



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Applications:

Years	Make	Models
2017-Current*	Jaguar	F-Pace

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 90 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



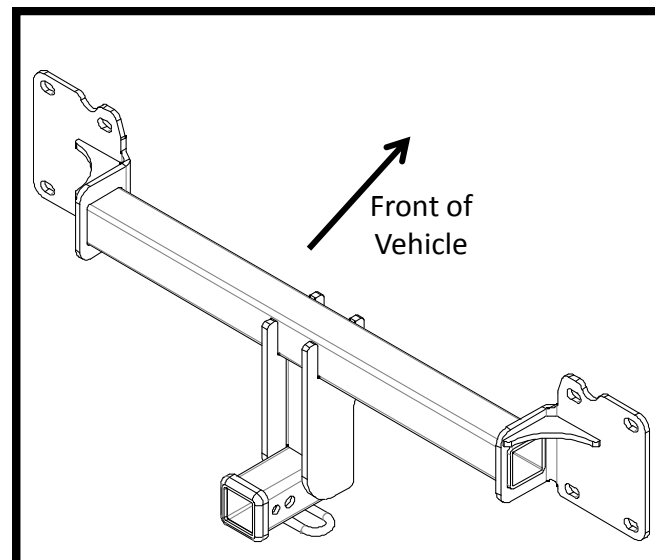
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	8 mm 10 mm 21 mm Sockets	6" Socket Extension	Torque Wrench	T20 Torxbit Socket
Silicone Sealant	Plastic Trim Tools	Utility Knife	Tape	Phillips Screwdriver	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76026, 84026, CQT76026

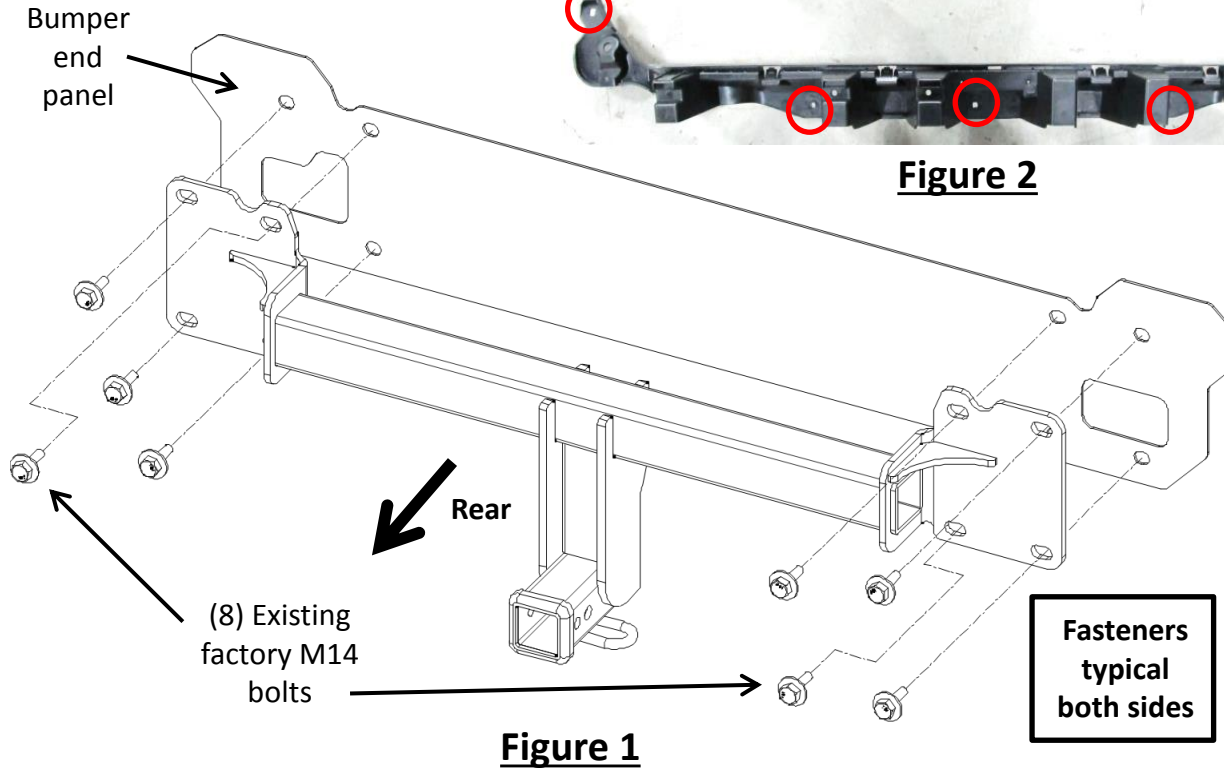


Figure 2

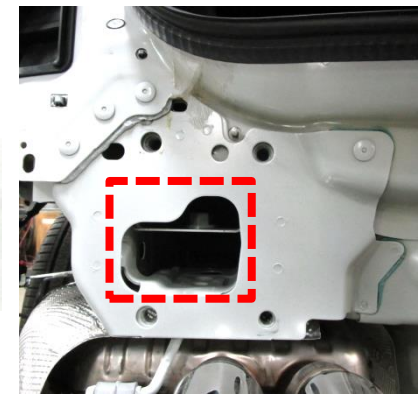


Figure 3

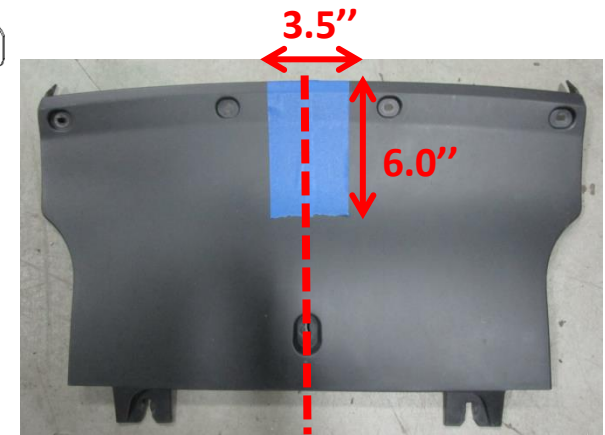


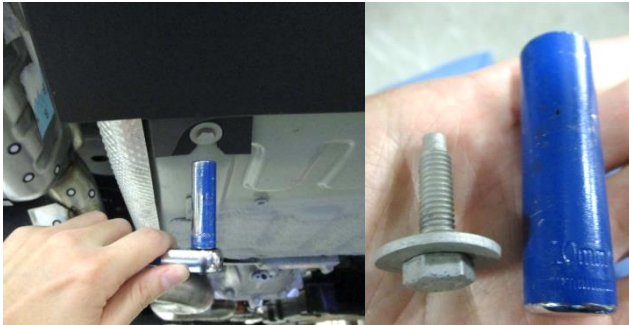
Figure 4

- 1. Bottom appearance panel removal** – Use 10 mm socket to remove (3) screws and screwdriver to remove (4) plastic screws from the bottom panel. Carefully remove the bottom panel and set it aside for reinstallation.
- 2. Fascia removal** – (a) Open the rear hatch. Remove interior trim panel next to taillight each side. Use 10 mm socket to remove (1) screw behind interior trim panel each side. Use screwdriver to remove (1) plastic screw from the fascia each side. (b) Use screwdriver to remove (2) screws from wheel well each side. Behind the wheel well, use T20 torxbit socket to remove (2) screws and screwdriver to remove (4) screws each side. (c) Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on driver side if present.
- 3. Bumper beam removal** - Use 8 mm socket to remove (5) screws from the panel above bumper beam, see **Figure 2**. Use 21 mm socket to remove (4) M14 factory bolts from bumper beam each side. Gently remove the panel and bumper beam and set them aside. Return bumper beam to vehicle owner.
- 4. Hitch installation** - Use silicone sealant to seal around the opening on the end panel each side, see **Figure 3**. Raise the hitch into position and align it with bumper end panel holes. Loosely secure the hitch to the bumper end panel using (8) existing M14 factory bolts removed in Step 3, see **Figure 1**.
- 5. Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M).**
- 6. Bottom appearance panel trimming** – locate the center of bottom panel and trim 6.0" tall by 3.5" wide area, see **Figure 4**.
- 7. Reinstall all fasteners, bumper panel, interior trim panel, wiring harness, fascia, and appearance bottom panel removed in Step 1, 2, 3.**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

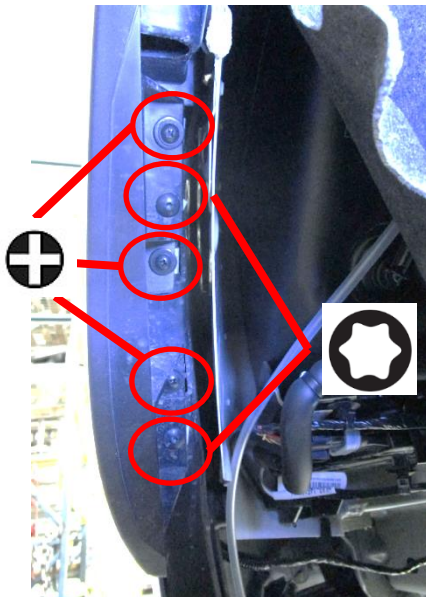
1. Bottom appearance panel removal – Use 10 mm socket to remove (3) screws and screwdriver to remove (4) plastic screws from the bottom panel. Carefully remove the bottom panel and set it aside for reinstallation.



2. Fascia removal – (a) Open the trunk. Remove plastic cover piece next to taillight each side. Use 10 mm socket to remove (1) screw behind plastic cover piece each side. Use screwdriver to remove (1) plastic screw from the fascia each side.



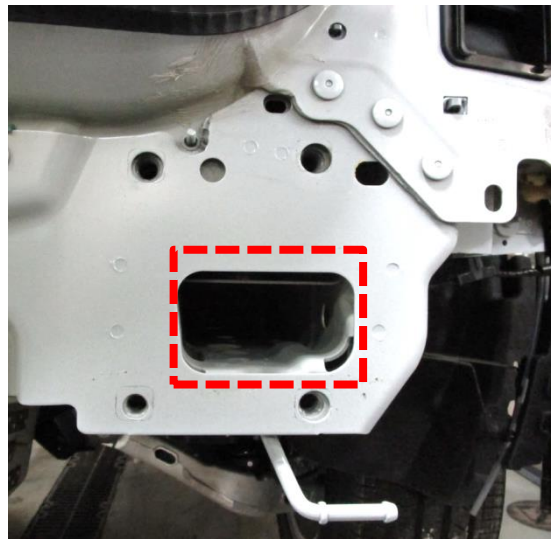
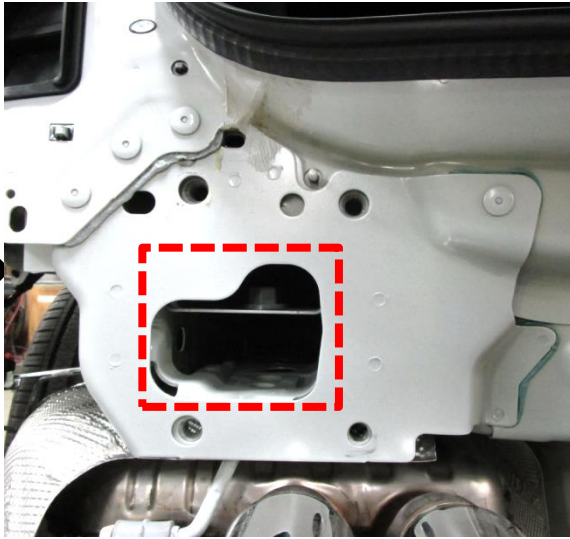
2. Fascia removal – (b) Use screwdriver to remove (2) screws from wheel well each side. Behind the wheel well, use T20 torxbit socket to remove (2) screws and screwdriver to remove (4) screws each side. **(c)** Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on driver side if present.



3. Bumper beam removal - Use 8 mm socket to remove (5) screws from the panel above bumper beam, see [Figure 2](#). Use 21 mm socket to remove (4) M14 factory bolts from bumper beam each side. Gently remove the panel and bumper beam and set them aside. Return bumper beam to vehicle owner.



4. Hitch installation - Use silicone sealant to seal around the opening on the end panel each side, see **Figure 3**. Raise the hitch into position and align it with bumper end panel holes. Loosely secure the hitch to the bumper end panel using (8) existing M14 factory bolts removed in Step 3, see **Figure 1**.

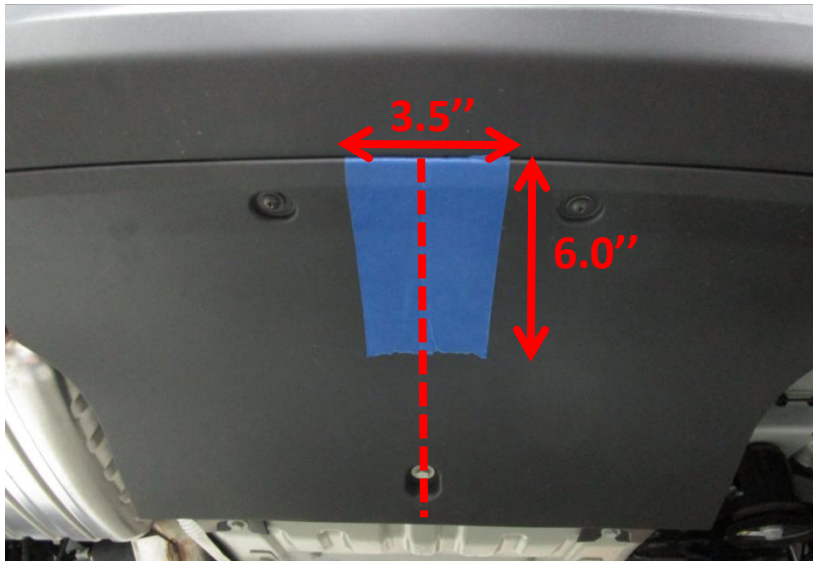


5. Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M).

6. Bottom appearance panel trimming – locate the center of bottom panel and trim 6.0" tall by 3.5" wide area, see **Figure 4**.

7. Reinstall all fasteners, bumper panel, plastic cover piece, fascia, and appearance bottom panel removed in Step 1, 2, 3.

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.





⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Applications :

Années Marque Modèles

2017-Actuel* Jaguar F-Pace

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 90 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

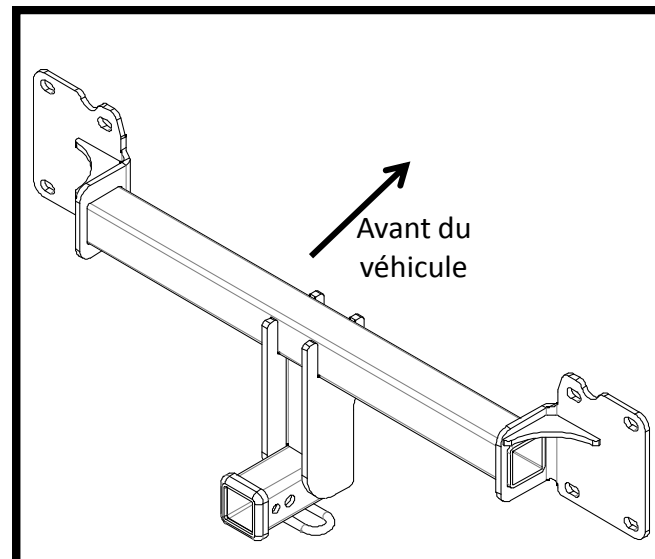
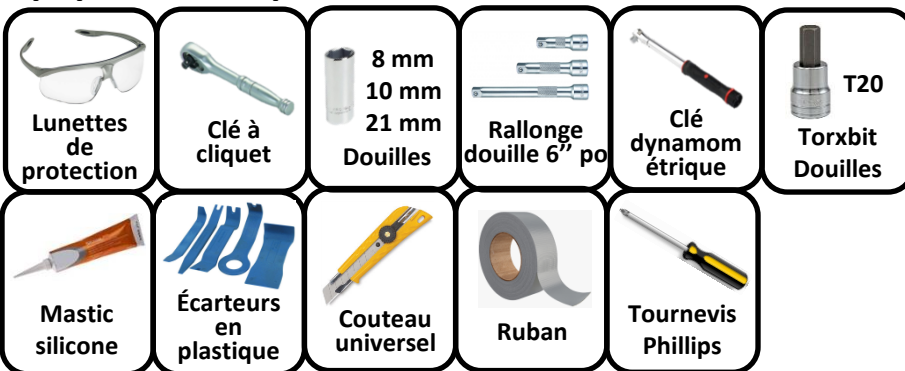


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76026, 84026, CQT76026

Panneau d'extrémité du pare-chocs



Figure 2

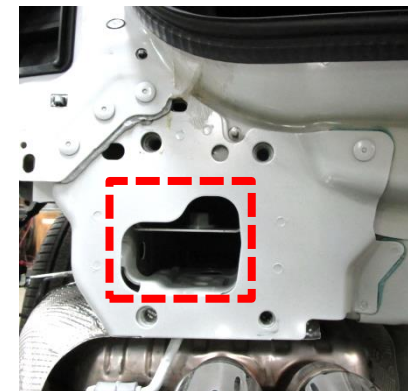


Figure 3

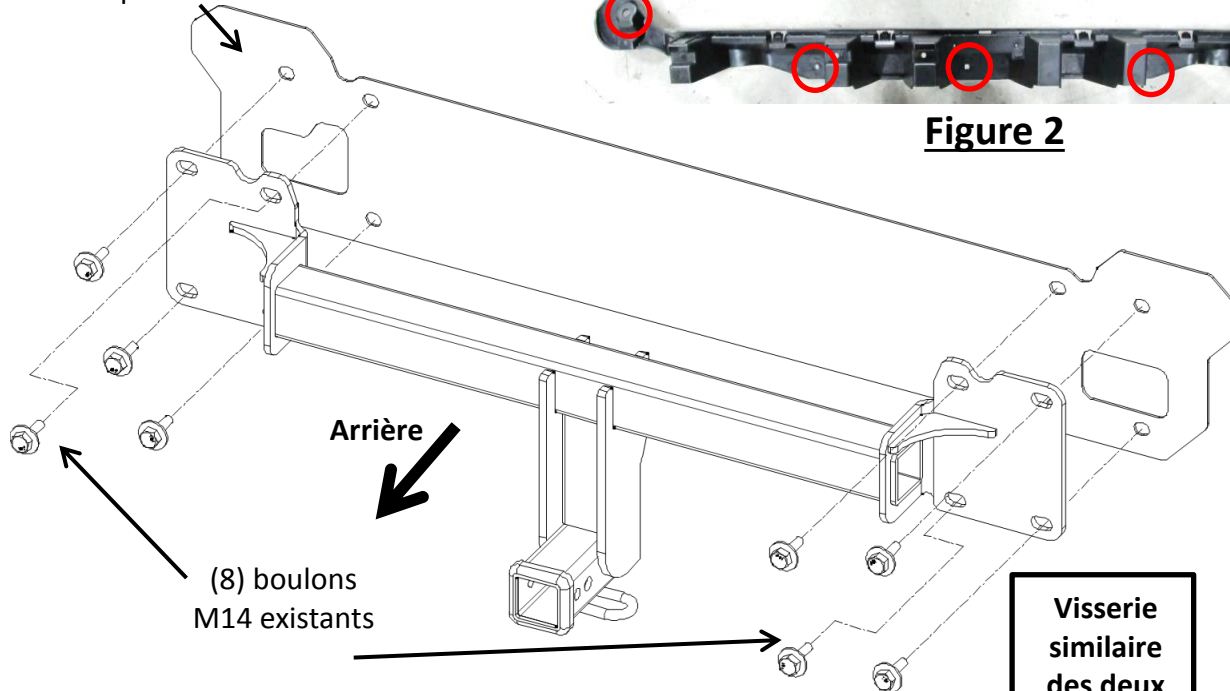


Figure 1

Visserie similaire des deux côtés

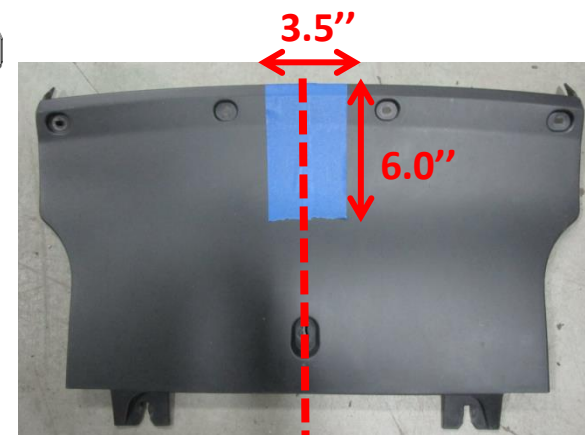


Figure 4

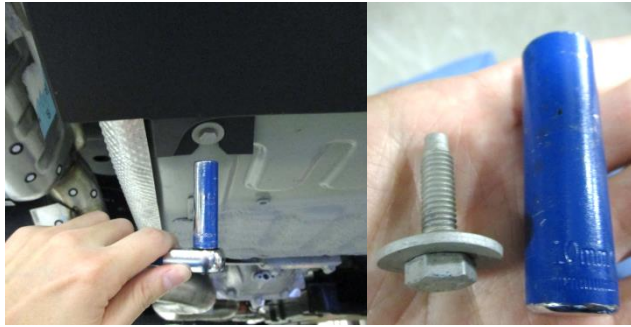
- Enlèvement du panneau décoratif inférieur** – Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis et un tournevis pour retirer quatre (4) vis en plastique du panneau inférieur. Enlever avec précaution le panneau inférieur et le mettre de côté pour réinstallation.
- Enlèvement du carénage** – (a) Ouvrir le hayon. Enlever le panneau de garniture intérieur près des feux arrière, de chaque côté. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis derrière le panneau de garniture intérieur, de chaque côté. Utiliser un tournevis pour retirer une (1) vis en plastique du carénage de chaque côté. (b) Utiliser un tournevis pour retirer deux (2) vis du passage de roue, de chaque côté. Derrière le passage de roue, utiliser un embout Torx T20 pour retirer deux (2) vis et un tournevis pour retirer quatre (4) vis de chaque côté. (c) Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer avec précaution sur le carénage. Débrancher le faisceau de fils du côté conducteur s'il est présent.
- Enlèvement de la poutre de pare-chocs** - Utiliser une douille 8 mm pour retirer cinq (5) vis du panneau au dessus de la poutre de pare-chocs, voir la **Figure 2**. Utiliser une douille 21 mm pour enlever quatre (4) boulons M14 d'usine de la poutre de pare-chocs de chaque côté. Enlever avec précaution le panneau et la poutre de pare-chocs puis les mettre de côté. Remettre la poutre de pare-chocs au propriétaire du véhicule.
- Installation de l'attelage** - Utiliser un scellant au silicone autour de l'ouverture de chaque panneau d'extrémité de chaque côté, voir la **Figure 3**. Soulever l'attelage en position et l'aligner sur les trous du panneau d'extrémité du pare-chocs. Fixer lâchement l'attelage au panneau d'extrémité du pare-chocs à l'aide des huit (8) boulons M14 existants enlevés à l'Étape 3, voir la **Figure 1**.
- Serrer toute la visserie M14 au couple de 115 lb-pi. (156 N.m).**
- Découpage du panneau décoratif inférieur** – Repérer le centre du panneau inférieur et découper une zone de 6,0 x 3,5 po (haut x larg), voir la **Figure 4**.
- Reposer toute la visserie, le panneau de pare-chocs, le panneau de garniture intérieur, le faisceau de fils, le carénage et le panneau décoratif inférieur enlevés aux Étapes 1, 2, 3.



Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

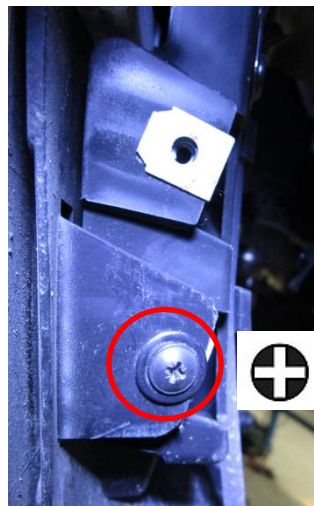
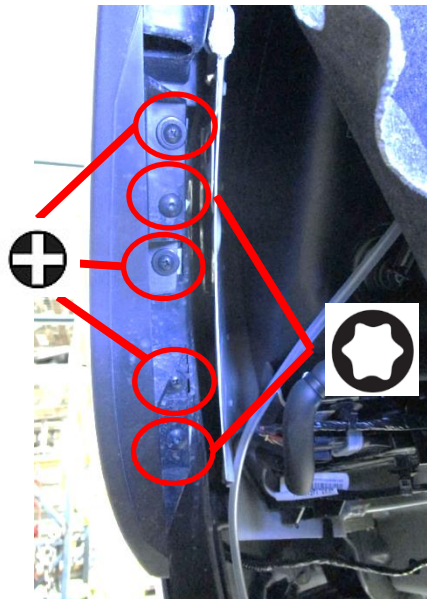
1. Enlèvement du panneau décoratif inférieur – Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis et un tournevis pour retirer quatre (4) vis en plastique du panneau inférieur. Enlever avec précaution le panneau inférieur et le mettre de côté pour réinstallation.



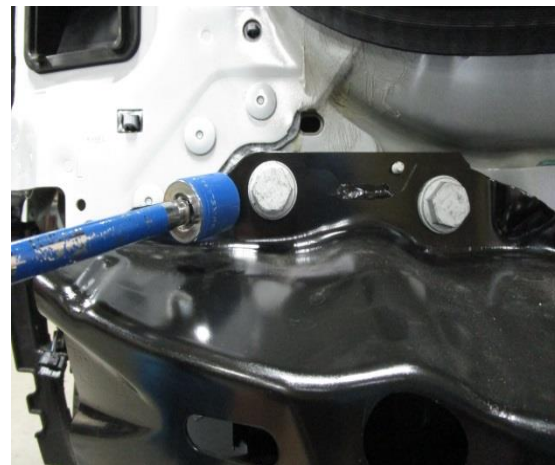
2. Enlèvement du carénage – (a) Ouvrir le hayon. Enlever le panneau de garniture intérieure près des feux arrière, de chaque côté. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis derrière le panneau de garniture intérieure, de chaque côté. Utiliser un tournevis pour retirer une (1) vis en plastique du carénage de chaque côté.



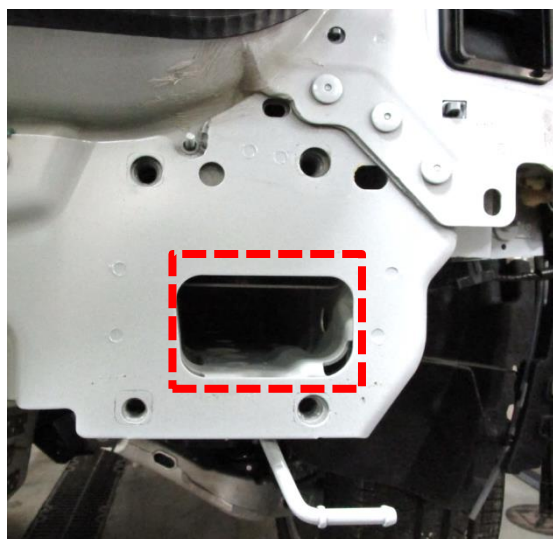
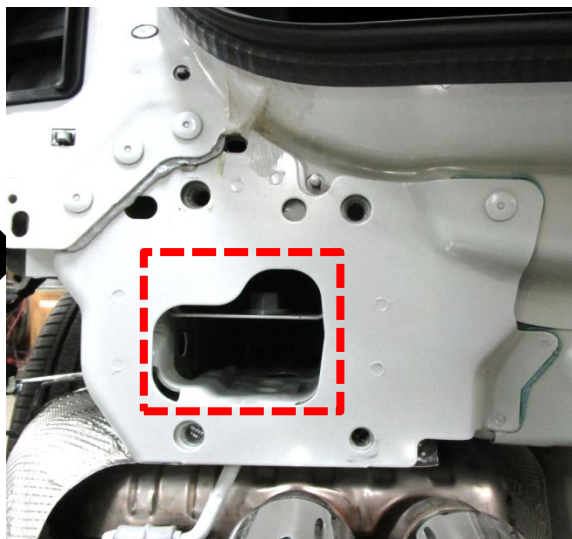
2. Enlèvement du carénage – (b) Utiliser un tournevis pour retirer deux (2) vis du passage de roue, de chaque côté. Derrière le passage de roue, utiliser un embout Torx T20 pour retirer deux (2) vis et un tournevis pour retirer quatre (4) vis de chaque côté. **(c)** Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer avec précaution sur le carénage. Débrancher le faisceau de fils du côté conducteur s'il est présent.



3. Enlèvement de la poutre de pare-chocs - Utiliser une douille 8 mm pour retirer cinq (5) vis du panneau au dessus de la poutre de pare-chocs, voir la **Figure 2**. Utiliser une douille 21 mm pour enlever quatre (4) boulons M14 d'usine de la poutre de pare-chocs de chaque côté. Enlever avec précaution le panneau et la poutre de pare-chocs puis les mettre de côté. Remettre la poutre de pare-chocs au propriétaire du véhicule.



4. Installation de l'attelage - Utiliser un scellant au silicone autour de l'ouverture de chaque panneau d'extrémité de chaque côté, voir la **Figure 3**. Soulever l'attelage en position et l'aligner sur les trous du panneau d'extrémité du pare-chocs. Fixer lâchement l'attelage au panneau d'extrémité du pare-chocs à l'aide des huit (8) boulons M14 existants enlevés à l'Étape 3, voir la **Figure 1**.

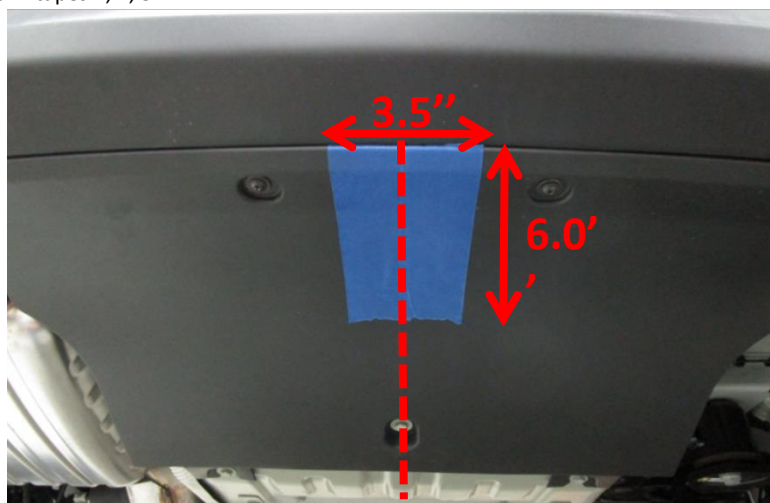


5. Serrer toute la visserie M14 au couple de 115 lb-pi. (156 N.m).

6. Découpage du panneau décoratif inférieur – Repérer le centre du panneau inférieur et découper une zone de 6,0 x 3,5 po (haut x larg), voir la **Figure 4**.

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

7. Reposer toute la visserie, le panneau de pare-chocs, le panneau de garniture intérieur, le faisceau de fils, le carénage et le panneau décoratif inférieur enlevés aux Étapes 1, 2, 3.





⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2017-Actual*	Jaguar	F-Pace

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 90 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 8 mm 10 mm 21 mm	Extensión de tubo de 6"	Llave de torsión:	Tubo Torx T20
Sellador de silicona	Herramientas plásticas para recorte	Navaja utilitaria	Cinta	Destornillador de estrella (Phillips)	

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

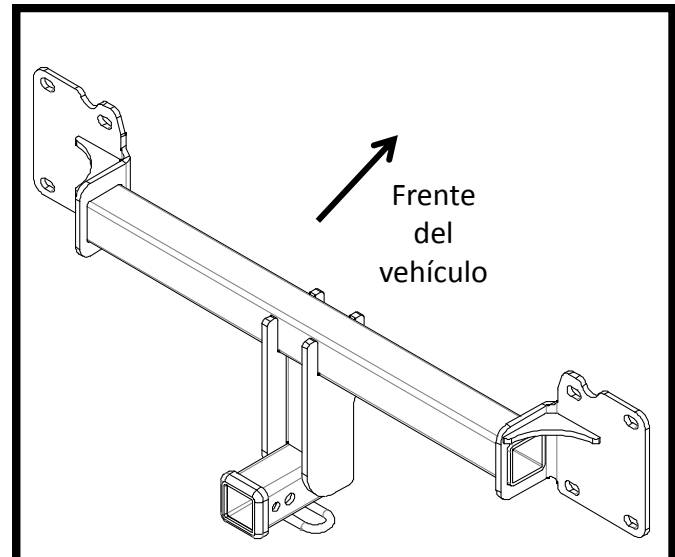
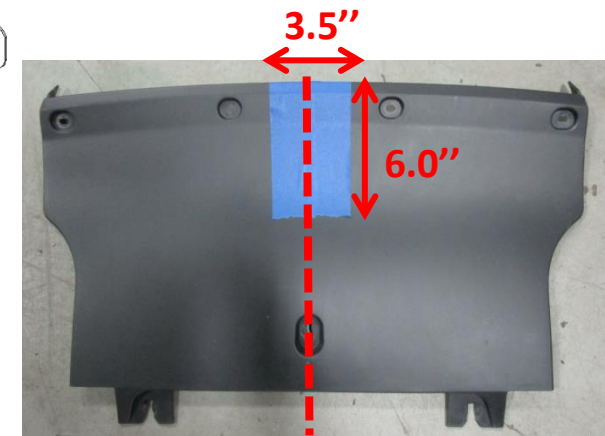
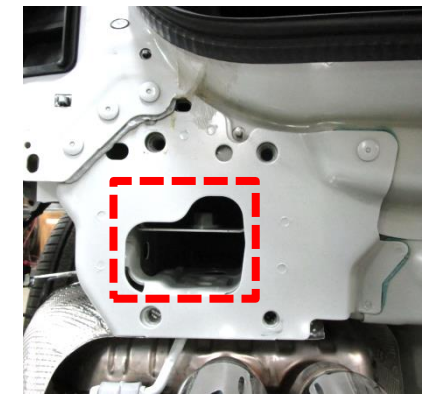
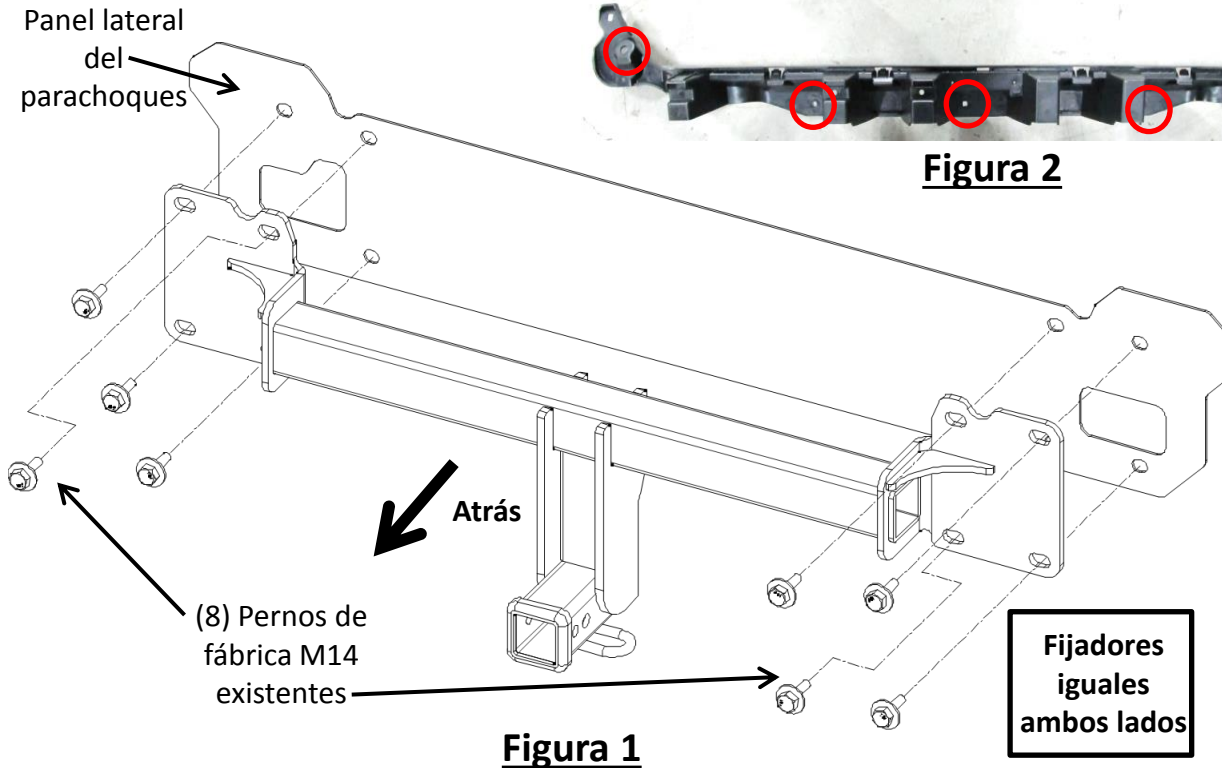


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76026, 84026, CQT76026



- Quitar el panel de apariencia inferior:** Usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos y un destornillador para quitar (4) tornillos plásticos desde el panel inferior. Retirar con cuidado el panel inferior y colocar a un lado para reinstalación.
- Quitar la fascia: (a)** Abrir la puerta trasera. Retirar el panel de moldura interior junto a la luz trasera en cada lado. Usar un cubo de 10 mm para quitar (1) tornillo detrás del panel de moldura inferior en cada lado. Usar un destornillador para quitar (1) tornillo plástico de la fascia en cada lado. **(b)** Usar un destornillador para quitar (2) tornillos del receptáculo de la rueda en cada lado. Detrás del receptáculo de la rueda, usar un cubo con broca Torx T20 para quitar (2) tornillos y un destornillador para quitar (4) tornillos en cada lado. Usar herramientas de recorte de paneles plásticos para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el cableado del lado del conductor si está presente.
- Quitar el travesaño del parachoques:** Usar un cubo de 8 mm para quitar (5) tornillos del panel por encima del travesaño del parachoques, ver la **Figura 2**. Usar un cubo de 21 mm para quitar los (4) pernos de fábrica M14 del travesaño del parachoques en cada lado. Retirar con cuidado el panel y el travesaño del parachoques y ponerlos a un lado. Devolver el travesaño del parachoques al propietario del vehículo.
- Instalación del enganche:** Usar sellante de silicona para sellar alrededor de la abertura en el panel lateral en cada lado, ver la **Figura 3**. Levantar el enganche a su posición y alinearlos con los orificios en el panel lateral del parachoques. Fijar sin apretar el enganche en el panel lateral del parachoques usando (8) pernos de fábrica M14 existentes que se quitaron en el Paso 3, ver la **Figura 1**.
- Apretar todos los fijadores M14 con una llave de torque a 115 Lb.-pies (156 N*M).**
- Recortar el panel de apariencia inferior:** Localizar el centro del panel inferior y recortar un área de 6.0" de alto por 3.5" de ancho, ver la **Figura 4**.
- Volver a instalar todos los fijadores, el panel del parachoques, el panel de moldura interior, el arnés de cableado, la fascia y el panel inferior de apariencia que se quitó en el Paso 1, 2, 3.

Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

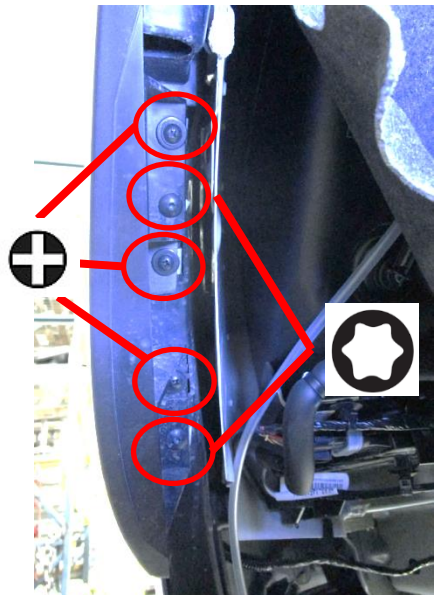
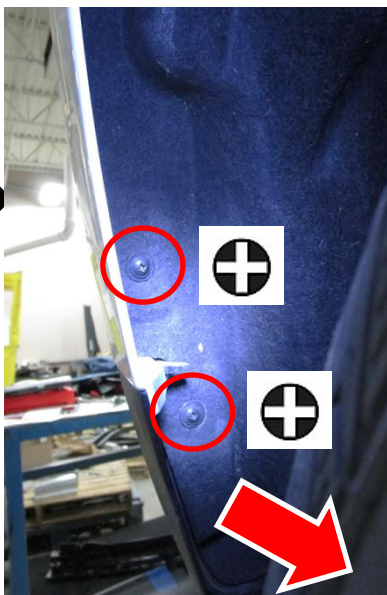
1. Quitar el panel de apariencia inferior: Usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos y un destornillador para quitar (4) tornillos plásticos desde el panel inferior. Retirar con cuidado el panel inferior y colocar a un lado para reinstalación.



2. Quitar la fascia: (a) Abrir la puerta trasera. Retirar el panel de moldura interior junto a la luz trasera en cada lado. Usar un cubo de 10 mm para quitar (1) tornillo detrás del panel de moldura inferior en cada lado. Usar un destornillador para quitar (1) tornillo plástico de la fascia en cada lado.



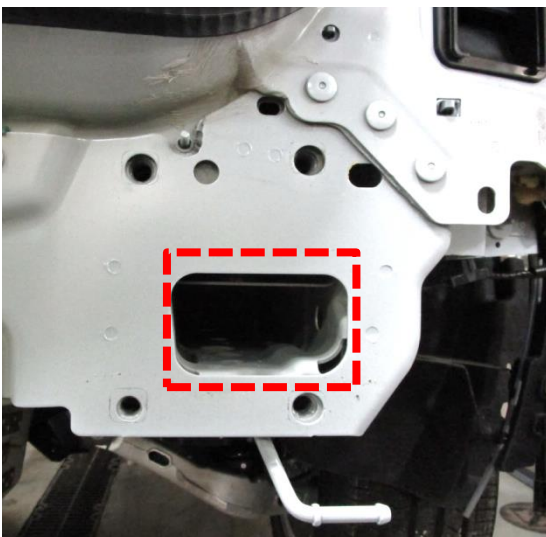
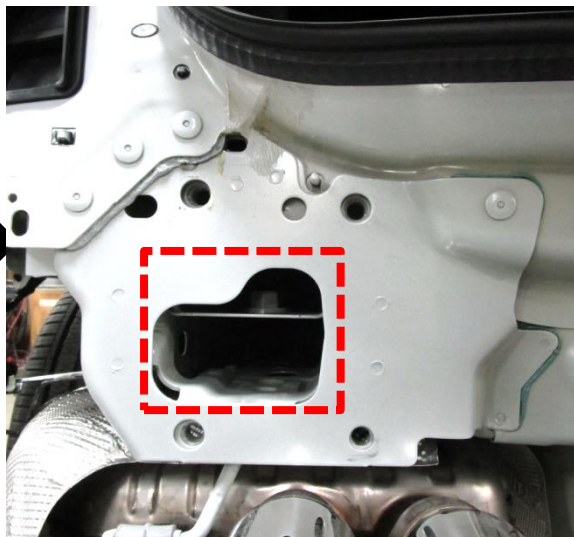
2. Quitar la fascia: (b) Usar un destornillador para quitar (2) tornillos del receptáculo de la rueda en cada lado. Detrás del receptáculo de la rueda, usar un cubo con broca Torx T20 para quitar (2) tornillos y un destornillador para quitar (4) tornillos en cada lado. (c) Usar herramientas de recorte de paneles plásticos para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el cableado del lado del conductor si está presente



3. Quitar el travesaño del parachoques: Usar un cubo de 8 mm para quitar (5) tornillos del panel por encima del travesaño del parachoques, ver la [Figura 2](#). Usar un cubo de 21 mm para quitar los (4) pernos de fábrica M14 del travesaño del parachoques en cada lado. Retirar con cuidado el panel y el travesaño del parachoques y ponerlos a un lado. Devolver el travesaño del parachoques al propietario del vehículo.



4. Instalación del enganche: Usar sellante de silicona para sellar alrededor de la abertura en el panel lateral en cada lado, ver la **Figura 3**. Levantar el enganche a su posición y alinearlo con los orificios en el panel lateral del parachoques. Fijar sin apretar el enganche en el panel lateral del parachoques usando (8) pernos de fábrica M14 existentes que se quitaron en el Paso 3, ver la **Figura 1**.



5. Apretar todos los fijadores M14 con una llave de torque a 115 Lb.-pies (156 N*M).

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

6. Recortar el panel de apariencia inferior: Localizar el centro del panel inferior y recortar un área de 6.0" de alto por 3.5" de ancho, ver la **Figura 4**.

7. Volver a instalar todos los fijadores, el panel del parachoques, el panel de moldura interior, el arnés de cableado, la fascia y el panel inferior de apariencia que se quitó en el Paso 1, 2, 3.

