

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76553, 84553, CQT76553



## ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

## Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76553, 84553, CQT76553**



### Applications:

Years	Make	Models
2022 -Current*	Toyota	Corolla Cross

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

### Installation Time: **75 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



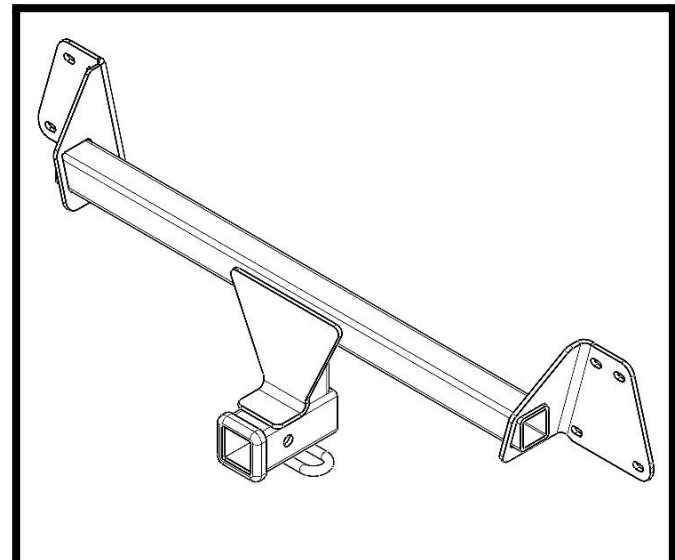
**Representative Vehicle Photo**

### Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	10 mm 13 mm Sockets	3" Socket Extension	Torque Wrench	Flat Head Screw Driver
Phillips Screwdriver	Plastic Trim Tools	Tape Measure	Marker	Utility Knife	Masking Tape

### DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	X	X





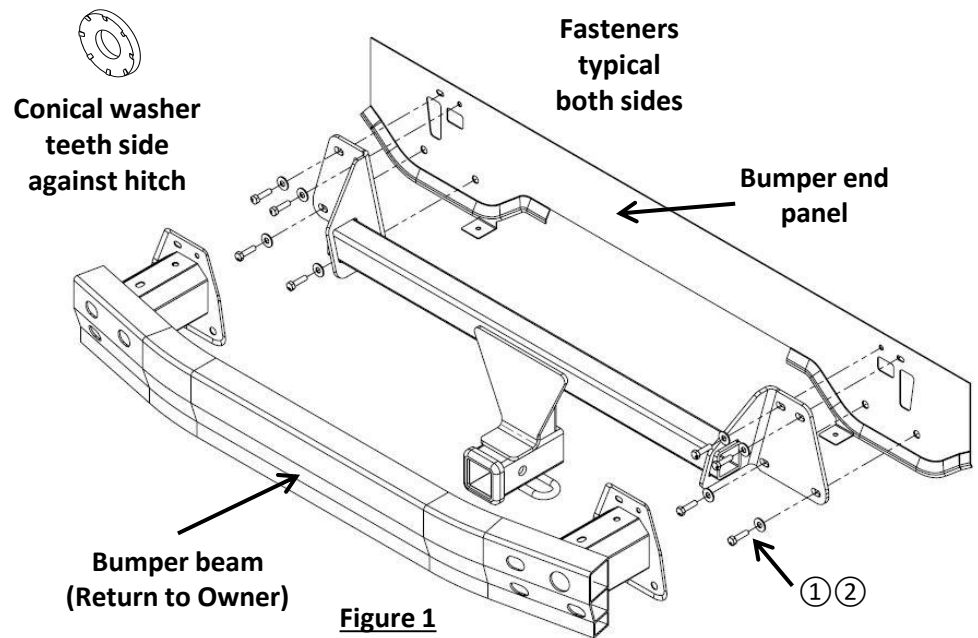
**Hitch Illustration**

**Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch**

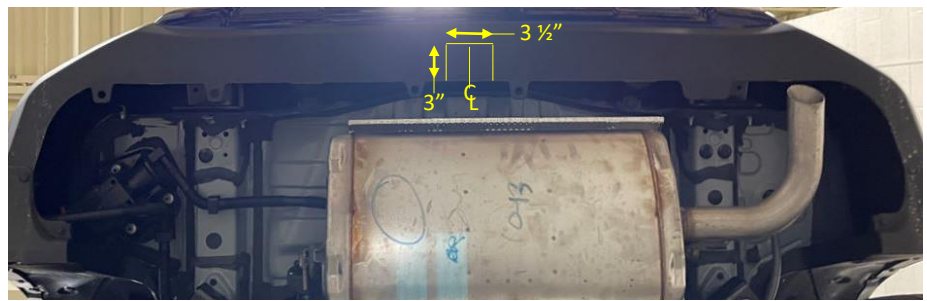
# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76553, 84553, CQT76553**


Fastener Kit : 76553F		
①	Qty. (8)	Hex bolt M8 x 1.25 x 40 CL10.9 
②	Qty. (8)	Conical washer 3/8" 



\*Dimensions are approximate



**Fascia trim example**  
**Figure 2**

- Remove taillights** – Open liftgate, using 10mm socket, remove (2) screws from taillight. Gently but firmly slide the taillight rearward to remove, unplug connector, set aside. Repeat for other side.
- Remove screws from liftgate area**- using 10mm socket remove (4) screws from fascia in liftgate area, using Phillips head screwdriver, remove (2) screws from fascia in liftgate area.
- Remove splash guards (if present)**– using 10mm socket remove (4) screws from each splash guard. Remove (2) plastic push rivets located at the bottom of the fascia near the muffler.
- Partially remove wheel well trim** – remove (4) plastic push rivets from each side in wheel well area. Using a fascia removal tool gently pry wheel well trim away from fascia. (Use masking tape on painted surface to help prevent scratches) **Tip:** pull the wheel well liner out of the way and reach inside to feel for tabs to push to help release wheel well trim from the fascia.
- Remove fascia** – remove plastic push rivet located behind wheel well trim, (1) each side. Starting from the wheel well area (each side), gently pull fascia away from the vehicle, using a plastic fascia removal tool to aid removal. Unplug any electrical connectors
- Remove bumper beam** – using a 13mm socket, remove (8) M8 bolts, (4) per side, attaching bumper beam to end panel. Return bumper and bolts to vehicle owner. **See Figure 1.**
- Hitch installation** – raise hitch into position aligning attachment holes in hitch with weldnuts in the end panel. **See Figure 1.**
- Install fasteners** - Loosely install the supplied M8 bolts and conical washers (teeth side toward hitch) into weldnuts in end panel, (4) per side.
- Tighten all fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Trim fascia in area of hitch** – using a tape measure, marker and utility knife, measure, mark, and trim the center area of the fascia. Be sure there are no wires or sensors in area before cutting. \*Dimensions are approximate. **See Figure 2.**
- Reinstall fascia** – reinstall the fascia in reverse order of the steps taken to remove it. Be sure to reconnect any electrical connectors removed earlier.
- Reinstall splash guards and taillights** – reinstall the splash guards using the fasteners removed earlier. Reinstall taillights using the fasteners removed earlier. Be sure to reconnect electrical connectors removed earlier.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



1. **Open liftgate, remove taillights** – using 10mm socket, remove (2) screws from taillight. Gently but firmly slide the taillight rearward to remove, unplug connector, set aside. Repeat for other side.



2. **Remove screws from liftgate area** - using 10mm socket remove (4) screws from fascia in liftgate area, using Phillips head screwdriver, remove (2) screws from fascia in liftgate area.

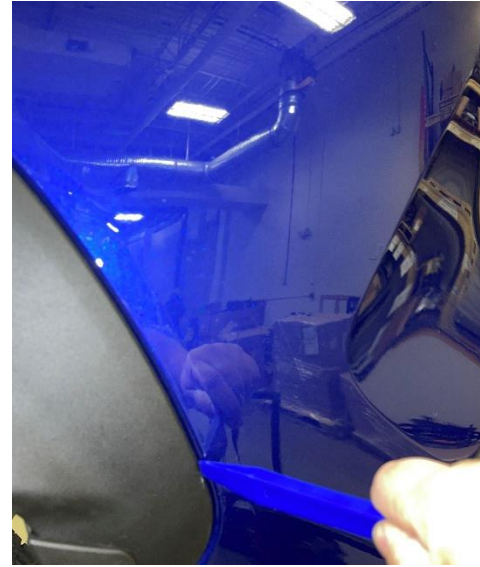


3. **Remove splashguards (if present)** – using 10mm socket remove (4) screws from each splashguard. Remove (2) plastic push rivets located at the bottom of the fascia near the muffler.





4. **Loosen wheel well trim** – remove (4) plastic push rivets from each side in wheel well area. Using a fascia removal tool gently pry wheel well trim away from fascia. (Use masking tape on painted surface to help prevent scratches) **Tip:** pull the wheel well liner out of the way and reach inside to feel for tabs to push to help release wheel well trim from the fascia.



5. **Remove fascia** – remove plastic push rivet located behind wheel well trim, (1) each side. Starting from the wheel well area (each side), gently pull fascia away from the vehicle, using a plastic fascia removal tool to aid removal. Unplug any electrical connectors



**6. Remove bumper beam** – using a 13mm socket, remove (8) M8 bolts, (4) per side, attaching bumper beam to end panel. Return bumper and bolts to vehicle owner. **See Figure 1.**



**7. Hitch installation** – raise hitch into position aligning attachment holes in hitch with weldnuts in the end panel. **See Figure 1.**



**8. Install fasteners** - Loosely install the supplied M8 bolts and conical washers (teeth side toward hitch) into weldnuts in end panel, (4) per side.



**9. Tighten all fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)**

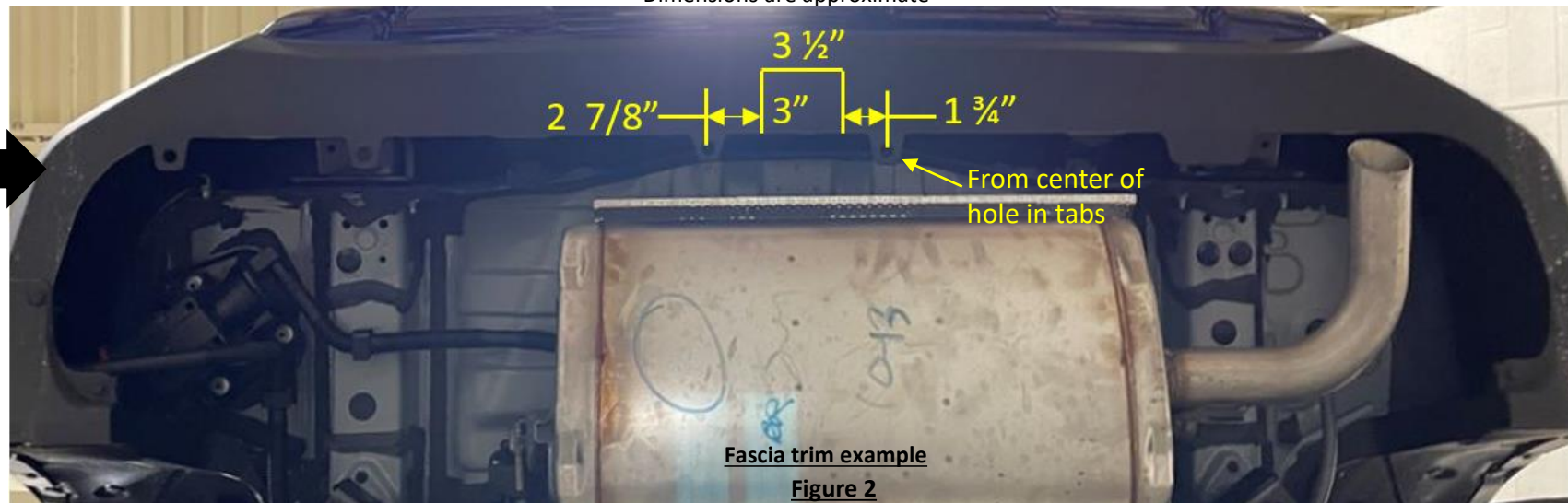
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.





**10. Trim fascia in area of hitch** – using a tape measure, marker and utility knife, measure, mark, and trim the center area of the fascia. Be sure there are no wires or sensors in area before cutting. Dimensions are approximate. **See Figure 2.**

\*Dimensions are approximate



**11. Reinstall fascia** – reinstall the fascia in reverse order of the steps taken to remove it. Be sure to reconnect any electrical connectors removed earlier.

**12. Reinstall splash guards and taillights** – reinstall the splashguards using the fasteners removed earlier. Reinstall taillights using the fasteners removed earlier. Be sure to reconnect electrical connectors removed earlier.





## ⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.  
Rev 8/2015



## Instructions d'installation

### NUMÉROS DE PIÈCES : 76553, 84553, CQT76553



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

### Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2022 -Actuel*	Toyota	Corolla Cross
---------------	--------	---------------

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 75 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

### Équipement requis :

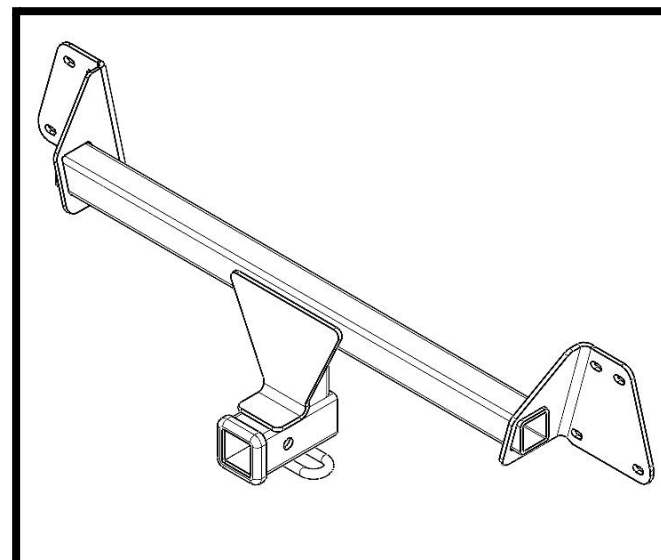


Illustration de l'attelage

### NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	X	X





Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 76553, 84553, QQT76553

**Visserie** : 76553F

①	Qté (8)	Boulon M8 M8x1.25x40mm CL10.9	
②	Qté (8)	Rondelle conique 3/8"	

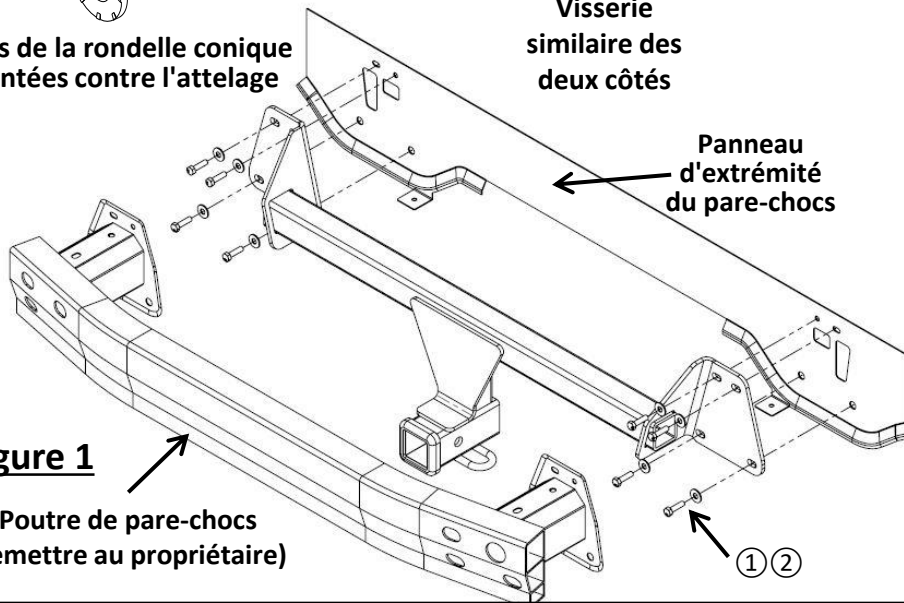


Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

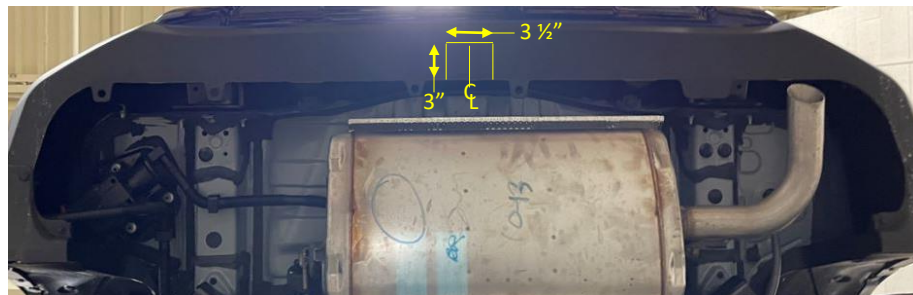
Visserie similaire des deux côtés

Panneau d'extrémité du pare-chocs


**Figure 1**  
Poutre de pare-chocs (remettre au propriétaire)



\*Les dimensions sont approximatives



**Exemple de découpage du carénage**  
**Figure 2**

- Retirer les feux arrière** – Ouvrir le hayon et à l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) vis du feu arrière. Glisser avec soin mais fermement le feu vers l'arrière pour le retirer, débrancher le connecteur puis mettre le feu de côté. Répéter du côté opposé.
- Retirer les vis de la zone du hayon** - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis du carénage dans la zone du hayon et à l'aide d'un tournevis à pointe étoilée, retirer deux (2) vis du carénage dans la zone du hayon.
- Retirer les bavettes garde-boue (si présentes)** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis de chaque bavette. Retirer deux (2) rivets-poussoirs en plastique situés dans le bas du carénage près du silencieux.
- Retirer partiellement la garniture du passage de roue** – Retirer quatre (4) rivets-poussoirs en plastique de chaque côté de la zone de passage de roue. À l'aide d'un écarteur de carénage, écarter avec soin la garniture de passage de roue à l'écart du carénage. (Utiliser du ruban-cache sur la surface peinte afin de prévenir les rayures) **Conseil** : Tirer la doublure de passage de roue pour libérer l'accès et toucher l'intérieur pour sentir les languettes à pousser pour faciliter le retrait de la garniture de passage de roue.
- Retirer le carénage** – Retirer le rivet-poussoir en plastique situé derrière la garniture de passage de roue, un (1) de chaque côté. En commençant par la zone du passage de roue (chaque côté), tirer avec soin le carénage à l'écart du véhicule, en utilisant l'écarteur de carénage en plastique pour faciliter le retrait. Débrancher tout connecteur électrique.
- Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer huit (8) boulons M8, quatre (4) par côté, qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité. Remettre le pare-chocs et les boulons au propriétaire du véhicule. **Voir Figure 1.**
- Installation de l'attelage** – Soulever attelage en position en alignant les trous de fixation de l'attelage sur les écrous soudés du panneau d'extrémité. **Voir Figure 1.**
- Installer la visserie** – Installer lâchement les boulons M8 et les rondelles coniques fournis (côté denté vers l'attelage) dans les écrous soudés du panneau d'extrémité, quatre (4) de chaque côté.
- Serrer toute la visserie au couple de 20 pi-lb (27 N m).**  **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- Découper le carénage dans la zone de l'attelage** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper la zone centrale du carénage. S'assurer de l'absence de fils ou de capteurs dans la zone avant de découper. \*Les dimensions sont approximatives. **Voir Figure 2.**
- Réinstaller le carénage** – Réinstaller le carénage dans l'ordre inverse des étapes qui ont servi à le retirer. S'assurer de rebrancher tout connecteur électrique retiré plus tôt.
- Réinstaller les bavettes garde-boue et les feux arrière** – Réinstaller les bavettes garde-boue à l'aide des vis retirées plus tôt. Réinstaller les feux arrière à l'aide des vis retirées plus tôt. S'assurer de rebrancher tout connecteur électrique retiré plus tôt.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



**1. Retirer les feux arrière** – Ouvrir le hayon et à l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) vis du feu arrière. Glisser avec soin mais fermement le feu vers l'arrière pour le retirer, débrancher le connecteur puis mettre le feu de côté. Répéter du côté opposé.



**2. Retirer les vis de la zone du hayon** - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis du carénage dans la zone du hayon et à l'aide d'un tournevis à pointe étoilée, retirer deux (2) vis du carénage dans la zone du hayon.

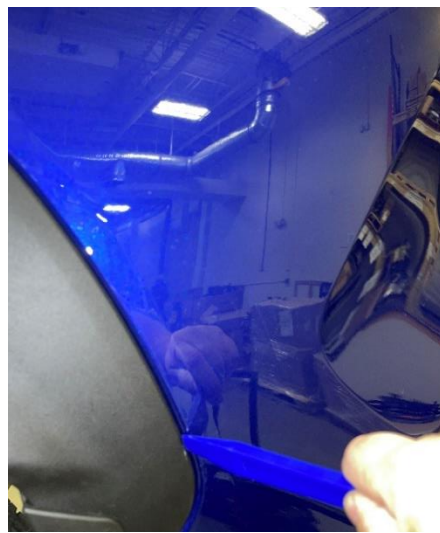


**3. Retirer les bavettes garde-boue (si présentes)** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis de chaque bavette. Retirer deux (2) rivets-poussoirs en plastique situés dans le bas du carénage près du silencieux.





**4. Retirer partiellement la garniture du passage de roue –** Retirer quatre (4) rivets-poussoirs en plastique de chaque côté de la zone de passage de roue. À l'aide d'un écarteur de carénage, écarter avec soin la garniture de passage de roue à l'écart du carénage. (Utiliser du ruban-cache sur la surface peinte afin de prévenir les rayures) **Conseil :** Tirer la doublure de passage de roue pour libérer l'accès et toucher l'intérieur pour sentir les languettes à pousser pour faciliter le retrait de la garniture de passage de roue.



**5. Retirer le carénage –** Retirer le rivet-poussoir en plastique situé derrière la garniture de passage de roue, un (1) de chaque côté. En commençant par la zone du passage de roue (chaque côté), tirer avec soin le carénage à l'écart du véhicule, en utilisant l'écarteur de carénage en plastique pour faciliter le retrait. Débrancher tout connecteur électrique.





**6. Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer huit (8) boulons M8, quatre (4) par côté, qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité. Remettre le pare-chocs et les boulons au propriétaire du véhicule. **Voir Figure 1.**



**7. Installation de l'attelage** – Soulever l'attelage en position en alignant les trous de fixation de l'attelage sur les écrous soudés du panneau d'extrémité. **Voir Figure 1.**

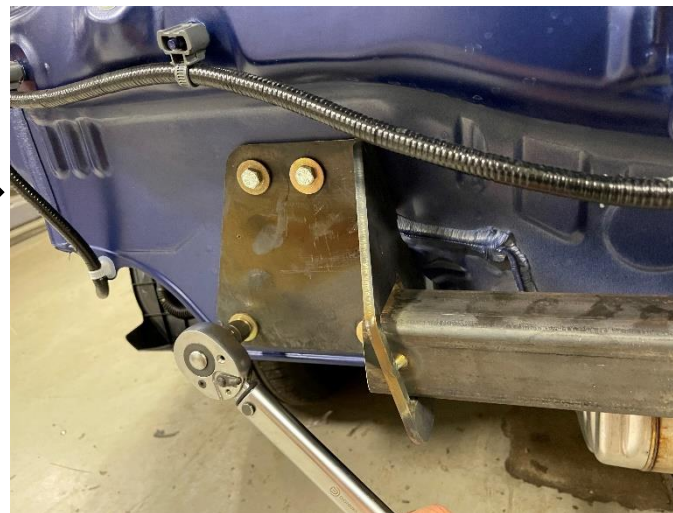


**8. Installer la visserie** – Installer lâchement les boulons M8 et les rondelles coniques fournis (côté denté vers l'attelage) dans les écrous soudés du panneau d'extrémité, quatre (4) de chaque côté.



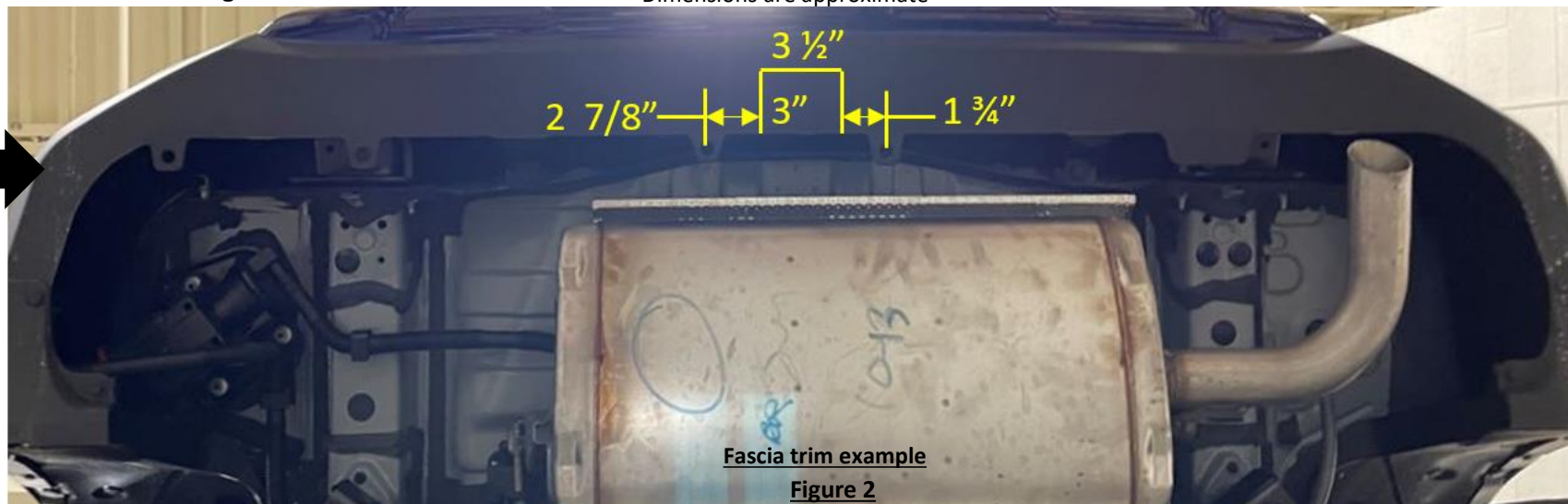
**9. Serrer toute la visserie au couple de 20 pi-lb (27 N m).**

**⚠** Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



**10. Découper le carénage dans la zone de l'attelage** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper la zone centrale du carénage. S'assurer de l'absence de fils ou de capteurs dans la zone avant de découper. \*Les dimensions sont approximatives. **Voir Figure 2.**

\*Dimensions are approximate



**11. Réinstaller le carénage** – Réinstaller le carénage dans l'ordre inverse des étapes qui ont servi à le retirer. S'assurer de rebrancher tout connecteur électrique retiré plus tôt.

**12. Réinstaller les bavettes garde-boue et les feux arrière** – Réinstaller les bavettes garde-boue à l'aide des vis retirées plus tôt. Réinstaller les feux arrière à l'aide des vis retirées plus tôt. S'assurer de rebrancher tout connecteur électrique retiré plus tôt.







# ⚠️ WARNING

**Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:**

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2022 -Actual*	Toyota	Corolla Cross

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: **75 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 10 mm 13 mm Tubos	 Extensión de tubo de 3"	 Llave de torsión	 Destornillador de estrella (Phillips)
 Destornillador cabeza plana	 Herramientas plásticas para recorte	 Cinta métrica	 Marcador	 utilitaria	 Cinta adhesiva

### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	X	X

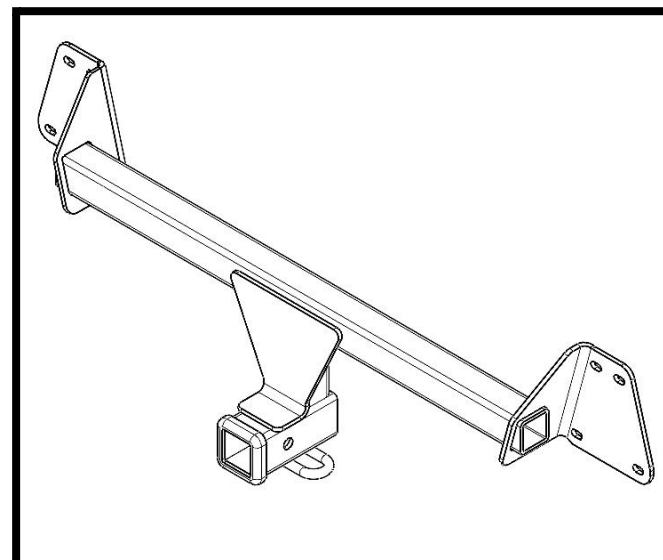


Ilustración del enganche





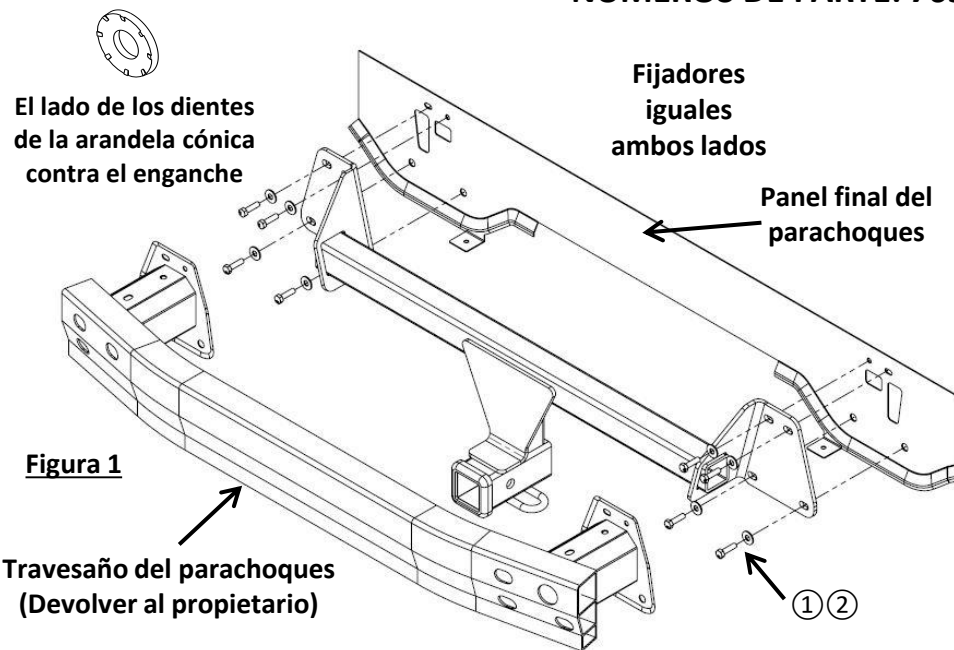
**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

# Instrucciones de instalación

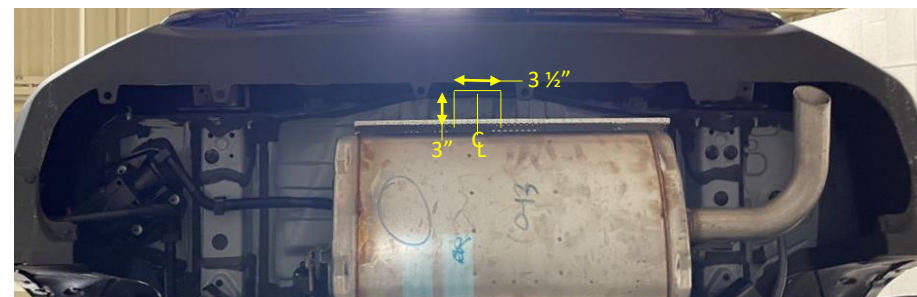
## NÚMEROS DE PARTE: 76553, 84553, CQT76553

**Kit de fijadores: 76553F**


①	Cant. (8)	Perno M8 M8x1.25x40mm CL10.9	
②	Cant. (8)	Arandela cónica 3/8"	



\* Las dimensiones son aproximadas.



**Ejemplo de moldura de la fascia**  
**Figura 2**

- Quitar luces traseras:** Abrir la puerta trasera, usando un cubo de 10 mm, quitar (2) tornillos de la luz trasera. Deslizar suavemente pero con firmeza la luz trasera hacia atrás para quitar y desenchufar el conector. Dejar a un lado. Repetir para el otro lado.
- Quitar los tornillos del área de la puerta trasera:** Con un cubo de 10 mm, quitar (4) tornillos de la fascia en el área de la puerta trasera, con un destornillador Phillips, quitar (2) tornillos de la fascia en el área de la puerta trasera.
- Quitar los protectores contra salpicaduras (si están presentes):** Con un cubo de 10 mm, quitar 4 tornillos de cada protector contra salpicaduras. Quitar (2) remaches de presión de plástico ubicados en la parte inferior de la fascia cerca del silenciador.
- Quitar parcialmente la moldura del receptáculo de la rueda:** Quitar (4) remaches de presión de plástico de cada lado en el área del receptáculo de la rueda. Con una herramienta de extracción de la fascia, levantar suavemente la moldura del receptáculo de la rueda para separarla de la fascia. (Usar cinta de enmascarar en la superficie pintada para ayudar a prevenir rasguños) **Sugerencia:** halar del revestimiento del receptáculo de la rueda para apartarlo y buscar al interior las lengüetas que se deben empujar para ayudar a soltar la fascia de la moldura del receptáculo de la rueda.
- Quitar la fascia:** Quitar el remache de presión de plástico ubicado detrás del receptáculo de la rueda, (1) a cada lado. Comenzando desde el área del receptáculo de la rueda (a cada lado), halar suavemente de la fascia para separarla del vehículo, utilizando una herramienta de plástico para extraer la fascia para ayudar a retirarla. Desconectar todos los conectores eléctricos.
- Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 13 mm, quitar (8) pernos M8, (4) por lado, que sujetan el travesaño del parachoques al panel final. Devolver el parachoques y los pernos al propietario del vehículo. **Ver la Figura 1.**
- Instalación del enganche:** Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios de unión en el enganche con las tuercas de soldar en el panel final. **Ver la Figura 1.**
- Instalar los fijadores:** Instalar sin apretar los pernos M8 y las arandelas cónicas suministrados (el lado dentado hacia el enganche) en las tuercas de soldar en el panel final, (4) por lado.
- Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 20 Lb.-pies (27 N\*M)**  **Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.**
- Recortar la fascia en el área del enganche:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el área central de la fascia. Asegurarse de que no haya cables ni sensores en el área antes de cortar. \* Las dimensiones son aproximadas. **Ver la Figura 2.**
- Volver a instalar la fascia:** Volver a instalar la fascia en orden inverso a los pasos indicados para quitarla. Asegurarse de volver a conectar todos los conectores eléctricos que se quitaron anteriormente.
- Volver a instalar protectores contra salpicaduras y luces traseras:** Volver a instalar los protectores contra salpicaduras utilizando los fijadores que se quitaron anteriormente. Volver a instalar las luces traseras con los sujetadores que se quitaron anteriormente. Asegurarse de volver a conectar todos los conectores eléctricos que se quitaron anteriormente.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1. Quitar luces traseras:** Abrir la puerta trasera, usando un cubo de 10 mm, quitar (2) tornillos de la luz trasera. Deslizar suavemente pero con firmeza la luz trasera hacia atrás para quitar y desenchufar el conector. Dejar a un lado. Repetir para el otro lado.



**2. Quitar los tornillos del área de la puerta trasera:** Con un cubo de 10 mm, quitar (4) tornillos de la fascia en el área de la puerta trasera, con un destornillador Phillips, quitar (2) tornillos de la fascia en el área de la puerta trasera.

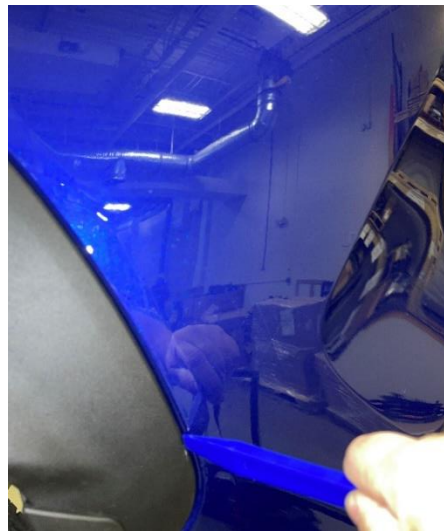


**3. Quitar los protectores contra salpicaduras (si están presentes):** Con un cubo de 10 mm, quitar 4 tornillos de cada protector contra salpicaduras. Quitar (2) remaches de presión de plástico ubicados en la parte inferior de la fascia cerca del silenciador.





**4. Quitar parcialmente la moldura del receptáculo de la rueda:** Quitar (4) remaches de presión de plástico de cada lado en el área del receptáculo de la rueda. Con una herramienta de extracción de la fascia, levantar suavemente la moldura del receptáculo de la rueda para separarla de la fascia. (Usar cinta de enmascarar en la superficie pintada para ayudar a prevenir rasguños) **Sugerencia:** halar del revestimiento del receptáculo de la rueda para apartarlo y buscar al interior las lengüetas que se deben empujar para ayudar a soltar la fascia de la moldura del receptáculo de la rueda.



**5. Quitar la fascia:** Quitar el remache de presión de plástico ubicado detrás del receptáculo de la rueda, (1) a cada lado. Comenzando desde el área del receptáculo de la rueda (a cada lado), halar suavemente de la fascia para separarla del vehículo, utilizando una herramienta de plástico para extraer la fascia para ayudar a retirarla. Desconectar todos los conectores eléctricos.



**6. Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 13 mm, quitar (8) pernos M8, (4) por lado, que sujetan el travesaño del parachoques al panel final. Devolver el parachoques y los pernos al propietario del vehículo. **Ver la Figura 1.**



**7. Instalación del enganche:** Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios de unión en el enganche con las tuercas de soldar en el panel final. **Ver la Figura 1.**



**8. Instalar los fijadores:** Instalar sin apretar los pernos M8 y las arandelas cónicas suministrados (el lado dentado hacia el enganche) en las tuercas de soldar en el panel final, (4) por lado.



**9. Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 20 Lb.-pies (27 N\*M)**

 Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.





**10. Recortar la fascia en el área del enganche:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el área central de la fascia. Asegurarse de que no haya cables ni sensores en el área antes de cortar. \* Las dimensiones son aproximadas. **Ver la Figura 2.**

\* Las dimensiones son aproximadas.



**11. Volver a instalar la fascia:** Volver a instalar la fascia en orden inverso a los pasos indicados para quitarla. Asegurarse de volver a conectar todos los conectores eléctricos que se quitaron anteriormente.

**12. Volver a instalar protectores contra salpicaduras y luces traseras:** Volver a instalar los protectores contra salpicaduras utilizando los fijadores que se quitaron anteriormente. Volver a instalar las luces traseras con los sujetadores que se quitaron anteriormente. Asegurarse de volver a conectar todos los conectores eléctricos que se quitaron anteriormente.

