



⚠ WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
 - **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
 - **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
 - **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
 - **LOAD** the trailer heavier in front.
 - **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS** wear your seatbelt.
 - **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
 - If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76200, 84200, CQT76200



Applications:

| Years | Make | Models |
|---------------|------|--------|
| 2018-Current* | BMW | X2 |

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **80 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



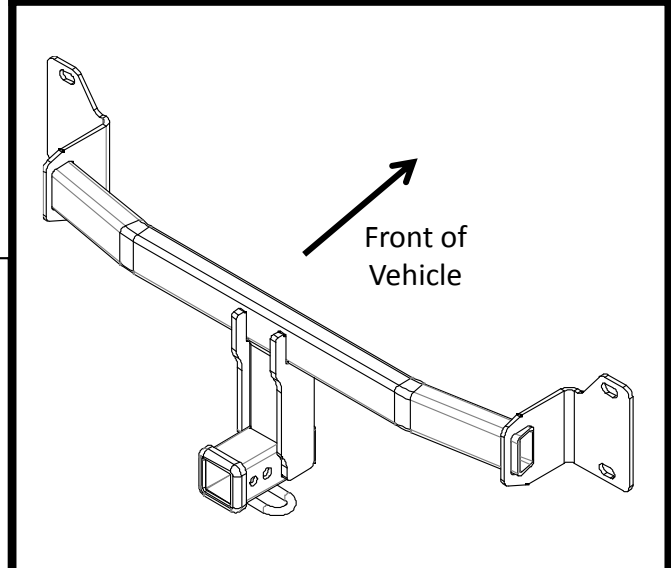
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

| Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76200, 84200, CQT76200

Fastener Kit: 76200F

①

Qty. (6)

Plastic Rivet



Fasteners typical both sides

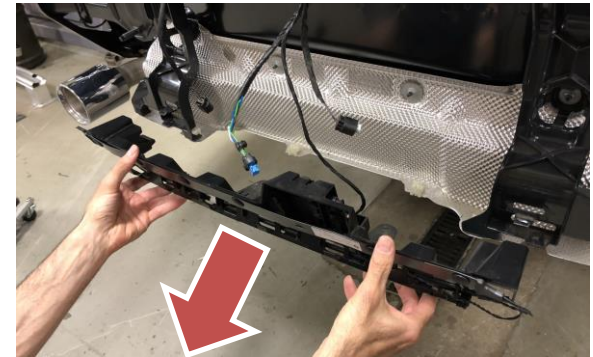
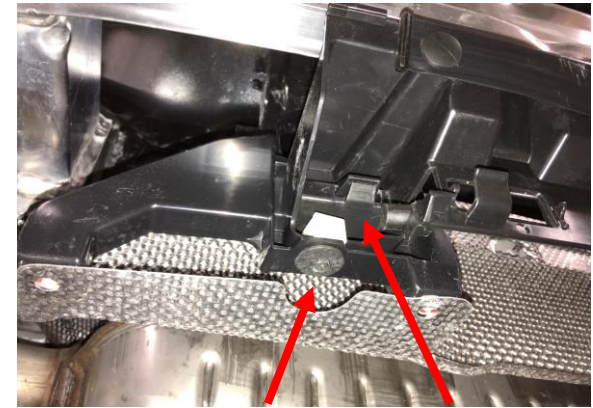
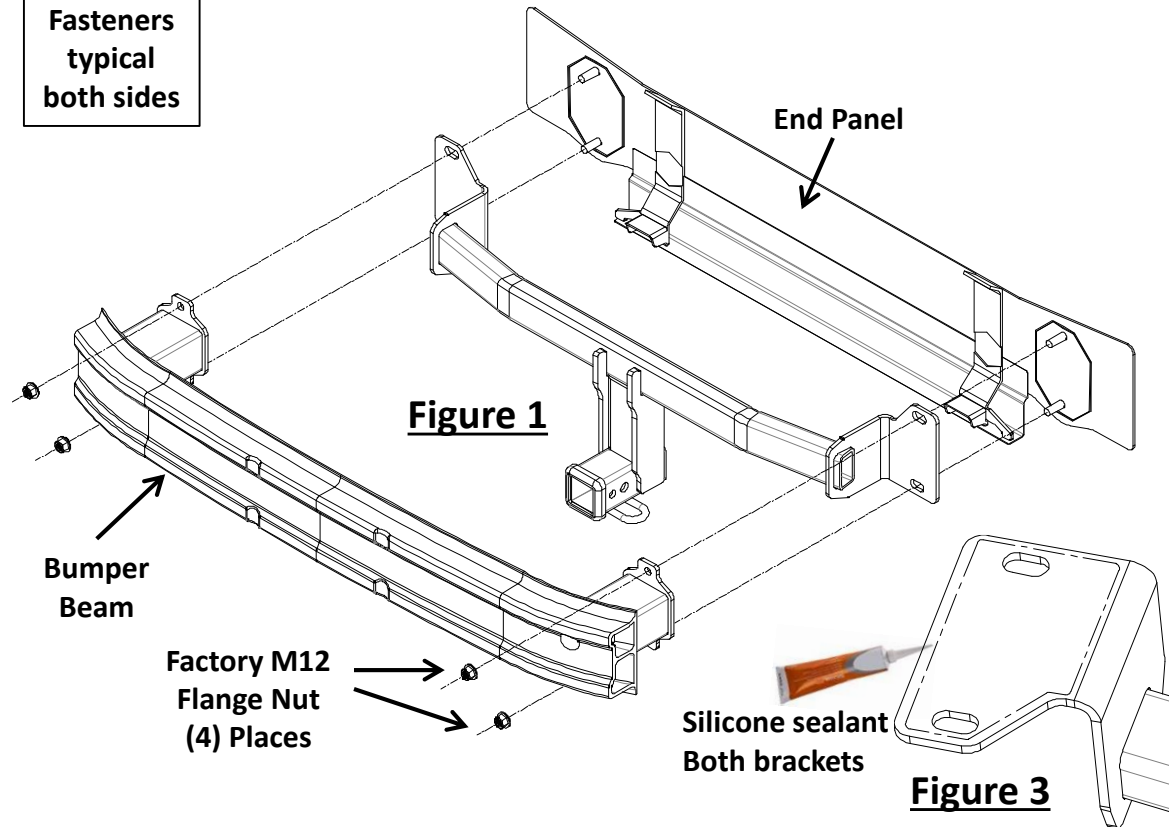


Figure 2

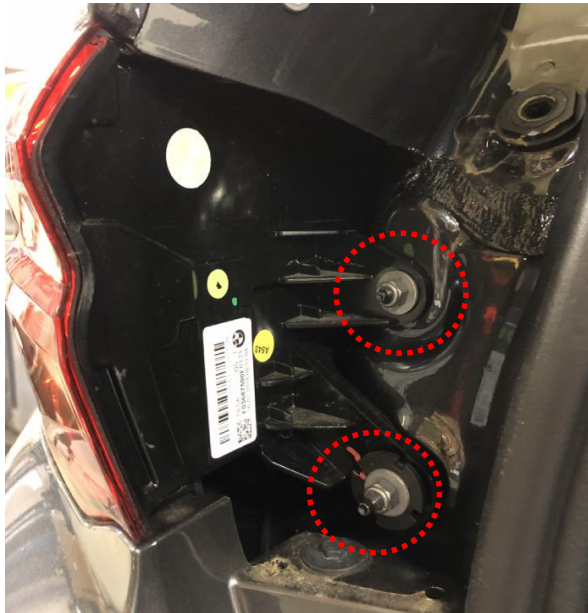
- 1. Remove taillights** - Open tailgate. Remove the plastic cover near taillight by removing (1) plastic rivet with a flat head screwdriver, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) hex nuts holding taillight, both sides. Slide the taillights rearward and unplug the wiring.
- 2. Remove fascia** - (a) Using an 8mm socket remove (1) screw holding fascia below taillight area, both sides. (b) Using an 8mm socket remove (8) screws from the bottom fascia. (c) Using a 1/8" drill bit, drill out the center of (3) rearmost plastic rivets holding the wheel well trim, both sides. Using a panel removal tool remove remaining rivet heads. (d) Using plastic trim tools gently remove the lower part of the wheel well trim to expose (2) screws holding fascia. Using an 8mm socket remove (2) screws from behind wheel well trim, both sides. (e) Using plastic trim tools, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling the fascia. (f) Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.
- 3. Remove bumper beam** - Using a 18mm deep well socket with 6" extension, remove (4) hex flange nuts holding bumper beam to end panel, (2) per side.
- 4. Remove plastic panel below bumper beam** - Using a 8mm socket remove (1) screw from bottom panel, both sides. Using a flat head screwdriver unclip the tab, (1) per side, see [Figure 2](#). Unclip the wiring harness if needed. Apply sealant to hitch if factory seal is torn, see [Figure 3](#).
- 5. Install hitch & bumper beam** - Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel, see [Figure 1](#). Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs in end panel.
- 6. Tighten all M12 hex flange nuts with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)**
- 7. Reinstall all fasteners, the plastic panel, wiring harness, fascia, wheel well trim, taillight, and plastic cover. Install (6) plastic rivets supplied, (3) per side.**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

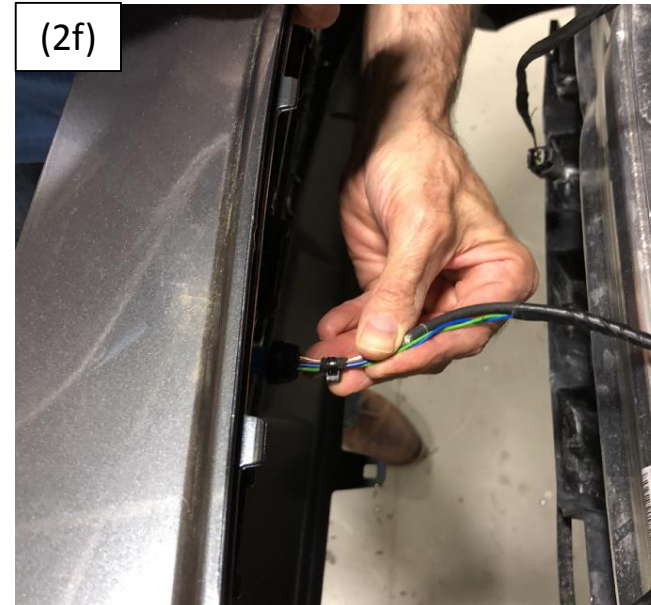
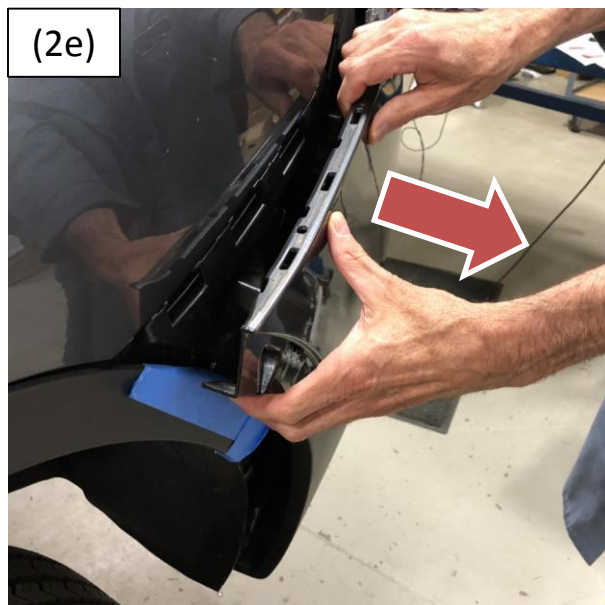
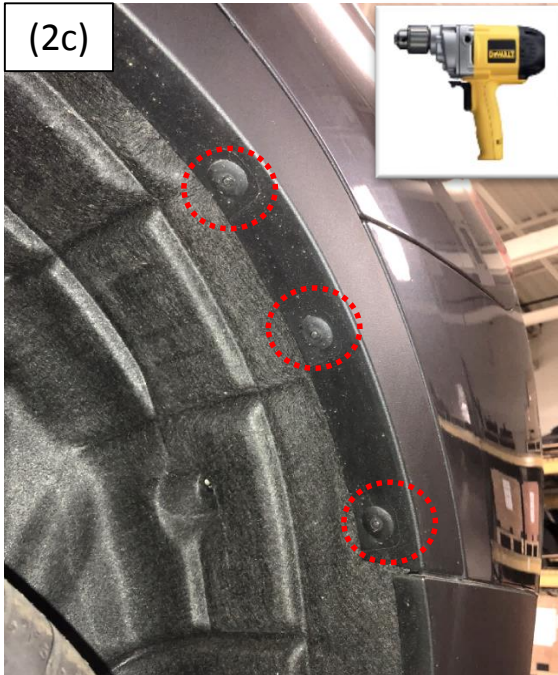
1. Remove taillights - Open tailgate. Remove the plastic cover near taillight by removing (1) plastic rivet with a flat head screwdriver, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) hex nuts holding taillight, both sides. Slide the taillights rearward and unplug the wiring.



2. Remove fascia - (a) Using an 8mm socket remove (1) screw holding fascia below taillight area, both sides. (b) Using an 8mm socket remove (8) screws from the bottom fascia.



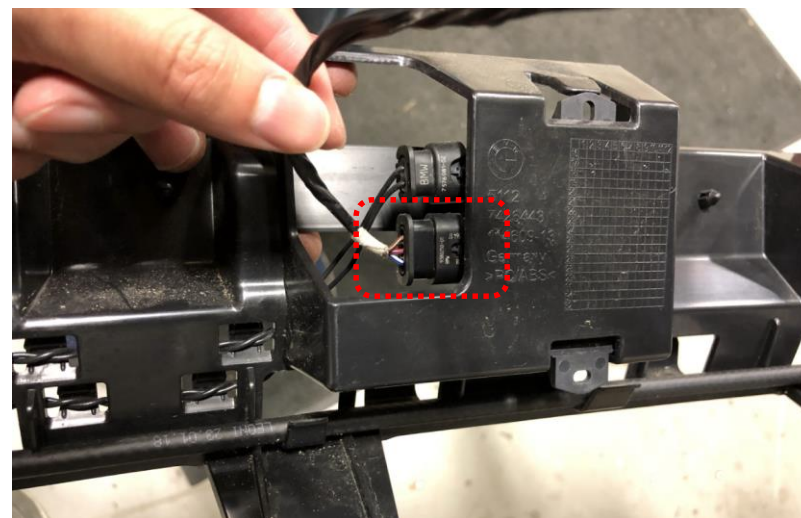
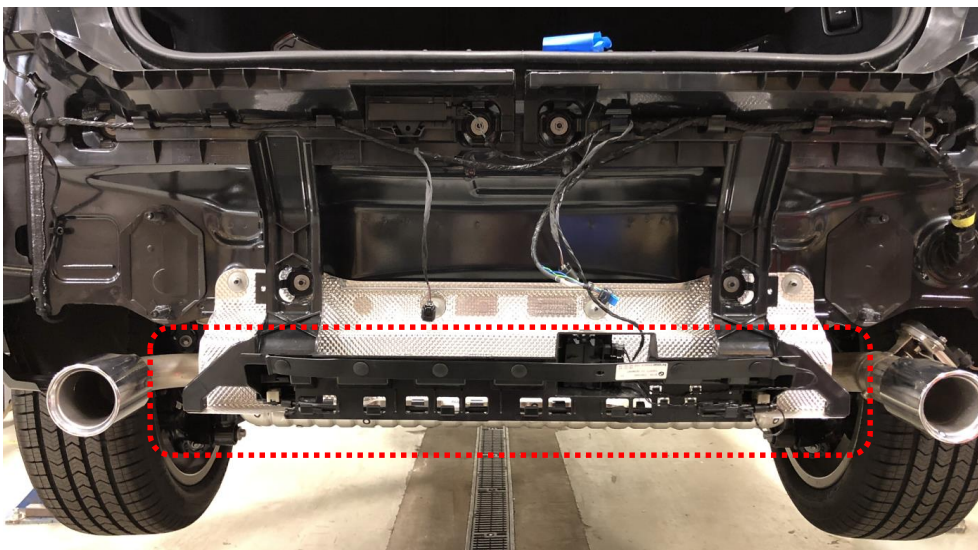
2. Remove fascia - (c) Using a 1/8" drill bit, drill out the center of (3) rearmost plastic rivets holding the wheel well trim, both sides. Using a panel removal tool remove remaining rivet heads. (d) Using plastic trim tools gently remove the lower part of the wheel well trim to expose (2) screws holding fascia. Using an 8mm socket remove (2) screws from behind wheel well trim, both sides. (e) Using plastic trim tools, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling the fascia. (f) Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.



3. Remove bumper beam - Using a 18mm deep well socket with 6" extension, remove (4) hex flange nuts holding bumper beam to end panel, (2) per side.



4. Remove plastic panel below bumper beam - Using a 8mm socket remove (1) screw from bottom panel, both sides. Using a flat head screwdriver unclip the tab, (1) per side, see [Figure 2](#). Unclip the wiring harness if needed. Apply sealant to hitch if factory seal is torn, see [Figure 3](#).



5. Install hitch & bumper beam - Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel, see **Figure 1**. Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs in end panel.

6. Tighten all M12 hex flange nuts with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



7. Reinstall all fasteners, the plastic panel, wiring harness, fascia, wheel well trim, taillight, and plastic cover. Install (6) plastic rivets supplied, (3) per side.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76200, 84200, CQT76200



Numérisez pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
[http://www.draw-
tite.com/gr-product](http://www.draw-tite.com/gr-product)

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

| Type d'attelage | Poids brut max. de la remorque | Poids max. au timon |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Sans répartition de charge | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Répartition de charge | N/A | N/A |

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76200, 84200, CQT76200



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.draw-tite.com/qr-product>

Applications :

| Années | Marque | Modèles |
|--------|--------|---------|
|--------|--------|---------|

| | | |
|--------------|-----|----|
| 2018-Actuel* | BMW | X2 |
|--------------|-----|----|

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

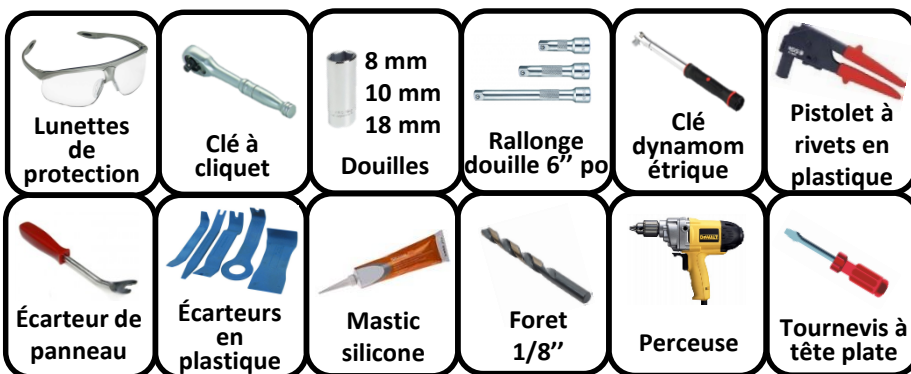
Durée de l'installation : 80 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Equipo necesario:



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

| Type d'attelage | Poids brut max. de la remorque | Poids max. au timon |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Sans répartition de charge | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Répartition de charge | N/A | N/A |

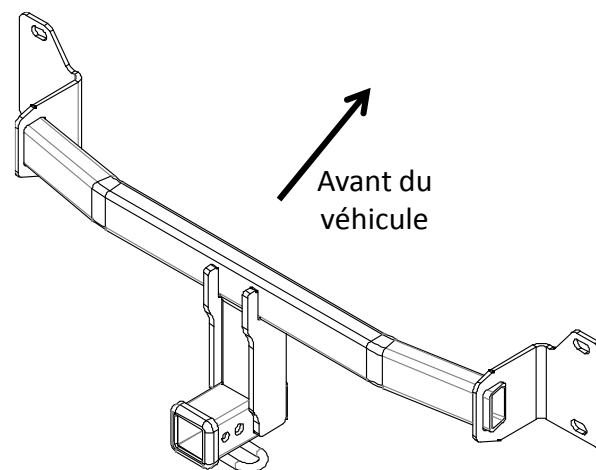


Illustration de l'attelage

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76200, 84200, CQT76200

Visserie : 76200F

①

Qté (6)

Rivet plastique



Visserie similaire des deux côtés

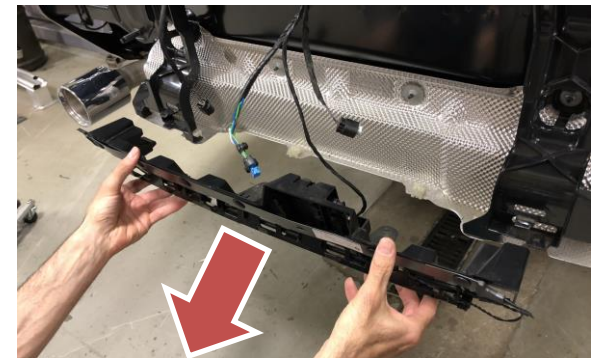
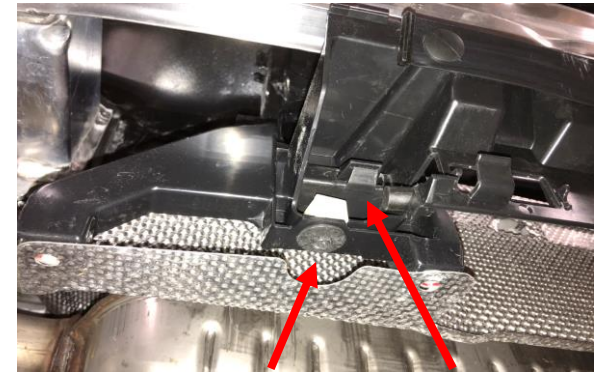
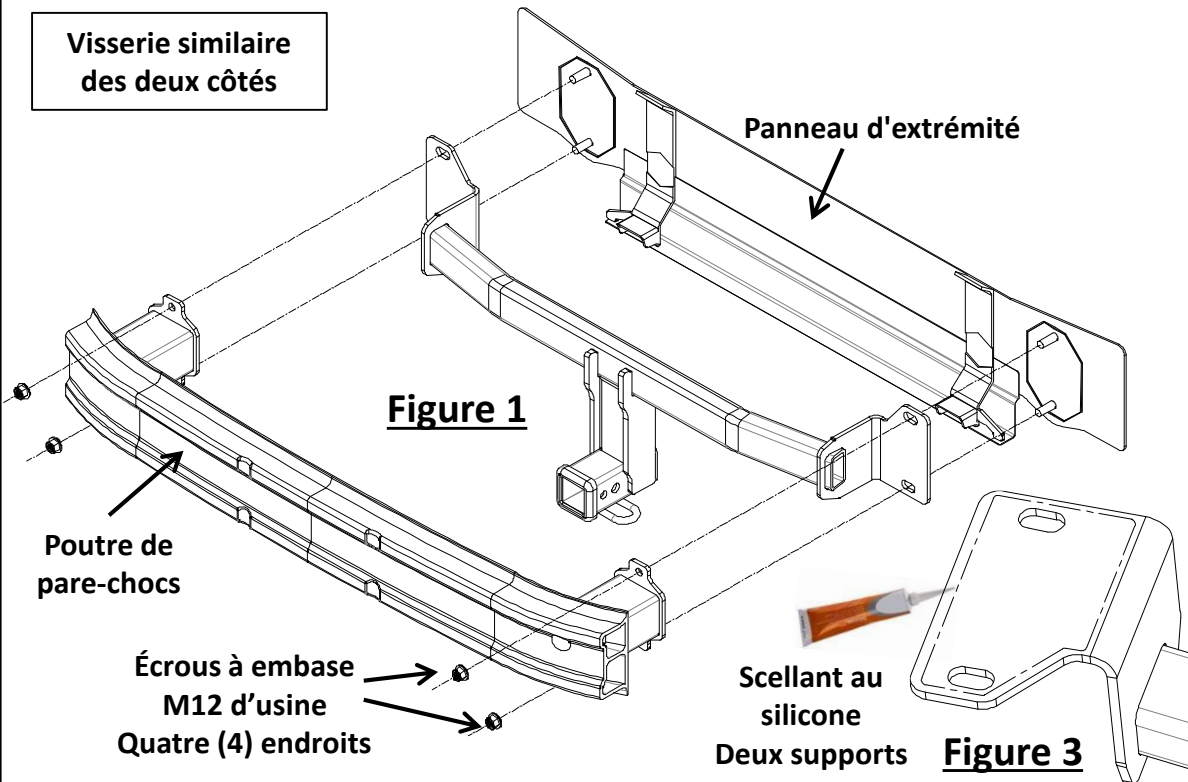


Figure 2

- Enlever les feux arrière – Ouvrir le hayon.** Retirer le couvercle en plastique près du feu arrière en retirant un (1) rivet en plastique à l'aide d'un tournevis à tête plate, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. Glisser les feux arrière vers l'avant et débrancher le câblage.
- Enlever le carénage – (a)** À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis qui fixe le carénage en-dessous de la zone de feux arrière, des deux côtés. **(b)** À l'aide d'une douille 8mm, retirer huit (8) vis du carénage inférieur. **(c)** À l'aide d'un foret 1/8 po, percer le centre des trois (3) rivets en plastique les plus à l'arrière qui fixent la garniture du passage de roue, des deux côtés. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer les têtes de rivet restantes. **(d)** À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer avec soin la partie inférieure de la garniture de passage de roue afin d'exposer deux (2) vis qui fixent le carénage. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis de l'arrière de la garniture de passage de roue, des deux côtés. **(e)** À l'aide d'écarteurs de garniture en plastique, enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec précaution. **(f)** Débrancher le faisceau de fils du carénage et mettre le carénage de côté.
- Enlever la poutre de pare-chocs.** – À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (4) écrous à embase hexagonaux qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, deux (2) par côté.
- Enlever le panneau de plastique sous la poutre de pare-chocs** - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis du panneau inférieur, des deux côtés. À l'aide d'un tournevis à lame plate, dégager la languette, une (1) par côté, voir la **Figure 2**. Détacher le faisceau de fils si nécessaire. Appliquer un scellant sur l'attelage si celui d'origine est déchiré, voir la **Figure 3**.
- Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité, voir **Figure 1**. Revisser lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons du panneau d'extrémité.
- Serrer tous les écrous à embase hexagonaux M12 au couple de 272 lb-pi (125 N.m).**

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

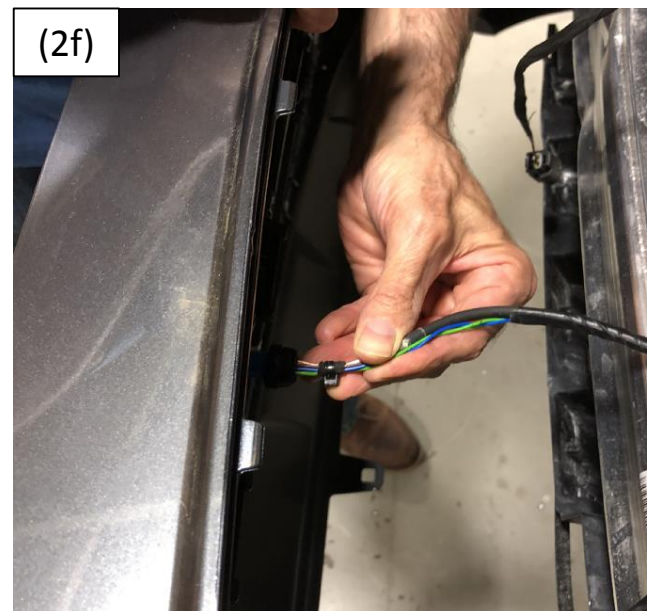
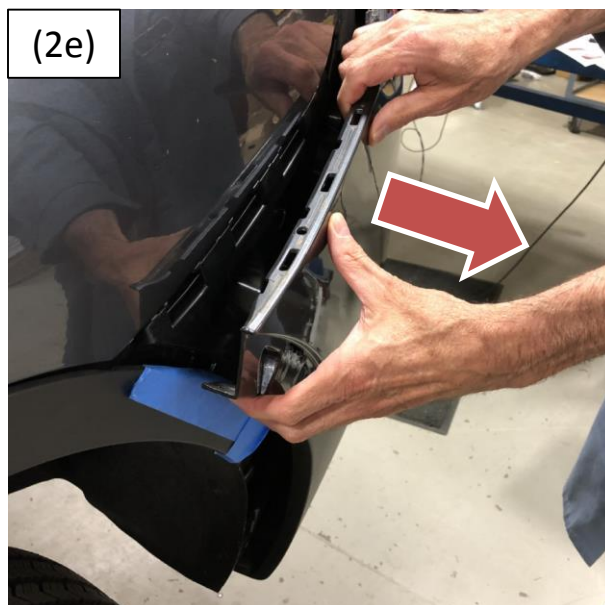
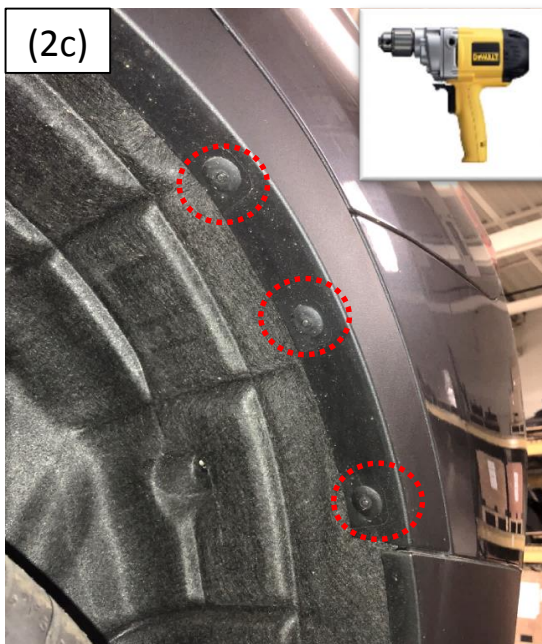
1. Enlever les feux arrière – Ouvrir le hayon. Retirer le couvercle en plastique près du feu arrière en retirant un (1) rivet en plastique à l'aide d'un tournevis à tête plate, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. Glisser les feux arrière vers l'avant et débrancher le câblage



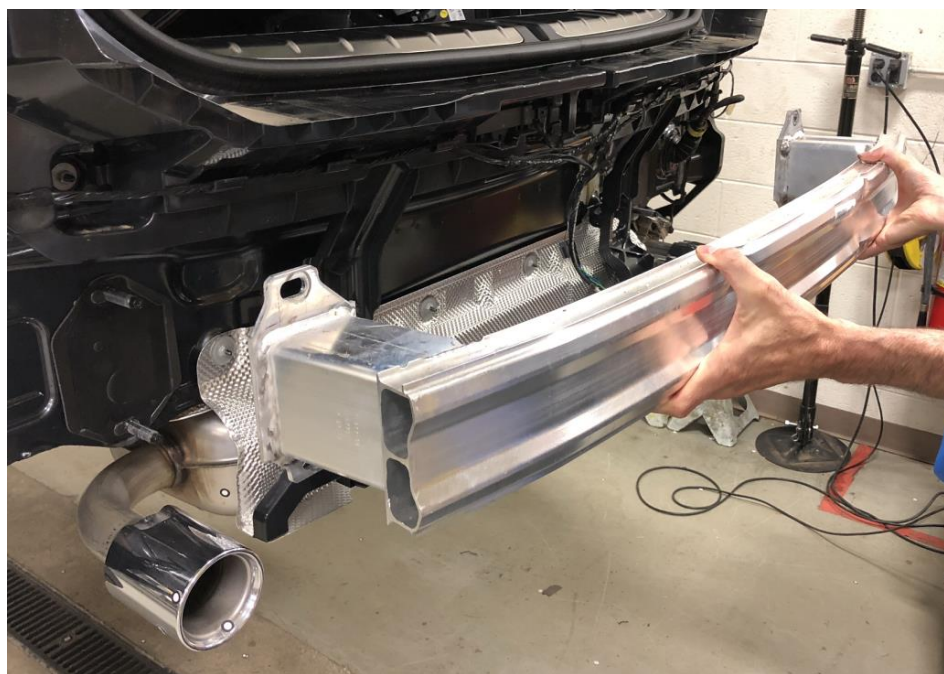
2. Enlever le carénage – (a) À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis qui fixe le carénage en-dessous de la zone de feux arrière, des deux côtés. (b) À l'aide d'une douille 8mm, retirer huit (8) vis du carénage inférieur.



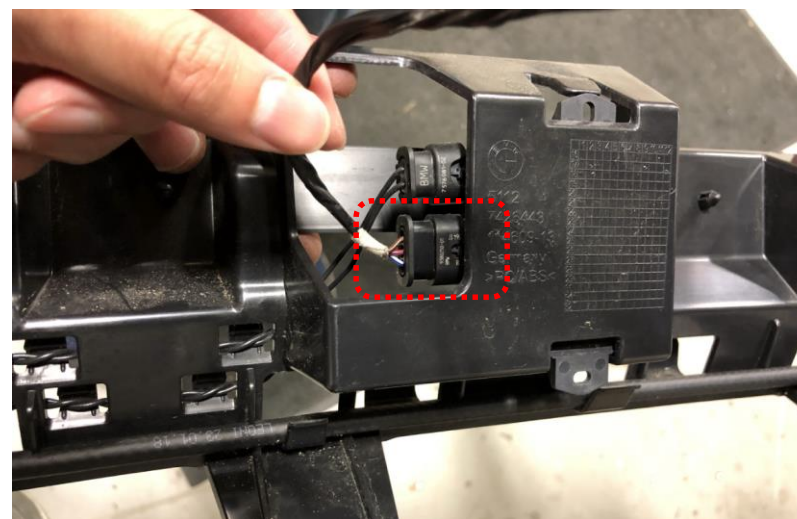
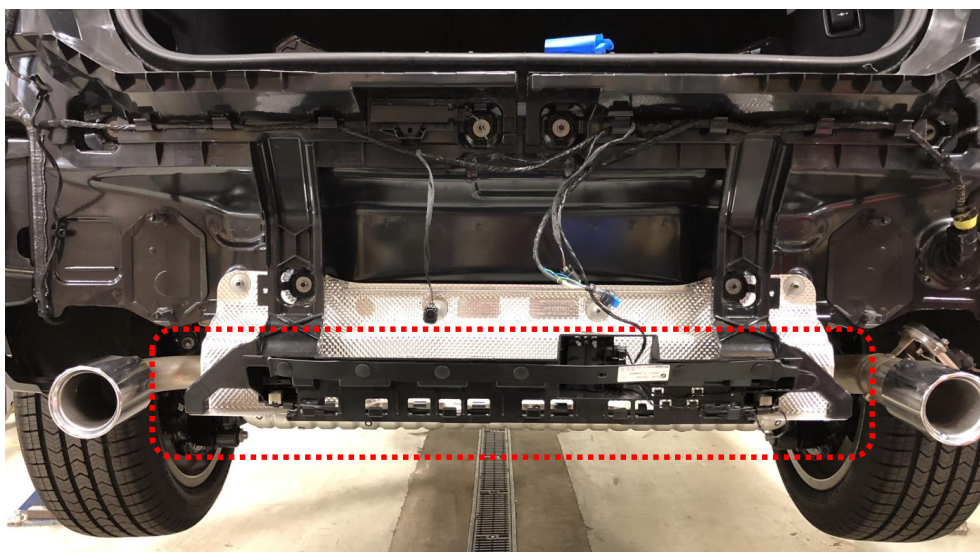
2. Enlever le carénage – (c) À l'aide d'un foret 1/8 po, percer le centre des trois (3) rivets en plastique les plus à l'arrière qui fixent la garniture du passage de roue, des deux côtés. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer les têtes de rivet restantes. (d) À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer avec soin la partie inférieure de la garniture de passage de roue afin d'exposer deux (2) vis qui fixent le carénage. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis de l'arrière de la garniture de passage de roue, des deux côtés. (e) À l'aide d'écarteurs de garniture en plastique, enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec précaution. (f) Débrancher le faisceau de fils du carénage et mettre le carénage de côté.



3. Enlever la poutre de pare-chocs. – À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (4) écrous à embase hexagonaux qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, deux (2) par côté.



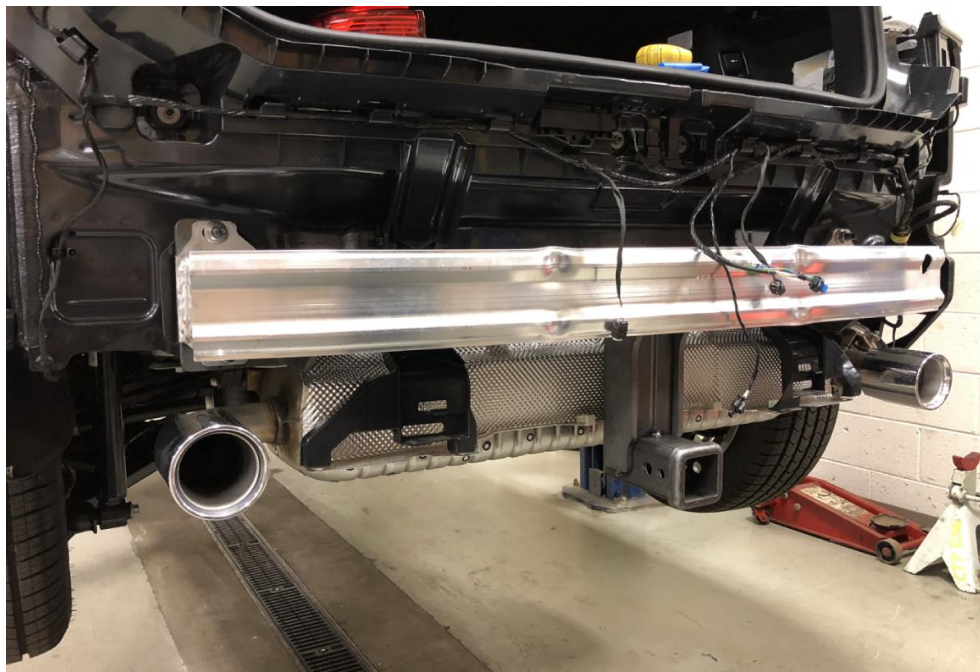
4. Enlever le panneau de plastique sous la poutre de pare-chocs - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis du panneau inférieur, des deux côtés. À l'aide d'un tournevis à lame plate, dégager la languette, une (1) par côté, voir la **Figure 2**. Détacher le faisceau de fils si nécessaire. Appliquer un scellant sur l'attelage si celui d'origine est déchiré, voir la **Figure 3**.



5. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité, voir **Figure 1**. Revisser lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons du panneau d'extrémité.

6. Serrer tous les écrous à embase hexagonaux M12 au couple de 272 lb-pi (125 N.m).

! Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



7. Réinstaller toute la visserie, le panneau en plastique, le faisceau de fils, le carénage, la garniture de passage de roue, les feux arrière et le couvercle en plastique. Poser six (6) rivets en plastique fournis, trois (3) par côté.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76200, 84200, CQT76200



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.draw-tite.com/gr-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

| Tipo de enganche | Peso bruto máximo del remolque | Peso máximo de la horquilla |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Carga de peso | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Distribución de peso | N/A | N/A |

- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- **Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
 2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
 3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
 4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
 5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.
- Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76200, 84200, CQT76200



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.drawtite.com/gr-product>

Aplicaciones:

| Años | Marca | Modelos |
|--------------|-------|---------|
| 2018-Actual* | BMW | X2 |

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **80 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | | Tubos 8 mm 10 mm 18 mm | | | |
| Gafas de seguridad | Trinquete | | Extensión de tubo de 6" | Llave de torsión: | Pistola de remache de plástico |
| | | | | | |
| Herramienta de remoción de paneles | Herramientas plásticas para recorte | Sellador de silicona | Broca 1/8" | Taladro | Destornillador cabeza plana |

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

| Tipo de enganche | Peso bruto máximo del remolque | Peso máximo de la horquilla |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Carga de peso | 3500 lb. (1589 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Distribución de peso | N/A | N/A |

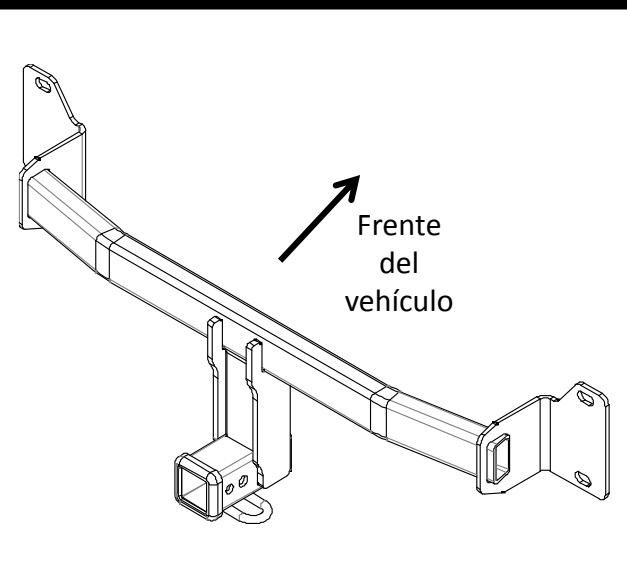



Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76200, 84200, CQT76200

Kit de fijadores: 76200F

| | | |
|---|-----------|--|
| ① | Cant. (6) | Remache plástico  |
|---|-----------|--|

Fijadores iguales ambos lados

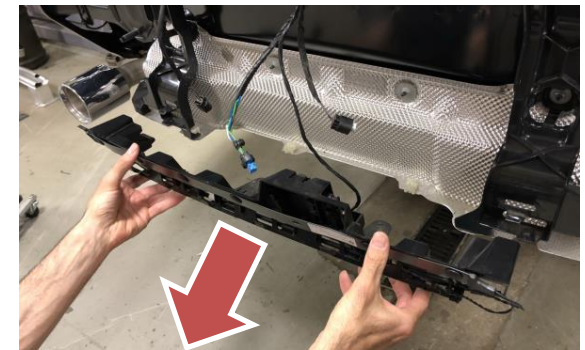
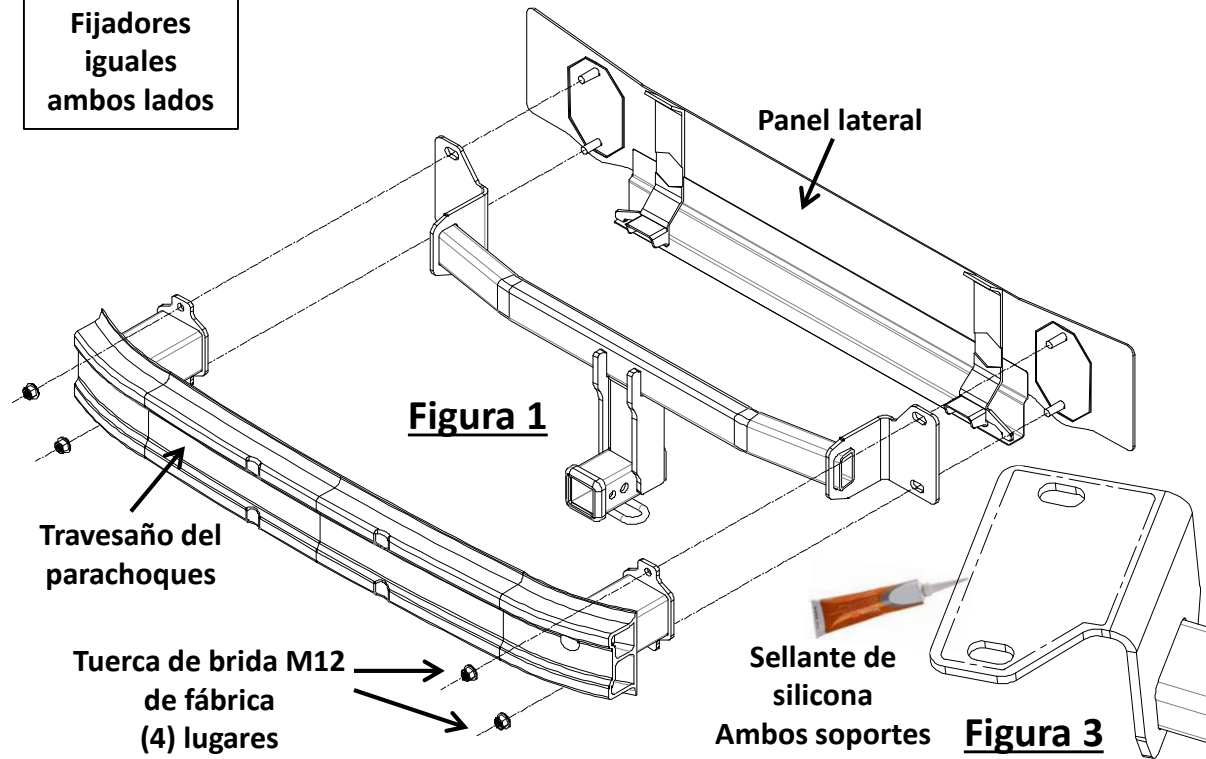


Figura 2

- Retirar las luces traseras:** Abrir el maletero. Retirar la tapa plástica cerca de la luz trasera quitando (1) remache plástico con un destornillador plano, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las (2) tuercas hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. Deslizar las luces traseras hacia atrás y desconectar los cables.
 - Retirar la fascia:** (a) Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo que sujeta la fascia debajo del área de la luz trasera, en ambos lados. (b) Con un cubo de 8 mm, retirar (8) tornillos de la parte inferior de la fascia. (c) Usar una broca de 1/8" para extraer el centro de (3) remaches plásticos más posteriores que sostienen la moldura del receptáculo de la rueda, en ambos lados. Con una herramienta de recortar paneles, retirar las cabezas de remache restantes. (d) Con una herramienta de recortar paneles, retirar con cuidado la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda para dejar al descubierto (2) tornillos que sujetan la fascia. Con un cubo de 8 mm, retirar (2) tornillos desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, ambos lados. (e) Usar herramientas de recorte de molduras plásticas, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. (f) Desconectar el arnés de cables desde la fascia y colocar la fascia a un lado.
 - Retirar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 18 mm de profundidad con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel final, (2) por lado.
 - Retirar el panel de plástico debajo del travesaño del parachoques:** Con un cubo de 8 mm retirar (1) tornillo del panel inferior, en ambos lados. Con un destornillador de cabeza plana, liberar la lengüeta, (1) por cada lado, ver la **Figura 2**. Liberar el arnés de cables si está presente. Aplicar sellador al enganche si el sello de fábrica está roto, ver la **Figura 3**.
 - Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:** Levantar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con las tuercas de soldar existentes en el panel final, ver la **Figura 1**. Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos en el panel final.
 - Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M12 con una llave de torque a 92 Lb.-pies (125 N*M)**
7. Volver a instalar todos los fijadores, el panel plástico, el arnés de cables, la fascia, la moldura del receptáculo de la rueda, la luz trasera y la cubierta plástica. Instalar (6) remaches plásticos suministrados, (3) por lado.

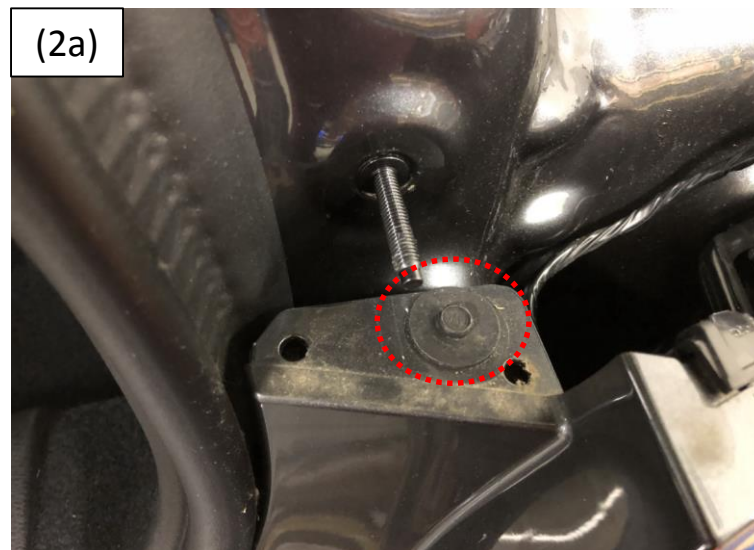
Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

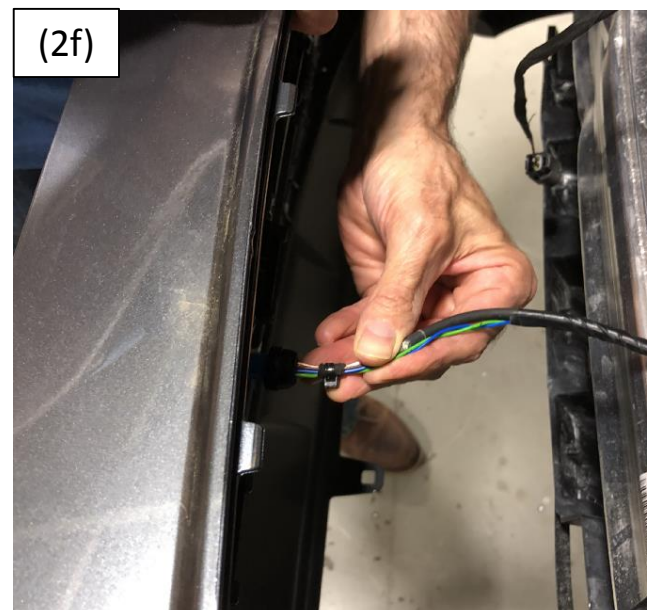
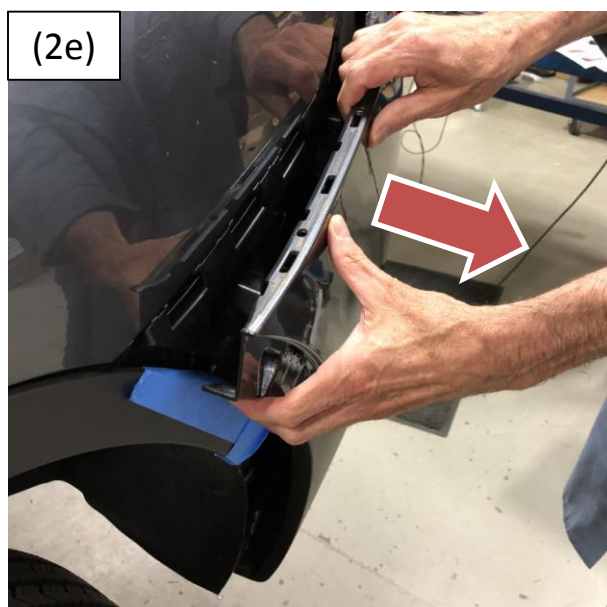
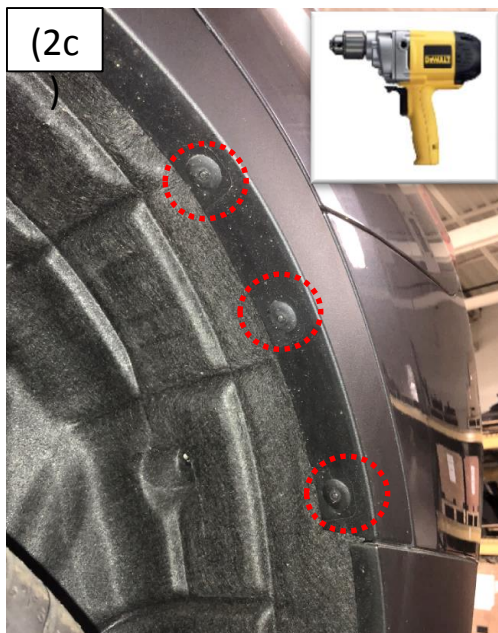
1. Retirar las luces traseras: Abrir el maletero. Retirar la tapa plástica cerca de la luz trasera quitando (1) remache plástico con un destornillador plano, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las (2) tuercas hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. Deslizar las luces traseras hacia atrás y desconectar los cables.



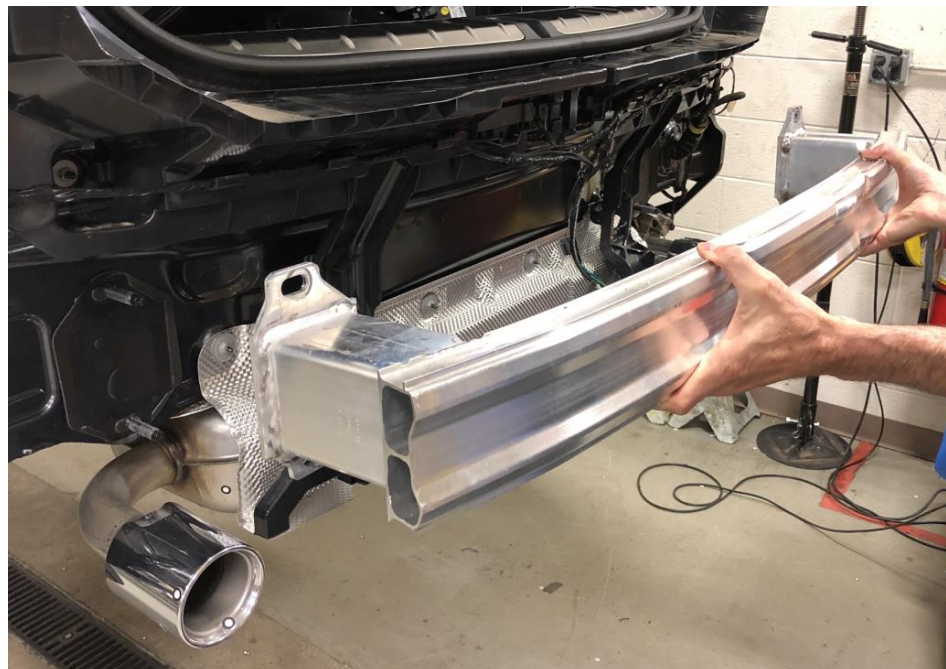
2. Retirar la fascia: (a) Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo que sujeta la fascia debajo del área de la luz trasera, en ambos lados. (b) Con un cubo de 8 mm, retirar (8) tornillos de la parte inferior de la fascia.



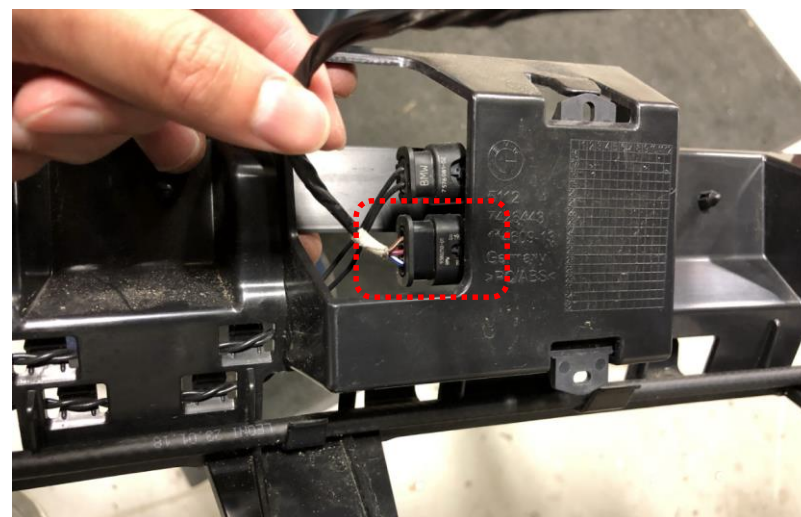
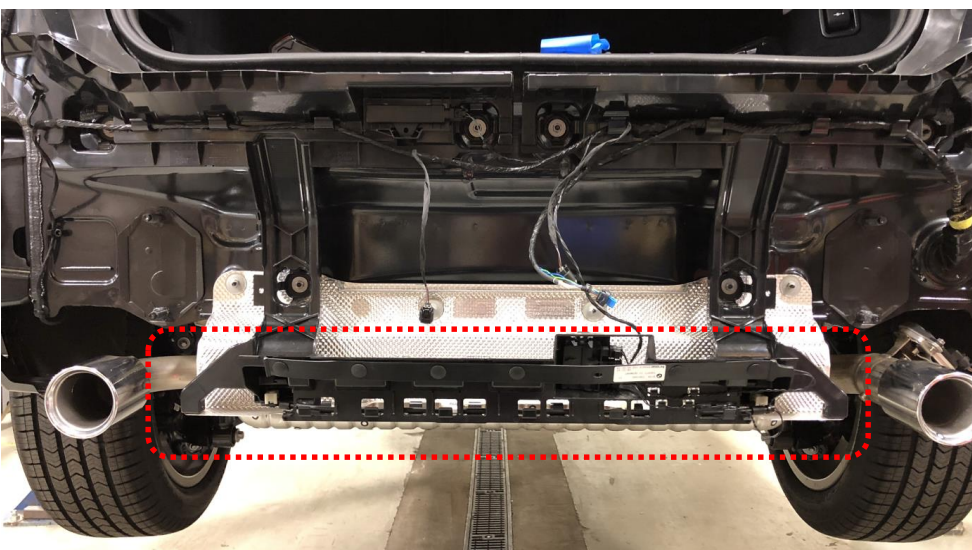
2. Retirar la fascia: (c) Usar una broca de 1/8" para extraer el centro de (3) remaches plásticos más posteriores que sostienen la moldura del receptáculo de la rueda, en ambos lados. Con una herramienta de recortar paneles, retirar las cabezas de remache restantes. (d) Con una herramienta de recortar paneles, retirar con cuidado la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda para dejar al descubierto (2) tornillos que sujetan la fascia. Con un cubo de 8 mm, retirar (2) tornillos desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, ambos lados. (e) Usar herramientas de recorte de molduras plásticas, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. (f) Desconectar el arnés de cables desde la fascia y colocar la fascia a un lado.



3. Retirar el travesaño del parachoques: Con un cubo de 18 mm de profundidad con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel final, (2) por lado.



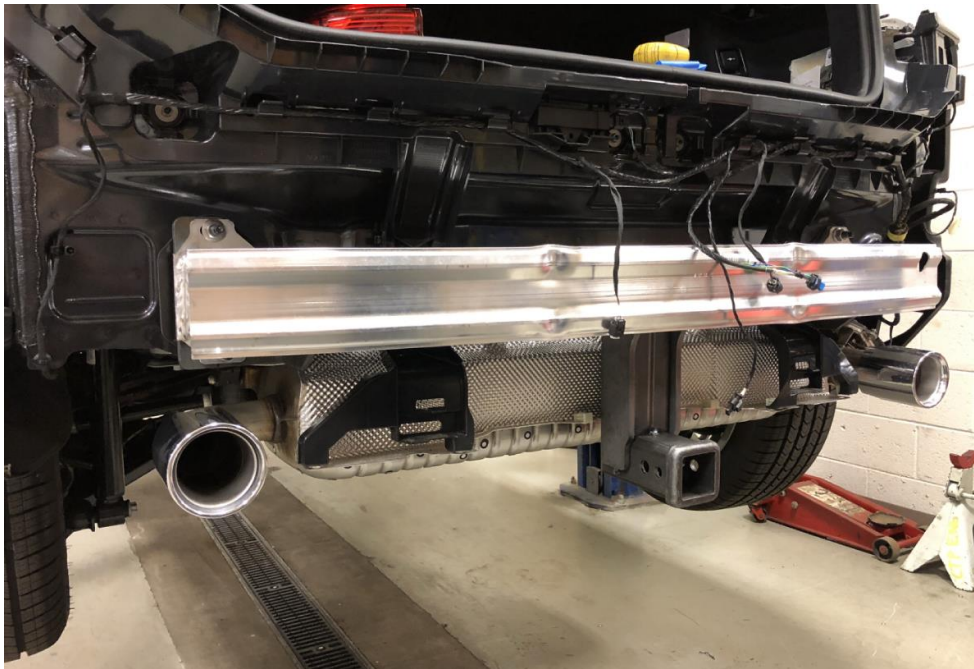
4. Retirar el panel de plástico debajo del travesaño del parachoques: Con un cubo de 8 mm retirar (1) tornillo del panel inferior, en ambos lados. Con un destornillador de cabeza plana, liberar la lengüeta, (1) por cada lado, ver la [Figura 2](#). Liberar el arnés de cables si está presente. Aplicar sellador al enganche si el sello de fábrica está roto, ver la [Figura 3](#).



5. Instalar el enganche y el travesaño del parachoques: Levantar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con las tuercas de soldar existentes en el panel final, ver la **Figura 1**. Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos en el panel final.

6. Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M12 con una llave de torque a 92 Lb.-pies (125 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque



7. Volver a instalar todos los fijadores, el panel plástico, el arnés de cables, la fascia, la moldura del receptáculo de la rueda, la luz trasera y la cubierta plástica. Instalar (6) remaches plásticos suministrados, (3) por lado.

