

# Installation Instructions

Part Numbers:

**24890**  
**60309**  
**77278**  
**24501 U-Haul**

## Dodge Dart

(Sold separately)

Drawbar Kit:  
 3592

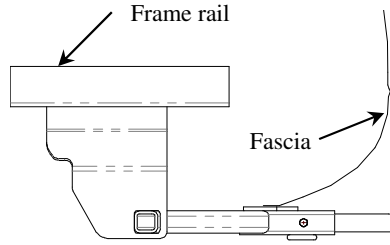
Drawbar must be used in the RISE position.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
 Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**  
**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

**Wiring Access Location: P3, 4**

**Note: Fasteners typical  
 both sides**



### Hitch Shown In Proper Position

#### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 24890F

**Wrenches:** 3/4"

**Drill Bits:** None

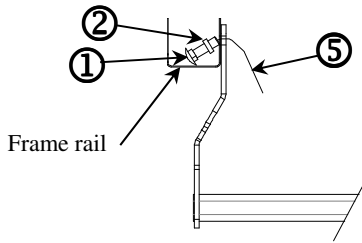
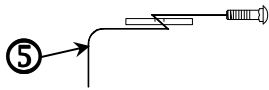


Figure 2.



Kink pull wire to keep block independent of bolt

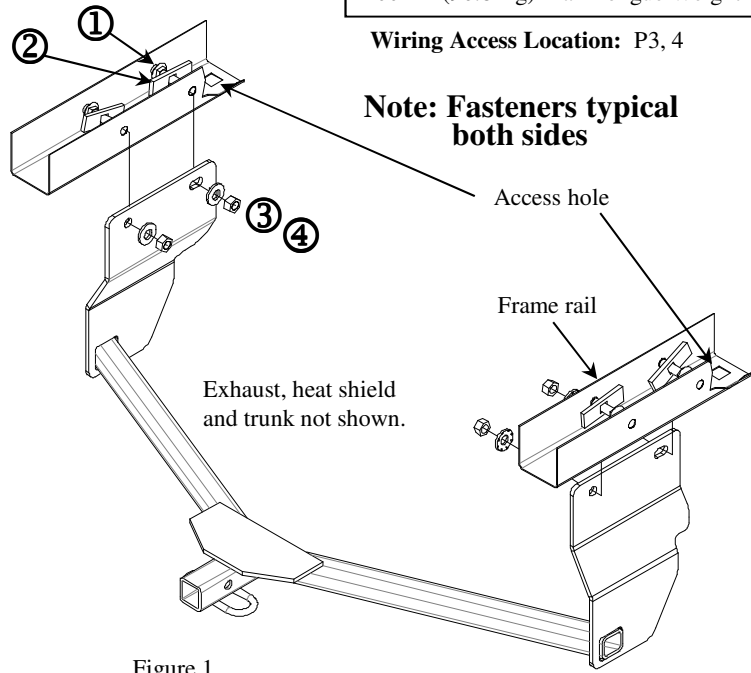


Figure 1.

①	Qty. (4)	Carriage bolt 1/2-13 X 2.00 Gr5	④	Qty. (4)	Hex nut 1/2-13
②	Qty. (4)	Spacer 1/4" X 1.00 X 3.00	⑤	Qty. (4)	Pull wire 1/2"
③	Qty. (4)	Conical washer 1/2"			

Note: on dual exhaust with appearance panels is a tight working area. Wait until exhaust pipes have cooled to install hitch.

- Remove (2) round plugs side of frame rail and (1) square plug from bottom of the frame rail, each side. Return (4) round plugs to owner.
- Feed the pull wire through the holes in the side of the frame and out through the access holes, attach spacer and bolt and feed one at a time into the frame rail. Leave the pull wire attached. Repeat on both frame rails.
- Push carriage bolt with pull wire attached back into the frame rail leaving pull wire sticking out. As shown in Figure 2.
- Feed pull wires through the holes on the brackets.
- Raise hitch into position as shown. Figure 1 Note: on dual exhaust locate the hitch near the muffler then raise along exhaust pipes and move rearward into position
- Pull carriage bolts back into place, carefully remove pull wire and attach conical washers and hex nuts.
- Torque all fasteners to specifications.
- Reinstall square plugs removed in step 1.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

**24890**

**60309**

**77278**

**24501 U-Haul**

## Dodge Dart

(Vendu séparément)

**Ensemble de barre de remorquage :**

3592

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : P3, 4

**Nota : Visserie similaire des deux côtés**

**La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.**

**Attelage montré dans la position appropriée**

Équipement requis :

Visserie : 24890F

Clés : 3/4"

Mèches : Aucune

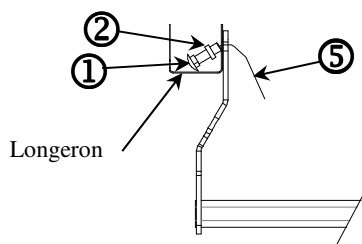
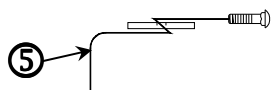


Figure 2



Plier le fil de tirage pour tenir le bloc à l'écart du boulon.

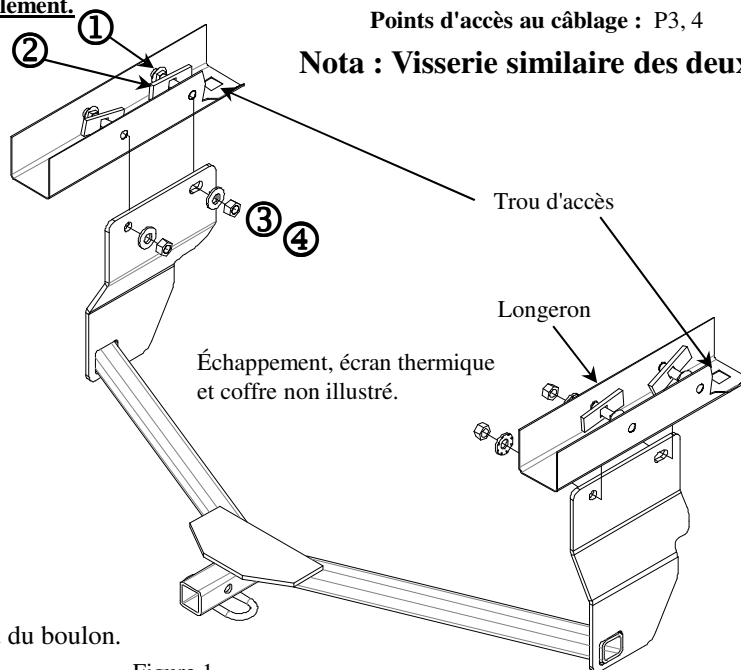


Figure 1

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 2.00 GR5	④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13
②	Qté (4)	Espaceur 1/4 x 1.00 x 3.00	⑤	Qté (4)	Fil de tirage 1/2"
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2"			

Nota : Un échappement double avec panneaux décoratifs restreint l'espace de travail. Attendez que les tuyaux d'échappement aient refroidis avant d'installer l'attelage.

1. Enlever deux (2) bouchons ronds sur le côté du longeron et un (1) bouchon carré dans le bas du longeron, de chaque côté. Remettre les quatre (4) bouchons ronds au propriétaire.
2. Insérer le fil de tirage dans les trous dans le côté du cadre puis le sortir par les trous d'accès, attacher un espaceur et un boulon et les acheminer un à la fois dans le longeron. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie. Procéder ainsi pour les deux longerons du châssis.
3. Repousser le boulon de carrosserie avec le fil de tirage dans le longeron en laissant le fil dépasser. Voir la Figure 2.
4. Acheminer les fils de tirage dans les trous des supports.
5. Soulever l'attelage en position, comme illustré. Figure 1 Nota : sur les modèles à échappement double, placer l'attelage près du silencieux puis le soulever le long de l'échappement puis vers l'arrière en position.
6. Ramener les boulons de carrosserie en place, retirer soigneusement le fil de tirage puis fixer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux.
7. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple.
8. Réinstaller les bouchons carrés enlevés à l'étape 1.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**24890**

**60309**

**77278**

**24501 U-Haul**

## Dodge Dart

(Se vende por separado)

### Kit de barra de tracción

3592

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque**

**200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla**

Ubicación del acceso al cableado: P3, 4

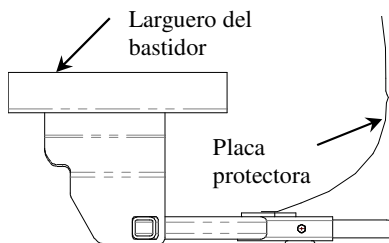
**Nota: Tornillos iguales ambos lados**

Orificio de acceso

Larguero del bastidor

Escape, protector de calor y baúl no se muestran

Figura 1.



**El enganche se muestra en la posición correcta**

### Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24890F

Llaves: 3/4"

Brocas de taladro: Ninguna

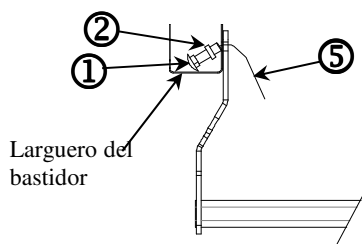
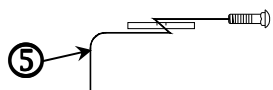


Figura 2.



Enrolle el cable de halar para mantener el bloque independiente del perno

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2-13 x 2.00 Gr5	④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2-13
②	Cant. (4)	Espaciador, 1/4" X 1.00 X 3.00	⑤	Cant. (4)	Cable de halar, 1/2"
③	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"			

Nota: en escape doble con paneles de apariencia es un área de trabajo reducida. Espere hasta que los tubos de escape se hayan enfriado para instalar el enganche.

1. Retire (2) tapones redondos del lado del larguero del bastidor y un (1) tapón cuadrado de la base del larguero del bastidor, en cada lado. Devuelva los (4) tapones redondos al propietario.
2. Inserte el cable de hablar a través de los orificios en el costado del bastidor y hacia afuera a través de los orificios de acceso, instale el espaciador y el perno e insértelos uno a la vez dentro del larguero del bastidor. Deje el cable de halar unido. Repita en ambos largueros del bastidor.
3. Empuje el perno de carruaje con el cable de halar unido de nuevo dentro del larguero del bastidor dejando el cable de halar salido. Como se muestra en la Figura 2.
4. Inserte los cables de halar a través de los orificios en los soportes.
5. Levante el enganche a su posición como se muestra. Figura 1 Nota: en escapes dobles localice el enganche cerca del silenciador luego levante a lo largo de los tubos de escape y mueva hacia atrás a su posición.
6. Hale los pernos de carruaje de nuevo a su lugar, con cuidado retire el cable de halar e instale las arandelas cónicas y las tuercas hexagonales.
7. Apriete todos los tornillos según las especificaciones.
8. Vuelva a instalar los tapones cuadrados que se retiraron en el Paso 1.

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.