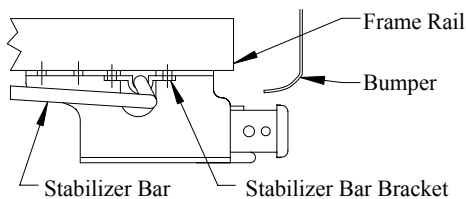


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Ford F-250 HD 2WD & F-350 Diesel Engine Only

Part Numbers:
65014



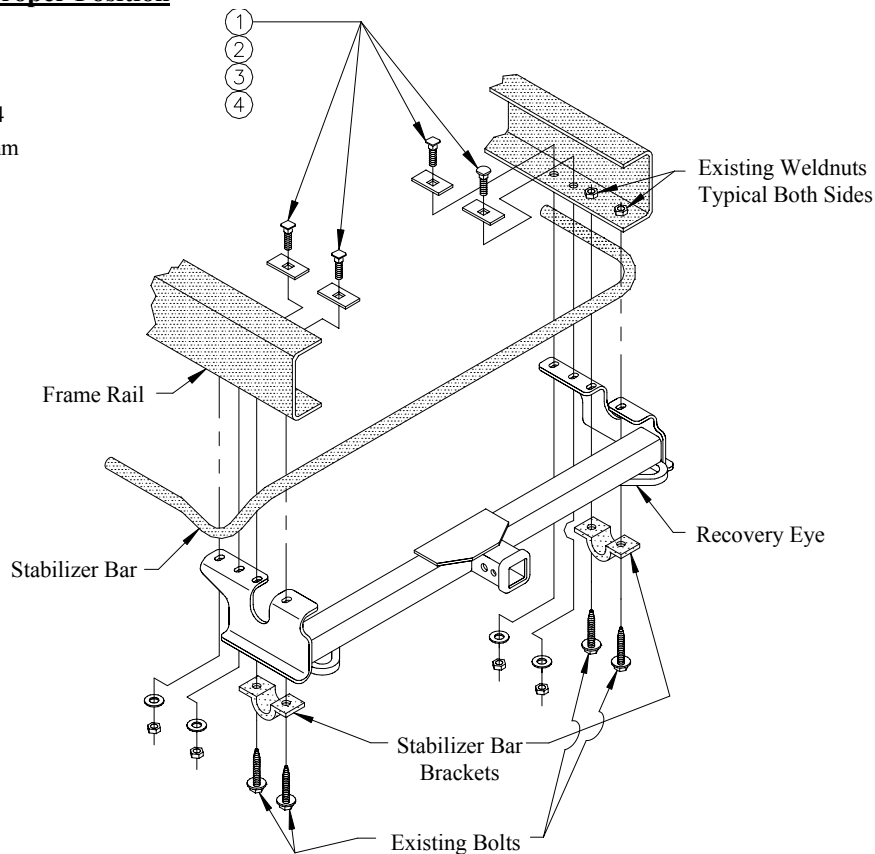
**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000	LB. MAX. WINCH LINE PULL
------	--------------------------

Receiver Shown In Proper Position

Equipment Required:

- Fastener Kit:** K65014
- Wrenches:** 7/8", 13mm
- Drill Bits:** None



①	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"	③	Qty. (4)	Conical Washer, 1/2"
②	Qty. (4)	Spacer, 1" x 2" x 1/4"	④	Qty. (4)	Hex Nut, 1/2"

1. Remove stabilizer bar fasteners and brackets allowing stabilizer bar to swing free.
2. Raise stabilizer bar, receiver and stabilizer bar brackets into position and install all fasteners as shown. Receiver side brackets go between frame rails and stabilizer bar brackets.

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).
Tighten all M8 CL9.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft (27 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

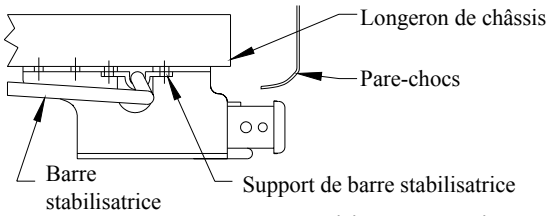
Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Ford F-250 HD 2WD et F-350

Moteur diesel seulement

Numéro de pièce :
65014



CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
500 LB (227 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)

9 000 lb (4 086 kg)

Force max. exercée sur le câble de treuil

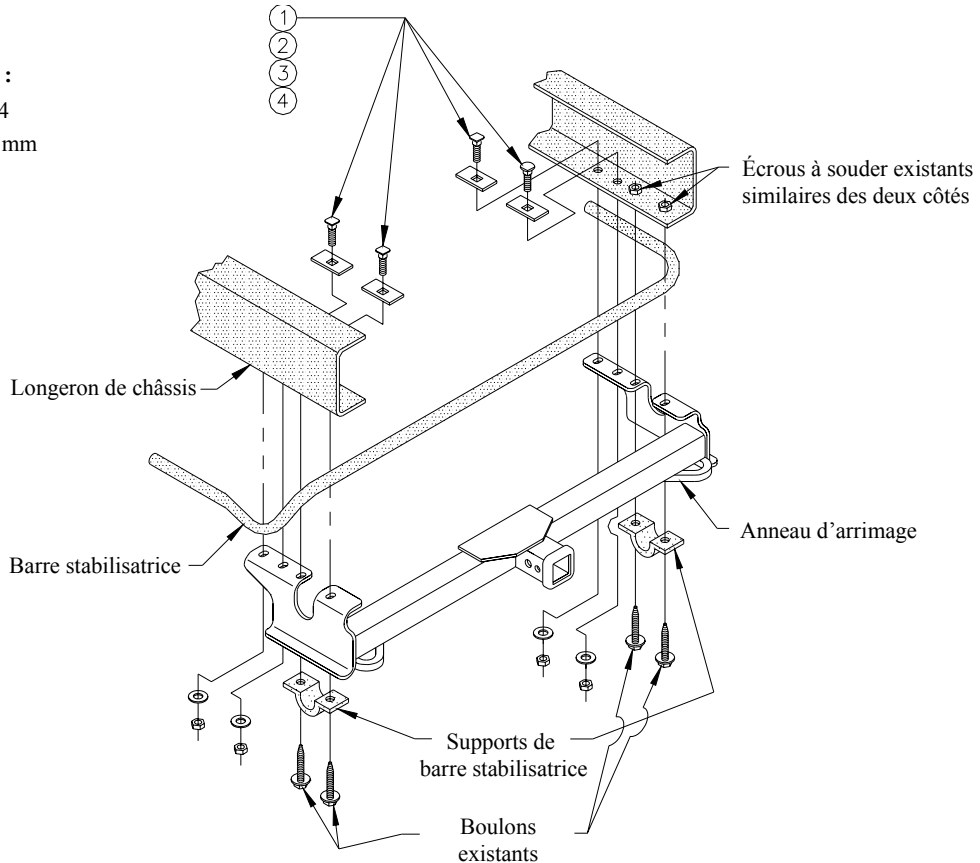
Récepteur montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : K65014

Clés : 7/8 po, 13 mm

Mèche : Aucune



①	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 1-3/4 po	③	Qté (4)	Rondelle conique, 1/2 po
②	Qté (4)	Espaceur, 1 x 2 x 1/4 po	④	Qté (4)	Écrou hexagonal, 1/2 po

- Enlever la visserie et les supports de la barre stabilisatrice pour que celle-ci puisse se balancer librement.
- Soulever la barre stabilisatrice, le récepteur et les supports de barre stabilisatrice, puis installer toute la visserie comme illustré. Les supports latéraux du récepteur s'intercalent entre les longerons et les supports de barre stabilisatrice.

Serrer toute la visserie 1/2 po GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Serrer toute la visserie M8 CL9.8 en appliquant un couple de serrage de 20 lb-pi (27 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor frontal

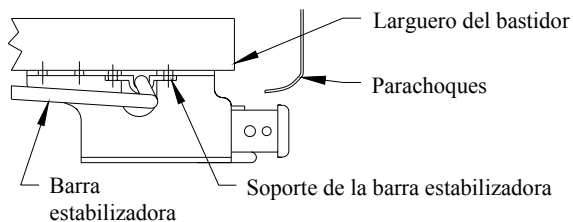
Instrucciones de instalación

Ford F-250 HD 2WD & F-350

Motor de diesel únicamente

Números de partes:

65014



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

El receptor se muestra en la posición correcta

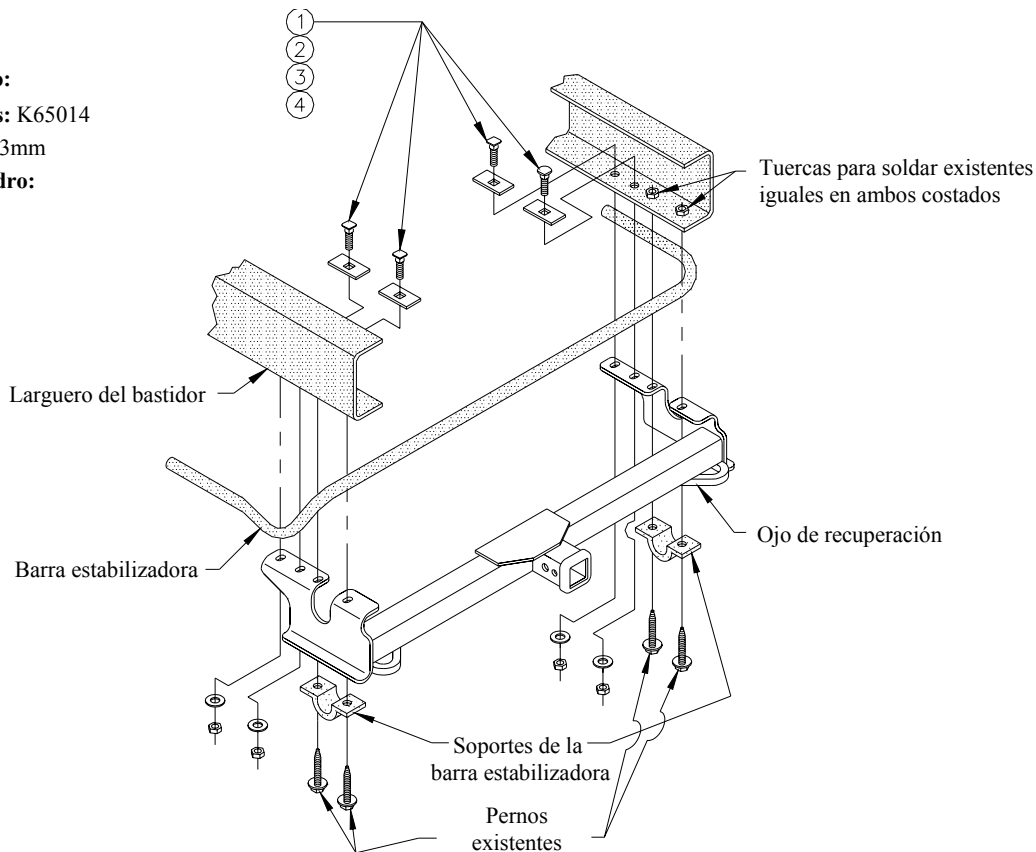
Equipo necesario:

Kit de tornillos: K65014

Llaves: 7/8", 13mm

Brocas de taladro:

Ninguna



①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 1-3/4"	③	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"
②	Cant. (4)	Espaciador, 1" x 2" x 1/4"	④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2"

1. Retire los tornillos y los soportes de la barra estabilizadora para que la barra estabilizadora gire libremente.
2. Levante la barra estabilizadora, el receptor y los soportes de la barra estabilizadora a su posición y vuelva a instalar todos los tornillos como se muestra arriba. Los soportes laterales del receptor deben ir entre los largueros del bastidor y los soportes de la barra estabilizadora.

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N-m).

Apriete todos los tornillos M8 CL9.8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies (27 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.