

# Installation Instructions

Part Numbers:

## DRAW-TITE HITCH KIT FOR FRAMES 47” TO 71” OVERALL WIDTH

### 82201

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer’s Rating or**

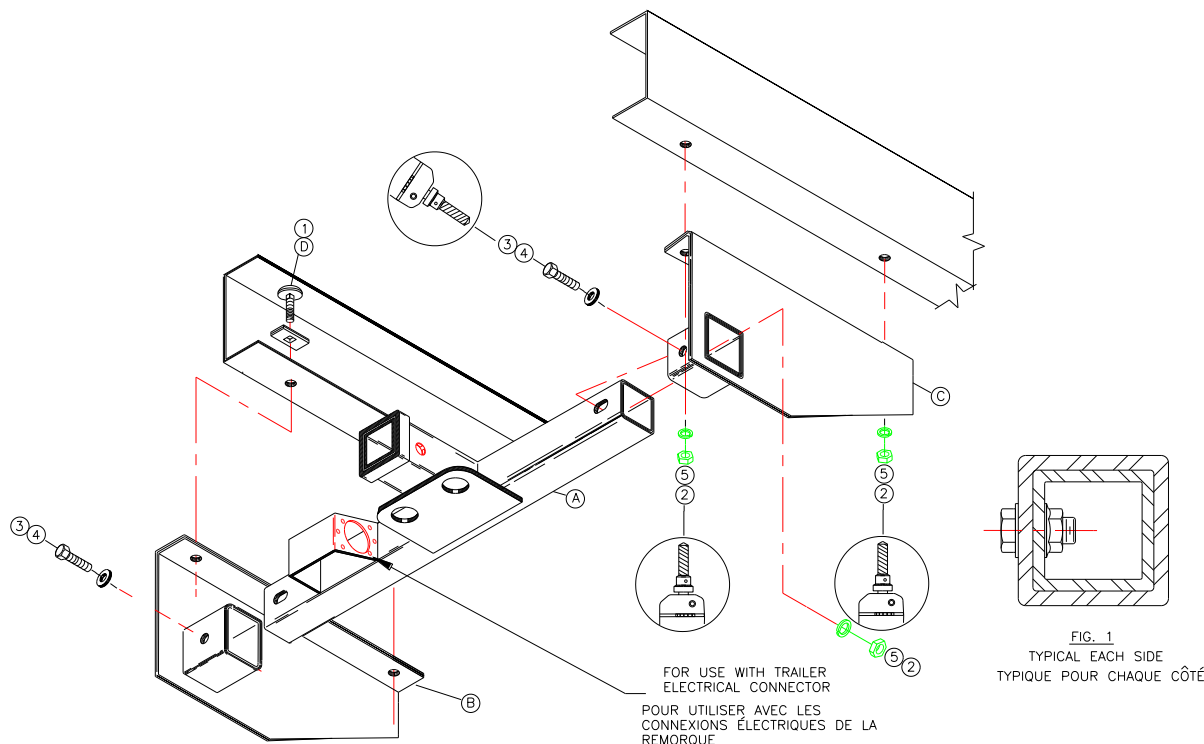
**Equipment Required:**

**Fastener Kit:** KA-8002-170

**Wrenches:** 3/4”

**Drill Bits:** 1/2”

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>Not For Use With Spring Bars</b>	
Weight Carrying Ball Mount	<b>3,500 (1589 Kg)</b>	<b>300 (136 Kg)</b>



<b>①</b>	Qty. (4)	Carriage bolt 1/2-13 x 1-3/4” GR5	<b>A</b>	Qty. (1)	Receiver assembly
<b>②</b>	Qty. (6)	Hex nut 1/2”	<b>B</b>	Qty. (1)	Left frame bracket
<b>③</b>	Qty. (2)	Hex bolt 1/2-13 x 1-1/4” GR5	<b>C</b>	Qty. (1)	Right frame bracket
<b>④</b>	Qty. (2)	Flat washer 1/2”	<b>D</b>	Qty. (4)	Reinforcing plate
<b>⑤</b>	Qty. (6)	Lock washer 1/2”	<b>E</b>	Qty. (4)	Bolt leaders

**THIS IS A GENERAL APPLICATION PRODUCT AND IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE INSTALLER TO SELECT A STRUCTURALLY SAFE LOCATION FOR ATTACHMENT.**

**INSTRUCTIONS:**

1. Slide left and right frame bracket (B) and (C) onto receiver assembly (A).
2. Position and clamp frame brackets to the bottom of frame so the receiver assembly with ball mount is centered on vehicle and there is adequate coupler clearance.
3. Using frame brackets as template, drill two (2) holes into vehicle frame rail with 1/2” drill bit. **Note:** If holes in Frame brackets do not line up with the holes in the Receiver Assembly drill one 1/2” diameter hole in each for bracket attachment.
4. Loosely fasten frame brackets to frame rail using carriage bolt (1) and reinforcing plate (D). Bolts and plates may have to be fish wired or bumper loosened if no access holes are present for bolt/plate installation. Remove clamps. Refer to sheet 3.
5. Tighten all bolts.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Directives d'installation

## DRAW-TITE HITCH KIT FOR FRAMES 47" TO 71" OVERALL WIDTH

Numéros de pièces :  
**82201**

**Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :**

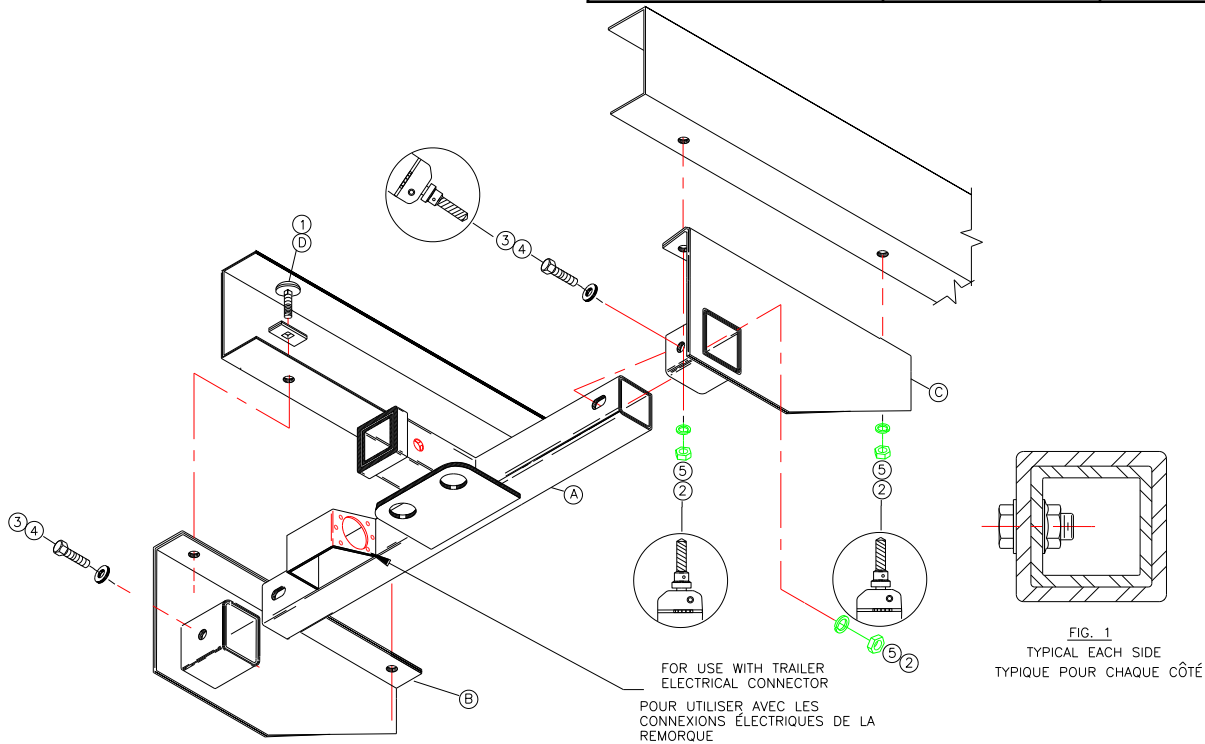
**Équipement requis :**

**Visserie : KA-8002-170**

**Clés : 3/4"**

**Mèche : 1/2"**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	<b>Ne pas utiliser avec barres à ressort (Spring Bars)</b>	
Capacité de charge Montage sur bille	<b>3,500 (1589 Kg)</b>	<b>300 (136 Kg)</b>



<b>①</b>	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1-3/4" GR5	<b>A</b>	Qté (1)	Receveur
<b>②</b>	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2"	<b>B</b>	Qté (1)	Support de châssis gauche
<b>③</b>	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1-1/4" GR5	<b>C</b>	Qté (1)	Support de châssis droit
<b>④</b>	Qté (2)	Rondelle plate 1/2"	<b>D</b>	Qté (4)	Espaceur
<b>⑤</b>	Qté (6)	Rondelle frein 1/2"	<b>E</b>	Qté (4)	Guide de boulon

L'APPLICATION DE CE PRODUIT EST GÉNÉRALE ET, C'EST LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLÉUR DE CHOISIR, POUR L'ATTACHEMENT, UN ENDROIT SANS RISQUE STRUCTURAL.

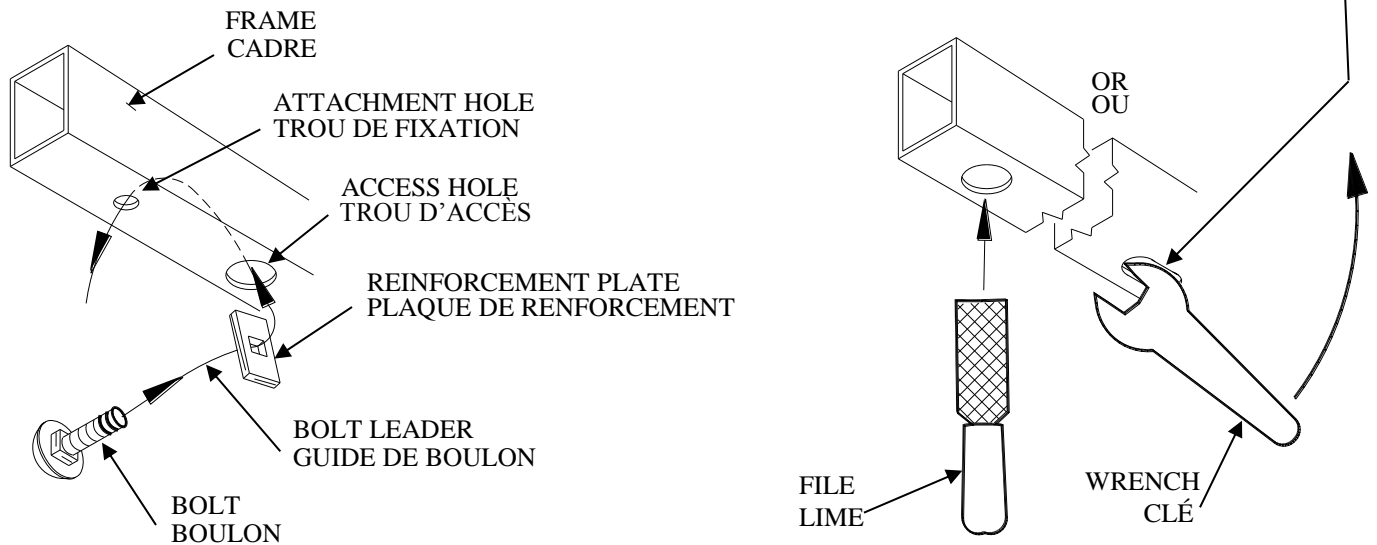
1. Glissez les supports de châssis gauche et droit (B) et (C) sur le receveur (A).
2. Positionnez et cramponnez les supports de châssis au dessous du châssis de façon à ce que le receveur soit centré sur le véhicule et que le coupleur soit bien dégagé.
3. Utilisant les supports de châssis comme guide, perforez deux (2) trous dans le longeron du châssis avec un foret du 1/2po. Remarque: si les trous dans les supports de châssis ne sont pas alignés avec les trous dans le receveur, percez un trou dans chaque support d'attachement.
4. Attachez sans serrer le support du châssis au longeron en utilisant un boulon de carrosserie (1) et une plaque de renforcement (D). Il est fort probable que vous ayez à pêcher avec un fil les boulons et les plaques de renfort, où desserrer le para-chocs, si les trous d'accès ne sont pas présents pour faciliter l'installation des boulons/plaques. Enlevez les crampons. Référez de la feuille 3.
5. Serrez les boulons.

**Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N\*M)**

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Installation Instructions Instructions d'installation

## Access to Enclosed Frames Accès aux cadres fermés



### INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

### INSTRUCTIONS :

1. Vérifier si la plaque de renforcement et la tête de boulon peuvent passer dans le trou d'accès, sinon agrandir celui-ci en conséquence; l'illustration ci-dessus indique deux manières d'y parvenir, la première à l'aide d'une lime, la seconde en écartant le métal en se servant d'une clé comme levier. **Agrandir le trou juste assez pour faire passer les pièces de visserie.**
2. Visser le guide de boulon sur le boulon, puis insérer l'autre extrémité du guide dans le trou de la plaque de renforcement. Faire passer le guide dans le trou d'accès et le trou de fixation.
3. Tirer la visserie en position, en se référant à l'illustration. **REMARQUE :** La manoeuvre sera facilitée si le boulon n'est pas inséré dans la plaque de renforcement au moment de les faire passer dans le cadre (voir l'illustration).
4. Procéder à l'installation de l'attelage en observant les instructions.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.