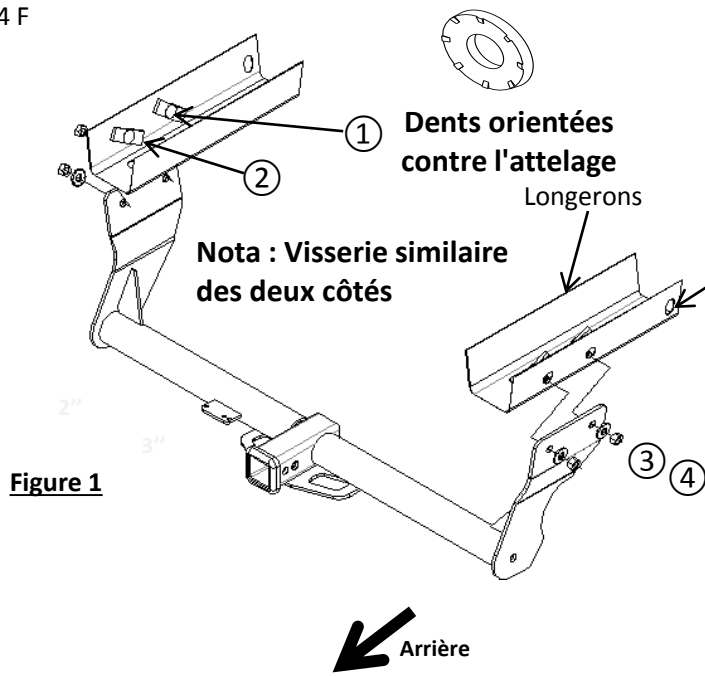


Figure 1

Nota : Visserie similaire des deux côtés

Trou d'accès


Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

Exemple avec fil de tirage

Arrière



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

- Enlever les panneaux décoratifs des deux côtés près du passage de roue qui recouvrent les longerons : ôter deux (2) écrous hexagonaux (douille M10) dans le bas du longeron et deux (2) écrous hexagonaux (douille M5.5 socket) dans le bas du longeron. Des deux côtés. Il faudra découper ou enlever une fois l'attelage en place.
- Abaisser l'échappement au niveau des isolateurs en caoutchouc des deux côtés de l'échappement. Soutenir l'échappement pour prévenir les dommages au véhicule. Remarque : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
- Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou arrière puis la faire sortir par le trou d'accès. Attacher l'espaceur et le boulon de carrosserie avec le fil de tirage puis acheminer les fixations en place à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Remarque : Il pourrait être plus facile d'introduire la tête du boulon de carrosserie en premier. Répéter la manoeuvre pour les trous avant. Pour les deux longerons. Remarque : Il peut s'avérer nécessaire d'agrandir le trou d'accès à l'aide d'une lime ou d'une clé puisque le boulon de carrosserie s'introduit très étroitement à cet endroit. Voir la figure 3.
- Tirer le fil de tirage avec la visserie jusqu'au point de fixation à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Repousser la visserie dans les longerons, toujours avec le fil de tirage attaché, pour permettre à l'attelage de se placer en position. Voir la figure 2.
- Soulever l'attelage en position, en acheminant l'extrémité du fil de tirage à travers les trous de l'attelage. Puis repousser la visserie dans les longerons et les supports d'attelage. Répéter la procédure sur les deux longerons.
- Enfiler la rondelle conique sur le fil de tirage, puis utilisant la rondelle pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toute la visserie.
- L'attelage aura tendance à pencher vers le bas selon un angle étroit, pousser l'attelage en ligne droite vers le haut dans le cadre puis serrer l'attelage.
- Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**  **Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Soulever l'échappement pour le remettre en position, vaporisant un lubrifiant ou de l'eau savonneuse sur la tige du support métallique. Travailler d'un côté à la fois. Remarque : Étant donné que l'isolateur en caoutchouc peut se déplacer en entier sur la tige métallique, pour réinstaller l'échappement, il peut être nécessaire de pousser l'isolateur vers l'extérieur tout en attachant le reste de la tige métallique en position.
- Découper le panneau décoratif enlevé à l'étape 1 ou le retourner au propriétaire. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage. Marquer la zone à découper au marqueur, puis utiliser un couteau utilitaire pour le découpage. Voir la figure 4. Re-installer le panneau décoratif.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

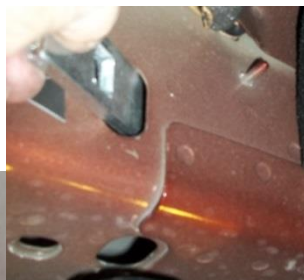
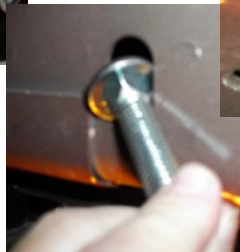
1. Enlever les panneaux décoratifs des deux côtés près du passage de roue qui recouvrent les longerons : ôter deux (2) écrous hexagonaux (douille M10) dans le bas du longeron et deux (2) écrous hexagonaux (douille M5.5 socket) dans le bas du longeron. Des deux côtés. Il faudra découper ou enlever une fois l'attelage en place.



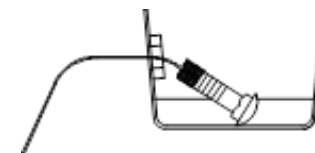
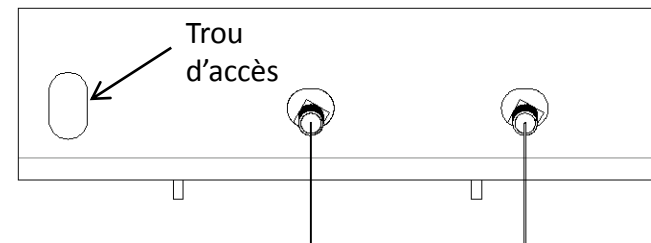
2. Abaisser l'échappement au niveau des isolateurs en caoutchouc des deux côtés de l'échappement. Soutenir l'échappement pour prévenir les dommages au véhicule. Remarque : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.



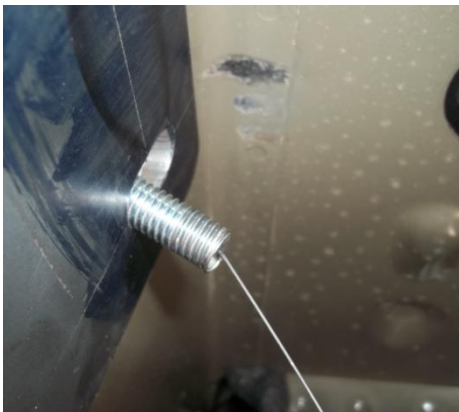
3. Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou arrière puis la faire sortir par le trou d'accès. Attacher l'espaceur et le boulon de carrosserie avec le fil de tirage puis acheminer les fixations en place à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Remarque : Il pourrait être plus facile d'introduire la tête du boulon de carrosserie en premier. Répéter la manoeuvre pour les trous avant. Pour les deux longerons. Remarque : Il peut s'avérer nécessaire d'agrandir le trou d'accès à l'aide d'une lime ou d'une clé puisque le boulon de carrosserie s'introduit très étroitement à cet endroit. Voir la figure 3.



4. Tirer le fil de tirage avec la visserie jusqu'au point de fixation à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Repousser la visserie dans les longerons, toujours avec le fil de tirage attaché, pour permettre à l'attelage de se placer en position. Voir la figure 2.



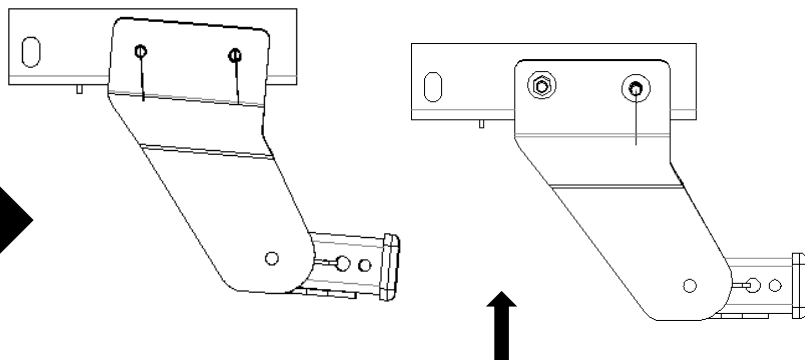
5. Soulever l'attelage en position, en acheminant l'extrémité du fil de tirage à travers les trous de l'attelage. Puis repousser la visserie dans les longerons et les supports d'attelage. Répéter la procédure sur les deux longerons.



6. Enfiler la rondelle conique sur le fil de tirage, puis utilisant la rondelle pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toute la visserie.



7. L'attelage aura tendance à pencher vers le bas selon un angle étroit, pousser l'attelage en ligne droite vers le haut dans le cadre puis serrer l'attelage.



8. Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



9. Soulever l'échappement pour le remettre en position, vaporisant un lubrifiant ou de l'eau savonneuse sur la tige du support métallique. Travailler d'un côté à la fois. Remarque : Étant donné que l'isolateur en caoutchouc peut se déplacer en entier sur la tige métallique, pour réinstaller l'échappement, il peut être nécessaire de pousser l'isolateur vers l'extérieur tout en attachant le reste de la tige métallique en position.

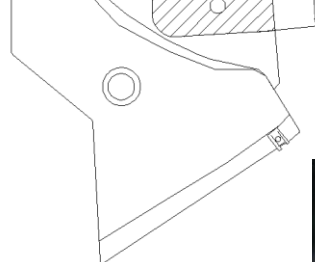


10. Découper le panneau décoratif enlevé à l'étape 1 ou le retourner au propriétaire. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage.



Marquer la zone à découper au marqueur, puis utiliser un couteau utilitaire pour le découpage. Voir la figure 4.

2" [50.8]
6" [152.4]



Découpe du panneau



Re-installer le panneau décoratif





⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 75214, 87684, 44766

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2015-Actual*	Ford	Edge
--------------	------	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **30 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



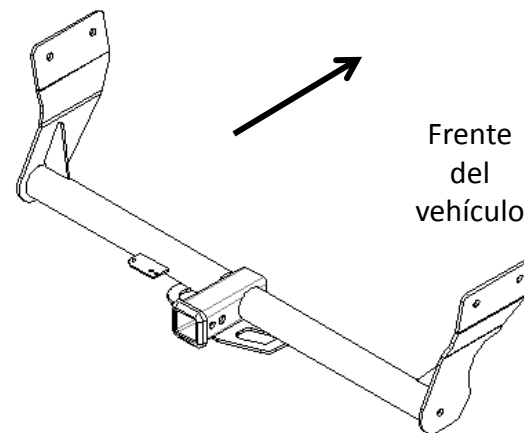
Calificación de accesorios



Visite www.hitchmatch.net para más información respecto a la equivalencia de enganches

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	4000 lb. (1816 kg)	600 lb. (272 kg)



Frente del vehículo

Ilustración del enganche



Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 75214, 87684, 44766

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 1/2-13 x 1.75 GR5	
②	Cant. (4)	Espaciador .250 x 1 x 3	
③	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2"	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13 GR2	
⑤	Cant. (4)	Alambre de insertar 1/2-13	



Figura 4

Recorte del panel

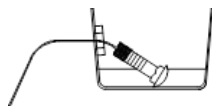


Figura 2

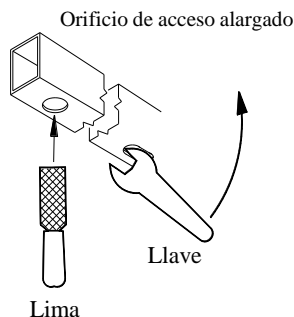


Figura 3

Kit de fijadores: 75214 F

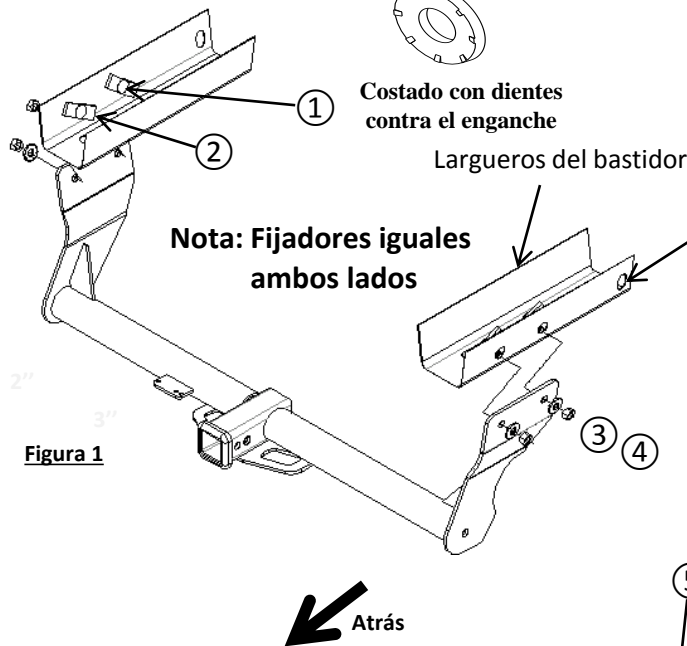


Figura 1

Costado con dientes contra el enganche

Largueros del bastidor

Nota: Fijadores iguales ambos lados

Orificio de acceso

Enrolle el alambre de insertar para mantener el espaciador independiente del perno

Ejemplo del procedimiento del alambre de insertar

1. Retire los paneles de apariencia en ambos lados cerca del receptáculo de la rueda y que cubren los largueros del bastidor, retire (2) tuercas hexagonales (cubo M10) en la parte inferior del larguero del bastidor y (2) tuercas hexagonales con un (cubo M5.5) en la parte inferior del larguero del bastidor. Ambos lados. Tendrá que recortar o eliminarlo una vez que el enganche esté en su lugar.
2. Baje el escape en los aisladores de goma en ambos lados del tubo de escape. Apoye el escape para evitar daños al vehículo. Nota: Rocíar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte.
3. Inserte el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio trasero y saliendo por el orificio de acceso. Coloque el espaciador y el perno de carruaje en el alambre de insertar e inserte los fijadores en su ubicación a través del orificio. Deje el alambre de insertar unido. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Nota: Podría ser más fácil instalar la cabeza del perno de carruaje primero. Repita el procedimiento con los orificios delanteros del bastidor. Nota: para un ajuste apretado del perno de carruaje en el orificio de acceso podría ser necesario usar una lima o llave para abrir el orificio de acceso. Ver Figura 3.
4. Hale el alambre de insertar con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Deje el alambre de insertar unido. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Empuje los fijadores de nuevo hacia los rieles del bastidor con el alambre de insertar unido, para permitir que el enganche se acomode en su posición. Ver Figura 2.
5. Levante el enganche a su posición, pasando el alambre de insertar por los orificios en el enganche. Luego hale los fijadores de nuevo a través de los largueros del bastidor y los soportes del enganche. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor.
6. Inserte la arandela cónica sobre el alambre de insertar, usando la arandela para mantener el perno en su lugar, retire los alambres de insertar y coloque la tuerca hexagonal. Apriete para sostener el enganche en su lugar, repita para todos los fijadores.
7. El enganche tenderá a inclinarse en un ligero ángulo hacia abajo, empuje el enganche recto hacia arriba dentro del bastidor y apriete el enganche.
8. **Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)** Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
9. Levante el escape de nuevo a su posición, rociando lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal. Solo trabaje en un lado a la vez. Nota: todo el aislante de goma se puede mover en el vástago de metal para volver a instalar el tubo de escape, será necesario empujar el aislante de goma hacia afuera, mientras se coloca el vástago de metal que queda de nuevo en su posición.
10. Recorte el panel de apariencia que se retiró en el paso 1 o devuélvalo al propietario. Obtenga el permiso del propietario antes de recortar. Con el área a recortar marcada, use una navaja utilitaria para recortar el área. Ver Figura 4. **Vuelva a instalar el panel apariencia**

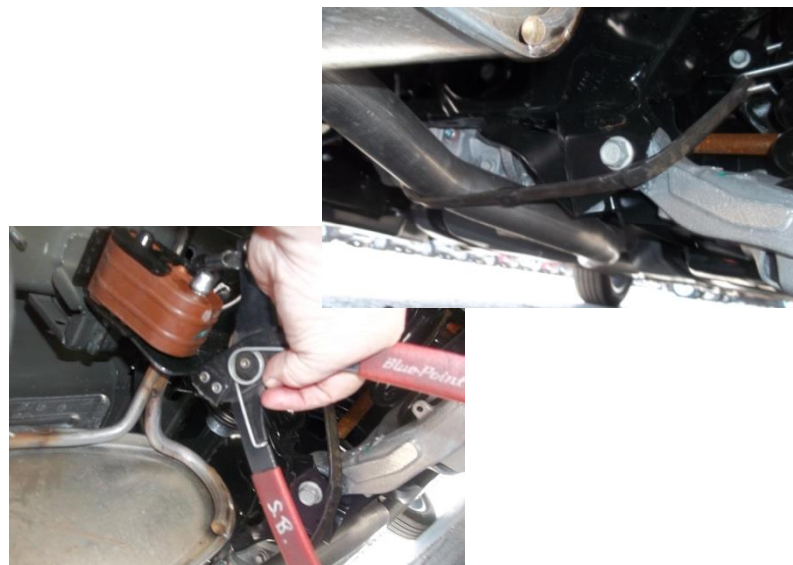
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retire los paneles de apariencia en ambos lados cerca del receptáculo de la rueda y que cubren los largueros del bastidor, retire (2) tuercas hexagonales (cubo M10) en la parte inferior del larguero del bastidor y (2) tuercas hexagonales con un (cubo M5.5) en la parte inferior del larguero del bastidor. Ambos lados. Tendrá que recortar o eliminarlo una vez que el enganche esté en su lugar.



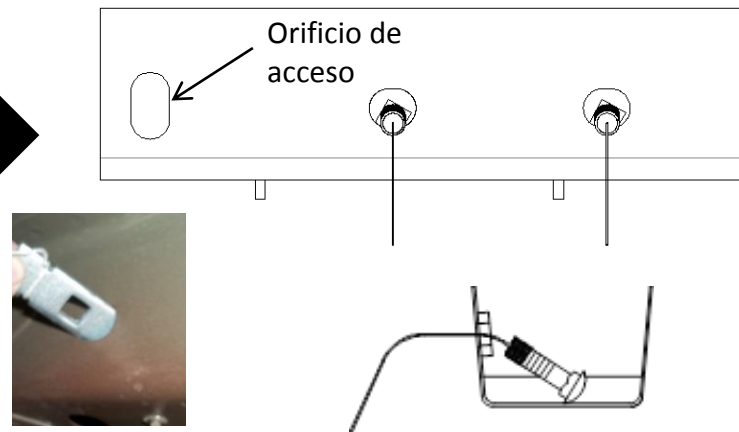
2. Baje el escape en los aisladores de goma en ambos lados del tubo de escape. Apoye el escape para evitar daños al vehículo. Nota: Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte.



3. Inserte el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio trasero y saliendo por el orificio de acceso. Coloque el espaciador y el perno de carruaje en el alambre de insertar e inserte los fijadores en su ubicación a través del orificio. Deje el alambre de insertar unido. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Nota: Podría ser más fácil instalar la cabeza del perno de carruaje primero. Repita el procedimiento con los orificios delanteros. Ambos largueros del bastidor. Nota: para un ajuste apretado del perno de carruaje en el orificio de acceso podría ser necesario usar una lima o llave para abrir el orificio de acceso. Ver Figura 3.



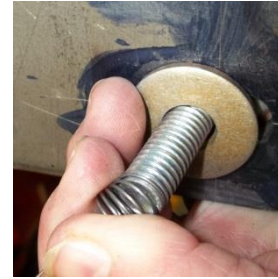
4. Hale el alambre de insertar con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Deje el alambre de insertar unido. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Empuje los fijadores de nuevo hacia los rieles del bastidor con el alambre de insertar unido, para permitir que el enganche se acomode en su posición. Ver Figura 2.



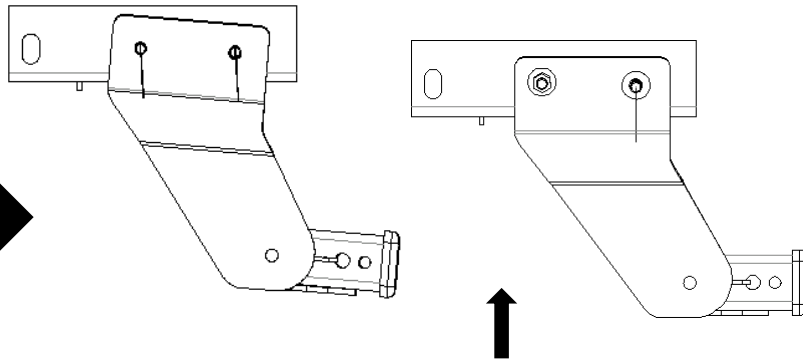
5. Levante el enganche a su posición, pasando el alambre de insertar por los orificios del bastidor y los soportes del enganche. Luego hale los fijadores de nuevo a través de los largueros del bastidor y los soportes del enganche. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor.



6. Inserte la arandela cónica sobre el alambre de insertar, usando la arandela para mantener el perno en su lugar, retire los alambres de insertar y coloque la tuerca hexagonal. Apriete para sostener el enganche en su lugar, repita para todos los fijadores.



7. El enganche tenderá a inclinarse en un ligero ángulo hacia abajo, empuje el enganche recto hacia arriba dentro del bastidor y apriete el enganche.



8. Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



9. Levante el escape de nuevo a su posición, rociando lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal. Solo trabaje en un lado a la vez. Nota: todo el aislante de goma se puede mover en el vástago de metal para volver a instalar el tubo de escape, será necesario empujar el aislante de goma hacia afuera, mientras se coloca el vástago de metal que queda de nuevo en su posición.



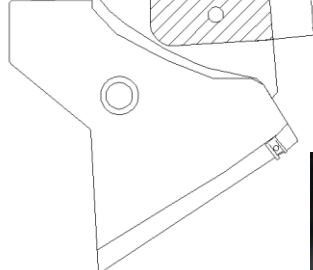
10. Recorte el panel de apariencia que se retiró en el paso 1 o devuélvalo al propietario. Obtenga el permiso del propietario antes de recortar.



Con el área a recortar marcada, use una navaja utilitaria para recortar el área. Ver Figura 4.

2" [50.8]

6" [152.4]



Panel trim



Vuelva a instalar el panel apariencia

