

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76227, 84227, CQT76227**



## ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer’s rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76227, 84227, CQT76227**



Scan for step by step  
 PHOTO installation  
 instruction or visit  
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

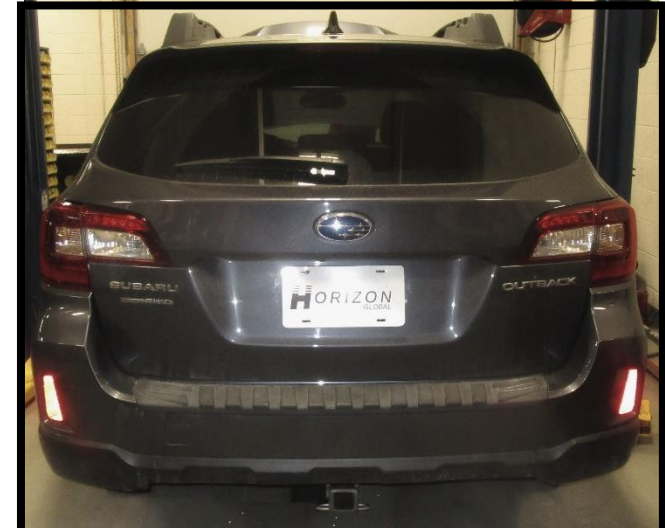
## Applications:

Years	Make	Models
2010-Current*	Subaru	Outback (EXCLUDING SPORT)

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.



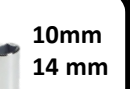







## Installation Time: 45 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



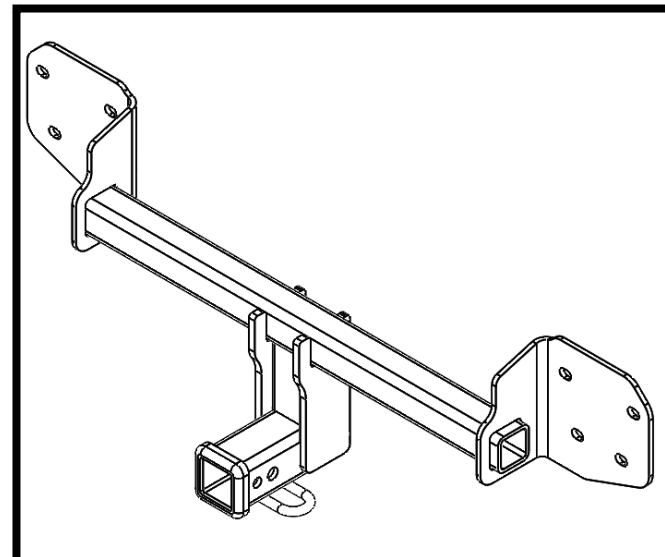
**Representative Vehicle Photo**

## Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10mm 14 mm Sockets	 Utility Knife	 Marker
 Torque Wrench	 Phillips Screwdriver	 6" Socket Extension	 Tape Measure	 Flat Head Screw Driver

## DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



**Hitch Illustration**



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

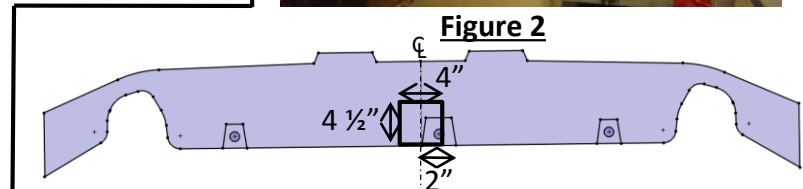
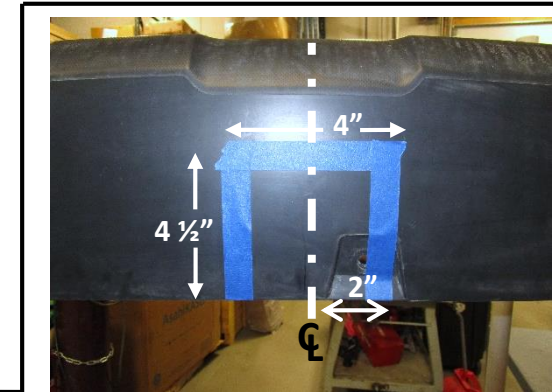
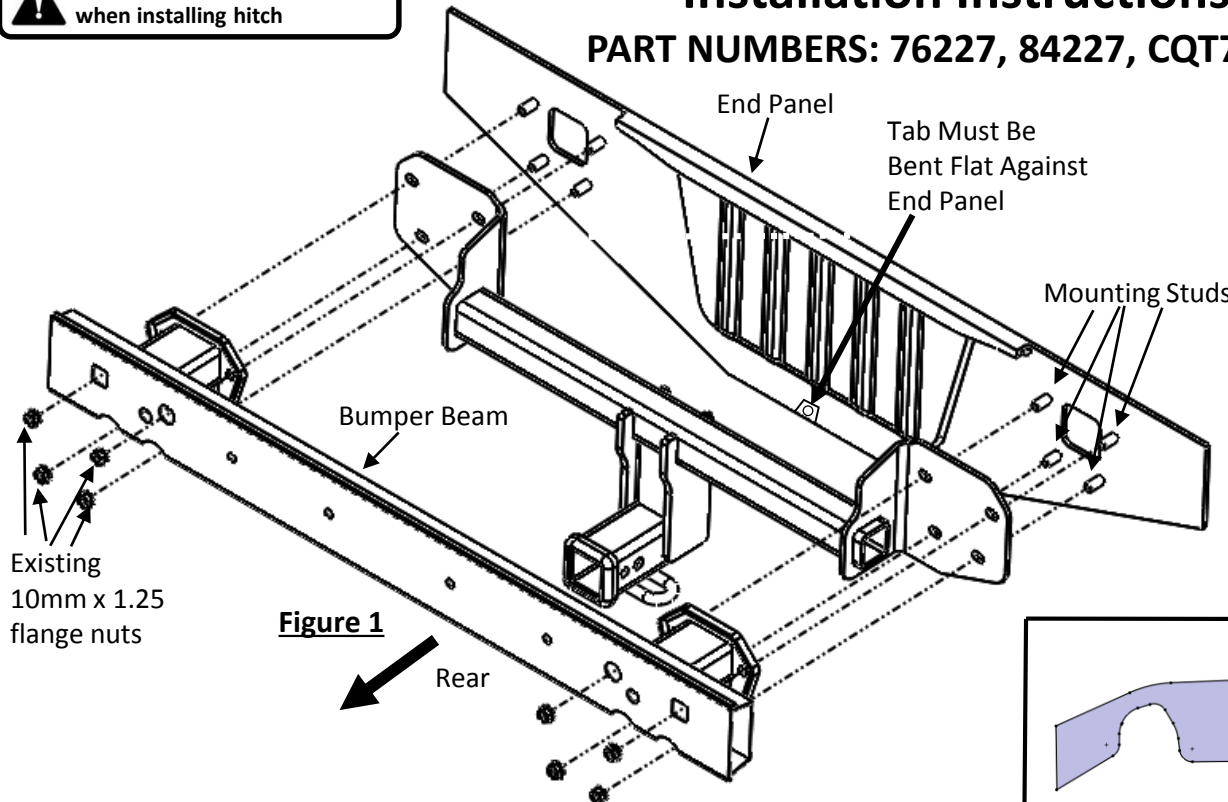
# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76227, 84227, CQT76227**

**Fastener Kit: 76227F**

\*No fasteners supplied in the fastener kit

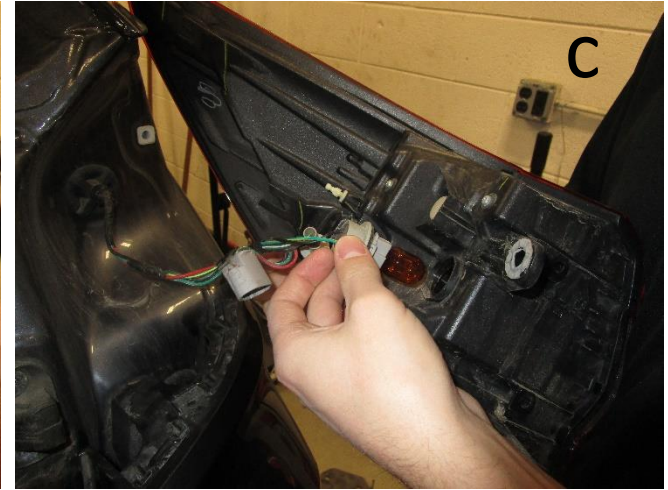
**Fasteners typical both sides**



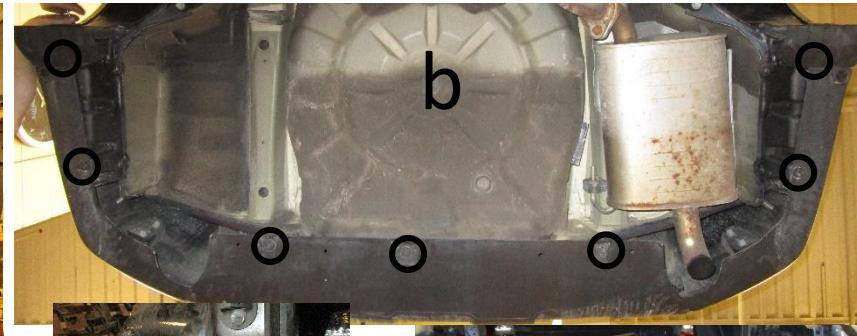
1. **Remove Tail Lights-** a) Open the lift gate.  
 b) Remove the plastic tail light cover by using a Flat Head and a Phillips Head screw driver to remove (2) screw type push pins (each side).  
 c) Using a 10mm Socket remove (2) screws from the tail light (each side).  
 d) Pull the tail light rearward and remove (2) bulbs and (1) electrical connector from the tail light assembly (each side).
2. **Remove Fascia** - \*NOTE- Save all fasteners for reinstallation. a) Remove (1) push pin from the wheel well. (each side) Using a Phillips Head screw driver push on the center of the push pin and then remove. \*NOTE- If mud flaps are installed at the bottom of the wheel well and fascia using a Phillips Head screw driver remove (3) screws, using a Flat Head screw driver remove (2) push pins (each side).  
 b) Using a Flat Head screw driver remove (7) push pins along the bottom edge of the fascia.  
 c) Using a Flat Head screw driver open the tab on the fascia under the tail light. Using a 10mm socket remove (1) screw (each side)  
 d) Starting at the wheel well gently pull the fascia rearward and set aside.
3. **Remove Bumper Beam-** Remove the foam fascia support from the bumper exposing access holes. Using a 14mm socket remove (4) nuts and save for hitch installation. (each side)
4. **Install Hitch-** \*SEE FIGURE 1. Bend center fascia tab flat against the end panel. Raise the hitch and bumper beam into position onto the studs in the end panel. Loosely reinstall the (8) flange nuts removed in step 3 (4 each side)
5. **Tighten Fasteners-** Tighten all 10mm X 1.25 flange nuts with a torque wrench to 42 Lb-Ft (57N\*M) **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
6. **Install Foam Support-** Place the foam fascia support back onto the bumper.
7. **Trim Fascia-** Using a marker and tape measure make a 4 1/2 by 4 inch box on the bottom/center of the fascia to trim. To find the center of the fascia measure 2 inches (toward the driver side of the fascia) from the middle hole on the fascia and mark the centerline. Make a mark 2 inches on each side of the centerline. Measure 4 1/2 inches from the forward edge of the fascia. \*SEE FIGURE 2
8. **Install Fascia-** Reversing the order in step 1 reinstall the tail light, fascia and mud flaps (if equipped).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

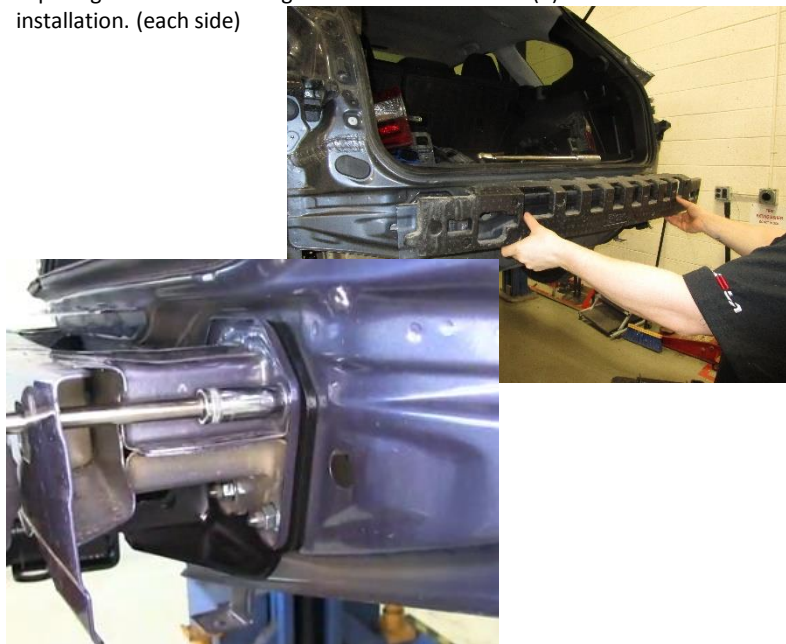
1. **Remove Tail Lights-** a) Open the lift gate.
- b) Remove the plastic tail light cover by using a Flat Head and a Phillips Head screw driver to remove (2) screw type push pins (each side).
- c) Using a 10mm Socket remove (2) screws from the tail light (each side).
- d) Pull the tail light rearward and remove (2) bulbs and (1) electrical connector from the tail light assembly (each side).



2. **Remove Fascia** - \*NOTE- Save all fasteners for reinstallation. a) Remove (1) push pin from the wheel well. (each side) Using a Phillips Head screw driver push on the center of the push pin and then remove. \*NOTE- If mud flaps are installed at the bottom of the wheel well and fascia using a Phillips Head screw driver remove (3) screws, using a Flat Head screw driver remove (2) push pins (each side).
- b) Using a Flat Head screw driver remove (7) push pins along the bottom edge of the fascia.
- c) Using a Flat Head screw driver open the tab on the fascia under the tail light. Using a 10mm socket remove (1) screw (each side)
- d) Starting at the wheel well gently pull the fascia rearward and set aside.



3. **Remove Bumper Beam-** Remove the foam fascia support from the bumper exposing access holes. Using a 14mm socket remove (4) nuts and save for hitch installation. (each side)

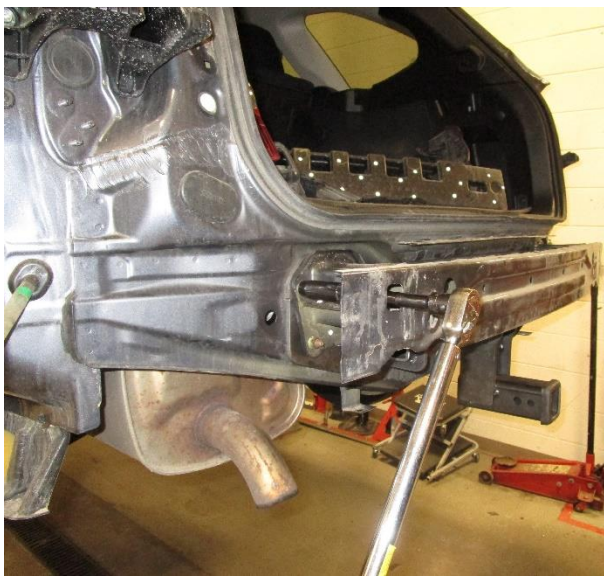


4. **Install Hitch-** \*SEE FIGURE 1. Bend center fascia tab flat against the end panel. Raise the hitch and bumper beam into position onto the studs in the end panel. Loosely reinstall the (8) flange nuts removed in step 3 (4 each side)



5. **Tighten Fasteners-** Tighten all 10mm X 1.25 flange nuts with a torque wrench to 42 Lb-Ft (57N\*M)

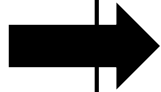
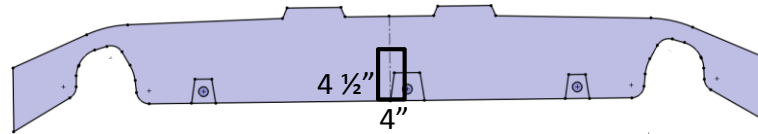
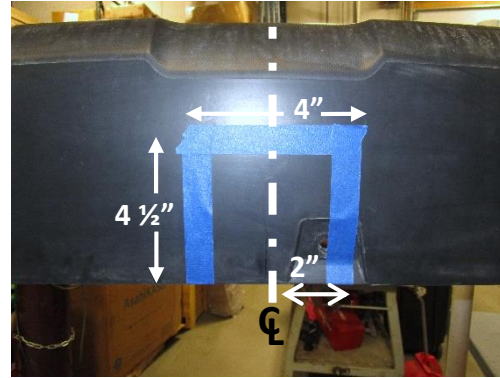
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



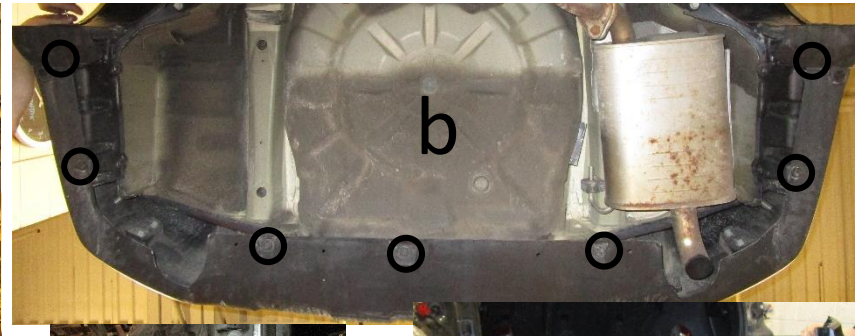
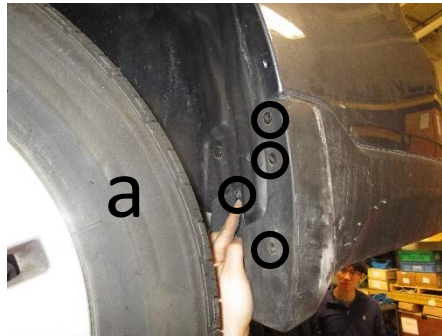
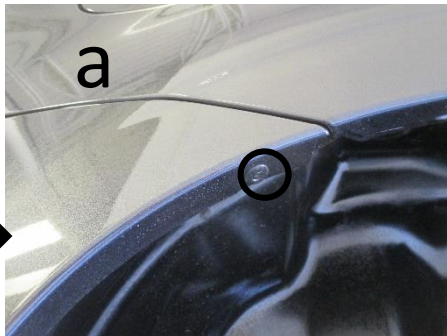
6. **Install Foam Support-** Place the foam fascia support back onto the bumper.



7. **Trim Fascia**- Using a marker and tape measure make a 4 ½ by 4 inch box on the bottom/center of the fascia to trim. To find the center of the fascia measure 2 inches (toward the driver side of the fascia) from the middle hole on the fascia and mark the centerline. Make a mark 2 inches on each side of the centerline. Measure 4 ½ inches from the forward edge of the fascia. \*SEE FIGURE 2



8. **Install Fascia**- Reversing the order in step 1 reinstall the tail light, fascia and mud flaps (if equipped).



# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76227, 84227, CQT76227



## ⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.  
Rev 8/2015

# Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76227, 84227, CQT76227



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

## Applications :

Années	Marque	Modèles
2010-Current*	Subaru	Outback
(SAUF LE MODÈLE SPORT)		

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

## Durée de l'installation: 45 MIN

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

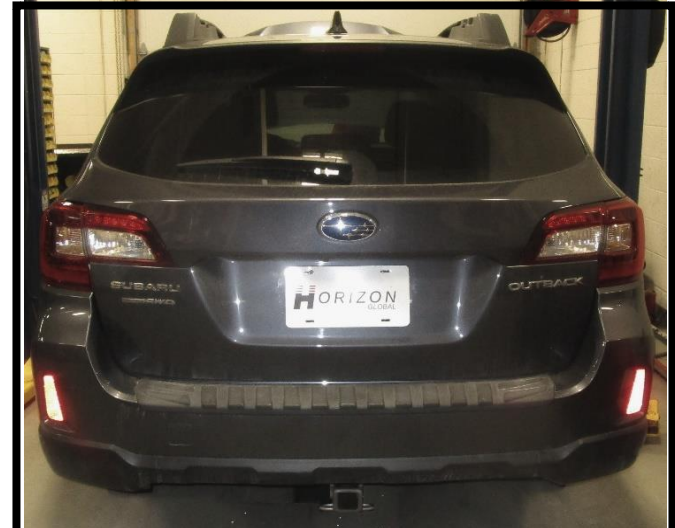


Photo représentative du véhicule

## Équipement requis :

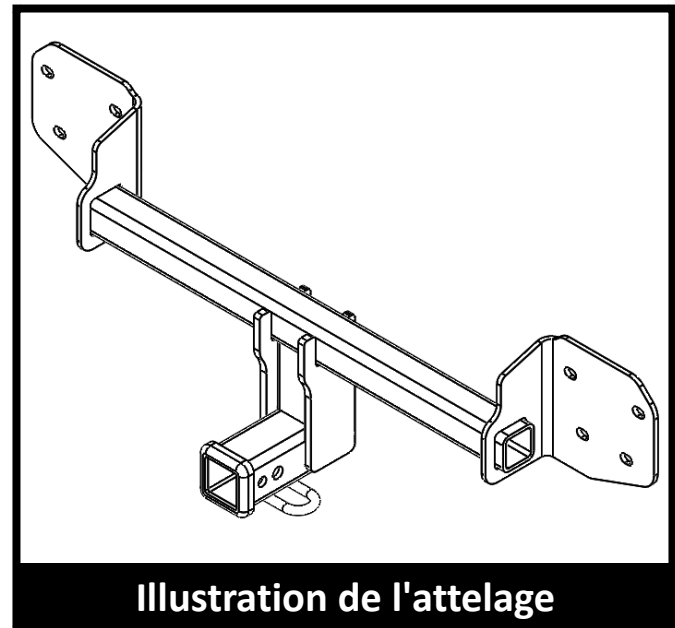


Illustration de l'attelage

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



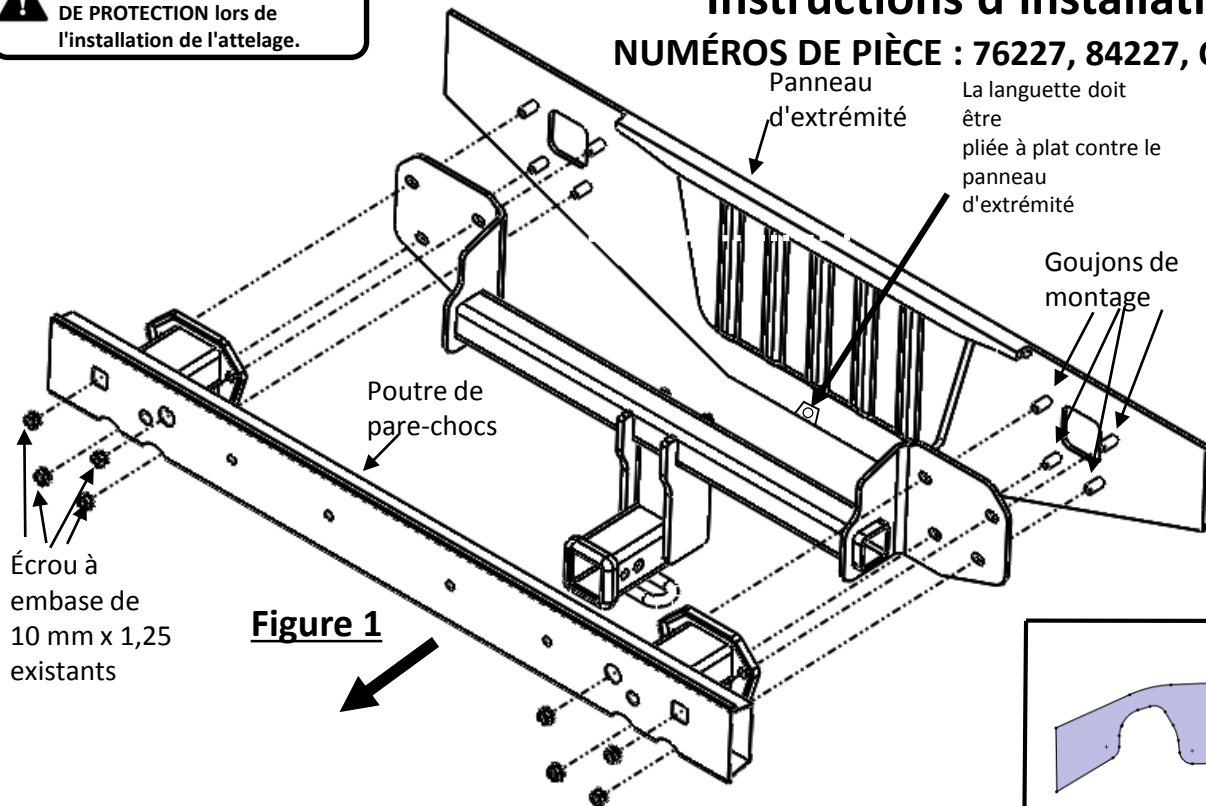
**⚠** Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation

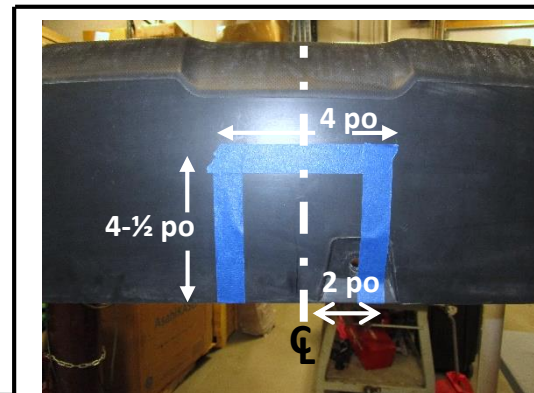
**Visserie : 76227F**

**NUMÉROS DE PIÈCE : 76227, 84227, CQT76227** \*Aucune fixation fournie dans la trousse de fixations

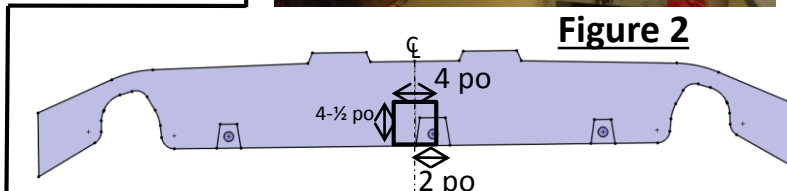
**Visserie similaire des deux côtés**



**Figure 1**



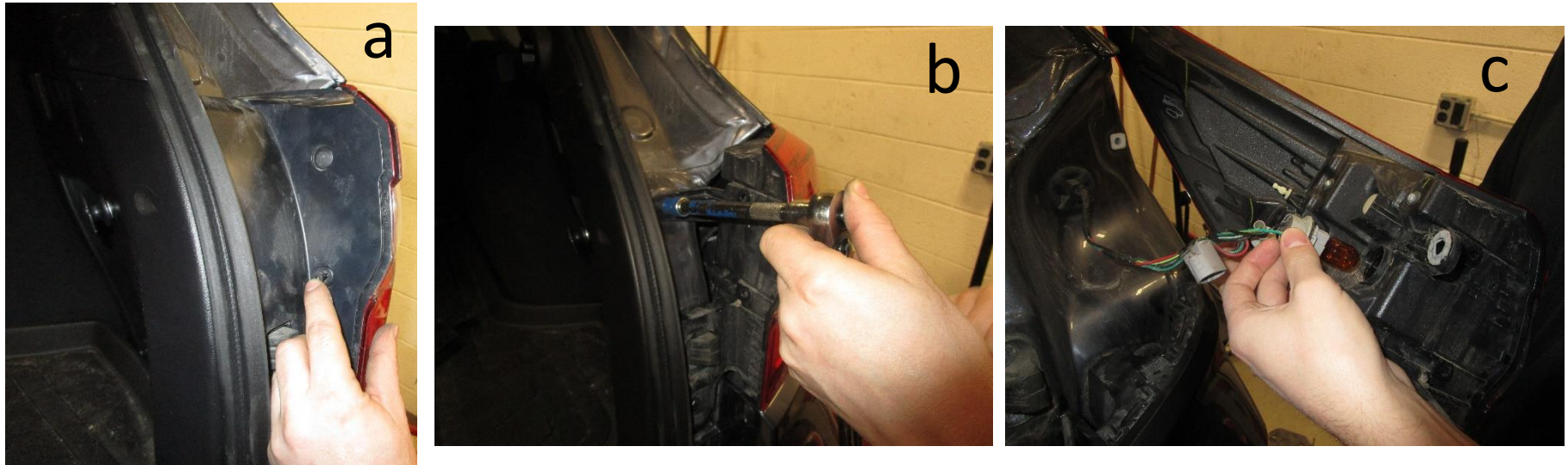
**Figure 2**



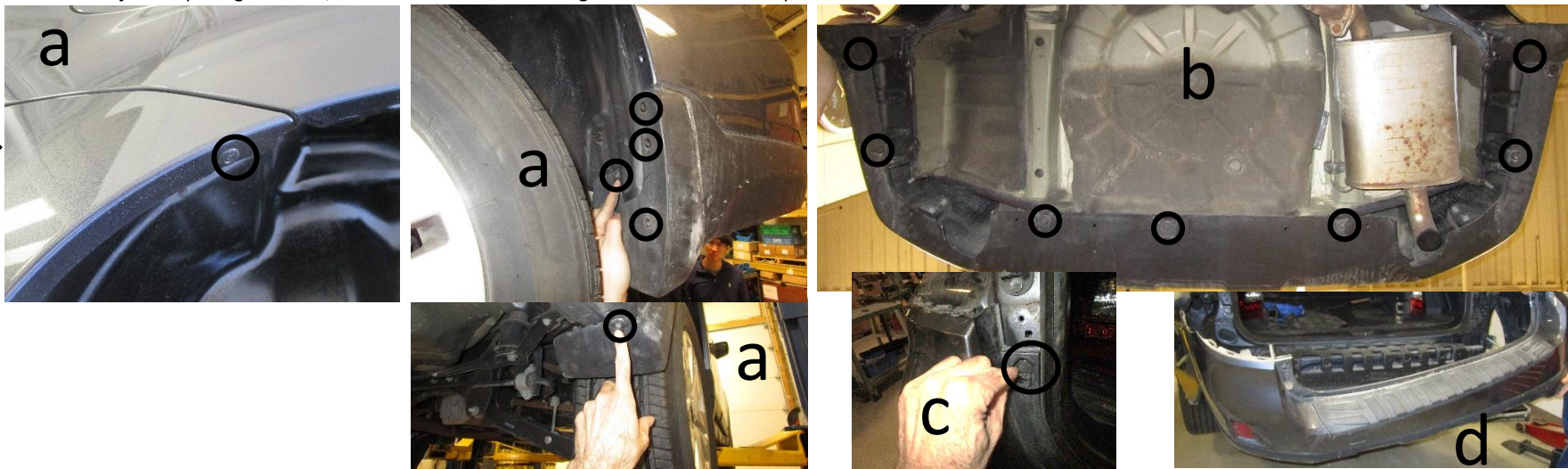
1. **Enlèvement des feux arrière- a)** Ouvrir le hayon.
- b) Retirer le couvercle de feu arrière en plastique en utilisant un des tournevis à tête plate et à tête cruciforme pour enlever (2) goupilles-poussoirs (de chaque côté).
- c) À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les (2) vis du feu arrière (de chaque côté).
- d) Tirer le feu arrière vers l'arrière et retirer les (2) ampoules et le (1) connecteur électrique de l'ensemble de feu arrière (de chaque côté).
2. **Enlèvement du carénage** - \*REMARQUE- Conserver toutes les fixations pour la réinstallation. a) Retirer une (1) goupille-poussoir du passage de roue. (de chaque côté) À l'aide d'un tournevis à tête cruciforme, appuyer sur le centre de la goupille-poussoir, puis la retirer. \*REMARQUE- Si l'on installe des bavettes garde-boue à la base du passage de roue et du carénage, utiliser un tournevis à tête cruciforme pour retirer (3) vis, puis utiliser un tournevis à tête plate pour retirer (2) goupilles-poussoirs (de chaque côté).
- b) À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer les (7) goupilles-poussoirs le long de la bordure inférieure du carénage.
- c) À l'aide d'un tournevis à tête plate, ouvrir la languette du carénage sous le feu arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer une (1) vis (de chaque côté).
- d) En commençant au passage de roue, tirer délicatement le carénage vers l'arrière et le déposer à l'écart.
3. **Enlèvement de la poutre de pare-chocs**- Retirer du pare-chocs la pièce de soutien en mousse du carénage pour exposer les trous d'accès. À l'aide d'une douille de 14 mm, retirer (4) écrous et les conserver pour l'installation de l'attelage. (de chaque côté)
4. **Installation de l'attelage** - \*VOIR LA FIGURE 1. Plier la languette de carénage centrale à plat contre le panneau d'extrémité. Soulever l'attelage et la poutre du pare-chocs en position sur les goujons dans le panneau d'extrémité. Réinstaller sans serrer les (8) écrous à embase retirés à l'étape 3 (4 de chaque côté)
5. **Serrage des fixations**- Serrer tous les écrous à embase de 10 mm x 1,25 à l'aide d'une clé dynamométrique à 42 Lb.-pi (57 N-M). **⚠ Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.**
6. **Installation de la pièce de soutien en mousse**- Replacer la pièce de soutien en mousse du carénage sur le pare-chocs.
7. **Découpe de la garniture**- À l'aide d'un marqueur et d'un ruban à mesurer, tracer une boîte de 4-½ x 4 po à la base/centre du carénage, sur la garniture. Pour trouver le centre du carénage, mesurer 2 pouces (vers le côté conducteur du carénage) à partir du trou du milieu sur le carénage et marquer la ligne médiane. Faire une marque de 2 pouces de chaque côté de la ligne médiane. Mesurer 4-½ pouces à partir de la bordure avant du carénage. \*VOIR FIGURE 2
8. **Installation du carénage**- Dans l'ordre inverse de l'étape 1, réinstaller le feu arrière, le carénage et les bavettes garde-boue (si le véhicule en est équipé).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Enlèvement des feux arrière-** a) Ouvrir le hayon.
- b) Retirer le couvercle de feu arrière en plastique en utilisant un des tournevis à tête plate et à tête cruciforme pour enlever (2) goupilles-poussoirs (de chaque côté).
- c) À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les (2) vis du feu arrière (de chaque côté).
- d) Tirer le feu arrière vers l'arrière et retirer les (2) ampoules et le (1) connecteur électrique de l'ensemble de feu arrière (de chaque côté).



2. **Enlèvement du carénage** -\*REMARQUE- Conserver toutes les fixations pour la réinstallation. a) Retirer une (1) goupille-poussoir du passage de roue. (de chaque côté) À l'aide d'un tournevis à tête cruciforme, appuyer sur le centre de la goupille-poussoir, puis la retirer. \*REMARQUE- Si l'on installe des bavettes garde-boue à la base du passage de roue et du carénage, utiliser un tournevis à tête cruciforme pour retirer (3) vis, puis utiliser un tournevis à tête plate pour retirer (2) goupilles-poussoirs (de chaque côté).
- b) À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer les (7) goupilles-poussoirs le long de la bordure inférieure du carénage.
- c) À l'aide d'un tournevis à tête plate, ouvrir la languette du carénage sous le feu arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer une (1) vis (de chaque côté).
- d) En commençant au passage de roue, tirer délicatement le carénage vers l'arrière et le déposer à l'écart.



3. **Enlèvement de la poutre de pare-chocs**- Retirer du pare-chocs la pièce de soutien en mousse du carénage pour exposer les trous d'accès. À l'aide d'une douille de 14 mm, retirer (4) écrous et les conserver pour l'installation de l'attelage. (de chaque côté)



4. **Installation de l'attelage**- \*VOIR LA FIGURE 1. Plier la languette de carénage centrale à plat contre le panneau d'extrémité. Soulever l'attelage et la poutre du pare-chocs en position sur les goujons dans le panneau d'extrémité. Réinstaller sans serrer les (8) écrous à embase retirés à l'étape 3 (4 de chaque côté)



5. **Serrage des fixations**- Serrer tous les écrous à embase de 10 mm x 1,25 à l'aide d'une clé dynamométrique à 42 Lb.-pi (57 N-M).

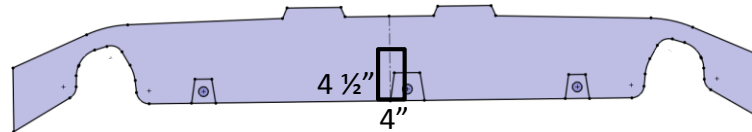
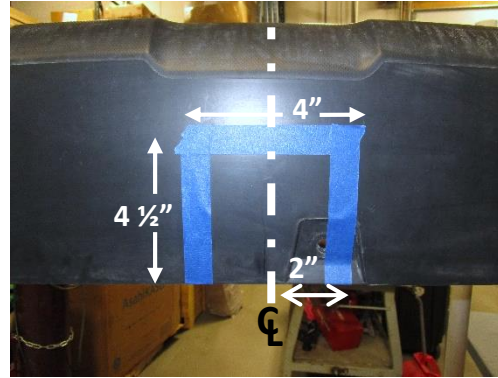
⚠ Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.



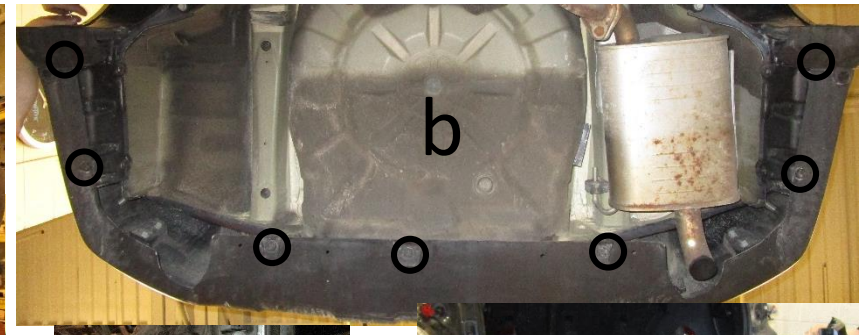
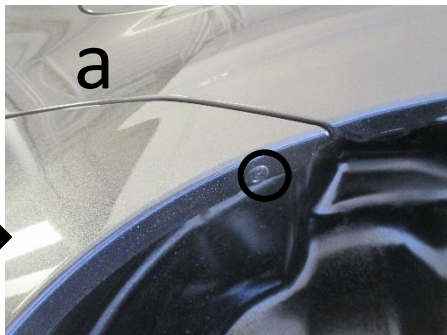
6. **Installation de la pièce de soutien en mousse**- Replacer la pièce de soutien en mousse du carénage sur le pare-chocs.



7. **Découpe de la garniture-** À l'aide d'un marqueur et d'un ruban à mesurer, tracer une boîte de 4-½ x 4 po à la base/centre du carénage, sur la garniture. Pour trouver le centre du carénage, mesurer 2 pouces (vers le côté conducteur du carénage) à partir du trou du milieu sur le carénage et marquer la ligne médiane. Faire une marque de 2 pouces de chaque côté de la ligne médiane. Mesurer 4-½ pouces à partir de la bordure avant du carénage. \*VOIR FIGURE 2



8. **Installation du carénage-** Dans l'ordre inverse de l'étape 1, réinstaller le feu arrière, le carénage et les bavettes garde-boue (si le véhicule en est équipé).



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite [www.cequentgroup.com](http://www.cequentgroup.com)

## ⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

# Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76227, 84227, CQT76227



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

## Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2010-Current*	Subaru	Outback (EXCLUYE EL MODELO TIPO SPORT)
---------------	--------	---

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

## Tiempo de instalación: 45 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

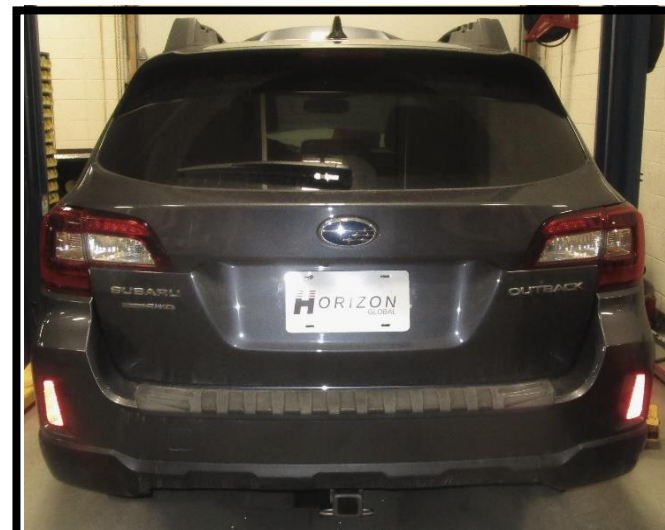


Foto que representa al vehículo

## Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 Tubos 10 mm 14 mm	 Navaja utilitaria	 Marcador
 Llave de torsión:	 Destornillador de estrella (Phillips)	 Extensión de tubo de 6"	 Cinta métrica	 Destornillador cabeza plana

## NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4000 lb. (1814 kg)	600 lb. (272 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

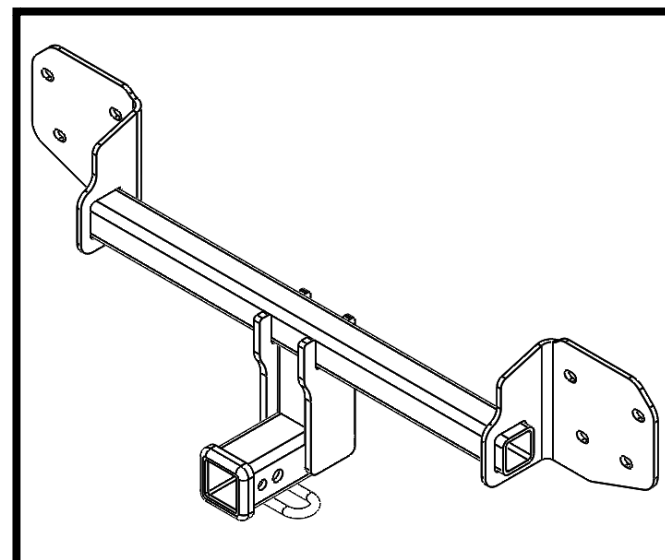


Ilustración del enganche

**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

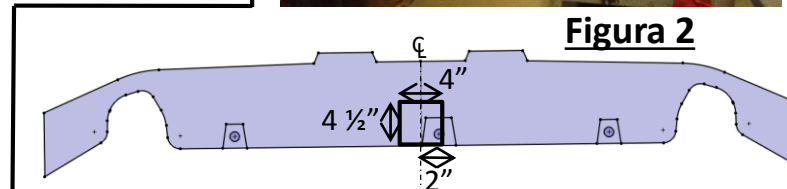
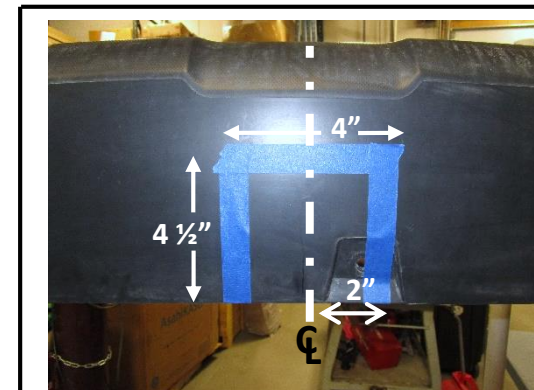
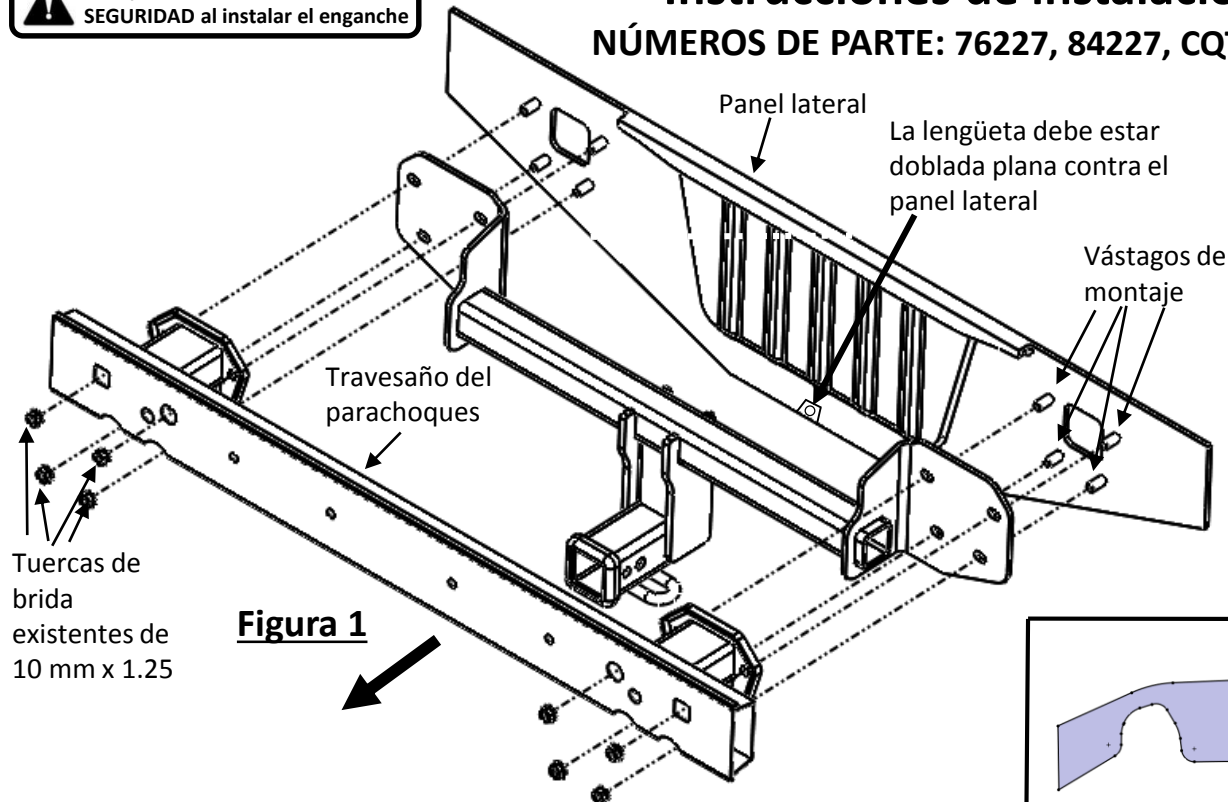
# Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76227, 84227, CQT76227

Kit de fijadores: 36598F

\*No se proporcionan fijadores en el kit

**Fijadores iguales ambos lados**



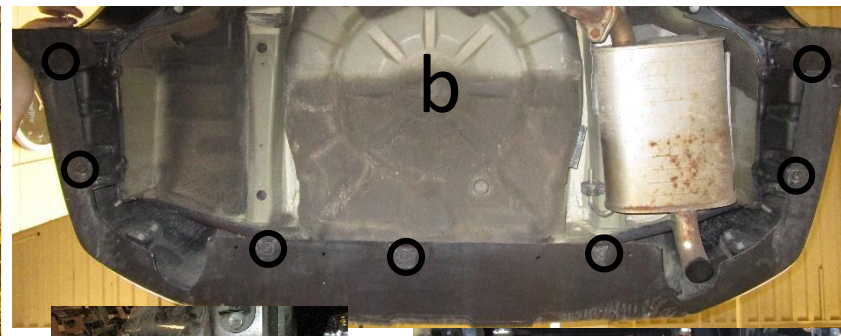
- 1. Retirar las luces traseras:** a) Abrir la puerta levantada.  
b) Retirar la cubierta plástica de la luz trasera con un destornillador de cabeza plana y con un destornillador de estrella (Phillips) retirar (2) pasadores de presión tipo tornillo (en cada lado).  
c) Con un cubo de 10 mm, retirar (2) tornillos de la luz trasera (en cada lado).  
d) Halar la luz trasera hacia atrás y retirar (2) bombillas y (1) conector eléctrico del ensamble de la luz trasera (en cada lado).
- 2. Retirar la fascia:** \*NOTA: Guardar todos los fijadores para reinstalación. a) Retirar (1) pasador de presión del receptáculo de la rueda (cada lado). Con un destornillador de estrella (Phillips), presionar el centro del pasador de presión y luego retirarlo. \*NOTA: Si las solapas para el barro están instaladas en la parte inferior del receptáculo de la rueda y la fascia, con un destornillador de estrella (Phillips), retirar (3) tornillos, con un destornillador de cabeza plana retirar (2) pasadores de presión (en cada lado).  
b) Con un destornillador de cabeza plana, retirar (7) pasadores de presión a lo largo del borde inferior de la fascia.  
c) Con un destornillador de cabeza plana abrir la lengüeta en la fascia debajo de la luz trasera. Con un cubo de 10 mm, retirar (1) tornillo (en cada lado).  
d) Comenzando por el receptáculo de la rueda, halar suavemente la fascia hacia atrás y dejarla a un lado.
- 3. Retirar el travesaño del parachoques:** Retirar el soporte de espuma de la fascia desde el parachoques dejando al descubierto los orificios de acceso. Con un cubo de 14 mm, retirar (4) tuercas y guardarlas para la instalación del enganche (en cada lado).
- 4. Instalar el enganche:** \*VER LA FIGURA 1. Doblar la pestaña de la fascia central contra el panel lateral. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición sobre los vástagos en el panel lateral del vehículo. Volver a instalar sin apretar las (8) tuercas de brida que se retiraron en el paso 3 (4 en cada lado).
- 5. Apretar los fijadores:** Apretar todas las tuercas de brida de 10 mm X 1.25 con una llave de torque a 42 lb-pies (57N\*M) **▲ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- 6. Instalar el soporte de espuma:** Colocar el soporte de espuma de la fascia nuevamente en el parachoques.
- 7. Recortar la fascia:** Con un marcador y una cinta métrica, hacer una caja de 4 ½ por 4 pulgadas en la parte inferior/central de la fascia para recortar. Para encontrar el centro de la fascia, medir 2 pulgadas (hacia el lado del conductor de la fascia) desde el orificio central en la fascia y marcar la línea central. Hacer una marca de 2 pulgadas a cada lado de la línea central. Medir 4 ½ pulgadas desde el borde delantero de la fascia. \*VER FIGURA 2.
- 8. Instalar la fascia:** Invertiendo el orden en el paso 1, volver a instalar la luz trasera, la fascia y las solapas para el barro (si están instaladas).

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Retirar las luces traseras:** a) Abrir la puerta levadiza.
- b) Retirar la cubierta plástica de la luz trasera con un destornillador de cabeza plana y con un destornillador de estrella (Phillips) retirar (2) pasadores de presión tipo tornillo (en cada lado).
- c) Con un cubo de 10 mm, retirar (2) tornillos de la luz trasera (en cada lado).
- d) Halar la luz trasera hacia atrás y retirar (2) bombillas y (1) conector eléctrico del ensamble de la luz trasera (en cada lado).



2. **Retirar la fascia:** \*NOTA: Guardar todos los fijadores para reinstalación. a) Retirar (1) pasador de presión del receptáculo de la rueda (cada lado). Con un destornillador de estrella (Phillips), presionar el centro del pasador de presión y luego retirarlo. \*NOTA: Si las solapas para el barro están instaladas en la parte inferior del receptáculo de la rueda y la fascia, con un destornillador de estrella (Phillips), retirar (3) tornillos, con un destornillador de cabeza plana retirar (2) pasadores de presión (en cada lado).
- b) Con un destornillador de cabeza plana, retirar (7) pasadores de presión a lo largo del borde inferior de la fascia.
- c) Con un destornillador de cabeza plana abrir la lengüeta en la fascia debajo de la luz trasera. Con un cubo de 10 mm, retirar (1) tornillo (en cada lado).
- d) Comenzando por el receptáculo de la rueda, halar suavemente la fascia hacia atrás y dejarla a un lado.





3. **Retirar el travesaño del parachoques:** Retirar el soporte de espuma de la fascia desde el parachoques dejando al descubierto los orificios de acceso. Con un cubo de 14 mm, retirar (4) tuercas y guardarlas para la instalación del enganche (en cada lado).



4. **Instalar el enganche:** \*VER LA FIGURA 1. Doblar la pestaña de la fascia central contra el panel lateral. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición sobre los vástagos en el panel lateral del vehículo. Volver a instalar sin apretar las (8) tuercas de brida que se retiraron en el paso 3 (4 en cada lado).



5. **Apretar los fijadores:** Apretar todas las tuercas de brida de 10 mm X 1.25 con una llave de torque a 42 lb-pies (57N\*M)

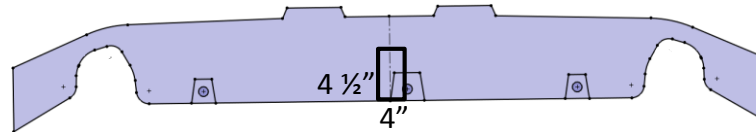
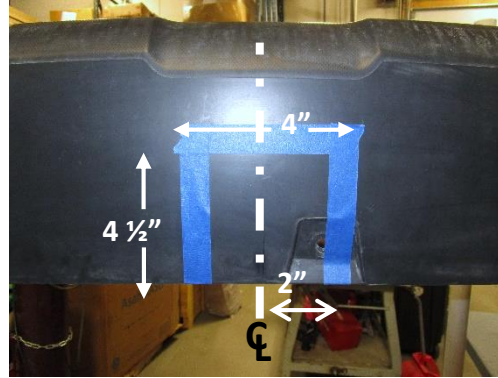
⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



6. **Instalar el soporte de espuma:** Colocar el soporte de espuma de la fascia nuevamente en el parachoques.



7. **Recortar la fascia:** Con un marcador y una cinta métrica, hacer una caja de  $4\frac{1}{2}$  por 4 pulgadas en la parte inferior/central de la fascia para recortar. Para encontrar el centro de la fascia, medir 2 pulgadas (hacia el lado del conductor de la fascia) desde el orificio central en la fascia y marcar la línea central. Hacer una marca de 2 pulgadas a cada lado de la línea central. Medir  $4\frac{1}{2}$  pulgadas desde el borde delantero de la fascia. \*VER FIGURA 2.



8. **Instalar la fascia:** Invertiendo el orden en el paso 1, volver a instalar la luz trasera, la fascia y las solapas para el barro (si están instaladas).

