



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD the trailer heavier in front.**
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 5000 lb. (2270 kg) | 750 lb. (341 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
 - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015



Website: www.horizonglobal.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

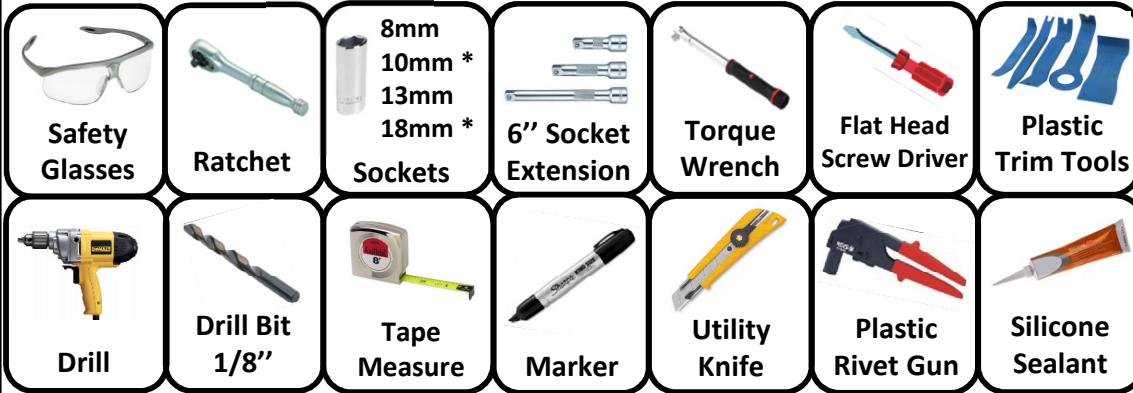
2011 - 2017	BMW X3	All Styles
2018 - Current*	BMW X3	xDrive30i
2018 - Current*	BMW X3	M40i

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 75 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.

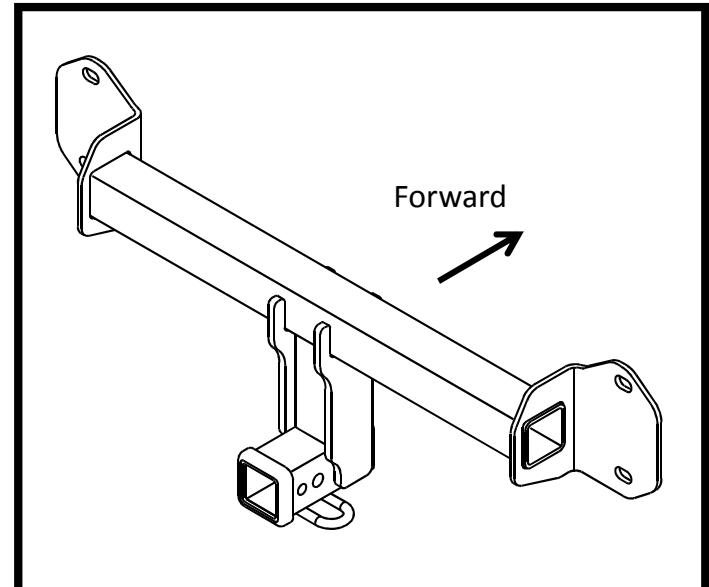
Equipment Required: * Deep well Socket required



Representative Vehicle Photo

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76226, 84226, CQT76226



Figure 2

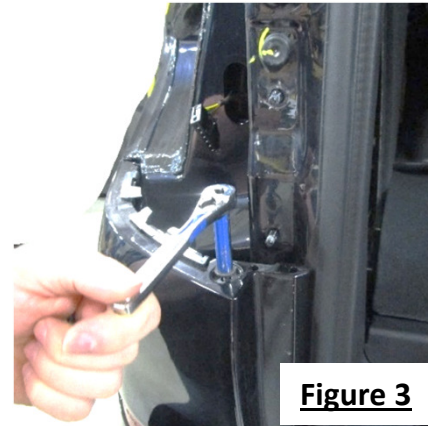


Figure 3



Figure 4

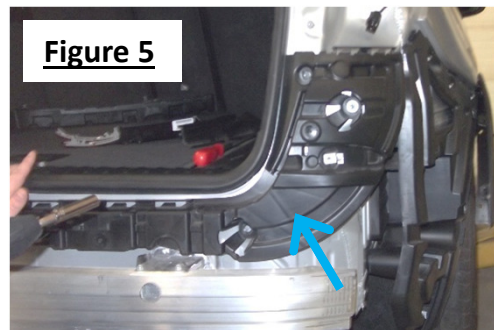


Figure 5

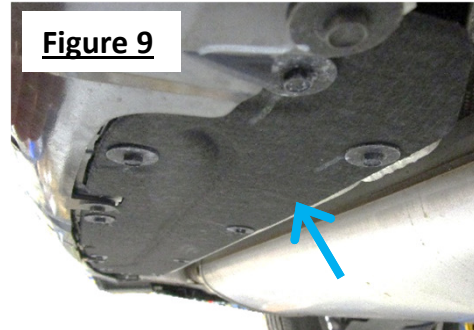



Figure 9

Fastener Kit: 76226F

①	Qty. (8)	Plastic Rivet	
---	----------	---------------	---

1. **Remove taillights – All models**, Open tailgate. Remove the plastic cover near taillight by removing (1) plastic fastener with a flat screw driver, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) hex nuts holding taillight, both sides. **See Figure 2.**
2018 – current models, Remove interior panel from each side of cargo area to gain access behind taillights and remove (1) bolt located behind interior panel. Gently pull the taillights rearward, disconnect the wiring from taillights and set aside.
2. **Remove underbody panel** - Using an 8mm and 10mm deep socket, remove screws and hex nuts (varies by model year) from underbody panel and set aside.. **See Figure 9.**
3. **Remove fascia:**
 - a.) Using an 8mm socket remove (1) screw holding fascia below taillight area. **See Figure 3.** (Steps are typical both sides)
 - b.) Using a plastic trim panel tool remove the reflector from fascia. Behind reflector, remove (1) screw using an 8mm socket.
 - c.) Using an 8mm socket remove (2) or (3) screws along bottom outer edge of fascia and (1) screw from inside wheel well near the bottom.
 - d.) Using a 10mm socket remove (1) plastic hex nut from wheel well liner.
 - e.) Using a 1/8" drill bit, drill out the center of (4) rearmost plastic rivets holding the wheel well trim. Using a trim panel tool remove remaining rivet heads.
 - f.) Using a trim panel tool gently remove the lower part of the wheel well trim to expose (2) screws holding fascia. **See Figure 4.**
 - g.) Using an 8mm socket remove (2) screws from behind wheel well trim.
 - h.) Using a trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling the fascia.
 - i.) Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.
4. **2011 – 2017 models only:**
Remove plastic fascia supports - Using a 10mm deep well socket, remove (4) hex nuts from the (2) plastic fascia supports, (1) per side. **See Figure 5.**

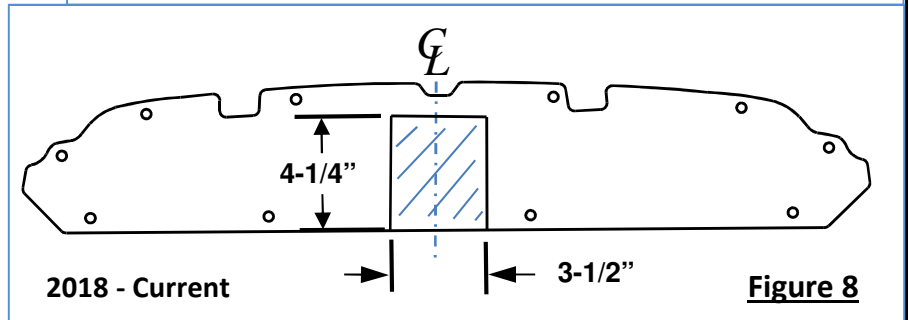
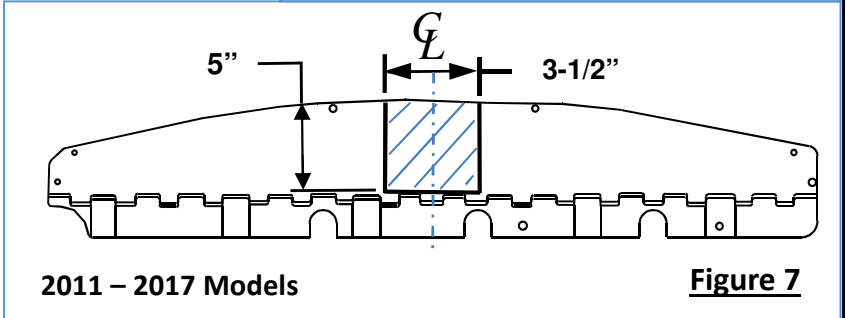
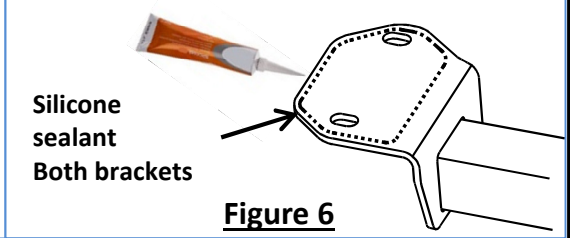
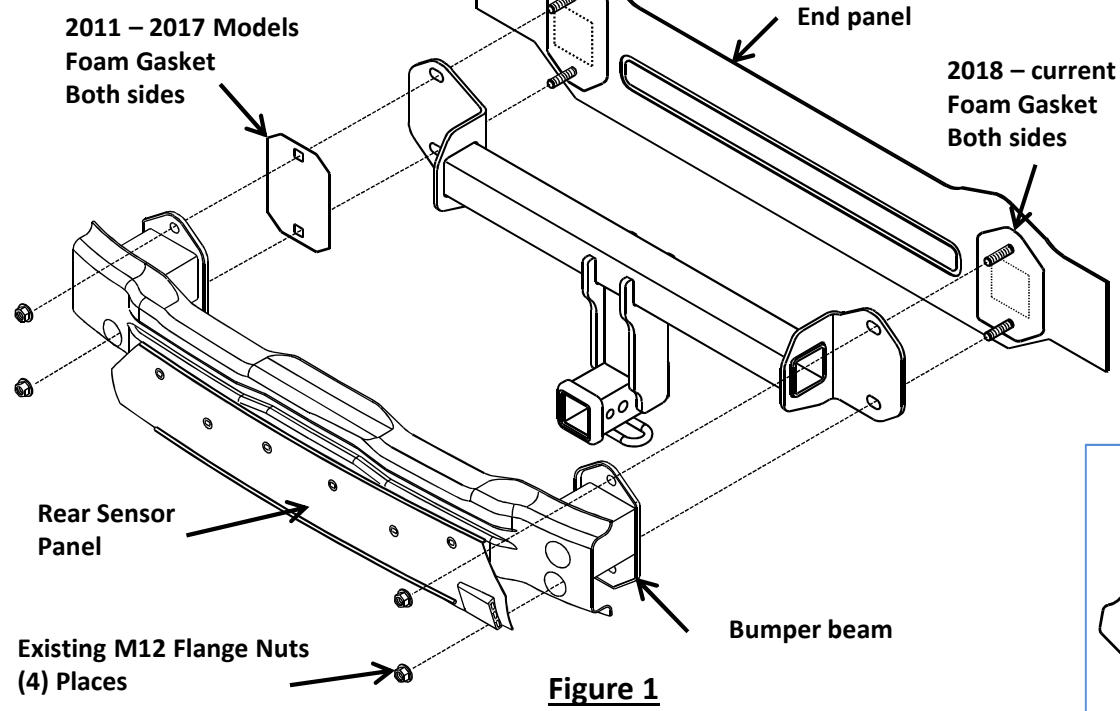
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76226, 84226, CQT76226



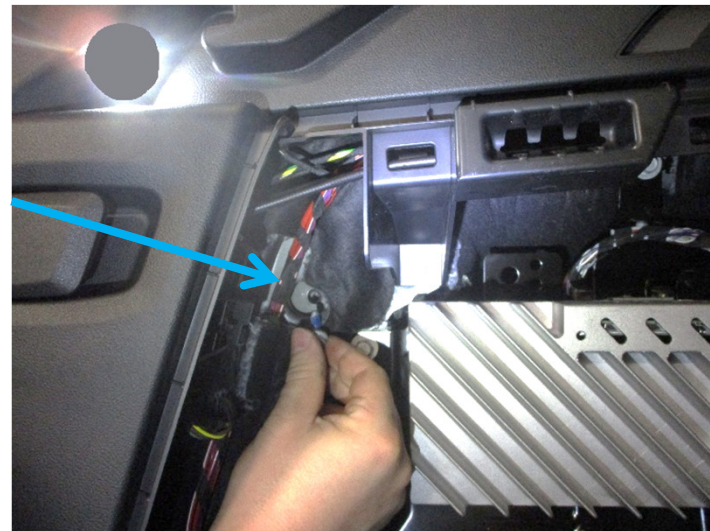
5. **Remove bumper beam:**
All models - Disconnect the sensor wiring and plastic rivet attached to the bumper beam.
2018 – current models, using a 13mm socket, remove (2) hex nuts holding exhaust hanger brackets to bottom of bumper beam, (1) per side.
All models, using an 18mm deep well socket with 6" extension, remove (4) hex flange nuts holding bumper beam to end panel, (2) per side. **See Figure 1.**
2011 – 2017 models – Remove the foam gasket from between aluminum bumper and end panel.
2018 – current models - Keep foam gasket on end panel. If foam gasket is damaged, apply silicone sealant (not provided) to hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 6.**
6. **Install Hitch & bumper beam:**
2011 – 2017 models, apply silicone sealant (not provided) to hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 6.** Place foam gasket between hitch and aluminum bumper beam. Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel. **See Figure 1.** Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs in end panel. Reattach the exhaust hangers to the bottom of bumper beam using the (2) hex nuts removed in step 5.
7. **Tighten all M12 hex flange nuts with torque wrench to 86 Lb.-Ft. (116 N*M)**
Tighten exhaust hanger hex flange nuts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N*M) **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
8. **Reinstall fascia** – Reinstall the fascia supports, fascia, wiring, and all trim using the existing factory hardware. Be sure to reconnect all wiring harnesses.
9. **Reinstall wheel well trim** – Snap wheel well trim back into position. Install (8) plastic rivets supplied, (4) per side.
10. **Reinstall taillights** – Reinstall the taillights and the interior panels removed in step 1.
11. **Trim and reinstall underbody panel** - Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in underbody panel. Reinstall underbody panel using existing screws and/or hex nuts.
 2011 – 2017 models, **See Figure 7.**
 2018 – current models, **See Figure 8.**

1. **Remove taillights – All models**, Open tailgate. Remove the plastic cover near taillight by removing (1) plastic fastener with a flat screw driver, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) hex nuts holding taillight, both sides. **See Figure 2.**

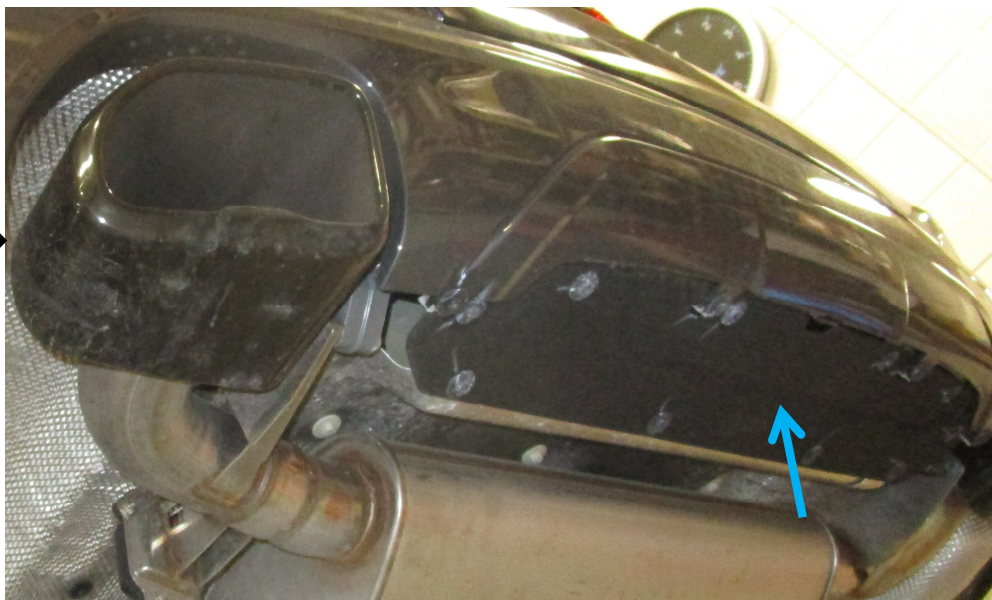
2018 – current models, Remove interior panel from each side of cargo area to gain access behind taillights and remove (1) bolt located behind interior panel. Gently pull the taillights rearward, disconnect the wiring from taillights and set aside.



2018 – current



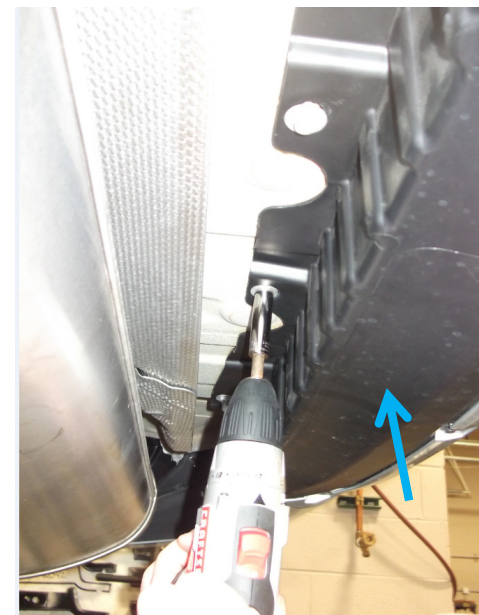
2. **Remove underbody panel** - Using an 8mm and 10mm deep socket, remove screws and hex nuts (varies by model year) from underbody panel and set aside.



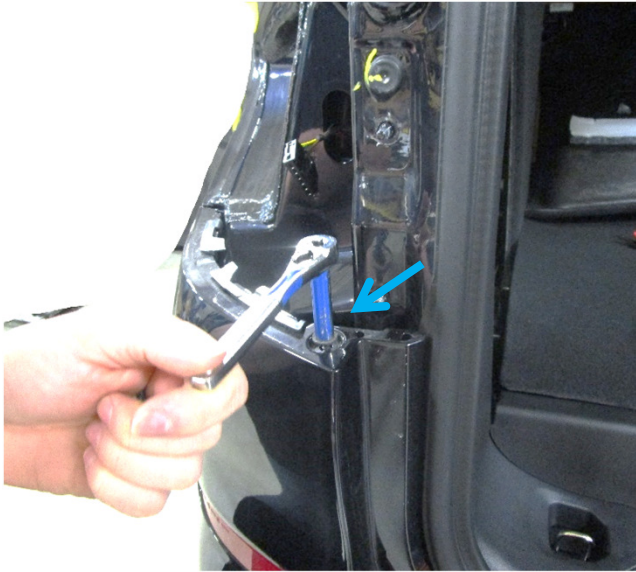
2011 – 2017 models



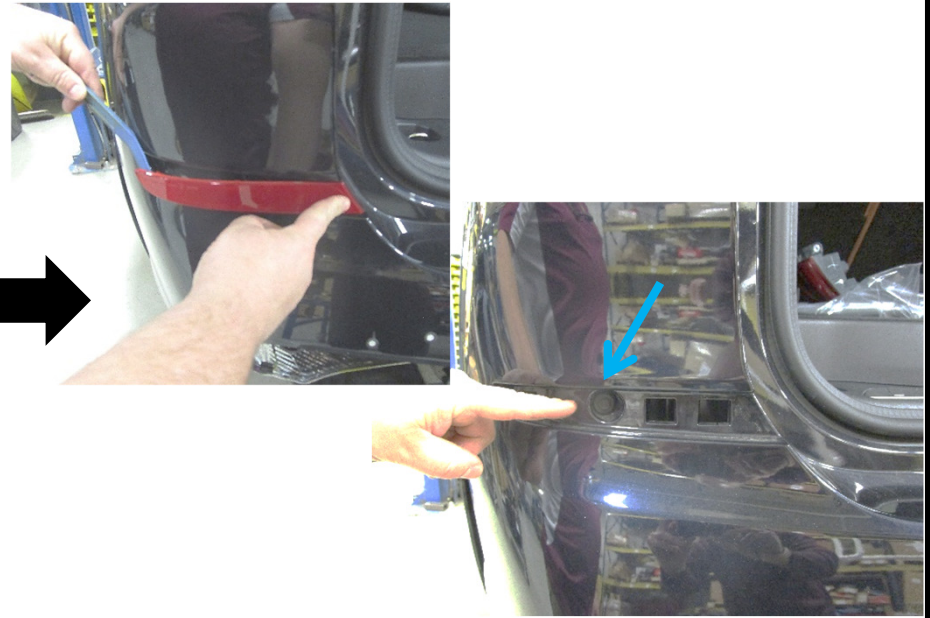
2018 – current



3a. Remove fascia - Using an 8mm socket remove (1) screw holding fascia below taillight area. (Steps are typical both sides)



3b. Using a plastic trim panel tool remove the reflector from fascia. Behind reflector, remove (1) screw using an 8mm socket.



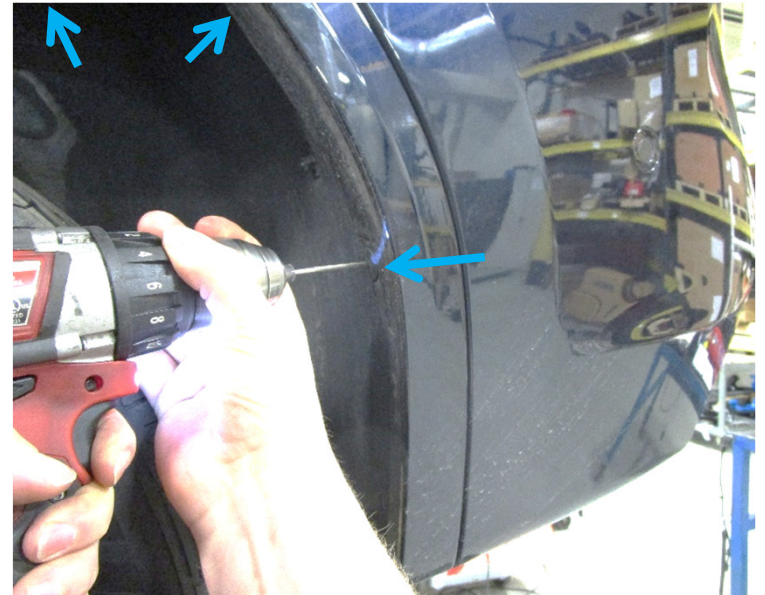
3c. Using an 8mm socket remove (2) or (3) screws along bottom outer edge of fascia and (1) screw from inside wheel well near the bottom.



3d. Using a 10mm socket, remove (1) plastic hex nut from wheel well liner.



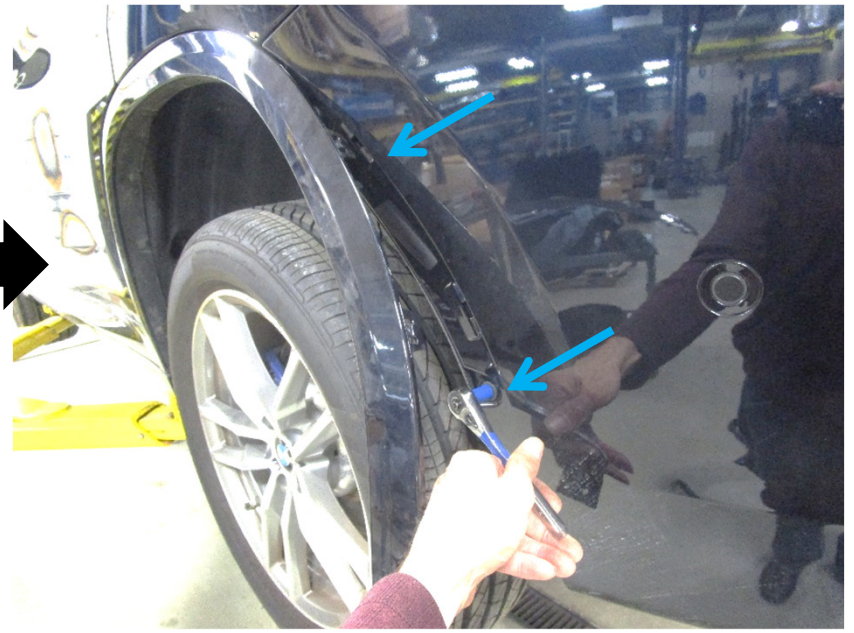
3e. Using a 1/8" drill bit, drill out the center of (4) rearmost plastic rivets holding the wheel well trim. Using a trim panel tool remove remaining rivet heads.



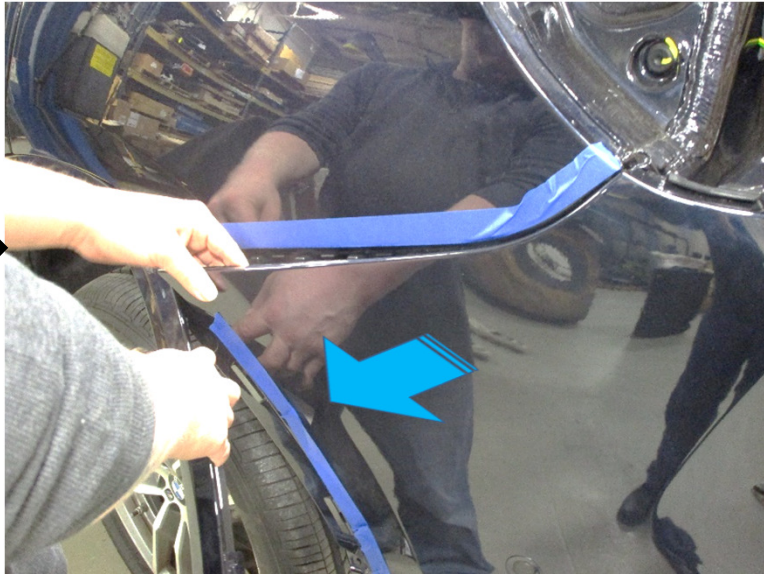
3f. Using a trim panel tool gently remove the lower part of the wheel well trim to expose (2) screws holding fascia.



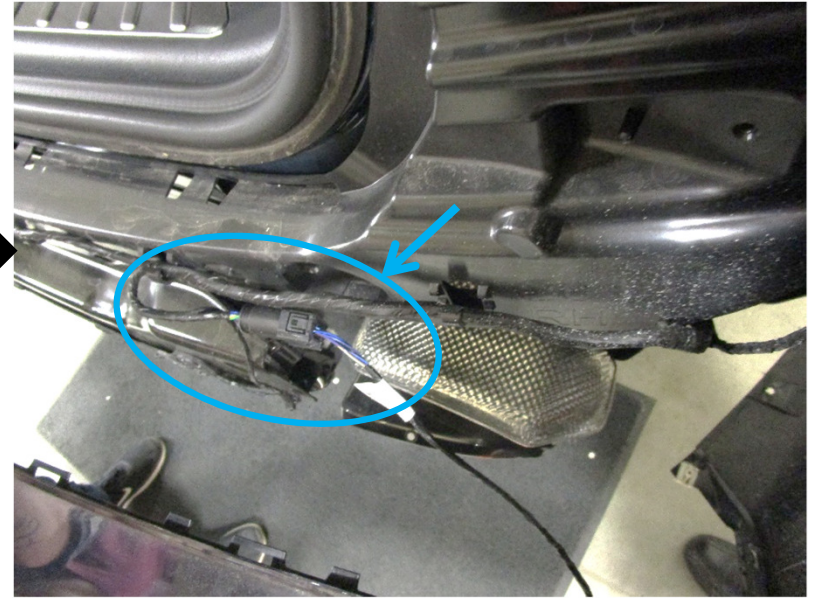
3g. Using an 8mm socket, remove (2) screws from behind wheel well trim.



3h. Using a plastic trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells, and gently pulling the fascia.

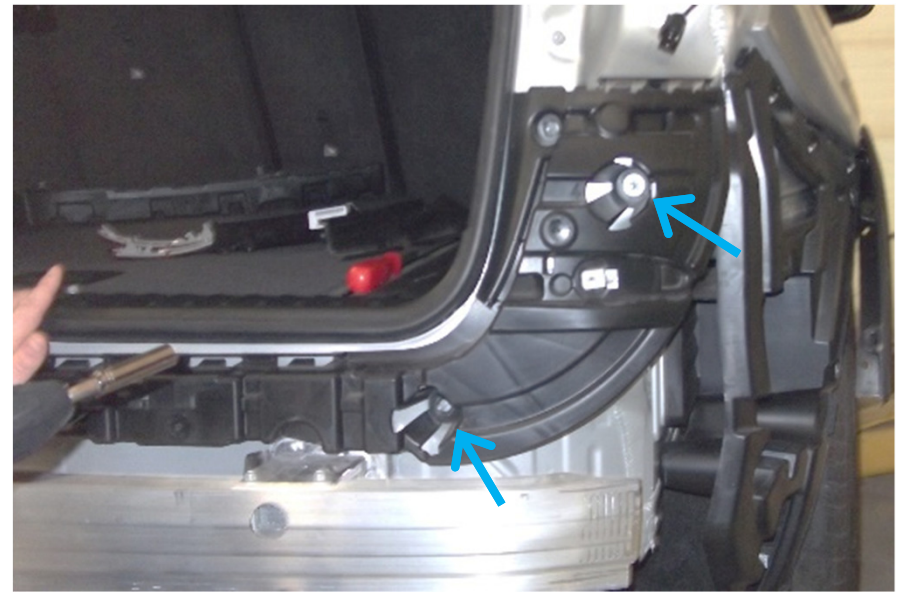


3i. Disconnect the wiring harness from fascia and set fascia aside.



4. 2011 – 2017 models only:

Remove plastic fascia supports - Using a 10mm deep well socket, remove (4) hex nuts from the (2) plastic fascia supports, (1) per side. See Figure 5.



5. Remove bumper beam:

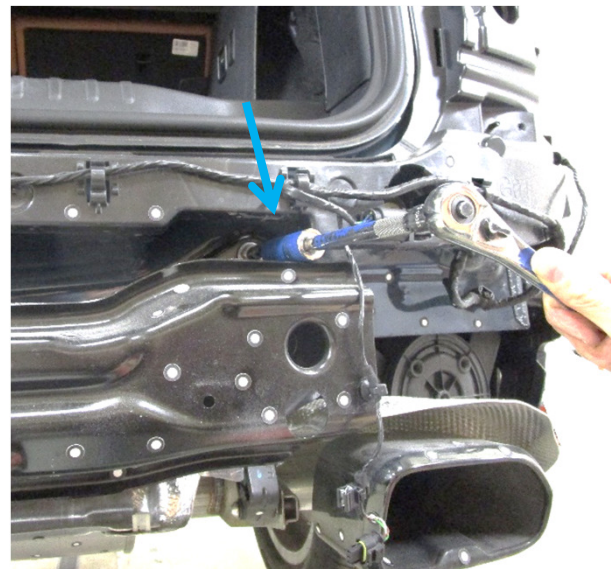
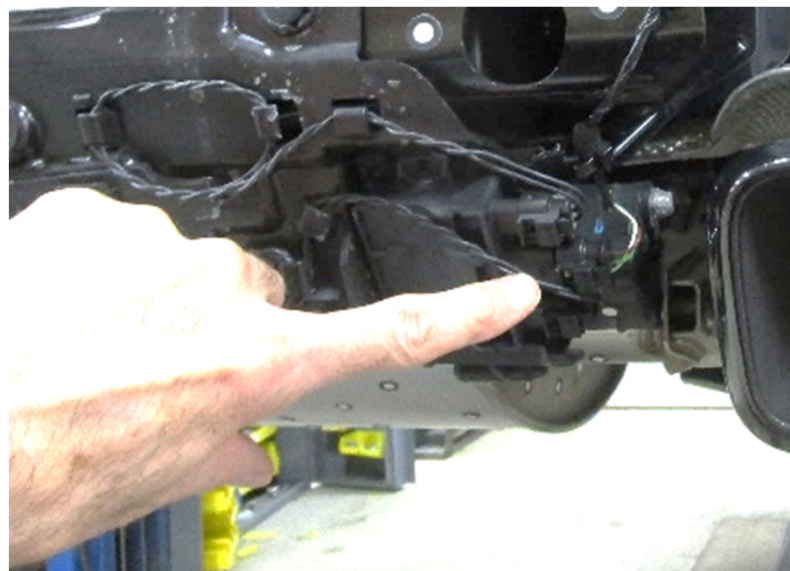
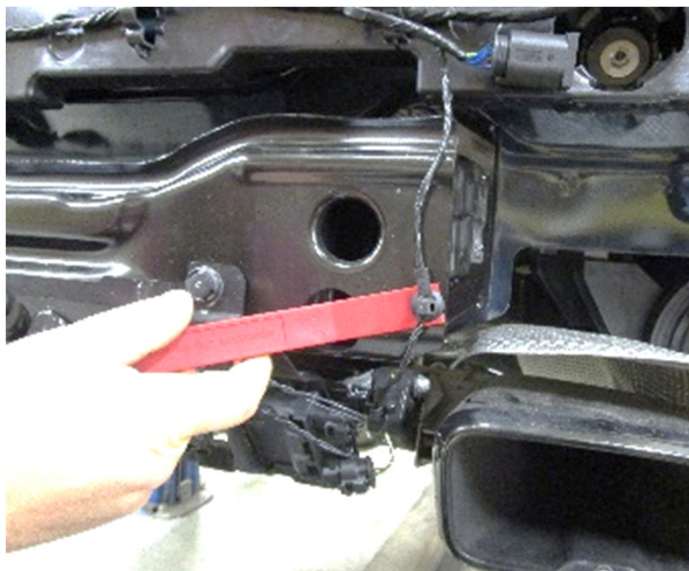
All models - Disconnect the sensor wiring and plastic rivet attached to the bumper beam.

2018 – current models, using a 13mm socket, remove (2) hex nuts holding exhaust hanger brackets to bottom of bumper beam, (1) per side.

All models, using an 18mm deep well socket with 6" extension, remove (4) hex flange nuts holding bumper beam to end panel, (2) per side. **See Figure 1.**

2011 – 2017 models – Remove the foam gasket from between aluminum bumper and end panel.

2018 – current models - Keep foam gasket on end panel. If foam gasket is damaged, apply silicone sealant (not provided) to hitch bracket mounting surfaces.



6. Install Hitch & bumper beam:

2011 – 2017 models, apply silicone sealant (not provided) to hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 6.** Place foam gasket between hitch and aluminum bumper beam.

Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in end panel. **See Figure 1.** Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs in end panel. Reattach the exhaust hangers to the bottom of bumper beam using the (2) hex nuts removed in step 5.

7. Tighten all M12 hex flange nuts with torque wrench to 86 Lb.-Ft. (116 N*M)

Tighten exhaust hanger hex flange nuts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

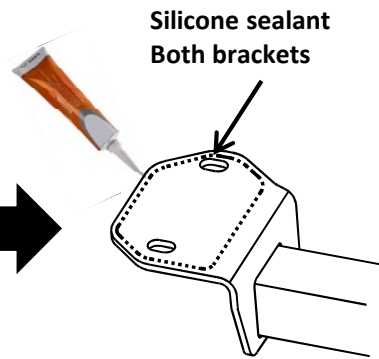
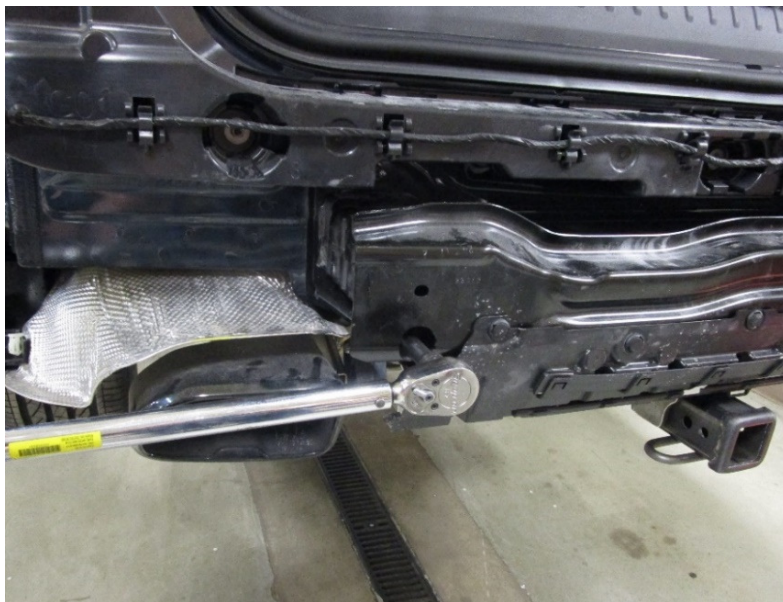


Figure 6



8. Reinstall fascia – Reinstall the plastic fascia supports, fascia, wiring, and all trim using the factory hardware. Be sure to reconnect all wiring harnesses.



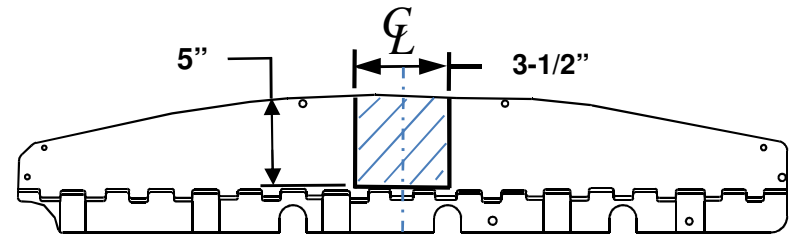
9. Reinstall wheel well trim – Snap wheel well trim back into position. Install (8) plastic rivets supplied, (4) per side.



10. Reinstall taillights – Reinstall the taillights and the interior panels removed in step 1.

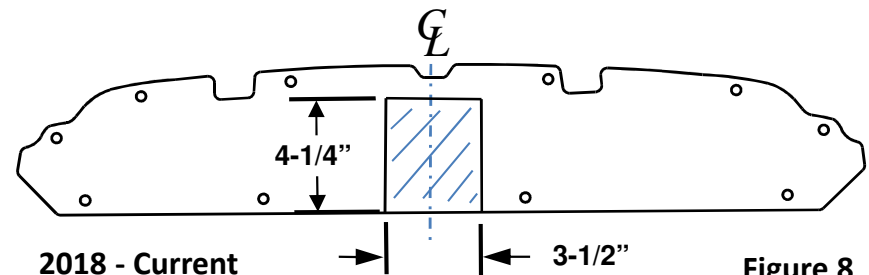


11. Trim and reinstall underbody panel - Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in underbody panel. Reinstall underbody panel using existing screws and/or hex nuts.



2011 – 2017 Models

Figure 7



2018 - Current

Figure 8

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76226, 84226, CQT76226



Numériser pour
des conseils de
sécurité, ou visitez
<http://www.cequengroup.com/qr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015



Site Internet: www.horizonglobal.com
 Assistance technique: 800-632-3290
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

Applications :

Années	Marque	Modèles
2011 - 2017	BMW X3	All Styles
2018 - actuel*	BMW X3	xDrive30i
2018 - actuel*	BMW X3	M40i

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 75 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

* Prise de puits profonde

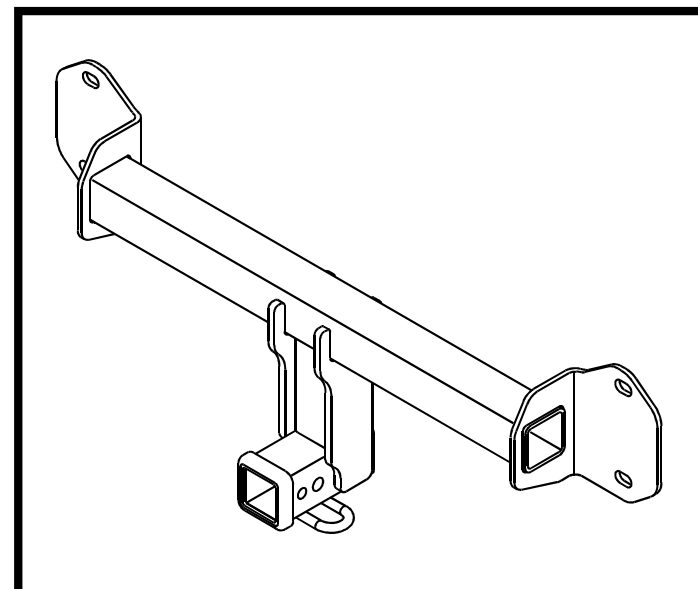


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76226, 84226, CQT76226



Figure 2

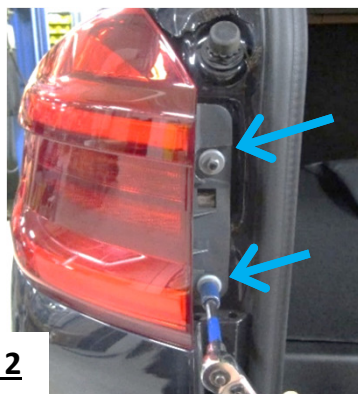


Figure 3

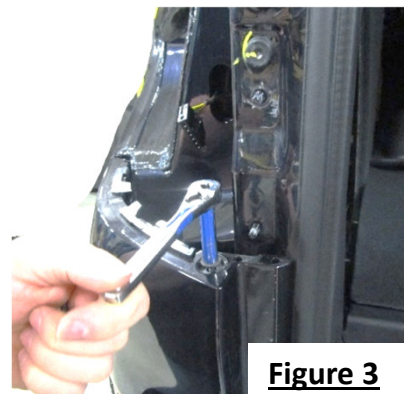


Figure 4

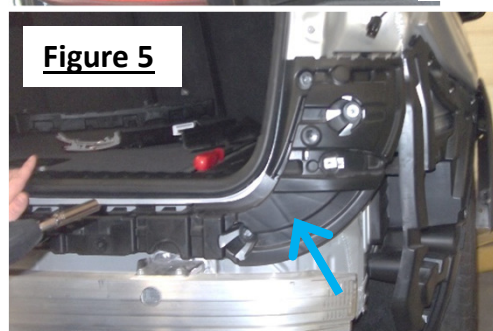


Figure 5

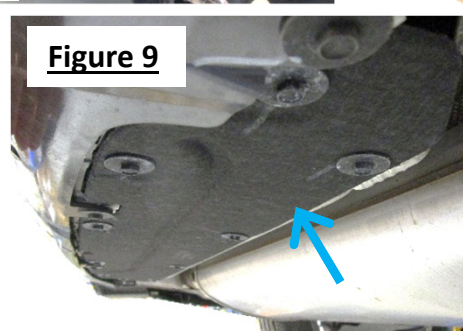


Figure 9

Visserie : 76226F

①	Qté (8)	Rivet en plastique
---	---------	--------------------

- Enlever les feux arrière – Tous les modèles**, ouvrir le hayon. Retirer le couvercle en plastique près du feu arrière en retirant une (1) attache à l'aide d'un tournevis à tête plate, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. **Voir la Figure 2.**
2018 – modèles actuels, Retirer le panneau intérieur de chaque côté de la zone bagages pour l'accès à l'arrière des feux arrière et retirer un (1) boulon situé derrière le panneau intérieur. Tirer avec soin sur les feux arrière vers l'arrière, débrancher le câblage des feux arrière et mettre de côté.
- Enlever le panneau de soubassement** - À l'aide de douilles longues 8 mm et 10 mm, retirer les vis et les écrous hexagonaux (varie selon l'année-modèle) du panneau de soubassement et mettre de côté. **Voir la Figure 9.**
- Enlever le carénage :**
 - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis qui fixe le carénage en-dessous de la zone de feux arrière. **Voir la Figure 3.** (Étapes similaires des deux côtés)
 - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, retirer le réflecteur du carénage. Derrière le réflecteur, retirer une (1) vis à l'aide d'une douille 8 mm.
 - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) ou trois (3) vis le long du bord extérieur du carénage et une (1) vis près du bas du passage de roue.
 - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) écrou hexagonal en plastique de la doublure de passage de roue.
 - À l'aide d'un foret 1/8 po, percer le centre des quatre (4) rivets en plastique les plus à l'arrière qui fixent la garniture du passage de roue. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer les têtes de rivet restantes.
 - À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec soin la partie inférieure de la garniture de passage de roue afin d'exposer deux (2) vis qui fixent le carénage. **Voir la Figure 4.**
 - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis de l'arrière de la garniture de passage de roue.
 - À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec soin.
 - Débrancher le faisceau de fils du carénage et le mettre de côté.
- Modèles 2011 - 2017 seulement : Enlever les supports de carénage en plastique** - À l'aide d'une douille longue de 10 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux des deux (2) supports de carénage en plastique, un (1) par côté. **Voir la Figure 5.**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76226, 84226, CQT76226

Modèles 2011 - 2017
Joint en mousse
Deux côtés

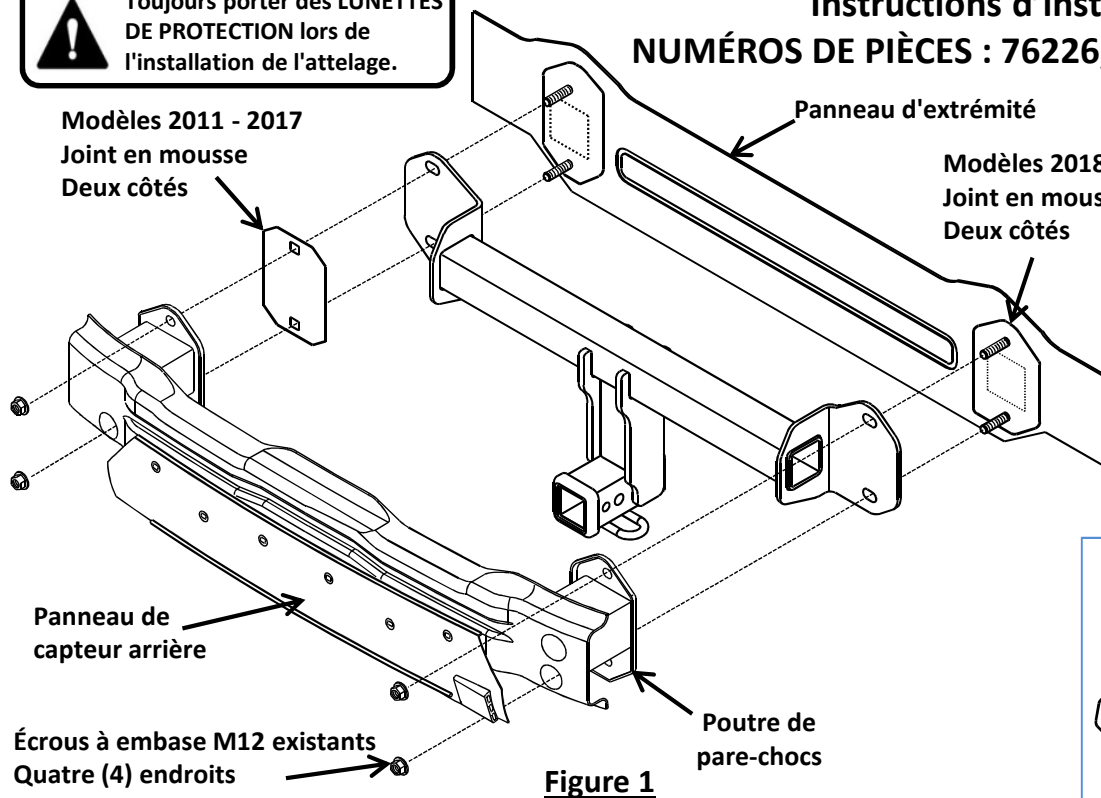


Figure 1

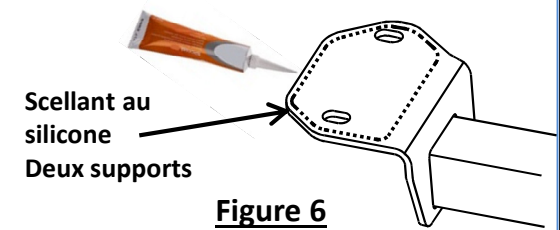
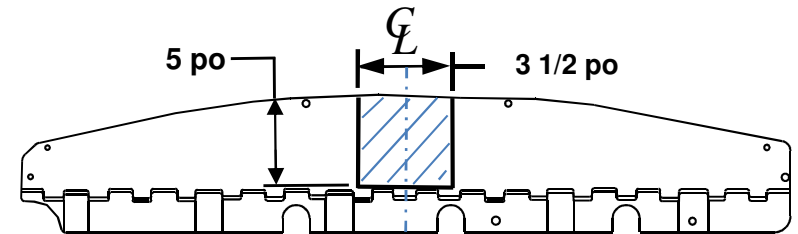
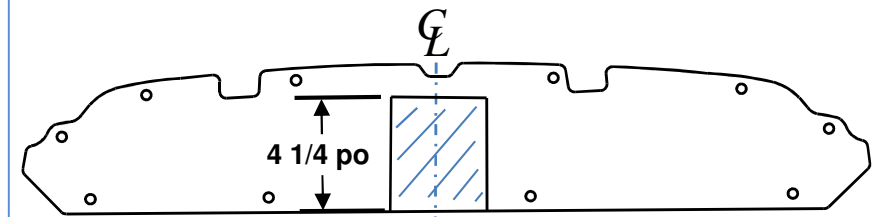


Figure 6



Modèles 2011 - 2017

Figure 7



Modèles 2018 - actuels

Figure 8

5. Enlever la poutre de pare-chocs :

Tous les modèles - Débrancher le câblage de capteur et le rivet en plastique fixés à la poutre de pare-chocs.

Modèles 2018 - actuels - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent les ferrures de supports d'échappement dans le bas de la poutre de pare-chocs, un (1) par côté.

Tous les modèles - À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (4) écrous à embase hexagonaux qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, deux (2) par côté.

Voir la Figure 1.

Modèles 2011 - 2017 - Retirer le joint en mousse entre le pare-chocs en aluminium et le panneau d'extrémité.

Modèles 2018 - actuels - Garder le joint en mousse sur le panneau d'extrémité. Si le joint en mousse est endommagé, appliquer une scellant au silicone (non fourni) sur les surfaces de montage du support d'attelage. Voir la Figure 6.

6. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs :

Modèles 2011 - 2017 - Appliquer une scellant au silicone (non fourni) sur les surfaces de montage du support d'attelage. Voir la Figure 6. Placer le joint en mousse entre l'attelage et le pare-chocs en aluminium.

Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Voir la Figure 1. Reposer lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons du panneau d'extrémité. Réinstaller les supports d'échappement dans le bas de la poutre de pare-chocs à l'aide des deux (2) écrous hexagonaux retirés à l'étape 5.

7. Serrer tous les écrous à embase hexagonaux M12 au couple de 86 lb-pi (116 N.m).

Serrer tous les écrous à embase hexagonaux des supports d'échappement au couple de 25 lb-pi (34 N.m).



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

8. **Réinstaller le carénage** - Réinstaller le carénage, le câblage et toutes les garnitures à l'aide de la visserie d'usine existante. S'assurer de rebrancher tous les faisceaux de fils.

9. **Réinstaller la garniture de passage de roue** - Encliqueter la garniture de passage de roue en position. Poser huit (8) rivets en plastique fournis, quatre (4) par côté.

10. **Réinstaller les feux arrière** - Réinstaller les feux arrière et les panneaux intérieurs enlevés à l'étape 1.

11. **Découper et réinstaller le panneau de soubassement.** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche dans le panneau de soubassement. Réinstaller le panneau de soubassement à l'aide des vis et/ou des écrous hexagonaux existants.

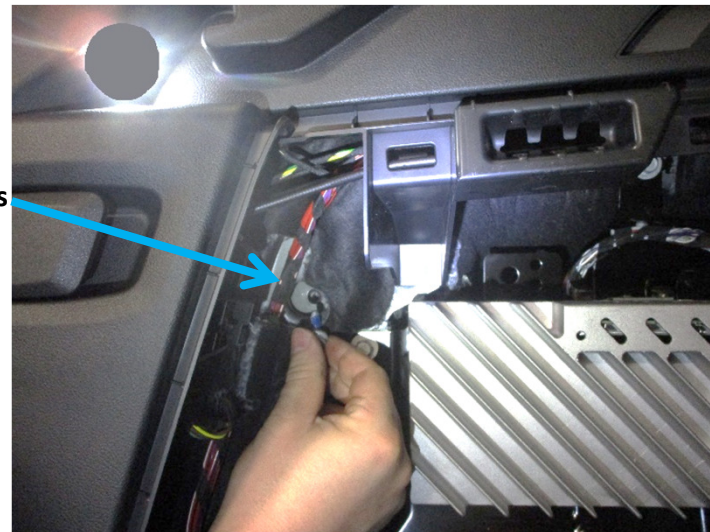
Modèles 2011 - 2017, voir la Figure 7.

Modèles 2018 - actuels, voir la Figure 8.

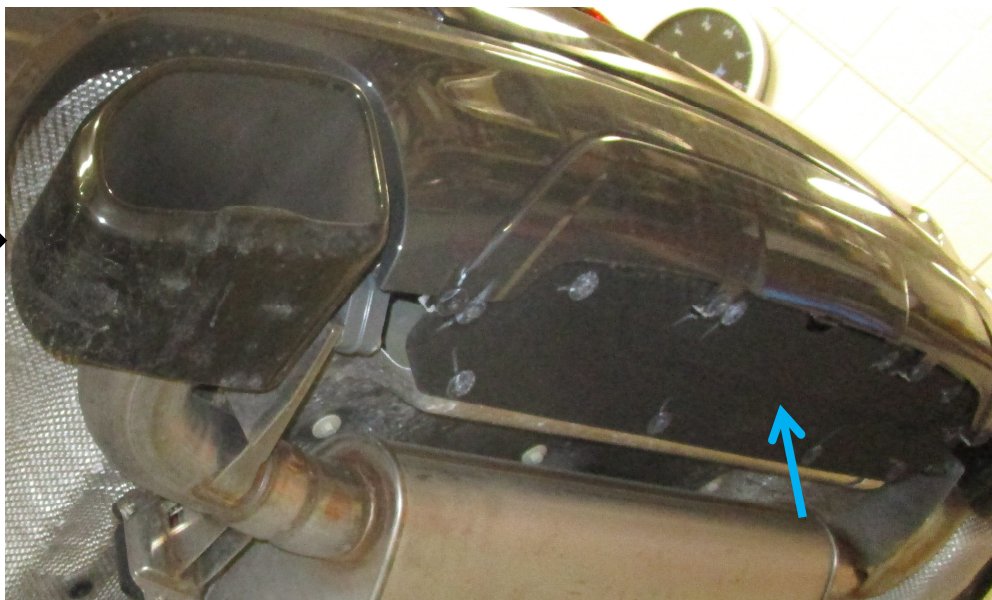
1. **Enlever les feux arrière – Tous les modèles**, ouvrir le hayon. Retirer le couvercle en plastique près du feu arrière en retirant une (1) attache à l'aide d'un tournevis à tête plate, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. **Voir la Figure 2.**
2018 – modèles actuels, Retirer le panneau intérieur de chaque côté de la zone bagages pour l'accès à l'arrière des feux arrière et retirer un (1) boulon situé derrière le panneau intérieur. Tirer avec soin sur les feux arrière vers l'arrière, débrancher le câblage des feux arrière et mettre de côté.



2018 – modèles



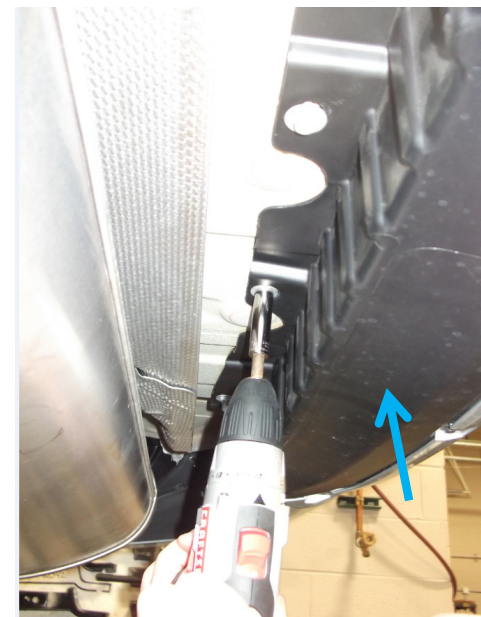
2. **Enlever le panneau de soubassement** - À l'aide de douilles longues 8 mm et 10 mm, retirer les vis et les écrous hexagonaux (varie selon l'année-modèle) du panneau de soubassement et mettre de côté.



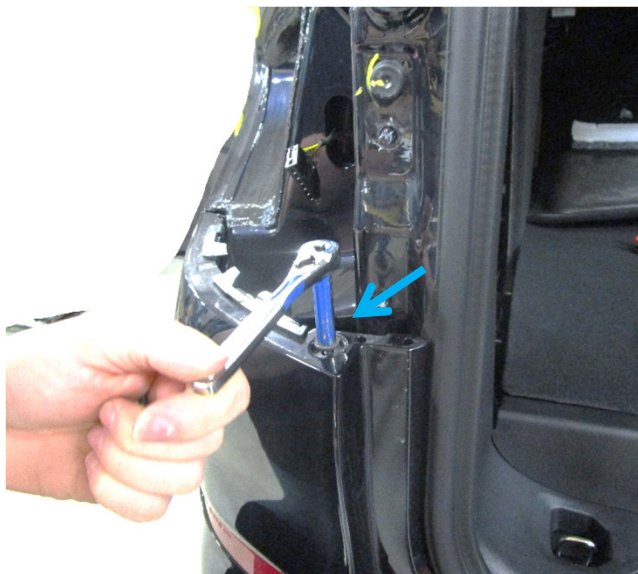
Modèles 2011 - 2017



2018 – modèles actuels



3a. Enlever le carénage : À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis qui fixe le carénage en-dessous de la zone de feux arrière. **Voir la Figure 3.** (Étapes similaires des deux côtés)



3b. Enlever le carénage : À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, retirer le réflecteur du carénage. Derrière le réflecteur, retirer une (1) vis à l'aide d'une douille 8 mm.



3c. Enlever le carénage : À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) ou trois (3) vis le long du bord extérieur du carénage et une (1) vis près du bas du passage de roue.



3d. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) écrou hexagonal en plastique de la doublure de passage de roue.



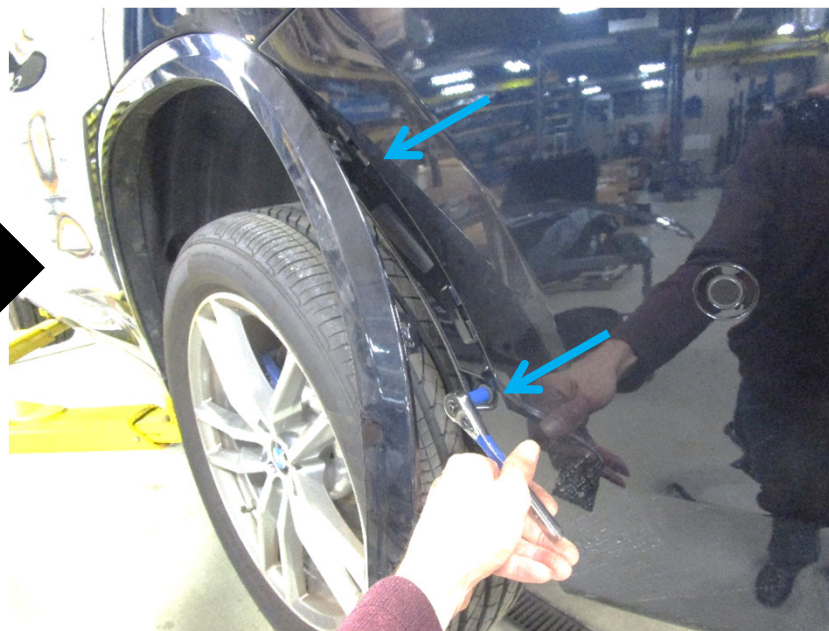
3e. À l'aide d'un foret 1/8 po, percer le centre des quatre (4) rivets en plastique les plus à l'arrière qui fixent la garniture du passage de roue. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer les têtes de rivet restantes.



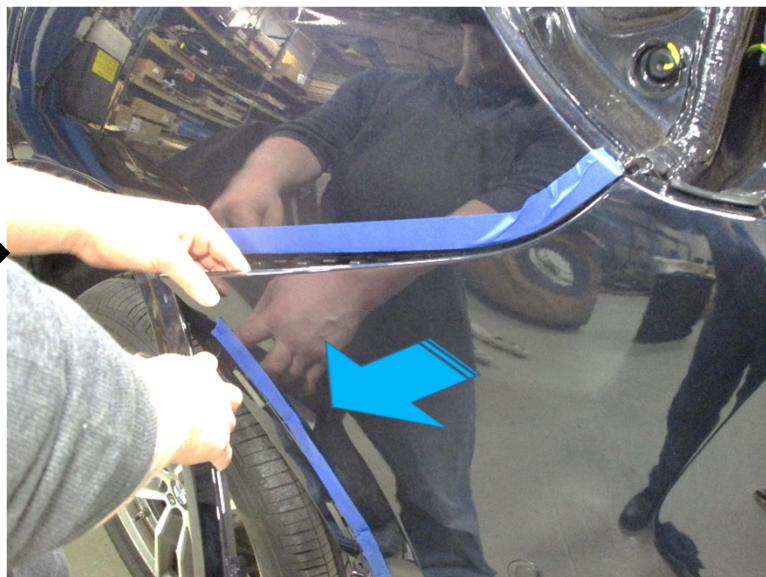
3f. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec soin la partie inférieure de la garniture de passage de roue afin d'exposer deux (2) vis qui fixent le carénage. **Voir la Figure 4.**



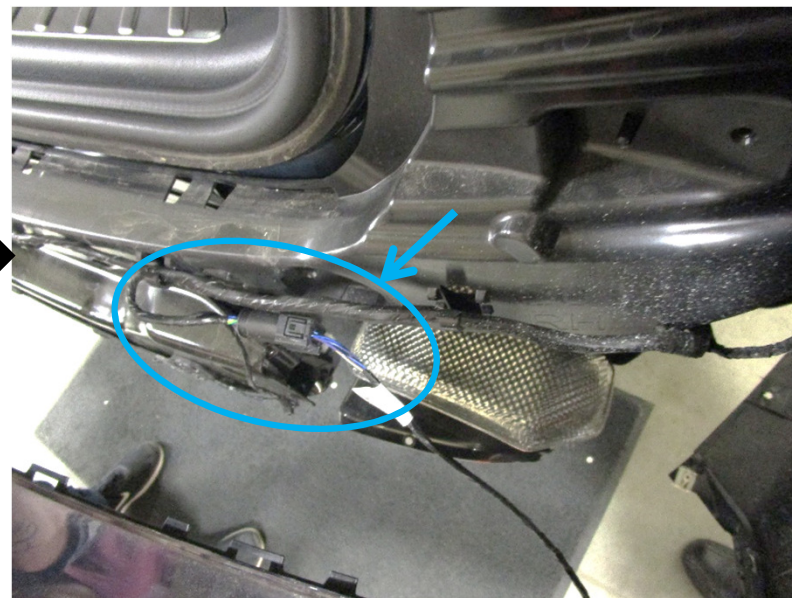
3g. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis de l'arrière de la garniture de passage de roue.



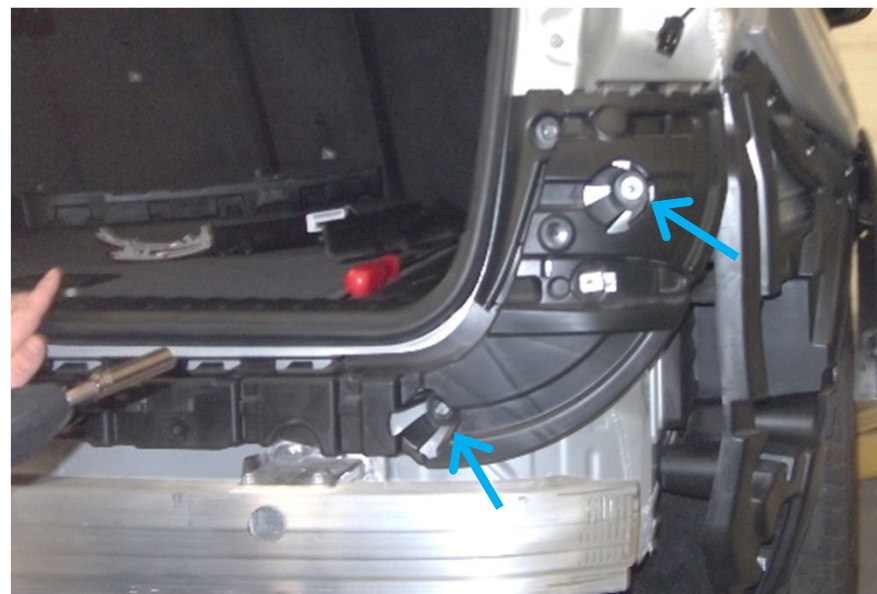
3h. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec soin.



3i. Débrancher le faisceau de fils du carénage et le mettre de côté.



4. Modèles 2011 - 2017 seulement : Enlever les supports de carénage en plastique - À l'aide d'une douille longue de 10 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux des deux (2) supports de carénage en plastique, un (1) par côté. Voir la Figure 5.



5. Enlever la poutre de pare-chocs :

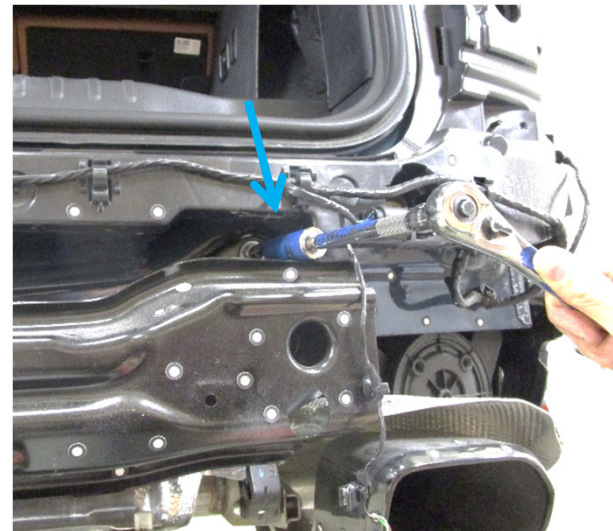
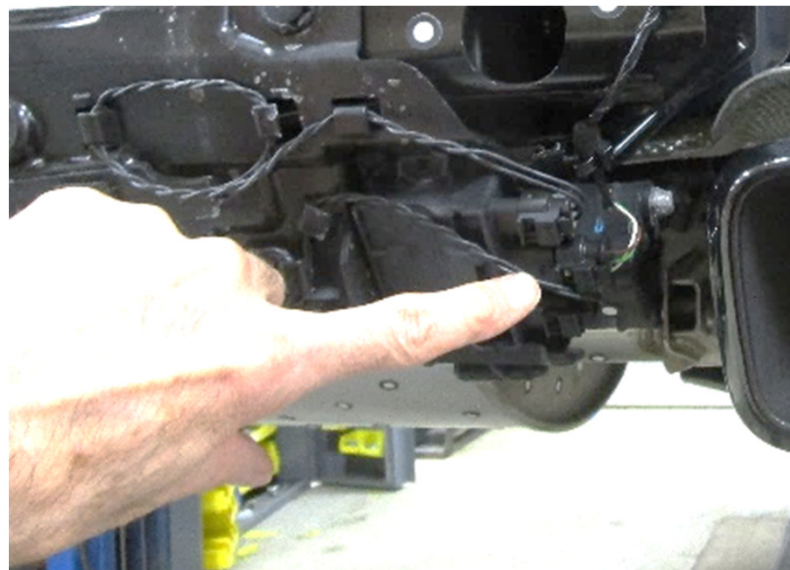
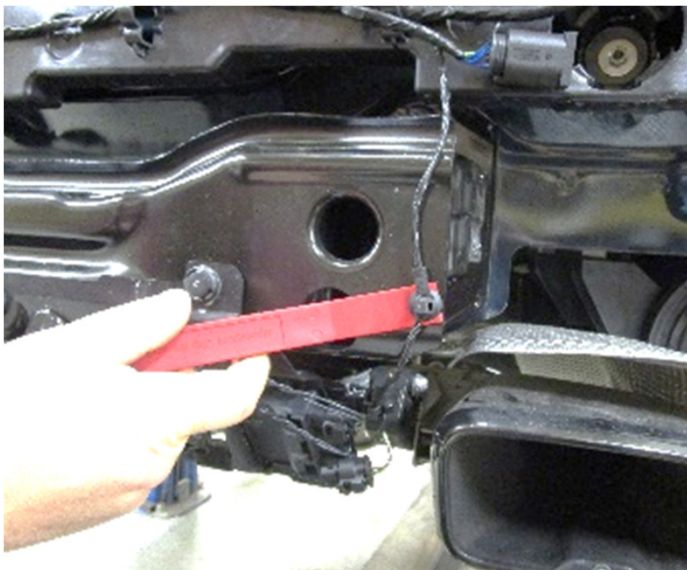
Tous les modèles - Débrancher le câblage de capteur et le rivet en plastique fixés à la poutre de pare-chocs.

Modèles 2018 - actuels - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux qui fixent les ferrures de supports d'échappement dans le bas de la poutre de pare-chocs, un (1) par côté.

Tous les modèles - À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (4) écrous à embase hexagonaux qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, deux (2) par côté. **Voir la Figure 1.**

Modèles 2011 - 2017 - Retirer le joint en mousse entre le pare-chocs en aluminium et le panneau d'extrémité.

Modèles 2018 - actuels - Garder le joint en mousse sur le panneau d'extrémité. Si le joint en mousse est endommagé, appliquer une scellant au silicone (non fourni) sur les surfaces de montage du support d'attelage. **Voir la Figure 6.**



6. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs :

Modèles 2011 – 2017 - Appliquer une scellant au silicone (non fourni) sur les surfaces de montage du support d'attelage. Voir la Figure 6. Placer le joint en mousse entre l'attelage et le pare-chocs en aluminium.

Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Voir la Figure 1. Reposer lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons du panneau d'extrémité. Réinstaller les supports d'échappement dans le bas de la poutre de pare-chocs à l'aide des deux (2) écrous hexagonaux retirés à l'étape 5.

7. Serrer tous les écrous à embase hexagonaux M12 au couple de 86 lb-pi (116 N.m).

Serrer tous les écrous à embase hexagonaux des supports d'échappement au couple de 25 lb-pi (34 N.m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Scellant au silicone
Deux supports

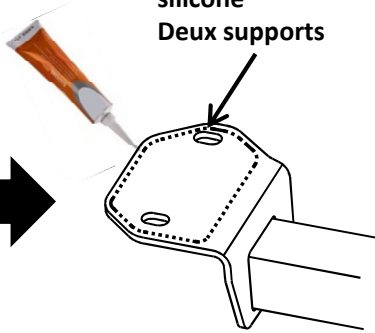
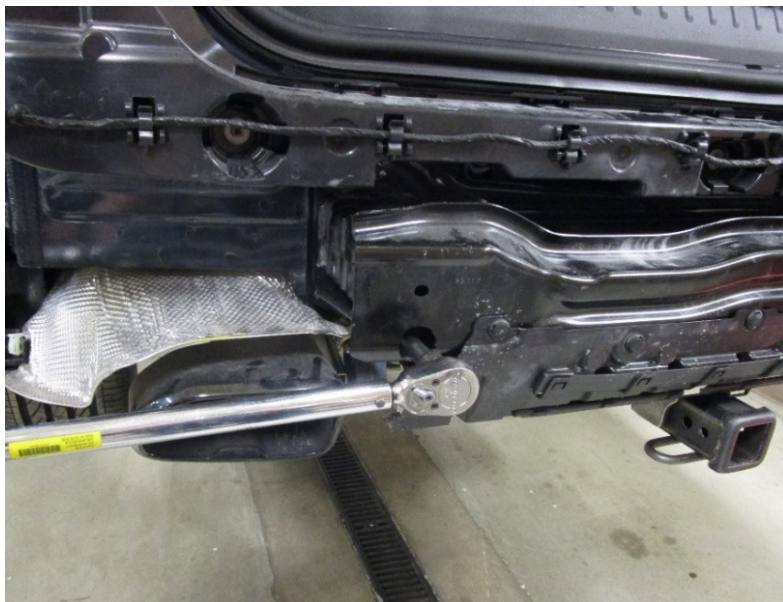
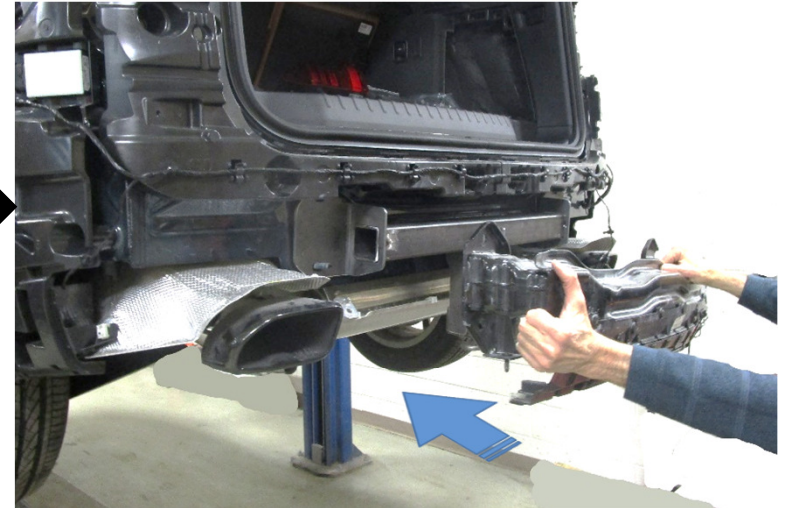


Figure 6



8. Réinstaller le carénage – Réinstaller le carénage, le câblage et toutes les garnitures à l'aide de la visserie d'usine existante. S'assurer de rebrancher tous les faisceaux de fils.



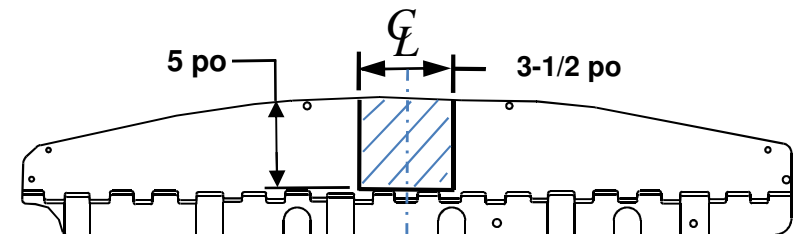
9. Réinstaller la garniture de passage de roue – Encliqueter la garniture de passage de roue en position. Poser huit (8) rivets en plastique fournis, quatre (4) par côté.



10. Réinstaller les feux arrière – Réinstaller les feux arrière et les panneaux intérieurs enlevés à l'étape 1.

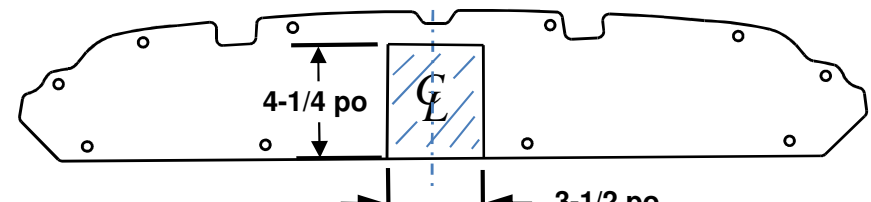


11. Découper et réinstaller le panneau de soubassement. - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche dans le panneau de soubassement. Réinstaller le panneau de soubassement à l'aide des vis et/ou des écrous hexagonaux existants.



Modèles 2011 – 2017

Figure 7



Modèles 2018 - actuels

Figure 8

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76226, 84226, CQT76226



Escanee para sugerencias
de remolque seguro, o
visite
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2011 - 2017	BMW X3	All Styles
2018 - actual*	BMW X3	xDrive30i
2018 - actual*	BMW X3	M40i

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 75 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

* Toma de pozo profundo

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 8mm 10mm * 13mm 18mm * Tubos	 Extensión de tubo de 6"	 Llave de torsión	 Destornillador cabeza plana	 Herramientas plásticas para recorte
 Taladro	 Broca 1/8"	 Cinta métrica	 Marcador	 Navaja utilitaria	 Pistola de remache de plástico	 Sellador de silicona

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

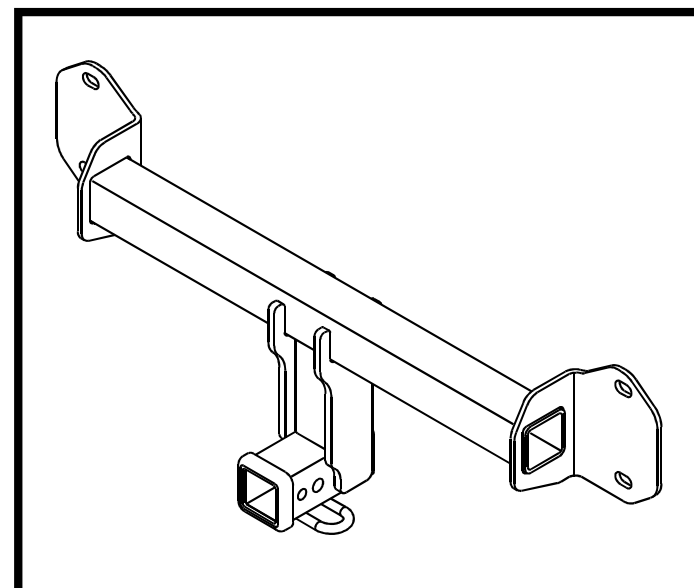


Ilustración del enganche



Siempre usar **GAFAS DE SEGURIDAD** al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76226, 84226, CQT76226



Figura 2

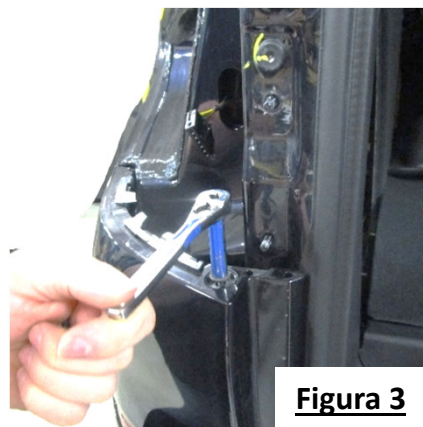
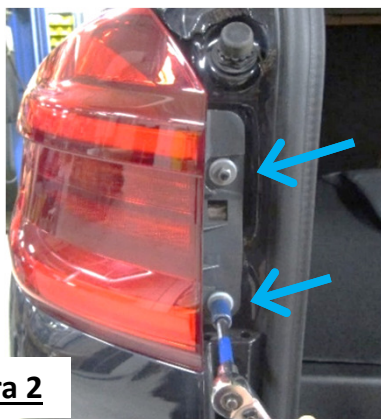


Figura 3



Figura 4

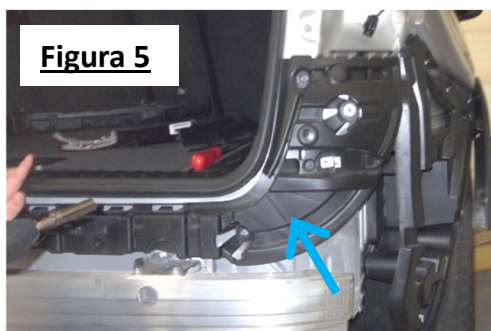


Figura 5

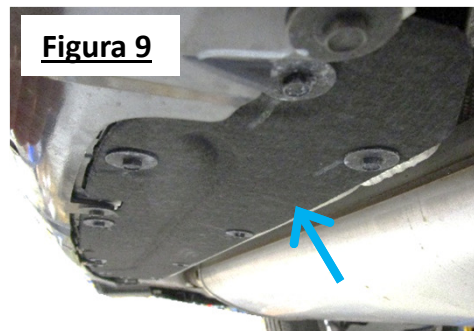


Figura 9

Kit de fijadores: 76226F

①	Cant. (8)	Remache plástico	
---	-----------	------------------	--

- Retirar las luces traseras: Todos los modelos**, abrir la puerta trasera. Retirar la tapa plástica cerca de la luz trasera quitando un fijador plástico con un destornillador plano, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las tuercas (2) hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. **Ver la Figura 2.**
Modelos 2018 a actuales: Retirar el panel interior de cada lado del área de carga para obtener acceso al área detrás de las luces traseras y retirar (1) perno ubicado detrás del panel interior. Halar suavemente las luces traseras hacia atrás, desconectar el cableado de las luces traseras y dejar a un lado.
- Retirar el panel inferior de la carrocería:** Con un cubo de 8 mm y 10 mm de profundidad, retirar los tornillos y las tuercas hexagonales (varían según el año del modelo) del panel inferior de la carrocería y dejar a un lado. **Ver la Figura 9.**
- Retirar la fascia:**
 - Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo que sujeta la fascia debajo del área de la luz trasera. **Ver la Figura 3.** (Los pasos son iguales en ambos lados)
 - Con una herramienta de recortar paneles de moldura plásticos, retirar el reflector de la fascia. Detrás del reflector, quitar (1) tornillo con un cubo de 8 mm.
 - Con un cubo de 8 mm, quitar (2) o (3) tornillos a lo largo del borde exterior de la parte de abajo de la fascia y (1) tornillo del interior del receptáculo de la rueda cerca de la parte de abajo.
 - Con un cubo de 10 mm, retirar (1) tuerca hexagonal plástica del revestimiento del receptáculo de la rueda.
 - Usar una broca de 1/8" para taladrar el centro de (4) remaches plásticos más posteriores que sostienen la moldura del receptáculo de la rueda. Con una herramienta de recortar paneles, quitar las cabezas de remache restantes.
 - Con una herramienta de recortar paneles, quitar suavemente la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda para dejar al descubierto (2) tornillos que sujetan la fascia. **Ver la Figura 4.**
 - Con un cubo de 8 mm, quitar (2) tornillos desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda.
 - Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas mientras hala suavemente la fascia.
 - Desconectar el arnés del cableado de la fascia y colocar la fascia a un lado.
- Modelos 2011 a 2017 únicamente: Retirar los soportes plásticos de la fascia:** Con un cubo de 10 mm de profundidad, retirar (4) tuercas hexagonales de los (2) soportes plásticos de la fascia, (1) por cada lado. **Ver la Figura 5.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapan todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76226, 84226, CQT76226

Modelos 2011 a 2017:
Junta de espuma
Ambos lados

Panel lateral

Modelos 2018 a
actuales
Junta de espuma
Ambos lados

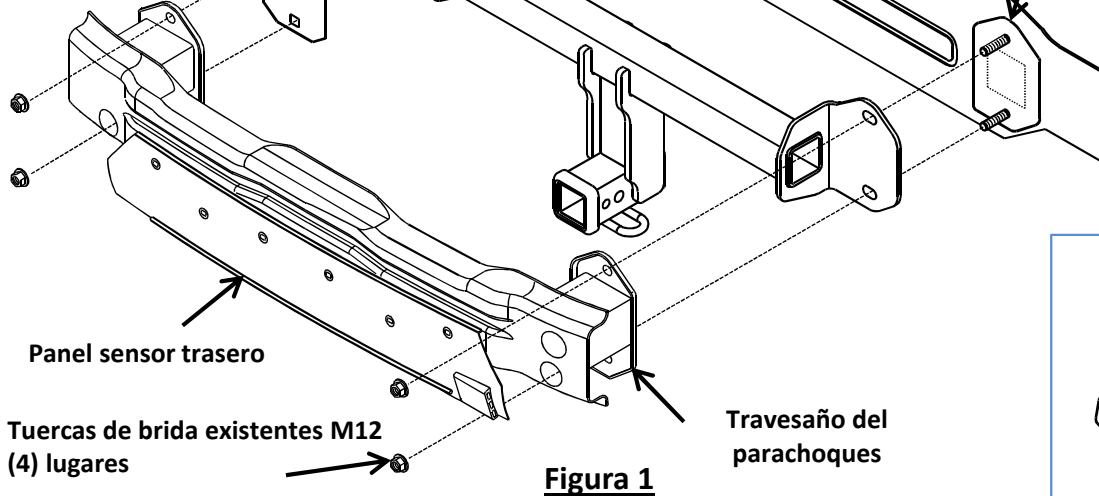
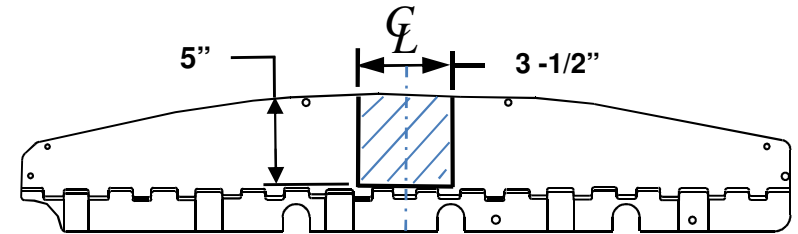
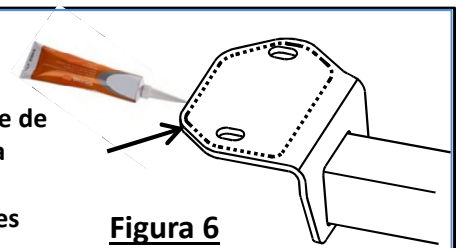


Figura 1

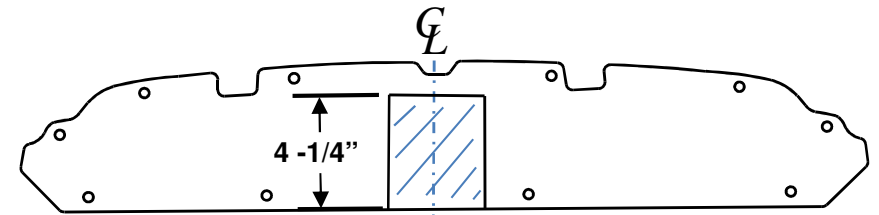
Sellante de
silicona
Ambos
soportes

Figura 6



Modelos 2011 a 2017:

Figura 7



Modelos 2018 a actuales

Figura 8

5. Retirar el travesaño del parachoques:

Todos los modelos: Desconectar el cableado del sensor y el remache plástico instalado en el travesaño del parachoques.

Modelos 2018 a actuales: Con un cubo de 13 mm, retirar (2) tuercas hexagonales que sujetan los soportes del colgante del escape a la parte inferior del travesaño del parachoques, (1) por cada lado.

Todos los modelos: Con un cubo de 18 mm de profundidad con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel lateral, (2) por lado. Ver la Figura 1.

Modelos 2011 a 2017: Retirar la junta de espuma entre el parachoques de aluminio y el panel lateral.

Modelos 2018 a actuales: Mantener la junta de espuma en el panel lateral. Si la junta de espuma está dañada, aplicar sellador de silicona (no incluido) en las superficies de montaje del soporte del enganche. Ver la Figura 6.

6. Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:

Modelos 2011 a 2017: Aplicar sellante de silicona (no incluido) a las superficies de montaje del soporte del enganche. Ver la Figura 6. Colocar una junta de espuma entre el enganche y el travesaño del parachoques de aluminio.

Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición alineando los orificios con los vástagos en el panel lateral. Ver la Figura 1. Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos en el panel lateral. Volver a colocar los colgantes del escape en la parte inferior del travesaño del parachoques usando las (2) tuercas hexagonales retiradas en el paso 5.

7. Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M12 con una llave de torque a 86 Lb.-pies (116 N*M)

Apretar las tuercas de brida hexagonales del colgante del escape con una llave de torque a 25 Lb.-pies (34 N*M)



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

8. **Volver a instalar la fascia:** Volver a instalar la fascia, el cableado y todas las molduras usando las piezas de fábrica existentes. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables.

9. **Volver a instalar la moldura del receptáculo de la rueda:** Ajustar la moldura del receptáculo de la rueda en su posición. Instalar (8) remaches plásticos suministrados, (4) por lado.

10. **Volver a instalar las luces traseras:** Volver a instalar las luces traseras y los paneles interiores que se retiraron en el paso 1.

11. **Recortar y volver a instalar el panel inferior de la carrocería:** Con una cinta métrica, un marcador y un cuchillo para uso general, cortar una muesca en el panel inferior de la carrocería. Volver a instalar el panel inferior de la carrocería con los tornillos y/o tuercas hexagonales existentes.

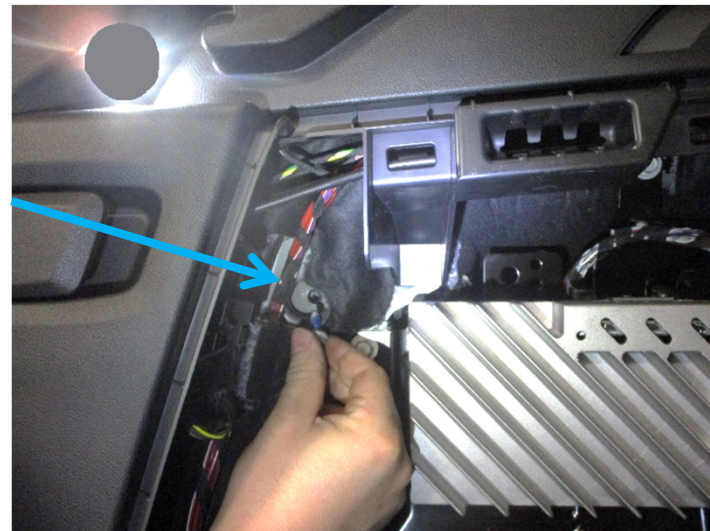
Modelos 2011 a 2017, ver Figura 7.

Modelos 2018 a actuales, ver Figura 8.

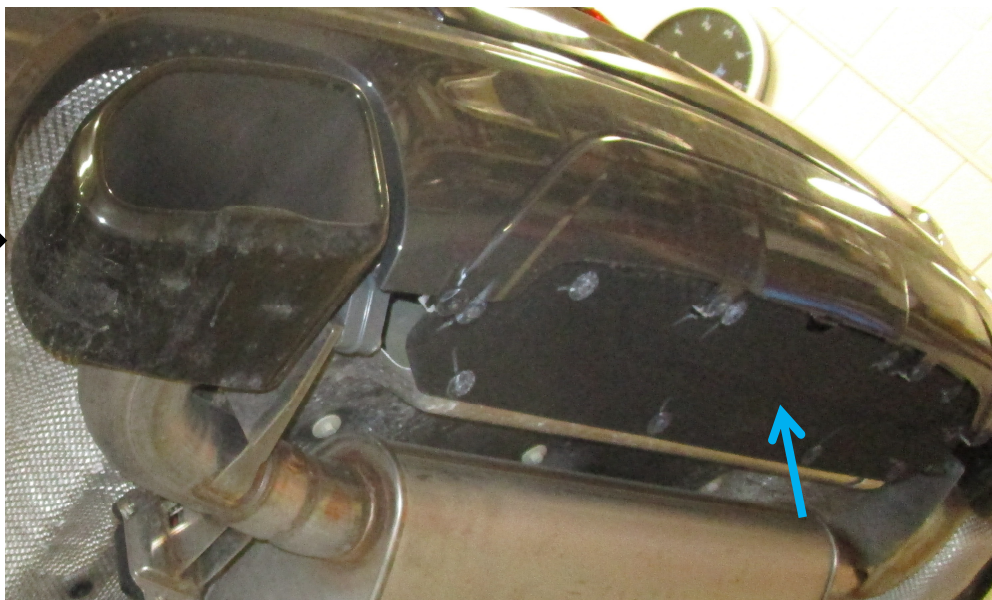
1. **Retirar las luces traseras: Todos los modelos** , abrir la puerta trasera. Retirar la tapa plástica cerca de la luz trasera quitando un fijador plástico con un destornillador plano, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar las tuercas (2) hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. **Ver la Figura 2.**
Modelos 2018 a actuales: Retirar el panel interior de cada lado del área de carga para obtener acceso al área detrás de las luces traseras y retirar (1) perno ubicado detrás del panel interior. Halar suavemente las luces traseras hacia atrás, desconectar el cableado de las luces traseras y dejar a un lado.



Modelos 2018
a actuales



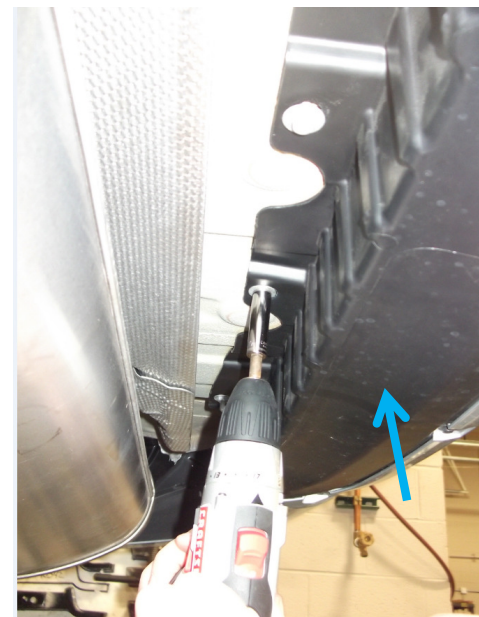
2. **Retirar el panel inferior de la carrocería:** Con un cubo de 8 mm y 10 mm de profundidad, retirar los tornillos y las tuercas hexagonales (varían según el año del modelo) del panel inferior de la carrocería y dejar a un lado.



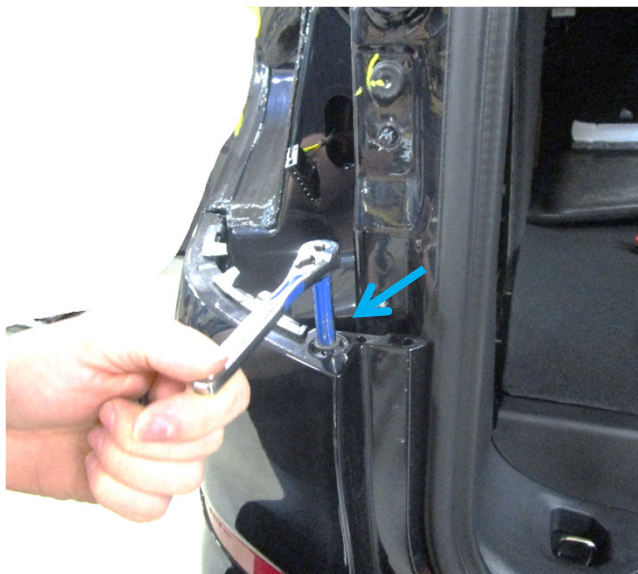
Modelos 2011 a 2017



Modelos 2018 a actuales



3a. Retirar la fascia: Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo que sujeta la fascia debajo del área de la luz trasera. **Ver la Figura 3.** (Los pasos son iguales en ambos lados)



3b. Con una herramienta de recortar paneles de moldura plásticos, retirar el reflector de la fascia. Detrás del reflector, quitar (1) tornillo con un cubo de 8 mm.



3c. Con un cubo de 8 mm, quitar (2) o (3) tornillos a lo largo del borde exterior de la parte de abajo de la fascia y (1) tornillo del interior del receptáculo de la rueda cerca de la parte de abajo.



3d.) Con un cubo de 10 mm, retirar (1) tuerca hexagonal plástica del revestimiento del receptáculo de la rueda.



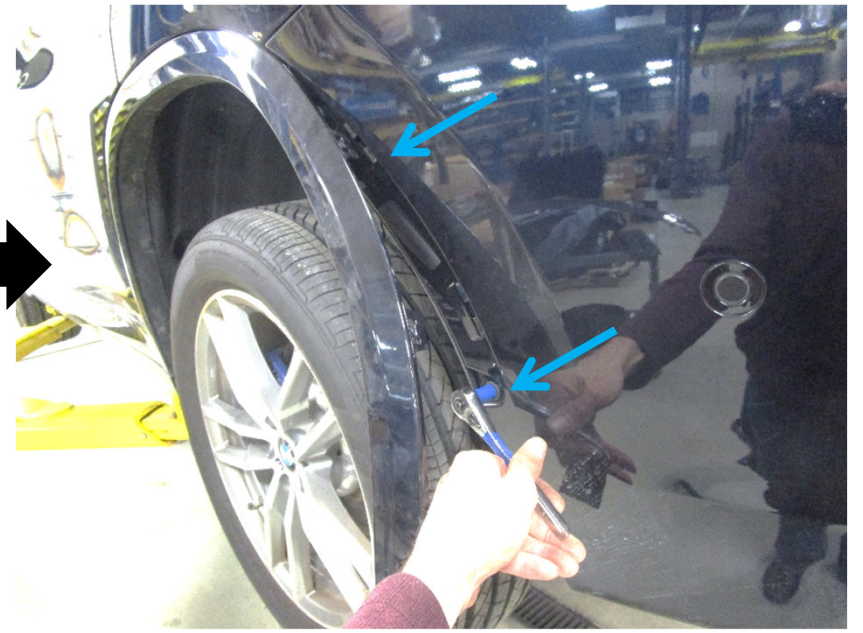
3e. Usar una broca de 1/8" para taladrar el centro de (4) remaches plásticos más posteriores que sostienen la moldura del receptáculo de la rueda. Con una herramienta de recortar paneles, quitar las cabezas de remache restantes.



3f. Con una herramienta de recortar paneles, quitar suavemente la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda para dejar al descubierto (2) tornillos que sujetan la fascia. Ver la Figura 4.



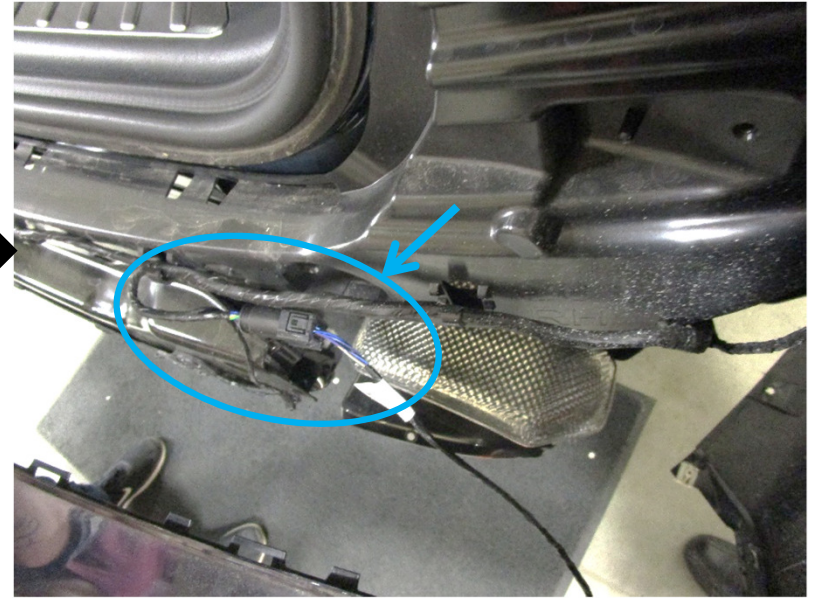
3g. Con un cubo de 8 mm, quitar (2) tornillos desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda.



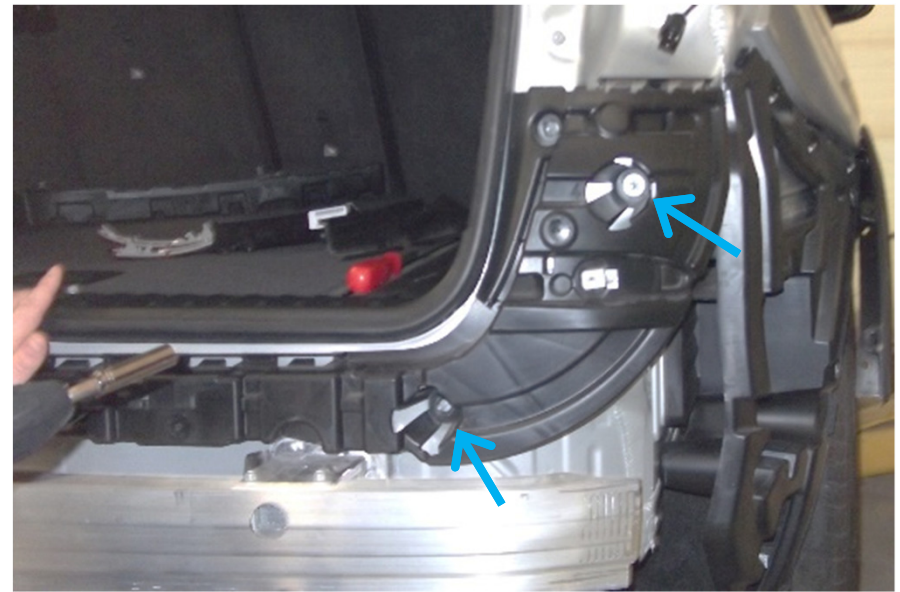
3h. Con una herramienta de recortar paneles, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas mientras hala suavemente la fascia.



3i. Desconectar el arnés del cableado de la fascia y colocar la fascia a un lado.



4. Modelos 2011 a 2017 únicamente: Retirar los soportes plásticos de la fascia: Con un cubo de 10 mm de profundidad, retirar (4) tuercas hexagonales de los (2) soportes plásticos de la fascia, (1) por cada lado. Ver la Figura 5.



5. Retirar el travesaño del parachoques:

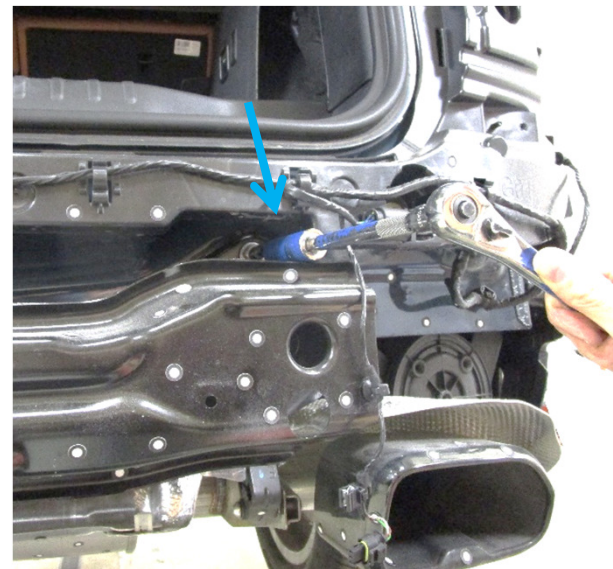
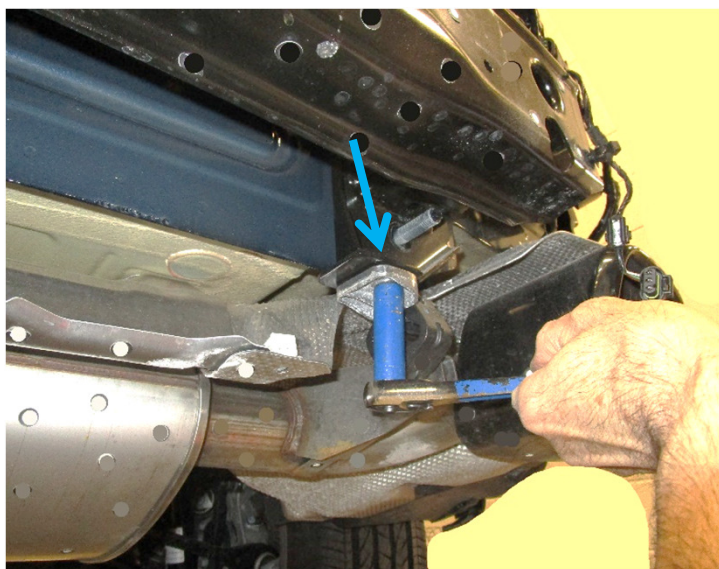
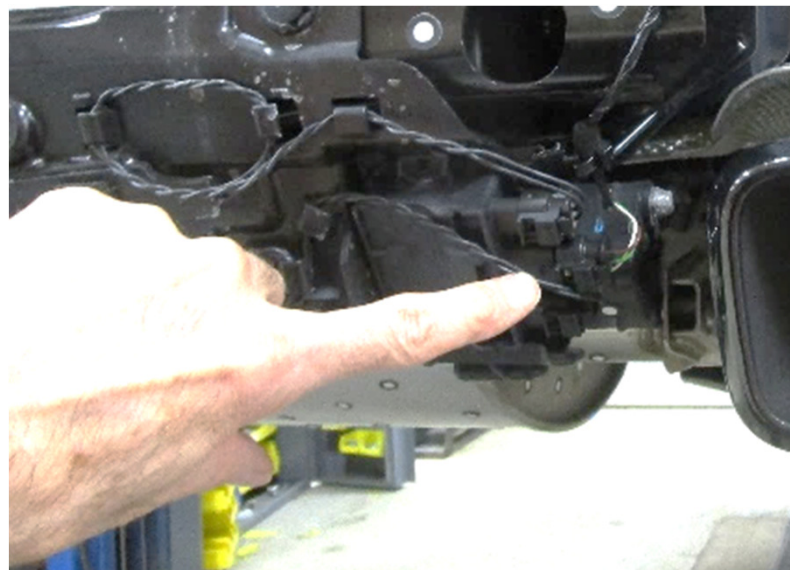
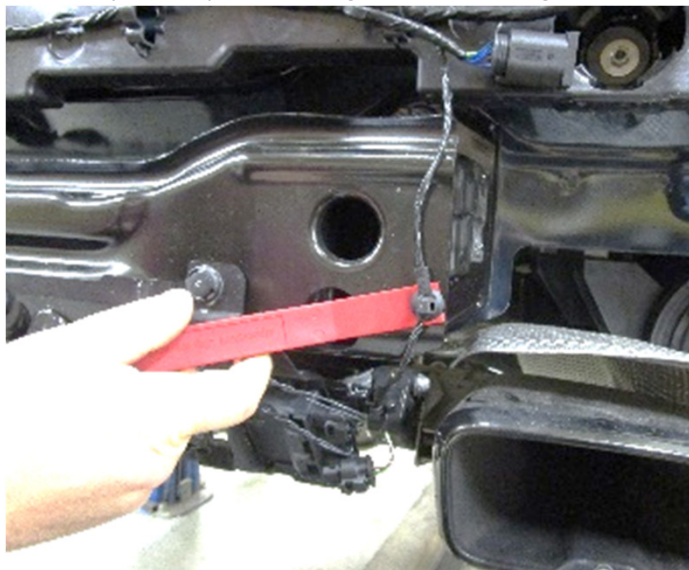
Todos los modelos: Desconectar el cableado del sensor y el remache plástico instalado en el travesaño del parachoques.

Modelos 2018 a actuales: Con un cubo de 13 mm, retirar (2) tuercas hexagonales que sujetan los soportes del colgante del escape a la parte inferior del travesaño del parachoques, (1) por cada lado.

Todos los modelos: Con un cubo de 18 mm de profundidad con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel lateral, (2) por lado. **Ver la Figura 1.**

Modelos 2011 a 2017: Retirar la junta de espuma entre el parachoques de aluminio y el panel lateral.

Modelos 2018 a actuales: Mantener la junta de espuma en el panel lateral. Si la junta de espuma está dañada, aplicar sellador de silicona (no incluido) en las superficies de montaje del soporte del enganche. **Ver la Figura 6.**



6. Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:

Modelos 2011 a 2017: Aplicar sellante de silicona (no incluido) a las superficies de montaje del soporte del enganche. **Ver la Figura 6.** Colocar una junta de espuma entre el enganche y el travesaño del parachoques de aluminio.

Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición alineando los orificios con los vástagos en el panel lateral. **Ver la Figura 1.** Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos en el panel lateral. Volver a colocar los colgantes del escape en la parte inferior del travesaño del parachoques usando las (2) tuercas hexagonales retiradas en el paso 5.

7. Apretar todas las tuercas de brida hexagonales M12 con una llave de torque a 86 Lb.-pies (116 N*M)

Apretar las tuercas de brida hexagonales del colgante del escape con una llave de torque a 25 Lb.-pies (34 N*M)



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Sellante de
silicona
Ambos soportes

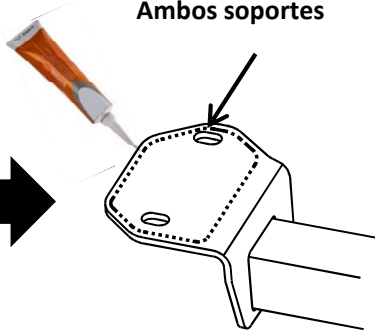
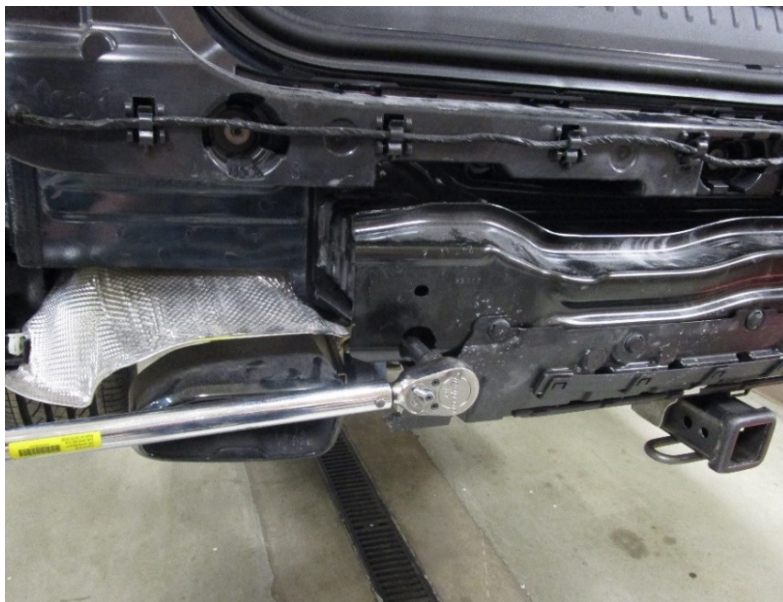


Figure 6



8. Volver a instalar la fascia: Volver a instalar la fascia, el cableado y todas las molduras usando las piezas de fábrica existentes. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables.



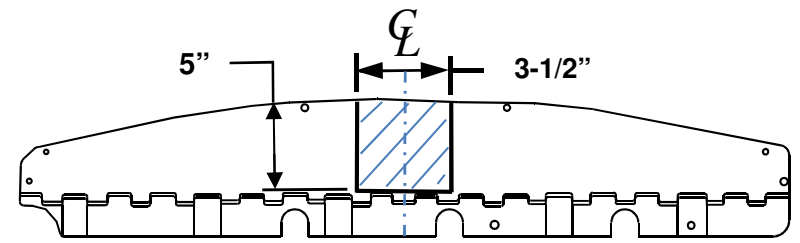
9. Volver a instalar la moldura del receptáculo de la rueda: Ajustar la moldura del receptáculo de la rueda en su posición. Instalar (8) remaches plásticos suministrados, (4) por lado.



10. Volver a instalar las luces traseras: Volver a instalar las luces traseras y los paneles interiores que se retiraron en el paso 1.

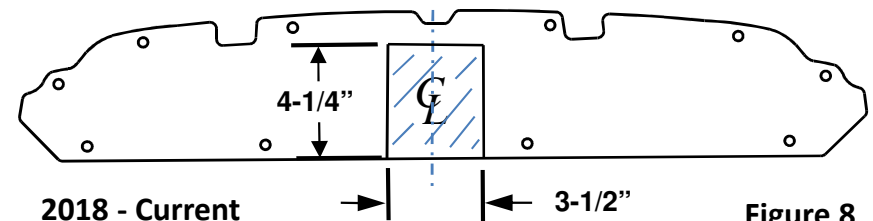


11. Recortar y volver a instalar el panel inferior de la carrocería: Con una cinta métrica, un marcador y un cuchillo para uso general, cortar una muesca en el panel inferior de la carrocería. Volver a instalar el panel inferior de la carrocería con los tornillos y/o tuercas hexagonales existentes.



2011 – 2017 Models

Figure 7



2018 - Current

Figure 8