

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76577, 84577, CQT76577



Scan for safe towing tip, or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproduct>
[/qr-product](http://qr-product)

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.

- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76577, 84577, CQT76577



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications:

Years	Make	Models
2022-Current*	Genesis	GV70

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

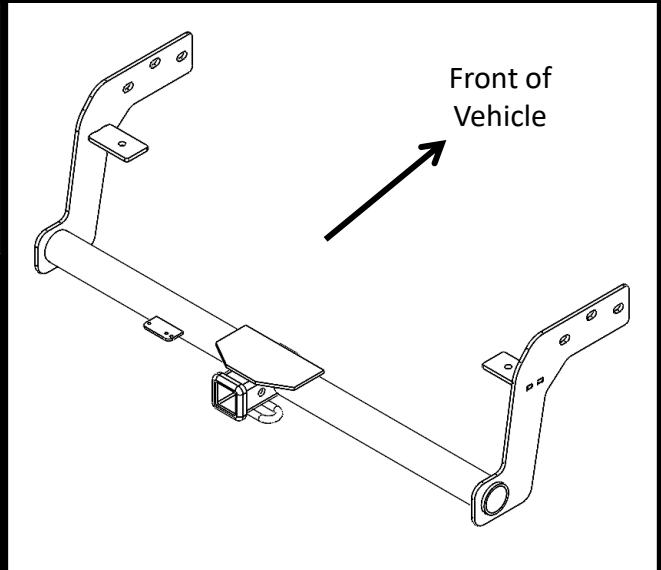
Installation Time: **60 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



Hitch Illustration

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76577, 84577, CQT76577

Fastener Kit: 76577F1

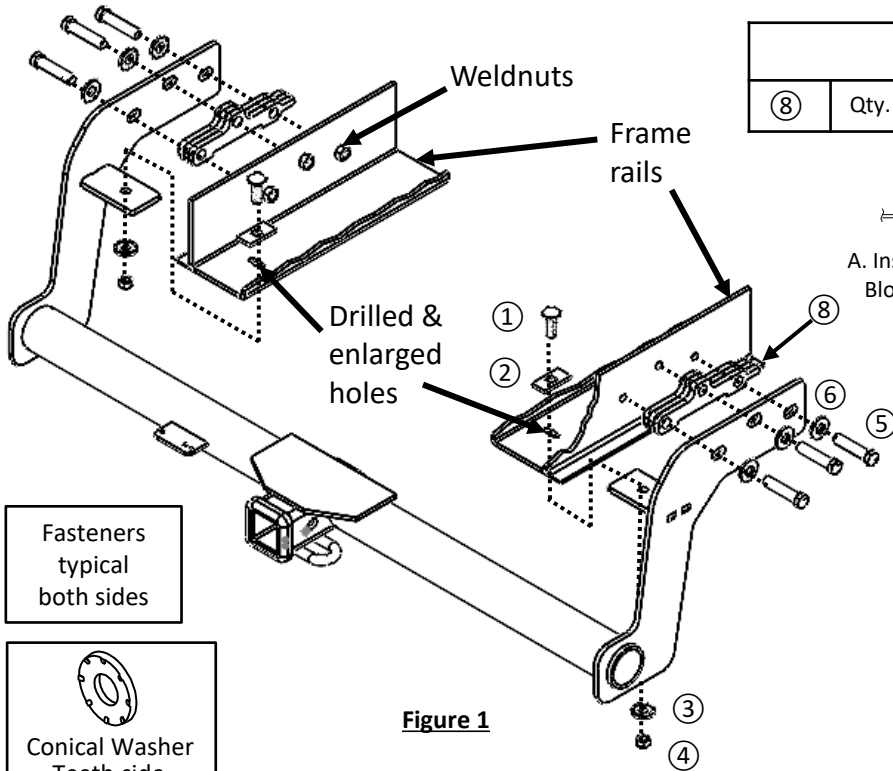


Figure 1

Fastener Kit: 76577F2

⑧	Qty. (2)	SPACER PLATE	
---	----------	--------------	---

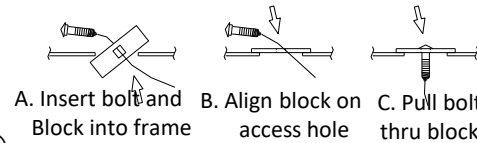









Figure 3

①	Qty. (2)	BOLT CARR. 7/16-14X1.50 GR5	
②	Qty. (2)	BLOCK 3/16X1.00X2.00	
③	Qty. (2)	WASHER CONICAL 7/16	
④	Qty. (2)	NUT 7/16-14	
⑤	Qty. (6)	BOLT M12 X 1.25 X 65 CL10.9	
⑥	Qty. (6)	WASHER CONICAL 1/2	
⑦	Qty. (2)	7/16 PULL WIRE	

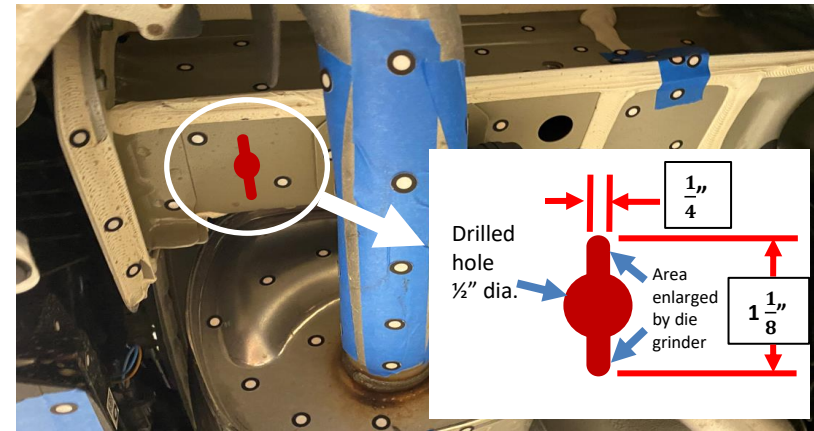


Figure 2

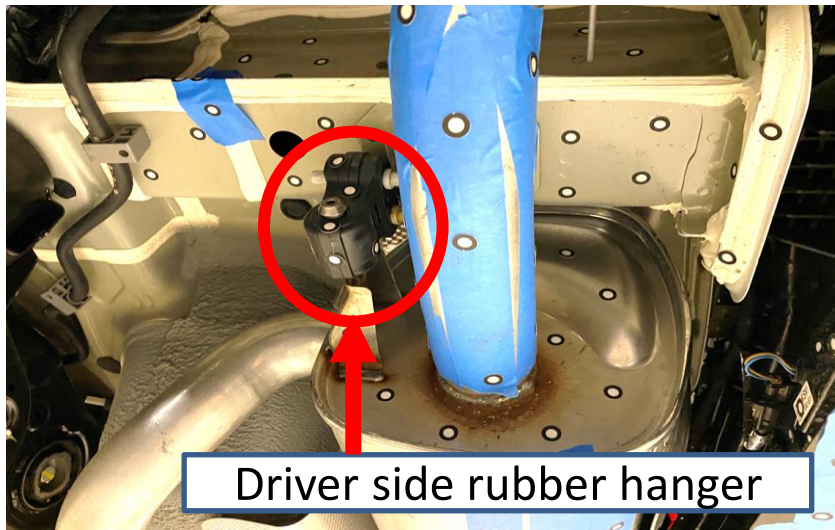
- Lower exhaust**– Using a flat head screwdriver remove (6) plastic rivets from the bottom of fascia on passenger side and repeat that for driver side. Using an exhaust hanger removal plier, remove (1) rearmost rubber hangers, per side. A spray of lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. Lower the exhaust mufflers by gently pulling the lower fascia. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.**
- Drill & enlarge holes** – Remove the stickers from weldnut holes on the frame rail if present. Using wire brush to clean the weldnuts if needed. Raise the hitch into position with spacer plates and temporarily secure the hitch with all M12 bolts (⑤). Use marker to mark a drill point at bottom frame rails based on hitch bracket hole center, both sides, see **Figure 1**. Make sure the hitch sits straight with location when marked. Lower the hitch down and use drill to drill a 1/2" hole at marked location, per side. Use a die grinder to enlarge the holes to feed block (②) into vehicle frame rails, both side, as shown in **Figure 2**.
- Install hitch** – Feed the carriage bolts (①) and blocks (②) through drilled holes using the pull wires (⑦), pull the bolts through blocks, see **Figures 1 & 3**. Leave pull wires attached. Raise the hitch into position and feed the pull wires through bracket bottom holes. Loosely install spacer plate (⑧), conical washers (⑥) and bolts (⑤) to the hitch, then remove the pull wires and loosely install the conical washers (③) and nuts (④) to the carriage bolts (①).
- Tighten all M12 X 1.25 X 65 fasteners to 76 ft.lb. (103 N*m) and all 7/16-14x1.50 fasteners to 50 ft.lb (68 N*m) with torque wrench.**
- Reinstall exhaust muffler and rivets.

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Lower exhaust– Using a flat head screwdriver remove (6) plastic rivets from the bottom of fascia on passenger side and repeat that for driver side. Using an exhaust hanger removal plier, remove (1) rearmost rubber hangers, per side. A spray of lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. Lower the exhaust mufflers by gently pulling the lower fascia. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.**

Rivets on passenger side of the vehicle



Driver side rubber hanger



Passenger side rubber hanger

2. Drill & enlarge holes – Remove the stickers from weldnut holes on the frame rail if present. Using wire brush to clean the weldnuts if needed. Raise the hitch into position with spacer plates and temporarily secure the hitch with all M12 bolts (5). Use marker to mark a drill point at bottom frame rails based on hitch bracket hole center, both sides, see **Figure 1**. Make sure the hitch sits straight with location when marked. Lower the hitch down and use drill to drill a 1/2" hole at marked location, per side. Use a die grinder to enlarge the holes to feed block (2) into vehicle frame rails, both side, as shown in **Figure 2**.

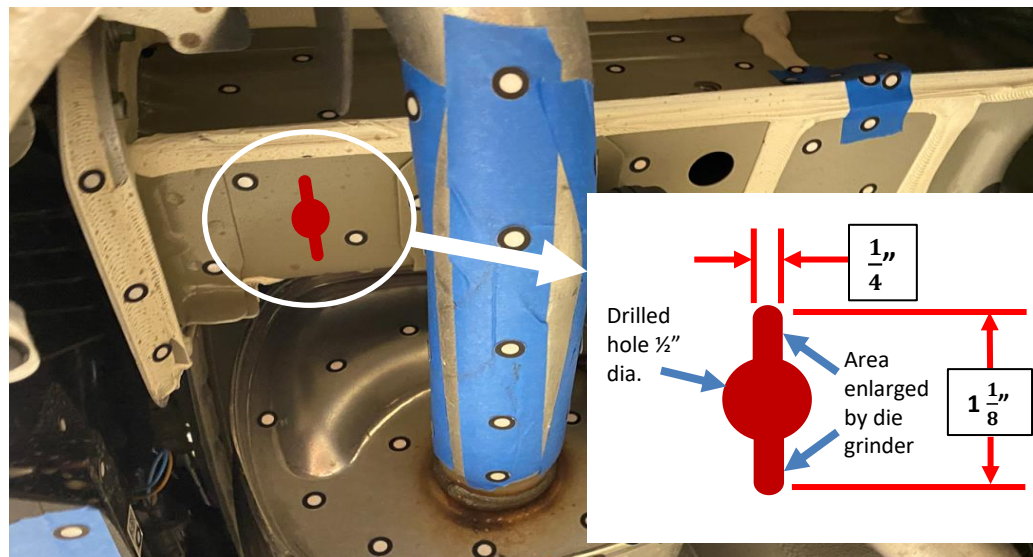
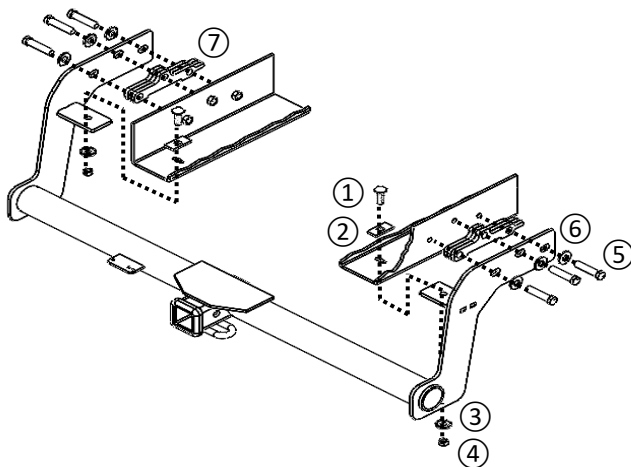



Figure-2

3. Install hitch – Feed the carriage bolts (1) and blocks (2) through drilled holes using the pull wires (7), pull the bolts through blocks, see **Figures 1 & 3**. Leave pull wires attached. Raise the hitch into position and feed the pull wires through bracket bottom holes. Loosely install spacer plate (8), conical washers (6) and bolts (5) to the hitch, then remove the pull wires and loosely install the conical washers (3) and nuts (4) to the carriage bolts (1).



4. Tighten all M12 X 1.25 X 65 fasteners to 76 ft.lb. (103 N*m) and all 7/16-14x1.50 fasteners to 50 ft.lb (68 N*m) with torque wrench.

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

5. Reinstall exhaust muffler and rivets.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76577, 84577, CQT76577



Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
 - 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
 - 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
 - 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
 - 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
- Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76577, 84577, CQT76577



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2022-Actuel*	Genesis	GV70
--------------	---------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

Equipo necesario:

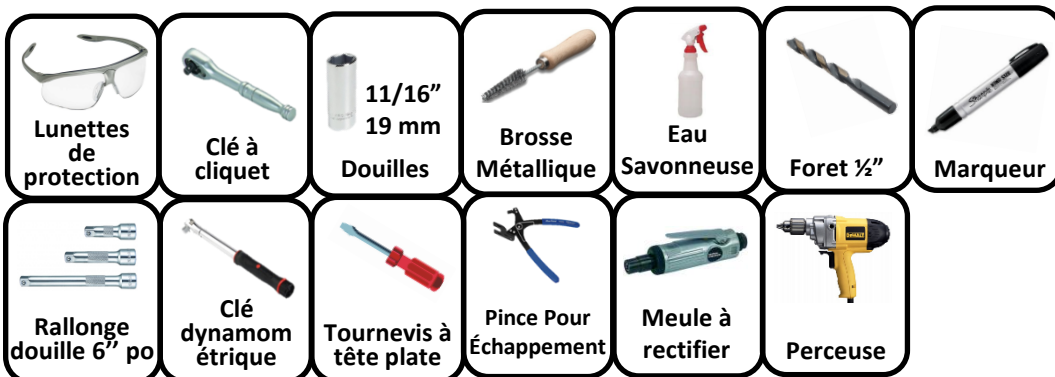


Photo représentative du véhicule

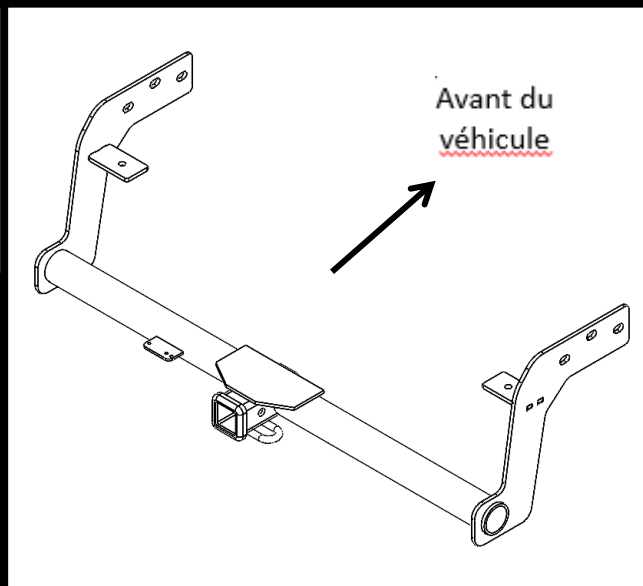


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76577, 84577, CQT76577

Visserie : 76577F1

①	Qté (2)	Boulon carr. 7/16-14 x 1.50 GR5	
②	Qté (2)	Bloc 3/16 x 1.0 x 2.0	
③	Qté (2)	Rondelle conique 7/16	
④	Qté (2)	Écrou 7/16-14	
⑤	Qté (6)	Boulon M12 x 1.25 x 65 CL10.9	
⑥	Qté (6)	Rondelle conique 1/2	
⑦	Qté (2)	Fil de tirage 7/16	

Visserie : 76577F2		
⑧	Qté (2)	Plaque d'espacement

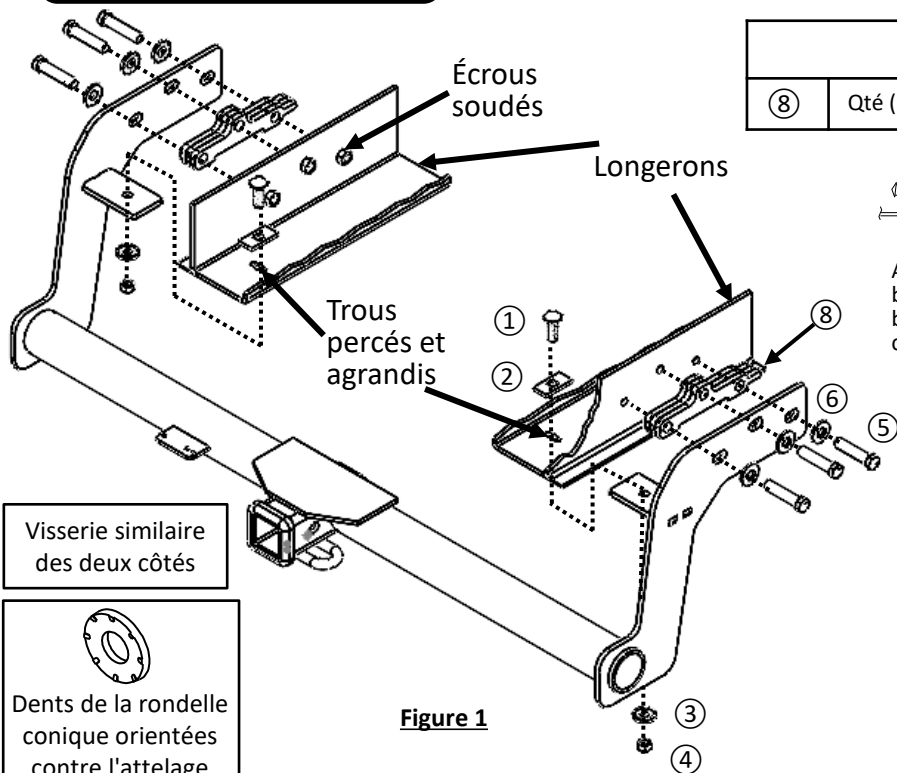


Figure 1

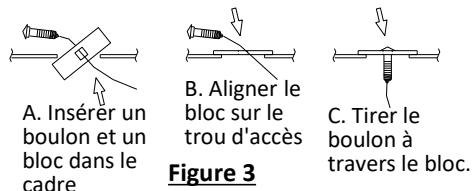


Figure 3

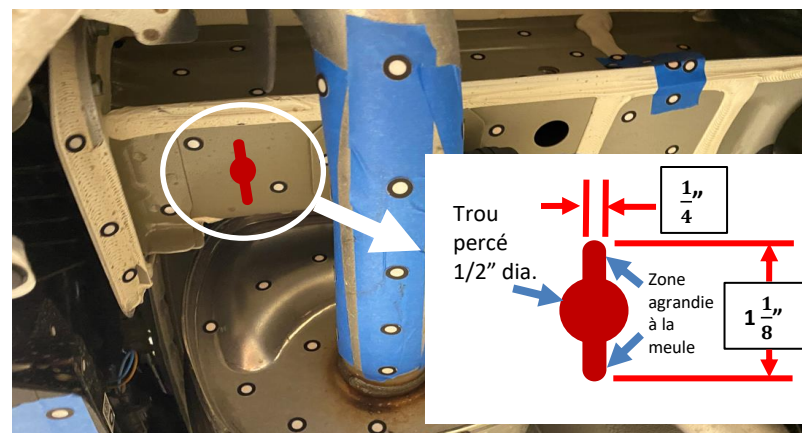


Figure 2

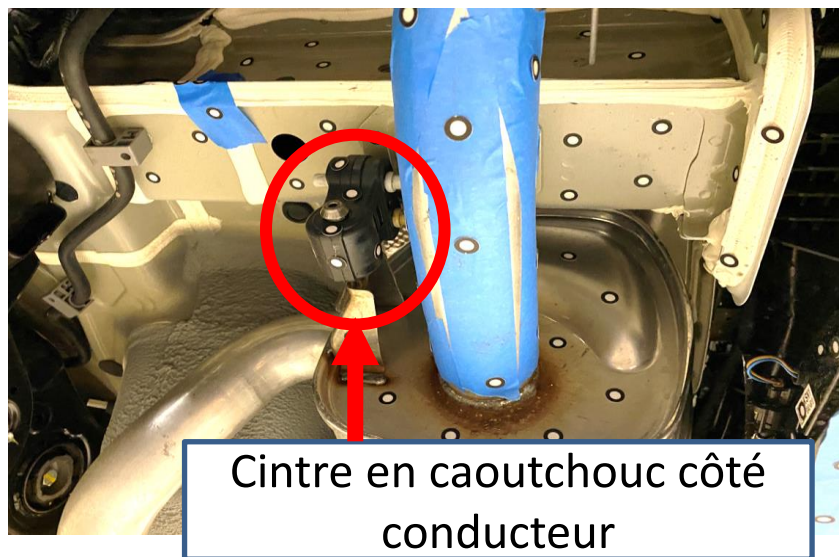
- Abaisser l'échappement** – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer six (6) rivets en plastique dans le bas du carénage côté passager et répéter du côté conducteur. À l'aide d'une pince d'extraction pour échappement, retirer un (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière de chaque côté. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. Abaisser les silencieux en tirant avec soin le carénage inférieur. **NOTA : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant d'enlever les supports en caoutchouc.**
- Percer et agrandir les trous** – Retirer les étiquettes des trous des écrous soudés sur le longeron s'il y a lieu. Utiliser une brosse métallique pour nettoyer les écrous soudés si nécessaire. Soulever l'attelage en position avec des plaques d'espacement et fixer temporairement l'attelage avec tous les boulons M12 (⑤). Avec un marqueur, marquer un point de perçage dans le bas des longerons qui sera vis-à-vis du centre du trou du support d'attelage, des deux côtés, voir **Figure 1**. S'assurer que le trou de l'attelage se placera vis-à-vis du point de perçage. Abaisser l'attelage et utiliser une perceuse pour percer un trou de 1/2 po au point de perçage, de chaque côté. Utiliser une meule à rectifier pour agrandir les trous afin d'acheminer le bloc (②) dans les longerons du véhicule, des deux côtés, comme illustré à la **Figure 2**.
- Installer l'attelage** – À l'aide des fils de tirage (⑦), acheminer les boulons de carrosserie (①) et les blocs (②) à travers les trous percés et tirer les boulons à travers les blocs, voir **Figures 1 et 3**. Laisser les fils de tirage attachés. Soulever l'attelage en position et acheminer les fils de tirage à travers les trous inférieurs du support. Installer lâchement la plaque d'espacement (⑧), les rondelles coniques (⑥) et les boulons (⑤) sur l'attelage, puis retirer les fils de tirage et installer lâchement les rondelles coniques (③) et les écrous (④) sur les boulons de carrosserie (①).
- Serrer toute la visserie M12 x 1.25 x 65 au couple de 76 pi-lb (103 N m) et toute la visserie 7/16-14 x 1.50 au couple de 50 pi-lb (68 N m).**
- Réinstaller le silencieux et les rivets.

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

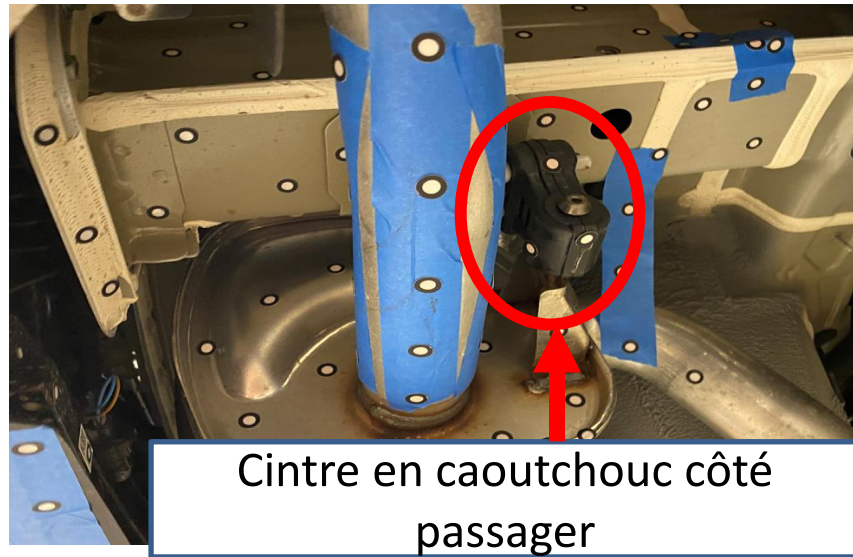
Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Abaisser l'échappement – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer six (6) rivets en plastique dans le bas du carénage côté passager et répéter du côté conducteur. À l'aide d'une pince d'extraction pour échappement, retirer un (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière de chaque côté. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. Abaisser les silencieux en tirant avec soin le carénage inférieur. **NOTA : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant d'enlever les supports en caoutchouc.**

Rivets côté passager du véhicule



Cintre en caoutchouc côté conducteur



Cintre en caoutchouc côté passager

2. Percer et agrandir les trous – Retirer les étiquettes des trous des écrous soudés sur le longeron s'il y a lieu. Utiliser une brosse métallique pour nettoyer les écrous soudés si nécessaire. Soulever l'attelage en position avec des plaques d'espacement et fixer temporairement l'attelage avec tous les boulons M12 (5). Avec un marqueur, marquer un point de perçage dans le bas des longerons qui sera vis-à-vis du centre du trou du support d'attelage, des deux côtés, voir **Figure 1**. S'assurer que le trou de l'attelage se placera vis-à-vis du point de perçage. Abaisser l'attelage et utiliser une perceuse pour percer un trou de 1/2 po au point de perçage, de chaque côté. Utiliser une meule à rectifier pour agrandir les trous afin d'acheminer le bloc (2) dans les longerons du véhicule, des deux côtés, comme illustré à la **Figure 2**.

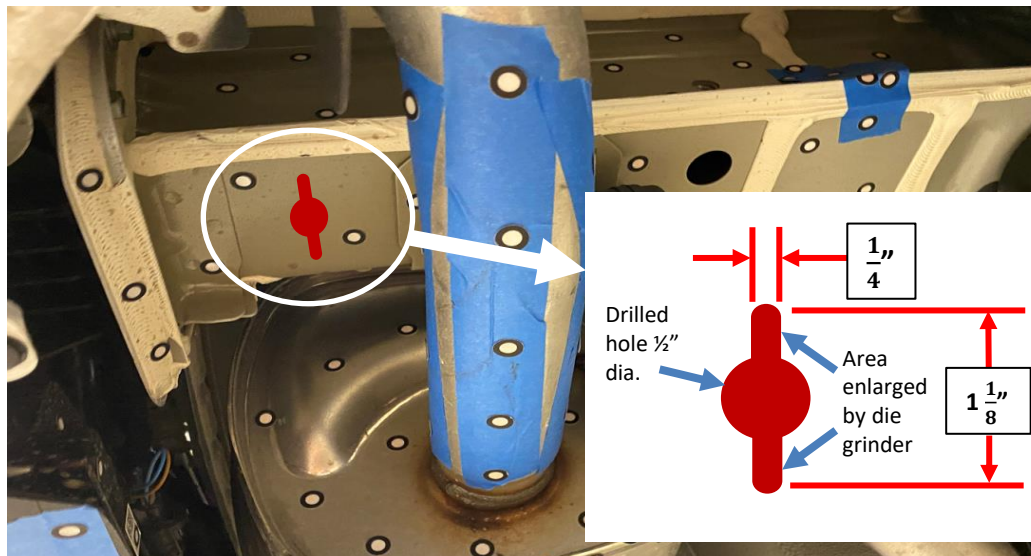
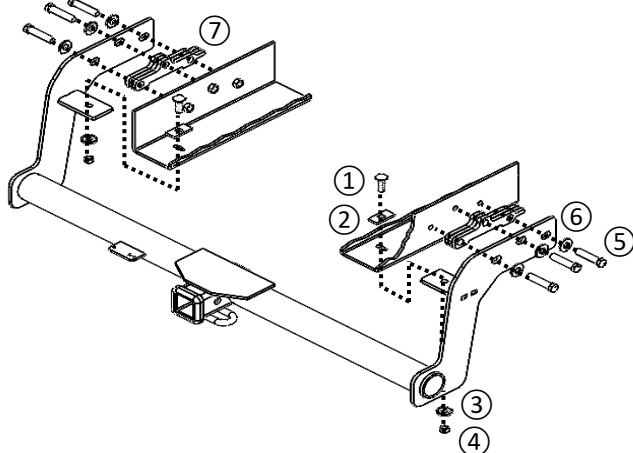


Figure-2

3. Installer l'attelage – À l'aide des fils de tirage (7), acheminer les boulons de carrosserie (1) et les blocs (2) à travers les trous percés et tirer les boulons à travers les blocs, voir **Figures 1 et 3**. Laisser les fils de tirage attachés. Soulever l'attelage en position et acheminer les fils de tirage à travers les trous inférieurs du support. Installer lâchement la plaque d'espacement (8), les rondelles coniques (6) et les boulons (5) sur l'attelage, puis retirer les fils de tirage et installer lâchement les rondelles coniques (3) et les écrous (4) sur les boulons de carrosserie (1).



4. Serrer toute la visserie M12 x 1.25 x 65 au couple de 76 pi-lb (103 N m) et toute la visserie 7/16-14 x 1.50 au couple de 50 pi-lb (68 N m).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

5. Réinstaller le silencieux et les rivets.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76577, 84577, CQT76577



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76577, 84577, CQT76577



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2022 -Actual*	Genesis	GV70

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **60 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipo necesario:



Foto que representa al vehículo

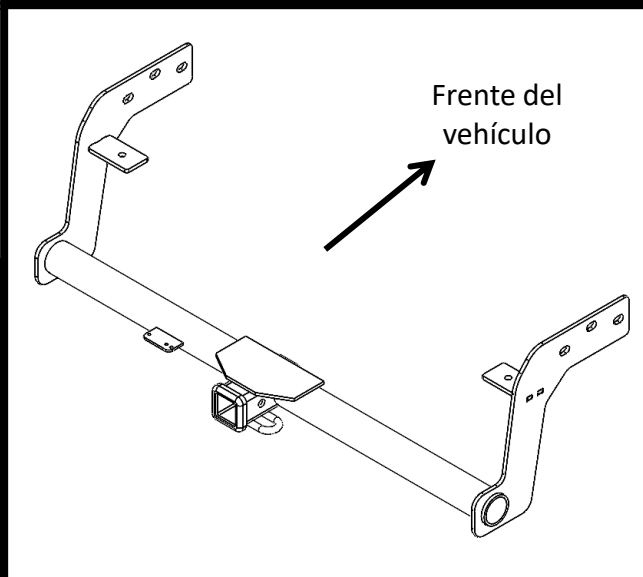


Ilustración del enganche

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76577, 84577, CQT76577

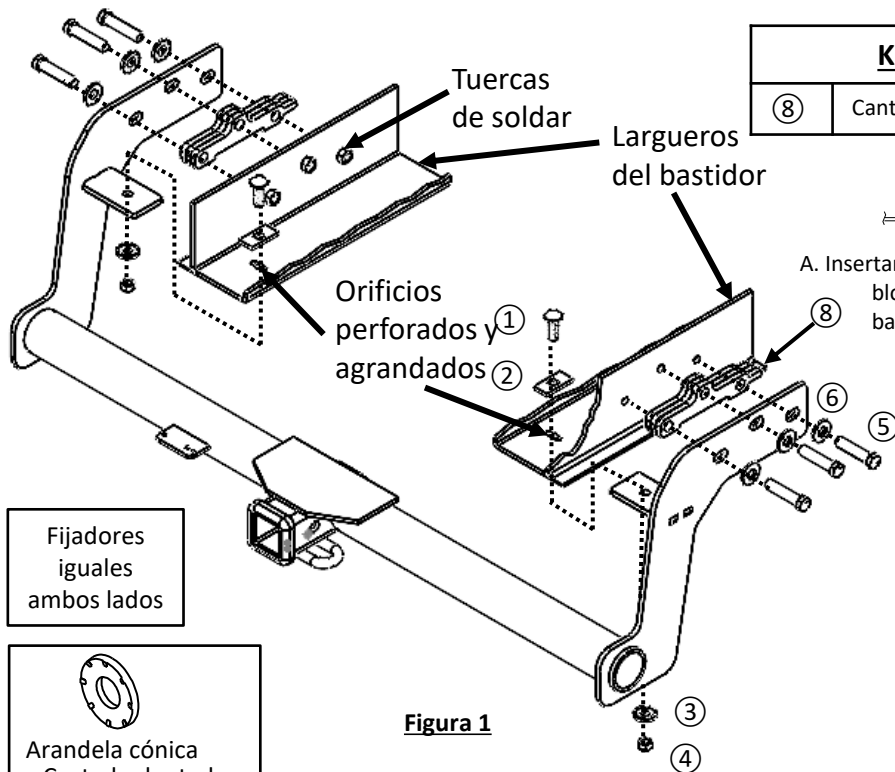


Figura 1

Kit de fijadores: 76577F2		
⑧	Cant. (2)	Placa espaciadora

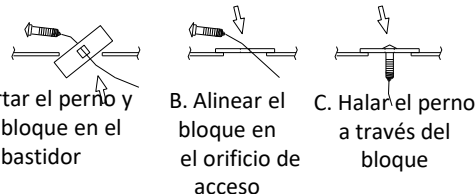


Figura 3

Kit de fijadores: 76577F1		
①	Cant. (2)	PERNO DE CARRUAJE, 7/16-14X1.50 CL10.9
②	Cant. (2)	BLOQUE, 3 16X1.00X2.00
③	Cant. (2)	ARANDELA CÓNICA, 7/16
④	Cant. (2)	TUERCA, 7/16-14
⑤	Cant. (6)	Perno, M12 x 1.25 x 65 CL10.9
⑥	Cant. (6)	ARANDELA CÓNICA, ½
⑦	Cant. (2)	Cable de insertar, 7/16"

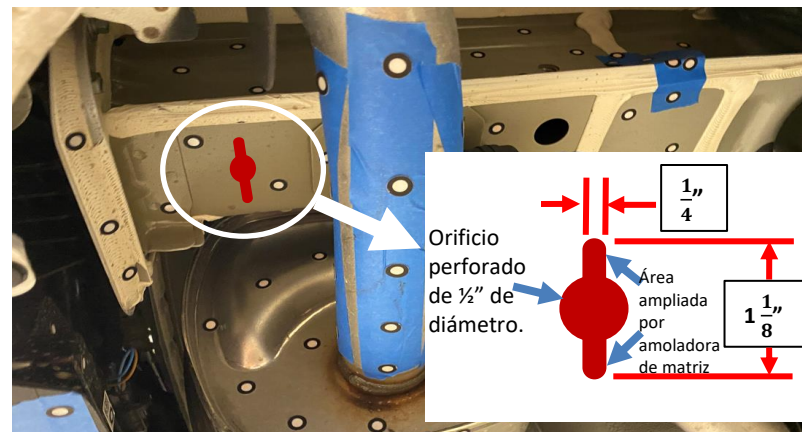


Figura 2

- Bajar el escape:** Con un destornillador de cabeza plana, quitar los (6) remaches plásticos de la parte inferior de la fascia en el lado del pasajero y repetir lo mismo para el lado del conductor. Con un alicate para extraer el colgante del escape, quitar (1) colgante de goma más posterior, por lado. Rocíar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. Bajar los silenciadores del escape halando suavemente de la fascia inferior. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.**
- Perforar y agrandar los orificios:** Quitar los adhesivos de los orificios de las tuercas de soldar en el larguero del bastidor, si los hay. Usar un cepillo metálico para limpiar las tuercas de soldar, si es necesario. Elevar el enganche a su posición con placas espaciadoras y asegurar temporalmente el enganche con todos los pernos M12 (5). Usar un marcador para marcar un punto de perforación en los largueros del bastidor inferiores basados en el centro del orificio del soporte de enganche, ambos lados. Ver **Figura 1**. Asegurarse de que el enganche quede recto con la ubicación marcada. Bajar el enganche y usar el taladro para perforar un orificio de ½" en la ubicación marcada, por lado. Usar una amoladora de matriz para agrandar los orificios e insertar el bloque (2) en los largueros del bastidor del vehículo, en ambos lados, como se muestra en la **Figura 2**.
- Instalar el enganche:** Insertar los pernos de carruaje (1) y los bloques (2) a través de los orificios perforados con los cables de insertar (7), halar los pernos a través de los bloques. Ver la **Figuras 1 y 3**. Dejar los cables de insertar unidos. Levantar el enganche a su posición y pasar los cables de insertar a través de los orificios inferiores del soporte. Instalar sin apretar la placa espaciadora (8), las arandelas cónicas (6) y los pernos (5) en el enganche, luego retirar los cables de insertar, instalar sin apretar las arandelas cónicas (3) y las tuercas (4) en los pernos de carruaje (1).
- Apretar todos los fijadores M12 X 1.25 X 65 a 76 pies-libras (103 N*m) y todos los fijadores de 7/16-14x1.50 a 50 pies-libra (68 N*m), con una llave de torque.**
- Volver a instalar el silenciador del escape y los remaches.

Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Bajar el escape: Con un destornillador de cabeza plana, quitar los (6) remaches plásticos de la parte inferior de la fascia en el lado del pasajero y repetir lo mismo para el lado del conductor. Con un alicate para extraer el colgante del escape, quitar (1) colgante de goma más posterior, por lado. Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. Bajar los silenciadores del escape halando suavemente de la fascia inferior. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.**

Remaches en el lado del pasajero del vehículo



Suspensión de goma del lado del conductor



Suspensión de goma del lado del pasajero

2. Perforar y agrandar los orificios: Quitar los adhesivos de los orificios de las tuercas de soldar en el larguero del bastidor, si los hay. Usar un cepillo metálico para limpiar las tuercas de soldar, si es necesario. Elevar el enganche a su posición con placas espaciadoras y asegurar temporalmente el enganche con todos los pernos M12 (5). Usar un marcador para marcar un punto de perforación en los largueros del bastidor inferiores basados en el centro del orificio del soporte de enganche, ambos lados. Ver **Figura 1**. Asegurarse de que el enganche quede recto con la ubicación marcada. Bajar el enganche y usar el taladro para perforar un orificio de ½" en la ubicación marcada, por lado. Usar una amoladora de matriz para agrandar los orificios e insertar el bloque (2) en los largueros del bastidor del vehículo, en ambos lados, como se muestra en la **Figura 2**.

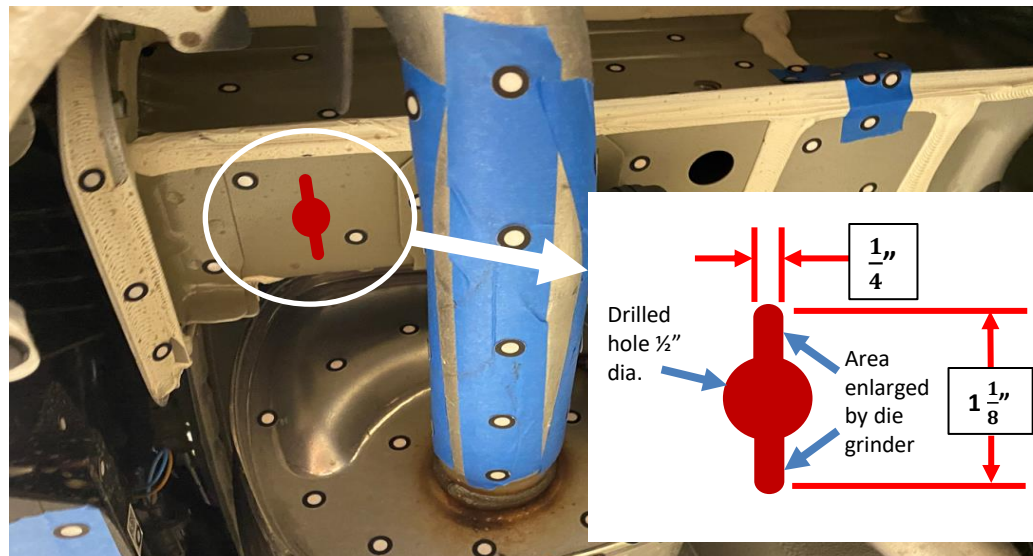
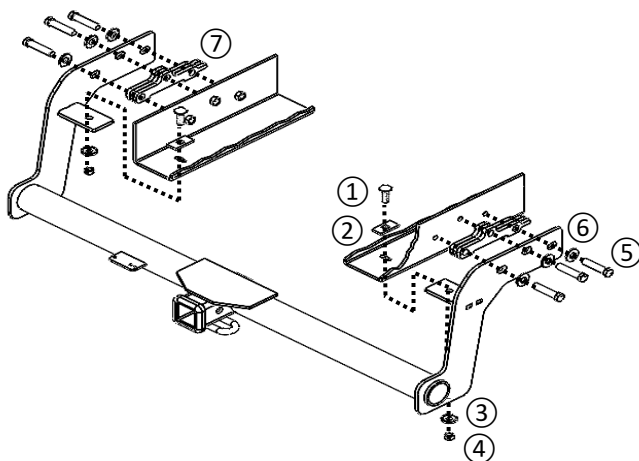


Figure-2

3. Instalar el enganche: Insertar los pernos de carruaje (1) y los bloques (2) a través de los orificios perforados con los cables de insertar (7), halar los pernos a través de los bloques. Ver la **Figuras 1 y 3**. Dejar los cables de insertar unidos. Levantar el enganche a su posición y pasar los cables de insertar a través de los orificios inferiores del soporte. Instalar sin apretar la placa espaciadora (8), las arandelas cónicas (6) y los pernos (5) en el enganche, luego retirar los cables de insertar, instalar sin apretar las arandelas cónicas (3) y las tuercas (4) en los pernos de carruaje (1).



4. Apretar todos los fijadores M12 X 1.25 X 65 a 76 pies-libras (103 N*m) y todos los fijadores de 7/16-14x1.50 a 50 pies-libra (68 N*m). con una llave de torque.

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

5. Volver a instalar el silenciador del escape y los remaches.

