



WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Applications:

Years	Make	Models
2011-2016*	Honda	Odyssey

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 80 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



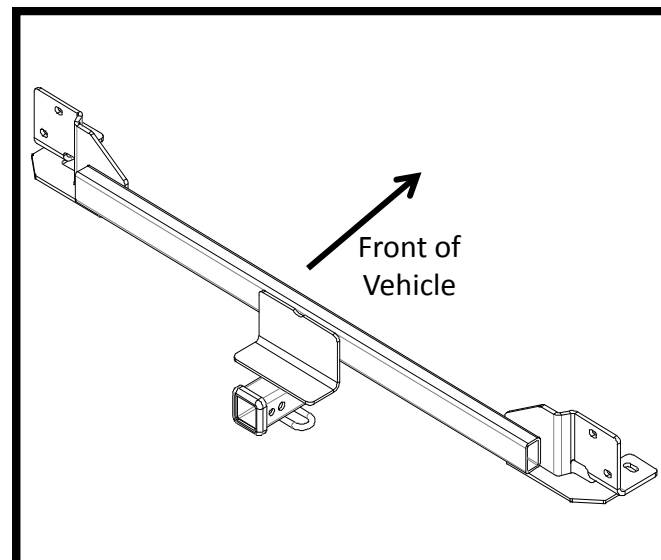
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

						 Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A









Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76025, 84025

Fastener Kit: 76025F			
①	Qty. (4)	Flat Washer 1/2"	
②	Qty. (2)	Spacer Block .375 x 1.50 x 3.00	
③	Qty. (2)	Bolt M12 1.25 x 45, CL8.8	
④	Qty. (2)	Conical washer 1/2"	
⑤	Qty. (4)	Bolt M10 1.25 x 40, CL 10.9	
⑥	Qty. (4)	Conical washer 3/8"	

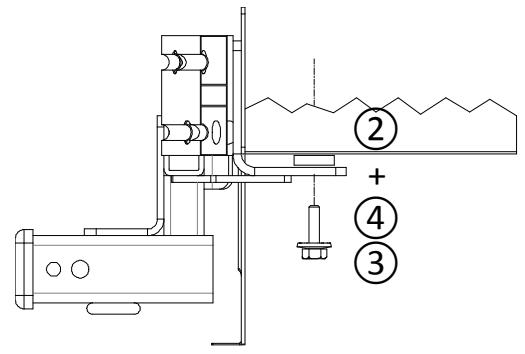


Figure 2

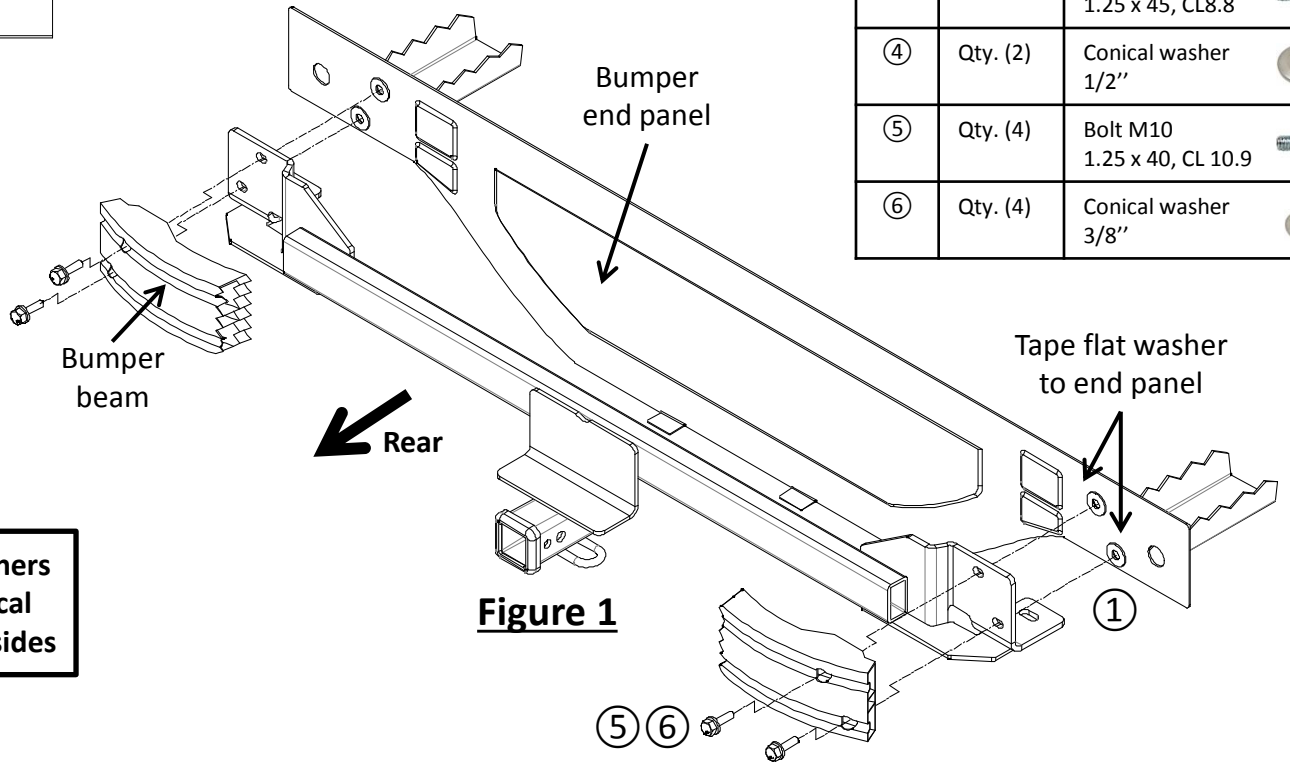


Figure 1


Conical washer
teeth side
against hitch

Fasteners
typical
both sides



Figure 3



Figure 5



Figure 6



Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76025, 84025

- Appearance bottom panel and mud flap removal** - use phillips screwdriver, panel removal tool, and 10 mm socket to remove (3) rivets, and (2) bolts from bottom panel on driver side. Remove the mud flap each side if present. Keep the bottom panel and mud flaps for reinstallation.
- Bumper fascia removal** - use panel removal tool to remove (2) plastic rivets from center bottom fascia. Use phillips screwdriver and 10 mm socket to remove (4) bolts from wheel well liner each side. Open the trunk and use 3/16" hex bits to remove (2) screws each side, see **Figure 3**. Using plastic trim tools, gently remove the plastic fascia starting at the outer edges near the wheel wells. Disconnect the wiring from fascia if equipped.
- Bumper beam removal** - use 14 mm socket to remove (4) factory bolts from bumper beam and return them to customer. Carefully set the bumper beam aside for reinstallation.
- Hitch installation** - tape (4) flat washers ① on the end panel where the holes locate, see **Figure 1**. Tape a spacer block ② on the hitch tab each side, see **Figure 2**. Raise the hitch above the exhaust pipe and loosely install M10 bolts ⑤ and 3/8" conical washers ⑥ to the upper attachment holes on the end panel. Loosely install M12 bolts ③ and 1/2" conical washers ④ to the frame rails. Raise the bumper beam to sandwich the hitch and loosely secure them by the rest of M10 fasteners at lower attachment holes, see **Figure 1**.
- Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 59 Lb.-Ft. (80 N*M) and all M12 fasteners to 76 Lb.-Ft. (103 N*M).**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- Bumper beam raised bracket height adjustment** - use a hammer to bend (3) raised brackets on bumper beam to reduce the height about 1/4", see **Figure 4a and 4b**. Trim the foam piece to fit on the bumper beam, see **Figure 4c**.
- Bottom fascia trimming** - locate the center of bottom panel and trim 3.0" tall by 8.5" wide area, see **Figure 5**. Trim the fascia area above the muffler as shown in **Figure 6**.
- Reinstall all fasteners, fascia, appearance bottom panel, and mud flaps removed in Step 1, 2.



Figure 4a



Figure 4b

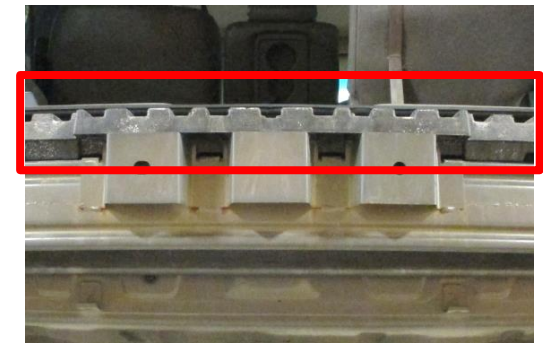
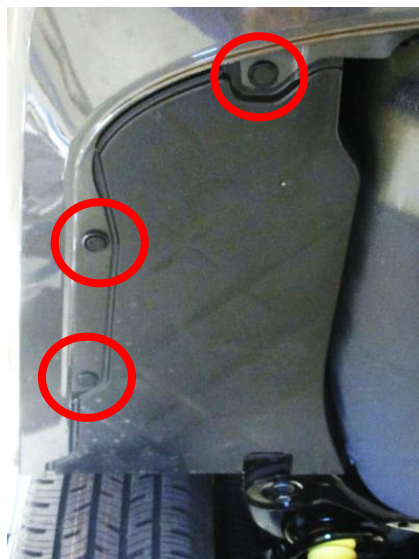


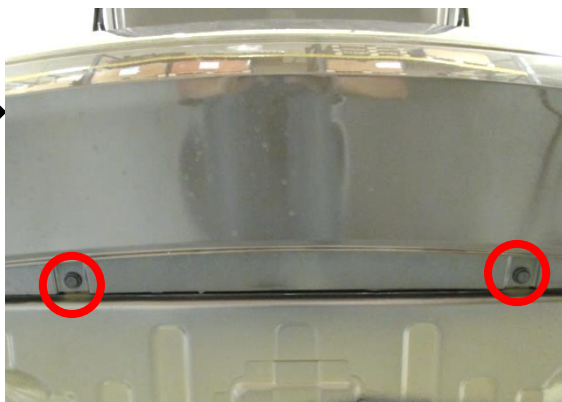
Figure 4c

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Appearance bottom panel and mud flap removal - use phillips screwdriver, panel removal tool, and 10 mm socket to remove (3) rivets, and (2) bolts from bottom panel on driver side. Remove the mud flap each side if present. Keep the bottom panel and mud flaps for reinstallation.



2. Bumper fascia removal - use panel removal tool to remove (2) plastic rivets from center bottom fascia. Use phillips screwdriver and 10 mm socket to remove (4) bolts from wheel well liner each side. Open the trunk and use 3/16" hex bits to remove (2) screws each side, see **Figure 3**. Using plastic trim tools, gently remove the plastic fascia starting at the outer edges near the wheel wells. Disconnect the wiring from fascia if equipped.



3. Bumper beam removal - use 14 mm socket to remove (4) factory bolts from bumper beam and return them to customer. Carefully set the bumper beam aside for reinstallation.

4. Hitch installation – tape (4) flat washers ① on the end panel where the holes locate, see **Figure 1**. Tape a spacer block ② on the hitch tab each side, see **Figure 2**. Raise the hitch above the exhaust pipe and loosely install M10 bolts ⑤ and 3/8" conical washers ⑥ to the upper attachment holes on the end panel. Loosely install M12 bolts ③ and 1/2" conical washers ④ to the frame rails. Raise the bumper beam to sandwich the hitch and loosely secure them by the rest of M10 fasteners at lower attachment holes, see **Figure 1**.



5. Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 59 Lb.-Ft. (80 N*M) and all M12 fasteners to 76 Lb.-Ft. (103 N*M).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

6. Bumper beam raised bracket height adjustment – use a hammer to bend (3) raised brackets on bumper beam to reduce the height about 1/4", see **Figure 4a and 4b**. Trim the foam piece to fit on the bumper beam, see **Figure 4c**.

7. Bottom fascia trimming – locate the center of bottom panel and trim 3.0" tall by 8.5" wide area, see **Figure 5**. Trim the fascia area above the muffler as shown in **Figure 6**.

8. Reinstall all fasteners, fascia, appearance bottom panel, and mud flaps removed in Step 1, 2.





⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2011-2016*	Honda	Odyssey
------------	-------	---------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : **80min**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

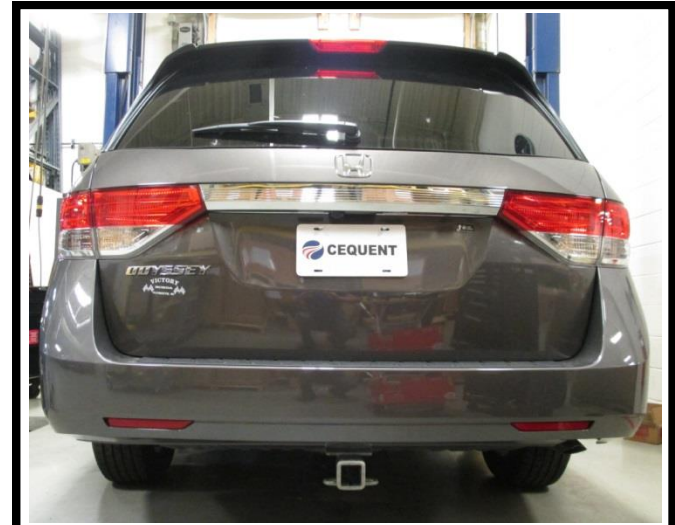


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

Lunettes de protection	Clé à cliquet	Douilles 17 mm 18 mm	Rallonge douille 6" po	Clé dynamométrique	Hex Bits 3/16"	<p>Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter</p> <p>http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx</p>
Écarteur de panneau	Écarteurs en plastique	Couteau universel	Ruban	Tournevis Phillips	Marteau	

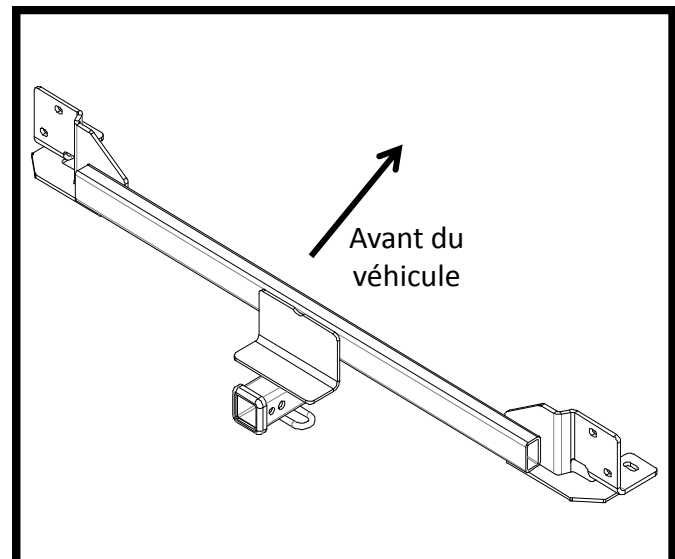


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :







Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76025, 84025

Visserie: 76025F

①	Qté (4)	Rondelle plate 1/2"	
②	Qté (2)	Bloc espaceur .375 x 1.50 x 3.00	
③	Qté (2)	Boulon M12 1.25 x 45, CL8.8	
④	Qté (2)	Rondelle conique 1/2"	
⑤	Qté (4)	Boulon M10 1.25 x 40, CL 10.9	
⑥	Qté (4)	Rondelle conique 3/8"	

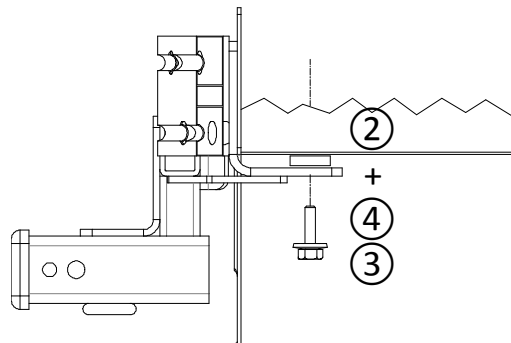


Figure 2

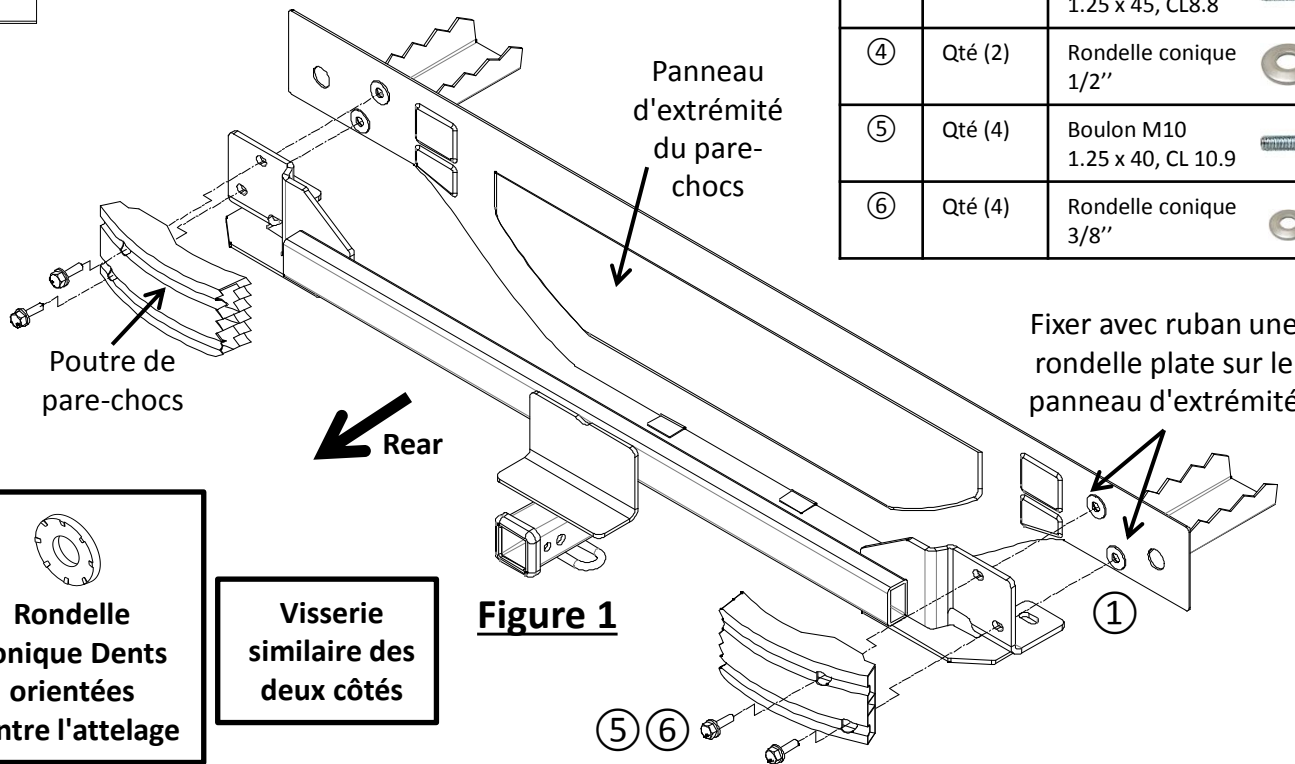


Figure 1



Figure 3



Visserie similaire des deux côtés



Figure 5



Figure 6

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76025, 84025

- 1. Enlèvement du panneau décoratif inférieur et du garde-boue** - Utiliser un tournevis à tête étoilée, un écarteur de panneau et une douille 10 mm pour retirer trois (3) rivets et deux (2) boulons du panneau inférieur côté conducteur. Enlever le garde-boue de chaque côté s'il est présent. Conserver le panneau inférieur et les garde-boue pour réinstallation.
- 2. Enlèvement du carénage de pare-chocs** - Utiliser l'écarteur de panneau pour retirer deux (2) rivets en plastique du centre du carénage inférieur. Utiliser un tournevis à tête étoilée et une douille 10 mm pour retirer quatre (4) boulons de la doublure de passage de roue de chaque côté. Ouvrir le coffre et utiliser des embouts hexagonaux 3/16 po pour retirer deux (2) vis de chaque côté, voir la **Figure 3**. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer avec précaution le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue. Débrancher le câblage du carénage s'il y a lieu.
- 3. Enlèvement de la poutre de pare-chocs** - Utiliser une douille 14 mm pour retirer quatre (4) boulons d'usine de la poutre de pare-chocs et remettez-les au client. Mettre avec précaution la poutre de pare-chocs de côté pour réinstallation.
- 4. Installation de l'attelage** – Fixer avec du ruban quatre (4) rondelles plates ① sur le panneau d'extrémité où les trous sont situés, voir la **Figure 1**. Fixer avec du ruban un bloc espaceur ② sur la languette d'attelage de chaque côté, voir la **Figure 2**. Soulever l'attelage au-dessus du tuyau d'échappement et poser lâchement des boulons M10 ⑤ et des rondelles coniques 3/8 po ⑥ dans les trous de fixation supérieurs du panneau d'extrémité. Poser lâchement des boulons M12 ③ et des rondelles coniques 1/2 po ④ dans les longerons. Soulever la poutre de pare-chocs pour intercaler l'attelage et fixer ceux-ci avec le reste de la visserie M10 dans les trous de fixation inférieurs, voir la **Figure 1**.
- 5. Serrer toute la visserie M10 au couple de 59 lb-pi (80 N.m) et toute la visserie M12 au couple de 76 lb-pi (103 N.m).**

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

- 6. Ajustement de la hauteur du support surélevé de la poutre de pare-chocs** – Utiliser un marteau pour courber trois (3) supports surélevés sur la poutre de pare-chocs afin de réduire la hauteur d'environ 1/4 p, voir les **Figures 4a and 4b**. Découper la pièce de mousse pour l'adapter sur la poutre de pare-chocs, voir la **Figure 4c**.
- 7. Découpage du carénage inférieur** – Repérer le centre du panneau inférieur et découper une zone de 3,0 po de hauteur par 8,5 po de largeur, voir la **Figure 5**. Découper la zone du carénage au-dessus du silencieux selon la **Figure 6**.
- 8. Réinstaller toute la visserie, le carénage, le panneau décoratif inférieur et les garde-boue** enlevés aux étapes 1 et 2.



Figure 4a



Figure 4b

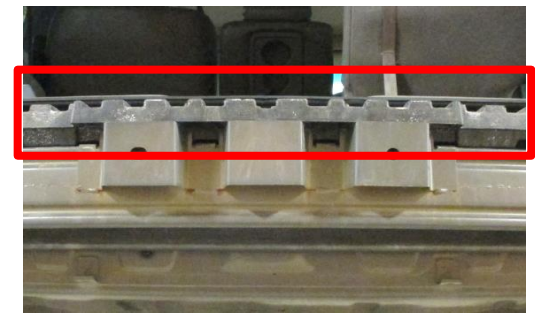


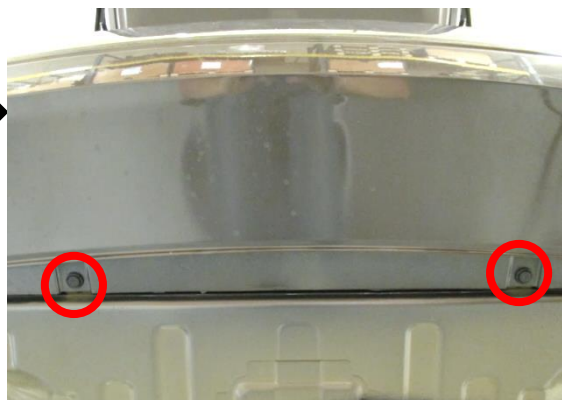
Figure 4c

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Enlèvement du panneau décoratif inférieur et du garde-boue - Utiliser un tournevis à tête étoilée, un écarteur de panneau et une douille 10 mm pour retirer trois (3) rivets et deux (2) boulons du panneau inférieur côté conducteur. Enlever le garde-boue de chaque côté s'il est présent. Conserver le panneau inférieur et les garde-boue pour réinstallation.



2. Enlèvement du carénage de pare-chocs - Utiliser l'écarteur de panneau pour retirer deux (2) rivets en plastique du centre du carénage inférieur. Utiliser un tournevis à tête étoilée et une douille 10 mm pour retirer quatre (4) boulons de la doublure de passage de roue de chaque côté. Ouvrir le coffre et utiliser des embouts hexagonaux 3/16 po pour retirer deux (2) vis de chaque côté, voir la **Figure 3**. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer avec précaution le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue. Débrancher le câblage du carénage s'il y a lieu.



3. Enlèvement de la poutre de pare-chocs - Utiliser une douille 14 mm pour retirer quatre (4) boulons d'usine de la poutre de pare-chocs et remettez-les au client. Mettre avec précaution la poutre de pare-chocs de côté pour réinstallation.

4. Installation de l'attelage – Fixer avec du ruban quatre (4) rondelles plates ① sur le panneau d'extrémité où les trous sont situés, voir la **Figure 1**. Fixer avec du ruban un bloc espaceur ② sur la languette d'attelage de chaque côté, voir la **Figure 2**. Soulever l'attelage au-dessus du tuyau d'échappement et poser lâchement des boulons M10 ⑤ et des rondelles coniques 3/8 po ⑥ dans les trous de fixation supérieurs du panneau d'extrémité. Poser lâchement des boulons M12 ③ et des rondelles coniques 1/2 po ④ dans les longerons. Soulever la poutre de pare-chocs pour intercaler l'attelage et fixer ceux-ci avec le reste de la visserie M10 dans les trous de fixation inférieurs, voir la **Figure 1**.



5. Serrer toute la visserie M10 au couple de 59 lb-pi (80 N.m) et toute la visserie M12 au couple de 76 lb-pi (103 N.m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

6. Ajustement de la hauteur du support surélevé de la poutre de pare-chocs – Utiliser un marteau pour courber trois (3) supports surélevés sur la poutre de pare-chocs afin de réduire la hauteur d'environ 1/4 p, voir les **Figures 4a and 4b**. Découper le pièce de mousse pour l'adapter sur la poutre de pare-chocs, voir la **Figure 4c**.

7. Découpage du carénage inférieur – Repérer le centre du panneau inférieur et découper une zone de 3,0 po de hauteur par 8,5 po de largeur, voir la **Figure 5**. Découper la zone du carénage au-dessus du silencieux selon la **Figure 6**.

8. Réinstaller toute la visserie, le carénage, le panneau décoratif inférieur et les garde-boue enlevés aux étapes 1 et 2.





⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2016-2016*	Honda	Odyssey

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **80 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 17 mm 18 mm	Extensión de tubo de 6"	Llave de torsión:	3/16" Hex Bits	Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx
Herramienta de remoción de paneles	Herramientas plásticas para recorte	Navaja utilitaria	Cinta	Destornillador de estrella (Phillips)	Martillo	

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

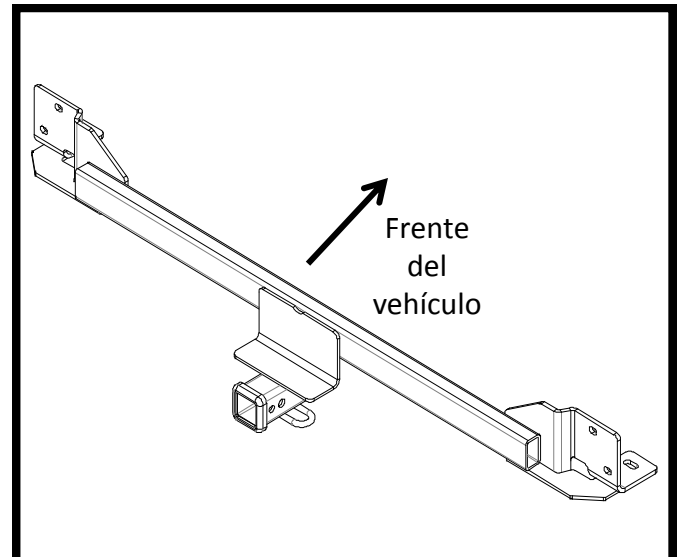


Ilustración del enganche



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76025, 84025

Kit de fijadores: 76025F

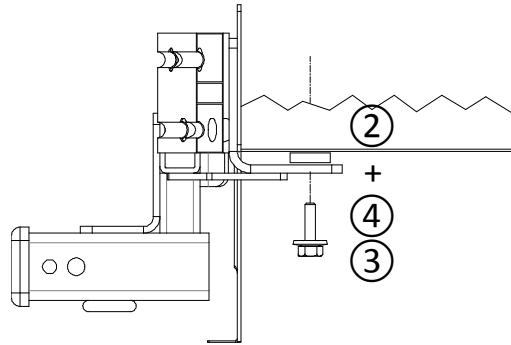
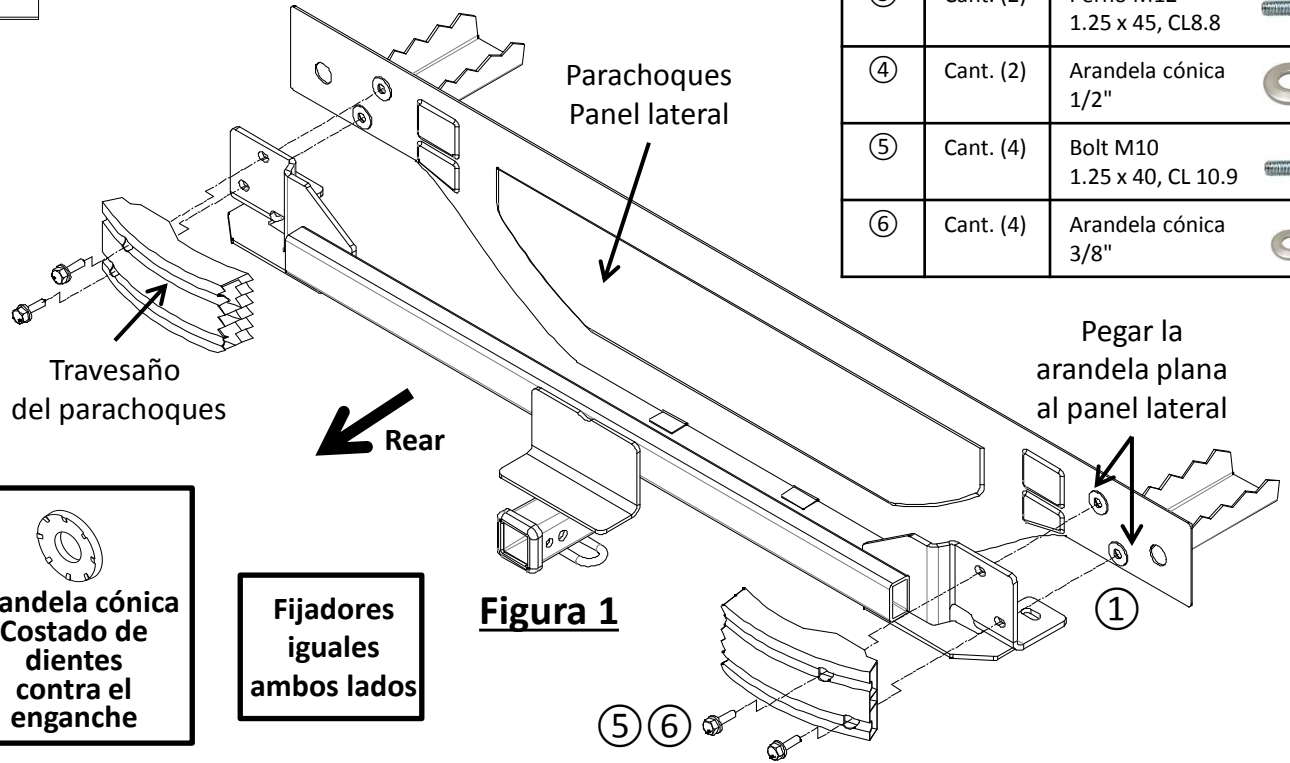


Figura 2



Figura 3



Arandela cónica
Costado de
dientes
contra el
enganche

Fijadores
iguales
ambos lados

Figura 1

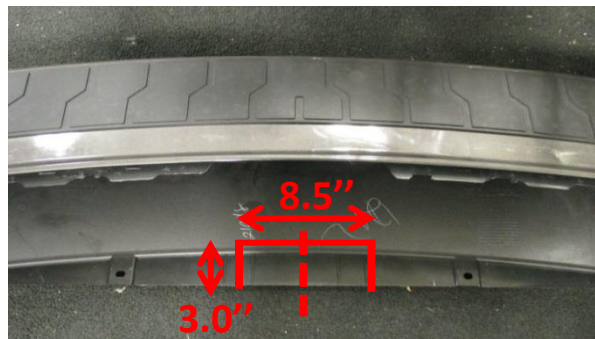


Figura 5



Figura 6

①	Cant. (4)	Arandela plana 1/2"	
②	Cant. (2)	Bloque espaciador .375 x 1.50" x 3.00	
③	Cant. (2)	Perno M12 1.25 x 45, CL8.8	
④	Cant. (2)	Arandela cónica 1/2"	
⑤	Cant. (4)	Bolt M10 1.25 x 40, CL 10.9	
⑥	Cant. (4)	Arandela cónica 3/8"	



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76025, 84025

- 1. Eliminación del panel inferior de apariencia y de las solapas de barro:** Usar un destornillador de estrella, herramienta de eliminación de paneles y una llave de 10 mm para retirar (3) remaches y (2) pernos del panel inferior en el lado del conductor. Retirar la solapa de barro en cada lado si está presente. Mantener el panel inferior y las solapas de barro para la reinstalación.
- 2. Eliminación de la fascia del parachoques:** Usar la herramienta de eliminación de paneles para quitar (2) remaches de plástico desde el centro de la fascia inferior. Usar un destornillador de estrella y una llave de 10 mm para eliminar (4) pernos del revestimiento del receptáculo de la rueda en cada lado. Abrir el maletero y usar brocas hexagonales de 3/16" para eliminar (2) tornillos de cada lado, ver la **Figura 3**. Usar las herramientas de recortar paneles plásticos para retirar suavemente la fascia plástica empezando desde los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas. Desconectar el cableado de la fascia si está equipado.
- 3. Eliminación del travesaño del parachoques:** Usar la llave de 14 mm para retirar (4) pernos de fábrica del travesaño del parachoques y devolverlos al cliente. Con cuidado, colocar el travesaño del parachoques a un lado para reinstalación.
- 4. Instalación del enganche:** Pegar (4) arandelas planas ① en el panel lateral, donde se encuentran los orificios, ver la **Figura 1**. Pegar un bloque espaciador ② en la pestaña del enganche en cada lado, ver la **Figura 2**. Elevar el enganche por encima del tubo de escape e instalar sin apretar los pernos M10 ⑤ y arandelas cónicas de 3/8" ⑥ a los orificios de fijación superiores en el panel lateral. Instalar sin apretar los pernos M12 ③ y las arandelas cónicas de 1/2" ④ a los largueros del bastidor. Levantar el travesaño del parachoques para colocar el enganche en el centro y sin apretar asegurarlo con el resto de los fijadores M10 en los orificios de fijación inferior, ver la **Figura 1**.
- 5. Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 59 Lb.-pies (80 N*M) y todos los fijadores M12 a 76 Lb.-pies (103 N*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- 6. Ajuste de altura del soporte elevado del travesaño del parachoques:** Usar un martillo para doblar (3) soportes elevados (3) en el travesaño del parachoques para reducir la altura aproximadamente 1/4", ver la **Figura 4a y 4b**. Recortar la pieza de espuma para que se ajuste al travesaño del parachoques, ver la **Figura 4c**.
- 7. Recortar la fascia inferior:** Localizar el centro del panel inferior y recortar un área de 3.0" de alto por 8.5" de ancho, ver la **Figura 5**. Recortar el área de la fascia por encima del silenciador como se observa en la **Figura 6**.
- 8. Volver a instalar todos los fijadores, la fascia, el panel inferior de apariencia y las solapas de barro que se eliminaron en los pasos 1, 2.**



Figura 4a



Figura 4b

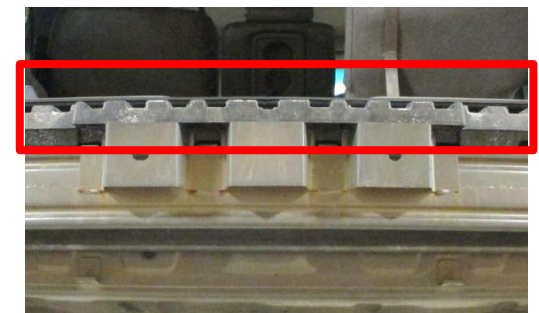
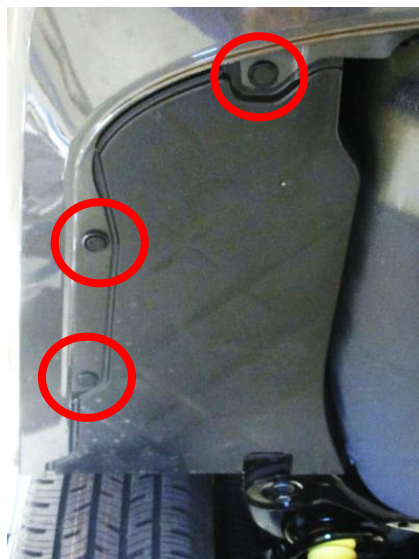


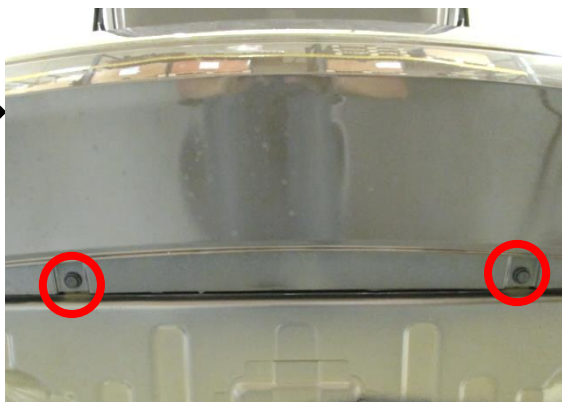
Figura 4c

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Eliminación del panel inferior de apariencia y de las solapas de barro: Usar un destornillador de estrella, herramienta de eliminación de paneles y una llave de 10 mm para retirar (3) remaches y (2) pernos del panel inferior en el lado del conductor. Retirar la solapa de barro en cada lado si está presente. Mantener el panel inferior y las solapas de barro para la reinstalación.



2. Eliminación de la fascia del parachoques: Usar la herramienta de eliminación de paneles para quitar (2) remaches de plástico desde el centro de la fascia inferior. Usar un destornillador de estrella y una llave de 10 mm para eliminar (4) pernos del revestimiento del receptáculo de la rueda en cada lado. Abrir el maletero y usar brocas hexagonales de 3/16" para eliminar (2) tornillos de cada lado, ver la **Figura 3**. Usar las herramientas de recortar paneles plásticos para retirar suavemente la fascia plástica empezando desde los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas. Desconectar el cableado de la fascia si está equipado.



3. Eliminación del travesaño del parachoques: Usar la llave de 14 mm para retirar (4) pernos de fábrica del travesaño del parachoques y devolverlos al cliente. Con cuidado, colocar el travesaño del parachoques a un lado para reinstalación.

4. Instalación del enganche: Pegar (4) arandelas planas ① en el panel lateral, donde se encuentran los orificios, ver la **Figura 1**. Pegar un bloque espaciador ② en la pestaña del enganche en cada lado, ver la **Figura 2**. Elevar el enganche por encima del tubo de escape e instalar sin apretar los pernos M10 ⑤ y arandelas cónicas de 3/8" ⑥ a los orificios de fijación superiores en el panel lateral. Instalar sin apretar los pernos M12 ③ y las arandelas cónicas de 1/2" ④ a los largueros del bastidor. Levantar el travesaño del parachoques para colocar el enganche en el centro y sin apretar asegurarlo con el resto de los fijadores M10 en los orificios de fijación inferior, ver la **Figura 1**.



5. Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 59 Lb.-pies (80 N*M) y todos los fijadores M12 a 76 Lb.-pies (103 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

6. Ajuste de altura del soporte elevado del travesaño del parachoques: Usar un martillo para doblar (3) soportes elevados (3) en el travesaño del parachoques para reducir la altura aproximadamente 1/4", ver la **Figura 4a y 4b**. Recortar la pieza de espuma para que se ajuste al travesaño del parachoques, ver la **Figura 4c**.

7. Recortar la fascia inferior: Localizar el centro del panel inferior y recortar un área de 3.0" de alto por 8.5" de ancho, ver la **Figura 5**. Recortar el área de la fascia por encima del silenciador como se observa en la **Figura 6**.

8. Volver a instalar todos los fijadores, la fascia, el panel inferior de apariencia y las solapas de barro que se eliminaron en los pasos 1, 2.

