

# Installation Instructions

Part Numbers:

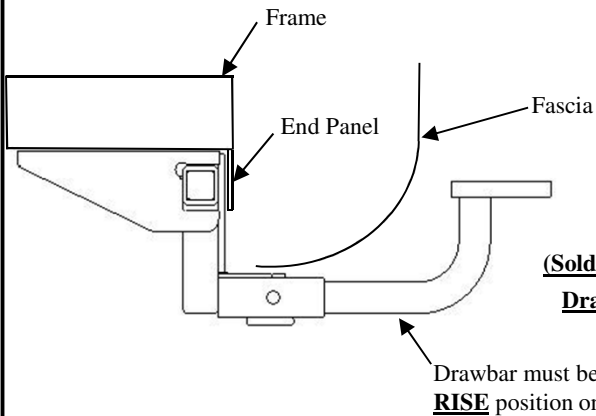
## Nissan Sentra

(WILL NOT FIT SR MODEL)

24907

60338

77294



(Sold separately)

**Drawbar Kit:**  
3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	<b>2000 (907 Kg)</b>	<b>200 (91 Kg)</b>

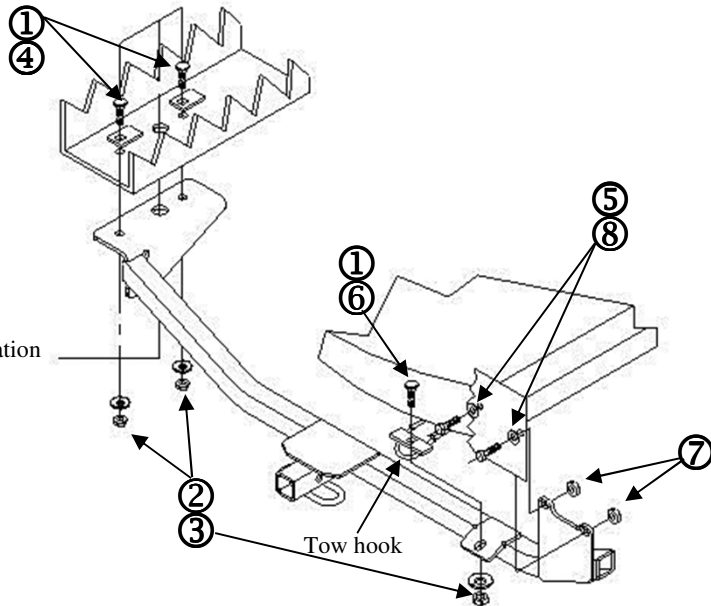
**Wiring Access Location:** PC3,4

### Hitch Shown In Proper Position

**Equipment Required:** Power Drill  
**Fastener Kit:** 24907F

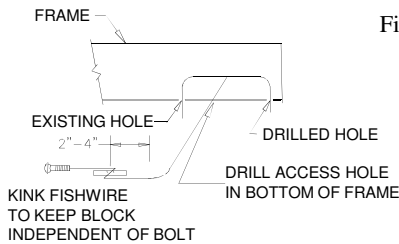
**Wrenches:** 9/16 , 11/16

**Drill Bits:** 1" , 7/16



**Figure 4**

Fishwiring Location



**EXAMPLE OF FISHWIRE PROCEDURE**

①	Qty. (3)	CARRIAGE BOLT – 7/16-14 X 1.75 GR5	⑥	Qty. (1)	BLOCK .250 x 1.00 x 3.00
②	Qty. (3)	CONICAL WASHER – 7/16"	⑦	Qty. (2)	LOCKNUT FLG 3/8-16
③	Qty. (3)	HEX NUT – 7/16-14	⑧	Qty. (2)	CONICAL WASHER 3/8
④	Qty. (2)	7/16" SQ HOLE WASHER	⑨	Qty. (2)	PULL WIRE – 7/16"
⑤	Qty. (2)	BOLT 3/8-16 X 1.25			

1. Hold hitch in place and use as a template to mark holes needed to be drilled in the driver side frame rail. (Hitch can be held up by the tow hook mount and the 3/8" bolts if needed). Remove hitch after holes are marked in their correct locations.
2. Fish wire bolts and square hole washers up thru the middle access hole in the frame and out the 2 attachment holes.
3. Raise hitch into position over the bolts in the frame and attach the 7/16" conical and nut. 3/8" bolts will push through the passenger side end panel holes that line up with the hitch at the frame rail. Install the 3/8" conical and nuts using a 9/16" socket and a box end wrench on the end panel side.
4. Install the 7/16" Carriage Bolt and Block thru the vehicle tow hook and the bracket on hitch. Secure bolt using the 11/16" socket or box end wrench.

Tighten all 7/16" fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft.

Tighten all 3/8" fasteners with torque wrench to 35 Lb.-Ft.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

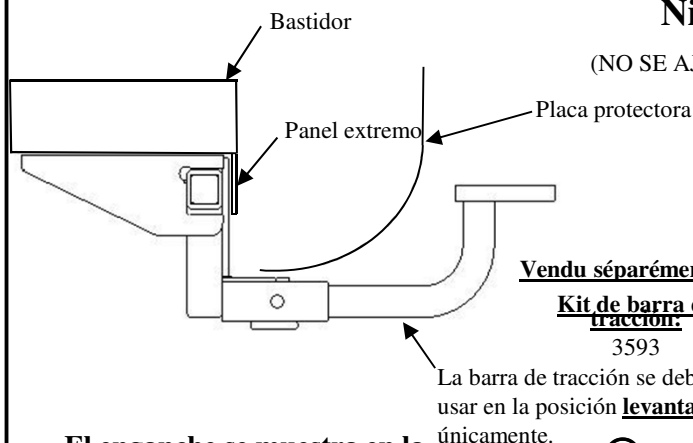
## Nissan Sentra

24907

(NO SE AJUSTA AL MODELO SR)

60338

77294



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Carga de peso Montaje de esfera	<b>2000 (907 Kg)</b>	<b>200 (91 Kg)</b>

Ubicación del acceso al cableado: PC3, 4

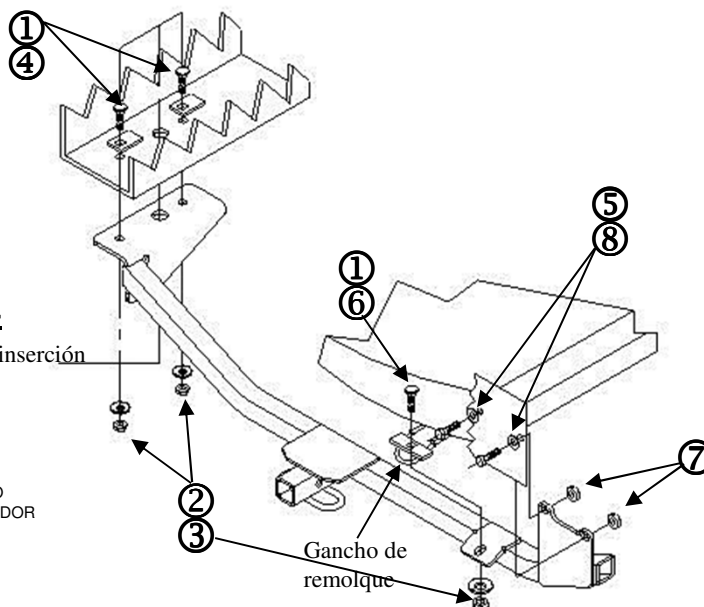
### El enganche se muestra en la posición correcta

**Equipo necesario:** Taladrado eléctrico

**Kit de tornillos:** 24907F

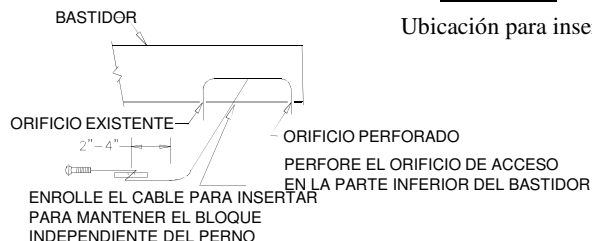
**Llaves:** 9/16, 11/16

**Brocas de taladro:** 1" , 7/16



**Figura 4**

Ubicación para inserción



### EJEMPLO DEL PROCEDIMIENTO DE INSERCIÓN

①	Cant. (3)	PERNO DE CARRUAJE, 7/16-14 X 1.75 GR5	⑥	Cant. (1)	BLOQUE, .250 X 1.00 X 3.00
②	Cant. (3)	ARANDELA CÓNICA, 7/16"	⑦	Cant. (2)	TUERCA DE BLOQUEO FLG, 3/8"-16
③	Cant. (3)	TUERCA HEXAGONAL, 7/16"-14	⑧	Cant. (2)	ARANDELA CÓNICA, 3/8
④	Cant. (2)	ARANDELA DE ORIFICIO CUADRADO, 7/16"	⑨	Cant. (2)	CABLE DE HALAR, 7/16"
⑤	Cant. (2)	PERNO, 3/8-16 X 1.25			

- Sostenga el enganche en su lugar y use como plantilla para marcar los agujeros a perforar en el larguero del bastidor del lado del conductor. (El enganche puede levantarse desde el montaje del gancho de remolque y los pernos de 3/8" si es necesario). Retire el enganche después de marcar los orificios en los lugares adecuados.
- Inserte los pernos y las arandelas cuadradas a través del alambre guía por el orificio de acceso central en el bastidor y saliendo por los 2 orificios de fijación.
- Levante el enganche a su posición sobre los pernos en el bastidor e instale la tuerca cónica de 7/16". Los pernos de 3/8" se empujarán a través de los orificios en el panel lateral del lado del pasajero que se alinean con el enganche en el larguero del bastidor. Instale tuercas cónicas de 3/8" utilizando una llave de tubo o recta de 9/16" en el lado del panel lateral.
- Instale el perno de carruaje y el bloque de 7/16" a través del gancho de remolque del vehículo y el soporte en el enganche. Asegure el perno con la llave de tubo o recta de 11/16".

Apriete todos los tornillos 7/16" con una llave de torsión a 50 Lb.-pies

Apriete todos los tornillos 3/8" con una llave de torsión a 35 Lb.-pies

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

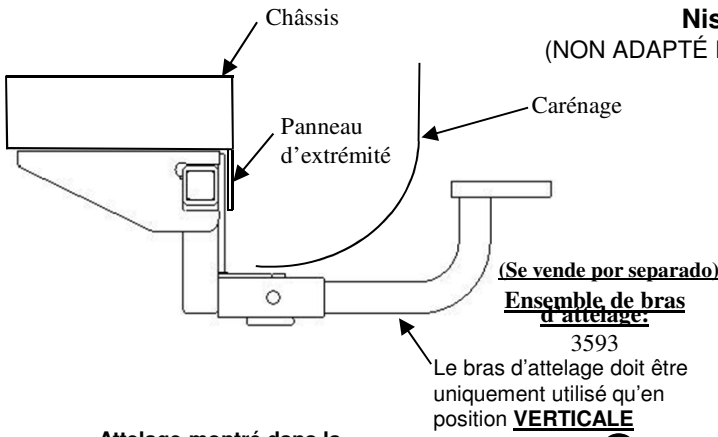
**24907**

**60338**

**77294**

**Nissan Sentra**  
(NON ADAPTÉ POUR LE MODÈLE SR)

**Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni**



Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (KG/LB)	Poids max. de la flèche (/KGLB)
Sellette d'attelage avec boule	<b>907 kg (2 000 lb)</b>	<b>91 kg (200 lb)</b>

Emplace de l'accès au câblage : PC3,4

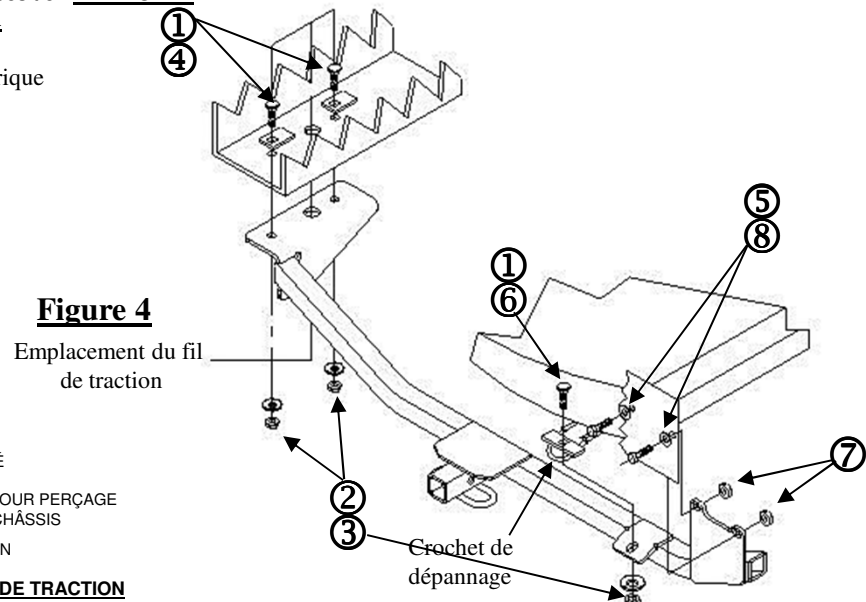
**Attelage montré dans la position appropriée**

Équipement requis : Perceuse électrique

Visserie : 24907F

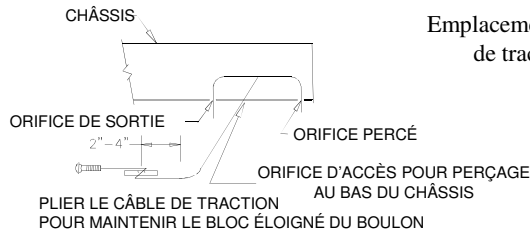
Clés : 9/16 , 11/16

Forets : 1" , 7/16



**Figure 4**

Emplacement du fil de traction



**EXEMPLE DE PROCÉDURE DE CÂBLE DE TRACTION**

①	Qté (3)	BOULON DE CARROSSERIE- 7/16-14 X 1.75 GR5	⑥	Qté (1)	BLOC .250 x 1.00 x 3.00
②	Qté (3)	RONDELLE CONIQUE - 7/16 PO	⑦	Qté (2)	ÉCROU FREINÉ 3/8-16
③	Qté (3)	BOULON HEX. - 7/16-14	⑧	Qté (2)	RONDELLE CONIQUE - 3/8 PO
④	Qté (2)	CALE DE SERRAGE DE 7/16 PO	⑨	Qté (2)	FIL DE TRACTION - 7/16 PO
⑤	Qté (2)	BOULON 3/8-16 X 1,25			

- Maintenir l'attelage en place et utiliser un gabarie pour marquer les orifices de perçage nécessaires sur le rail latéral du châssis côté conducteur. (L'attelage doit être maintenu en position relevée par l'assemblage du crochet de dépannage et les boulons de 3/8 po, au besoin). Retirer l'attelage après avoir marqué les orifices aux emplacements précis.
- Les boulons et les cales de serrage du fil de traction doivent être insérés par le centre de l'orifice d'accès du châssis et ressortir par les deux orifices d'alésage.
- Soulever l'attelage au-dessus des boulons du châssis et fixer la rondelle conique et le boulon de 7/16 po. Les boulons de 3/8 po se déplaceront vers les orifices d'extrémité du côté du passager alignés avec l'attelage au niveau du rail du châssis. Installer la rondelle conique de 3/8 po et les écrous en utilisant une clé avec douille de 9/16 po à l'extrémité du panneau latéral.
- Installer le boulon de carrosserie de 7/16 po et le bloc au crochet de dépannage du véhicule et le support d'attelage. Serrer fermement le boulon avec une douille de 11/16 po ou d'une clé fermée.

Visser toute la visserie de 7/16 po avec une clé dynamométrique à un couple 50 lb-pi  
Visser toute la visserie de 3/8 po avec un clé dynamométrique à un couple de 35 lb-pi.

Note : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.