

Installation Instructions

Cadillac CTS & CTS-V

Cadillac STS

Part Numbers:

24767

77143

60830

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

(Sold separately)

Drawbar Kit:

3594

Drawbar must be used in the
RISE position only.

Wiring Access Location:

03-04 CTS: PC3
05-06 CTS & CTS-V: PC3, PC4
05-06 STS: PC3, PC4

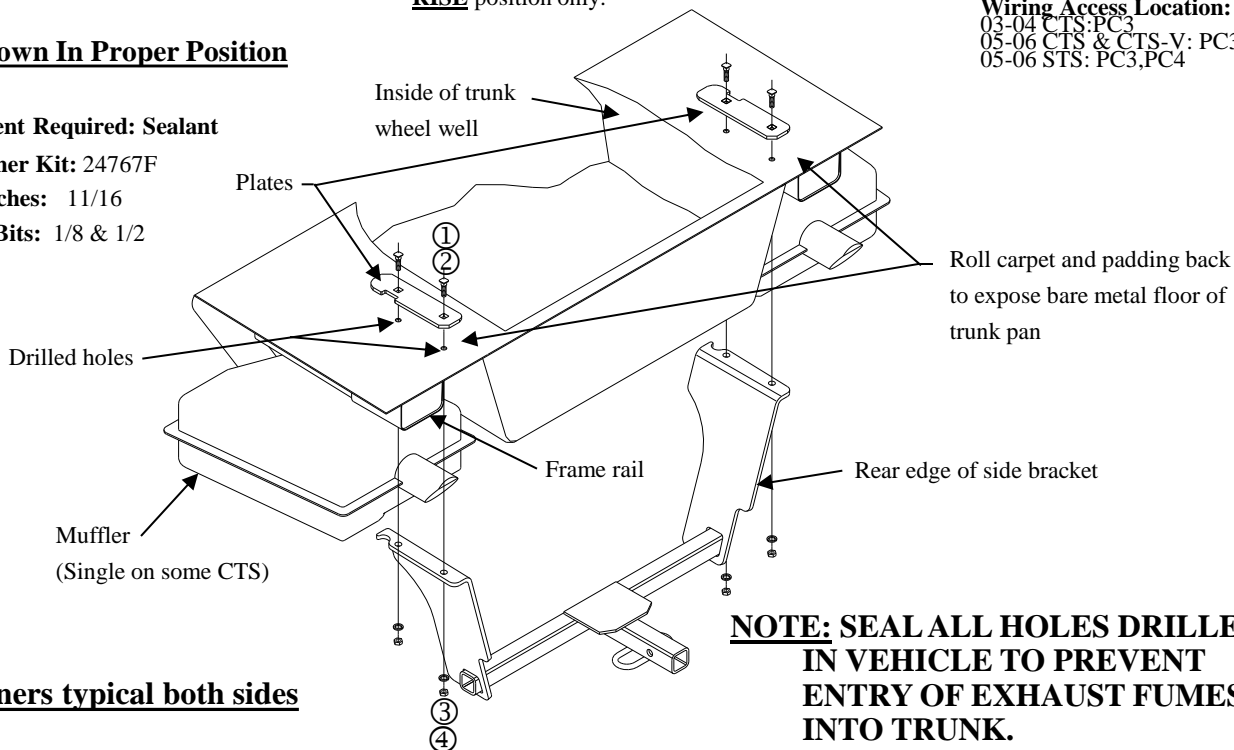
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Sealant

Fastener Kit: 24767F

Wrenches: 11/16

Drill Bits: 1/8 & 1/2



**NOTE: SEAL ALL HOLES DRILLED
IN VEHICLE TO PREVENT
ENTRY OF EXHAUST FUMES
INTO TRUNK.**

Fasteners typical both sides

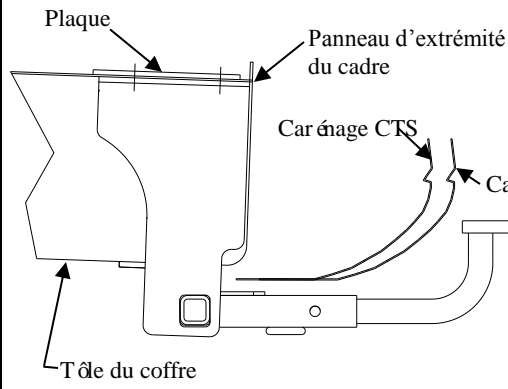
①	Qty. (4)	Carriage Bolt 7/16-14 X 1-1/2	③	Qty. (4)	Lock Washer 7/16
②	Qty. (2)	Plate	④	Qty. (4)	Hex Nut 7/16-14

- Lower muffler(s) by removing (2) rearmost exhaust hangers and (1) forward exhaust hanger.
- Inside trunk, remove the spare tire cover. Remove the plastic protection liner located at the rear of the trunk by removing the (4) net tie downs. Remove the spare tire or storage bin to gain better access to the carpet. To remove storage bin use a long thin blade screwdriver to pry back the edges of the retainer washer, then firmly pull straight up on the storage bin. Roll the carpet and padding back to expose the bare metal floor of the trunk pan.
- Raise hitch into position, being careful not to scratch the fascia. On dual exhaust it is a tight fit. Raising one bracket between the trunk pan and exhaust, slide the other bracket over second exhaust from the front. Align the rear edge of the side bracket on the hitch flush against the frame end panel. Check the location of the hitch on the vehicle.
- Using the hitch as a template mark and center punch the (2) holes on both sides.
- Lower hitch. Drill 1/8 pilot hole up through bottom of trunk pan at center punched locations. Check hole alignment under vehicle and adjust if necessary. Enlarge holes to 1/2.
- Position plate over holes inside trunk and insert the carriage bolts through plate and trunk pan (do not install over carpet). Trim the padding under the carpet if necessary to allow the plate and carpet to lie flat. **NOTE: SEAL ALL HOLES DRILLED IN VEHICLE TO PREVENT ENTRY OF EXHAUST FUMES INTO TRUNK.**
- Raise hitch back into position over carriage bolts and install lock washers and hex nuts as shown. Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners to 50 LB-FT.
- Roll carpet and padding back in place, replace the spare tire or storage bin (to reinstall retainer washer after hitch installation is complete use deep socket) and reinstall spare tire cover. Reinstall the plastic protection liner removed in Step 2.
- Reinstall the all exhaust hangers removed in Step 1.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation

Cadillac CTS & CTS-V

Cadillac STS

Numéros de pièces :

24767

77143

60830

(Vendu séparément)

Ensemble de barre de remorquage :

3594

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

2 000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage :

03-04 CTS: PC3
05-06 CTS & CTS-V: PC3, PC4
05-06 STS: PC3, PC4

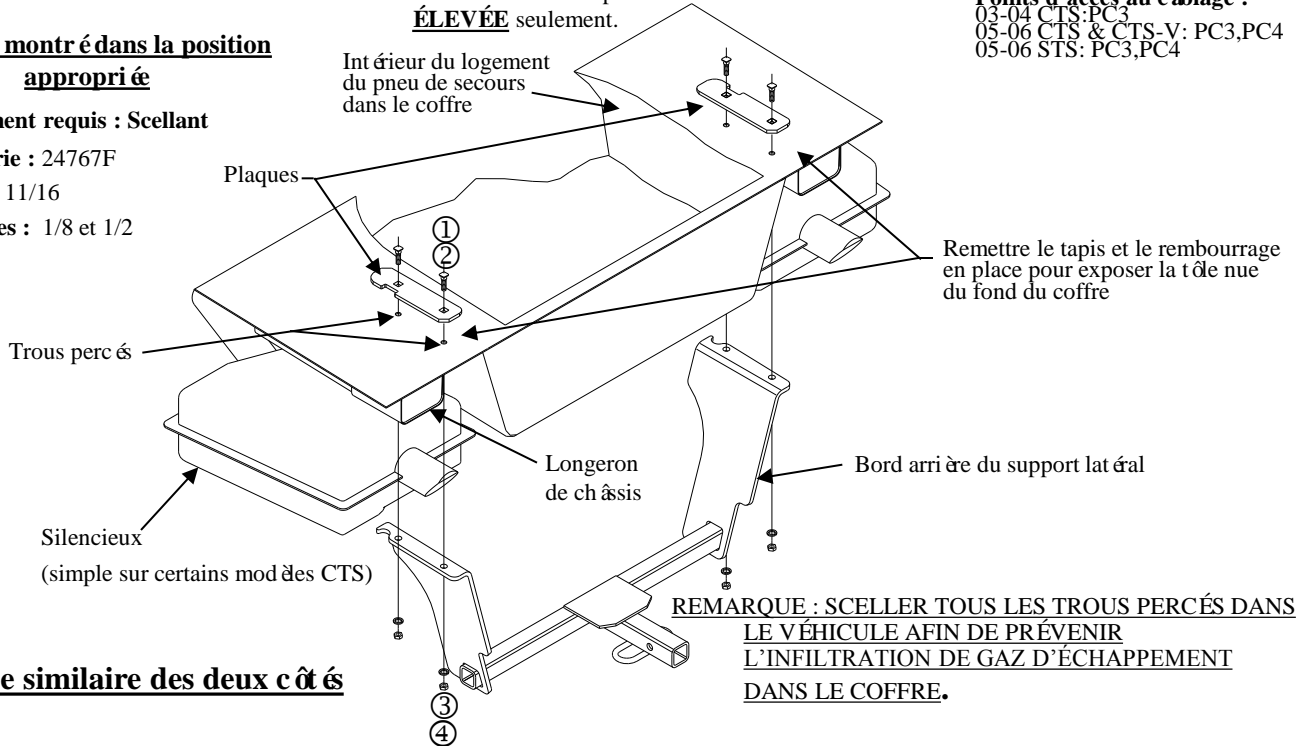
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Scellant

Visserie : 24767F

Clé : 11/16

Mèches : 1/8 et 1/2



REMARQUE : SCELLER TOUS LES TROUS PERCÉS DANS LE VÉHICULE AFIN DE PRÉVENIR L'INFILTRATION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT DANS LE COFFRE.

Visserie similaire des deux côtés

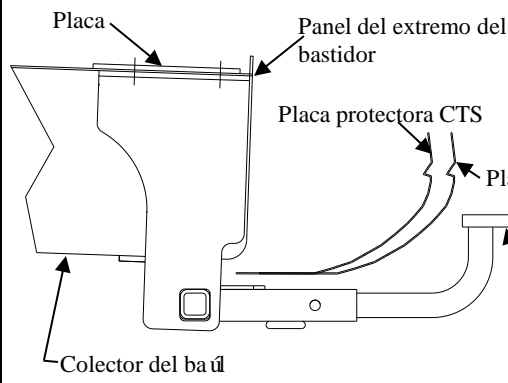
①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1-1/2	③	Qté (4)	Rondelle frein 7/16
②	Qté (2)	Plaque	④	Qté (4)	Écrou hexagonal 7/16-14

1. Abaisser le(s) silencieux en enlevant deux (2) supports de tuyau d'échappement situés à l'extrême arrière et un (1) support de tuyau d'échappement à l'avant.
2. À l'intérieur du coffre, retirer le couvercle du pneu de secours. Retirer le recouvrement de protection en plastique situé à l'arrière du coffre en enlevant les quatre (4) attaches de filet. Enlever le pneu de secours ou le bac de rangement pour accéder plus facilement au tapis. Pour enlever le bac de rangement, utiliser un tournevis à lame longue et mince afin d'écarter les bords de la rondelle de retenue, puis tirer fermement le bac en ligne droite vers le haut. Rouler le tapis et le rembourrage vers l'arrière afin d'exposer la tôle nue du coffre.
3. Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas égratigner le carénage. Si l'on est en présence d'un échappement double, l'ajustement sera serré. En soulevant un support entre la tôle du coffre et l'échappement, faire glisser l'autre support par-dessus le second de l'avant. Aligner le bord arrière du support latéral d'attelage de façon à ce qu'il soit au même niveau que le panneau d'extrémité de cadre. Vérifier la position de l'attelage sur le véhicule.
4. En utilisant l'attelage comme gabarit, marquer au pointeau l'emplacement des deux (2) trous de chaque côté.
5. Abaisser l'attelage. Percer un trou de guidage de 1/8 po à travers la tôle du coffre aux endroits marqués au pointeau. Vérifier l'alignement du trou sous le véhicule et ajuster au besoin. Agrandir les trous à 1/2 po.
6. Placer les plaques sur les trous à l'intérieur du coffre puis insérer des boulons de carrosserie à travers la plaque et la tôle du coffre (ne pas installer sur le tapis). Au besoin, découper le rembourrage sous le tapis afin que la plaque et le tapis reposent bien à plat. **REMARQUE : SCELLER TOUS LES TROUS PERCÉS DANS LE VÉHICULE AFIN DE PRÉVENIR L'INFILTRATION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT DANS LE COFFRE.**
7. Remettre l'attelage en position en le soulevant au-dessus des boulons de carrosserie et installer les rondelles freins et les écrous hexagonaux, comme illustré. Serrer la visserie 7/16-14 GR5 au couple de serrage de 50 lb-pi.
8. Remettre en place le tapis, le rembourrage, le pneu de secours ou le bac de rangement (utiliser une douille profonde pour réinstaller la rondelle de retenue après l'installation de l'attelage) puis réinstaller le couvercle du pneu de secours. Réinstaller le recouvrement de protection en plastique enlevé à l'étape 2.
9. Réinstaller tous les supports de tuyau d'échappement enlevés à l'étape 1.

Serrer la visserie 7/16-14 GR5 au couple de serrage de 50 lb-pi. (68 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Instrucciones de instalación

Cadillac CTS & CTS-V

Cadillac STS

Números de partes:
24767
77143
60830

(Se vende por separado)
Kit de barra de tracción:
 3594

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque
200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

El enganche se muestra en la posición correcta

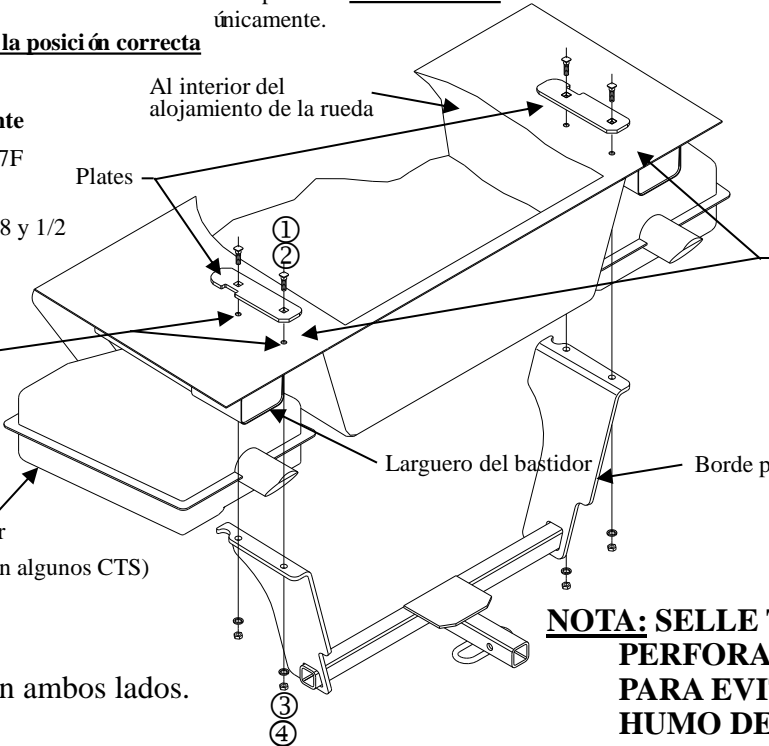
Ubicación del acceso al cableado:
 03-04 CTS: PC3
 05-06 CTS & CTS-V: PC3, PC4
 05-06 STS: PC3, PC4

Equipo necesario: Sellante

Kit de tornillos: 24767F

Llaves: 11/16

Brocas de taladro: 1/8 y 1/2



Enrolle la alfombra y el forro hacia atrás para exponer el piso metálico descubierto del recolector del baúl

NOTA: SELLE TODOS LOS ORIFICIOS PERFORADOS EN EL VEHÍCULO PARA EVITAR LA ENTRADA DE HUMO DEL ESCAPE AL BAÚL.

Tornillos iguales en ambos lados.

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1-1/2	③	Cant. (4)	Arandela de bloqueo 7/16
②	Cant. (2)	Placa	④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 7/16-14

- Baje el(los) silenciador(es) quitando (2) ganchos posteriores del escape y (1) gancho delantero del escape.
- Al interior del baúl, retire la cubierta de la llanta de repuesto. Retire el forro plástico de protección localizado en la parte posterior del baúl retirando los (4) amarres de red. Retire la llanta de repuesto o el receptáculo de almacenaje para tener mejor acceso a la alfombra. Para quitar el receptáculo de almacenaje use un destornillador de pala largo y delgado para apalancar los bordes de la arandela retenedora, luego hale firmemente hacia arriba en el receptáculo de almacenaje. Enrolle la alfombra y el forro para exponer el piso metálico descubierto en el colector del baúl.
- Levante el enganche a su posición, con cuidado de no raspar la placa protectora. En modelos de escape doble, el ajuste es estrecho. Levante un soporte entre el colector del baúl y el escape, deslice el otro soporte por encima del segundo escape desde el frente. Alinee el borde posterior del soporte lateral en el enganche con el panel del extremo del bastidor. Revise la ubicación del enganche del vehículo.
- Con el enganche como guía, marque y perforo los (2) orificios en ambos lados.
- Baje el enganche. Perfore un orificio piloto de 1/8 hacia arriba a través de la base del colector del baúl en los puntos perforados en el centro. Revise la alineación de los orificios debajo del vehículo y ajústelo si es necesario. Agrande los orificios a 1/2.
- Coloque la placa encima de los orificios al interior del baúl e inserte los pernos de carruaje a través de la placa y el colector del baúl (no instale encima de la alfombra). Recorte el forro debajo de la alfombra si es necesario para permitir que la placa y la alfombra queden planas. **NOTA: SELLE TODOS LOS ORIFICIOS PERFORADOS EN EL VEHÍCULO PARA EVITAR LA ENTRADA DE HUMOS AL BAÚL.**
- Levante el enganche a su posición encima de los pernos de carruaje e instale arandelas de bloqueo y tuercas hexagonales como se muestra. Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 a 50 LB.-pies.
- Desenrolle la alfombra y el forro de nuevo en su lugar, reemplace la llanta de repuesto o el receptáculo de almacenaje (para volver a instalar la arandela retenedora después de que la instalación del enganche esté completa, use tubos profundos) y vuelva a instalar la cubierta de la llanta de repuesto. Vuelva a instalar el forro plástico de protección que se quitó en el paso 2.
- Vuelva a instalar todos los ganchos del escape que se quitaron en el paso 1.

Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsi ón a 50 Lb.-pies. (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684