

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76430, 84430, CQT76430



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76430, 84430, CQT76430



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications:

Years	Make	Models
2020-Current*	Tesla	Y

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.





Installation Time: **2 hrs**

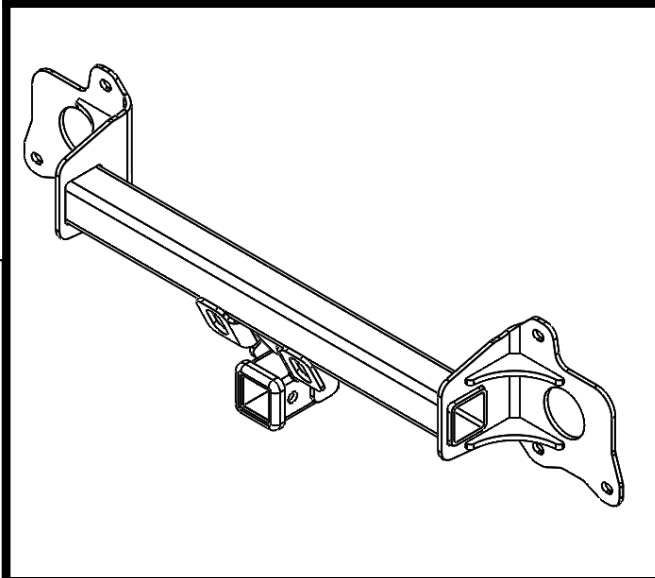
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 8 mm 10 mm 15 mm Sockets	 6" Socket Extension	 Flat Head Screwdriver
 Panel Removal Tool	 Plastic Trim Tools	 Torque Wrench	 T25 Torxbit Socket	



Hitch Illustration

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76430, 84430, CQT76430

Figure 1

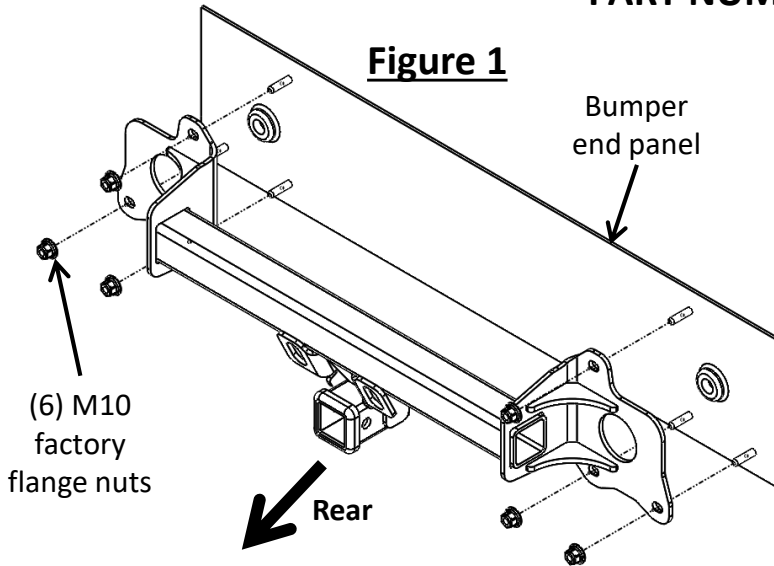


Figure 2

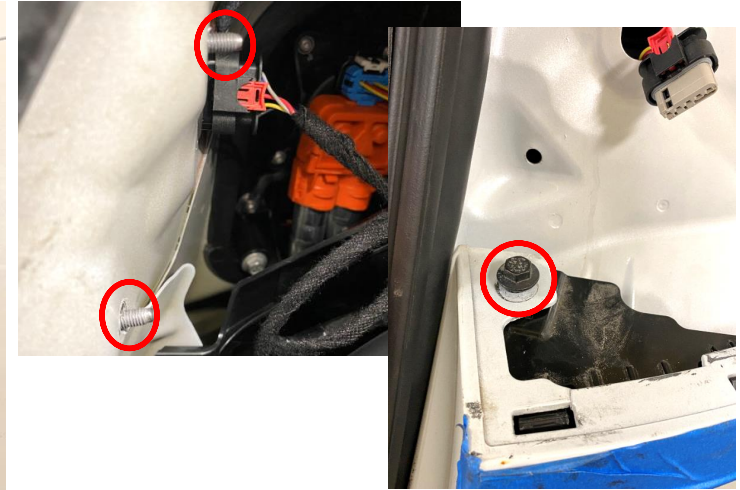


Figure 3

- Front bottom appearance panel removal** - use 10 mm socket to remove (7) screws from front end of front bottom appearance panel and (2) screws from intersection line between front and rear bottom appearance panel. Use a flat head screwdriver to remove (4) push rivets from the bottom appearance panel and (8) from the bottom wheel well (4 per side). Use T25 torxbit socket to remove (2) screws from rear bottom appearance panel. Pull the rear bottom appearance panel downward and loosen it from studs.
- Wheel well liners loosening** – locate the plastic trim piece inside wheel well trim. Use panel removal tool to remove (2) clips from the bottom and (4) clips from the side of plastic trim piece each side, see **Figure 2**. Use hand to remove (1) plastic washer from wheel well liners each side. Gently pull the wheel well liners back. Use 10 mm socket to remove (1) screw from fascia connection point each side.
- Trunk panel and taillight removal** – **(a)** open the hatch and remove the interior carpet liner. **(b)** use plastic trim tools to loosen the weather stripping around the left and right trunk panels. Detach the upper and lower trunk panel from (4) snap clips by gently pulling towards the center. **(c)** Behind the panels you can access the brake lights. Using an 8mm socket remove (2) nuts from the taillight behind the trim panels, both sides. **(d)** Underneath the taillight, using 10 mm socket, remove (1) bolt connecting to fascia, both sides.
- Fascia removal** - use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on passenger side if present, see **Figure 3**. Carefully set the fascia aside for reinstallation.
- Sensor bracket/Bumper beam** – **(a)** use 10 mm socket to remove (4) bolts from the sensor bracket. **(b)** use 15 mm socket to remove (6) factory flange nuts from bumper beam. Return bumper beam to owner.
- Hitch installation** – **(a)** raise the hitch into position and loosely tighten to studs. Torque (3) factory flange nuts to the studs, each side. **Tighten all fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)**. See **Figure 1**.

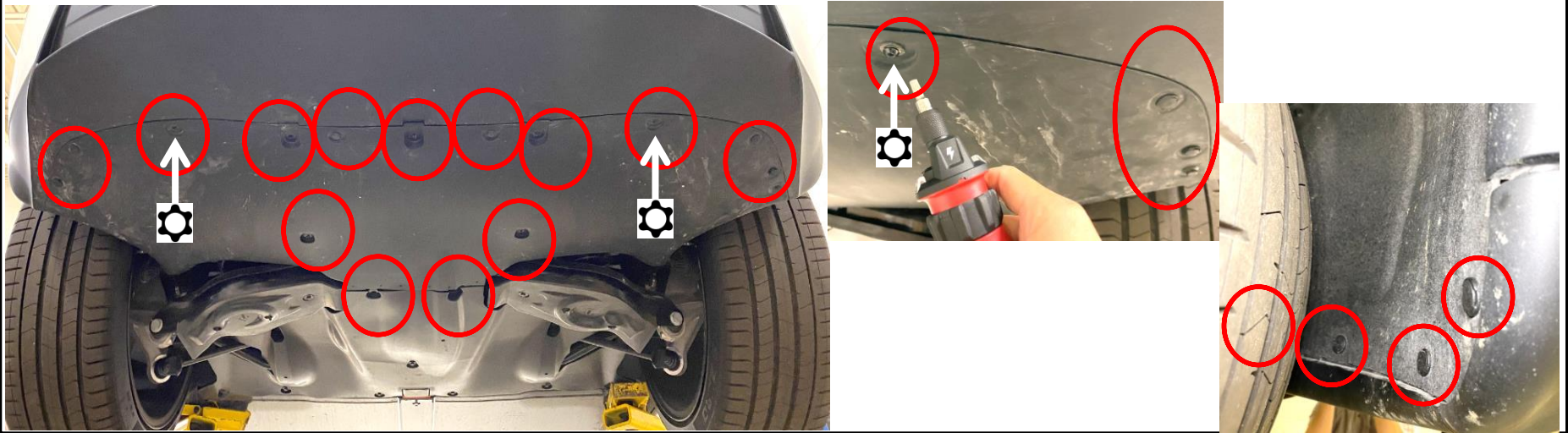


Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- Reinstall the wiring harness, fascia, fasteners, trunk panels, wheel well liners and bottom appearance panel removed in Step 1-5.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

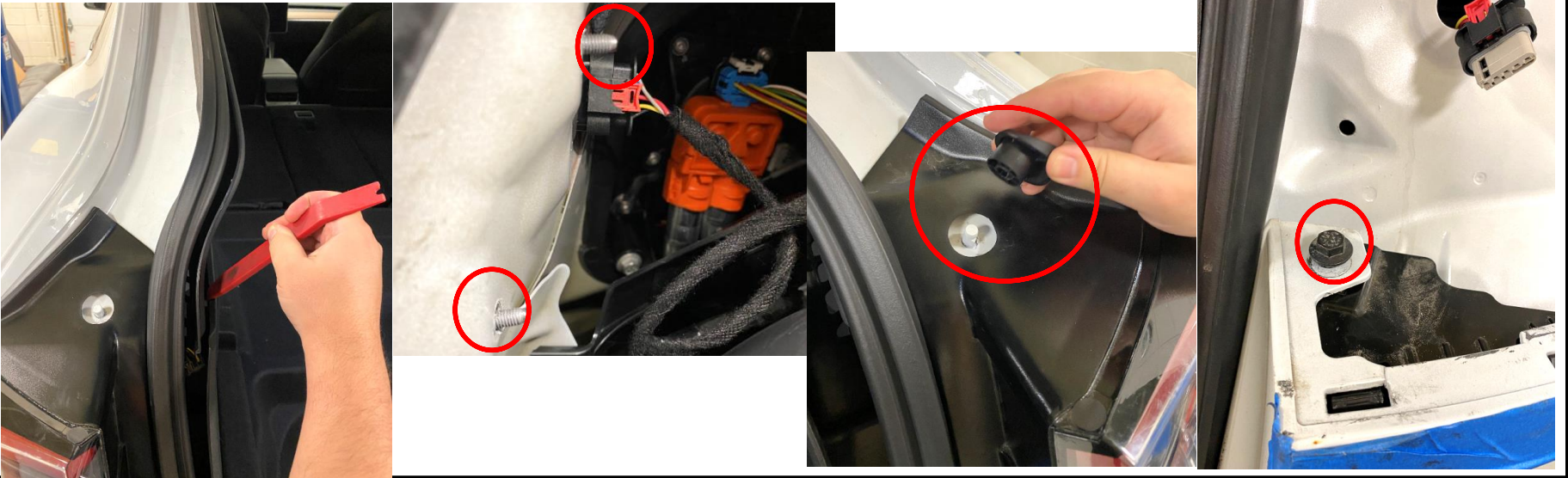
1. Front bottom appearance panel removal - use 10 mm socket to remove (7) screws from front end of front bottom appearance panel and (2) screws from intersection line between front and rear bottom appearance panel. Use a flat head screwdriver to remove (4) push rivets from the bottom appearance panel and (8) from the bottom wheel well (4 per side). Use T25 torxbit socket to remove (2) screws from rear bottom appearance panel. Pull the rear bottom appearance panel downward and loosen it from studs.



2. Wheel well liners loosening – locate the plastic trim piece inside wheel well trim. Use panel removal tool to remove (2) clips from the bottom and (4) clips from the side of plastic trim piece each side, see [Figure 3](#). Use hand to remove (1) plastic washer from wheel well liners each side. Gently pull the wheel well liners back. Use 10 mm socket to remove (1) screw from fascia connection point each side.



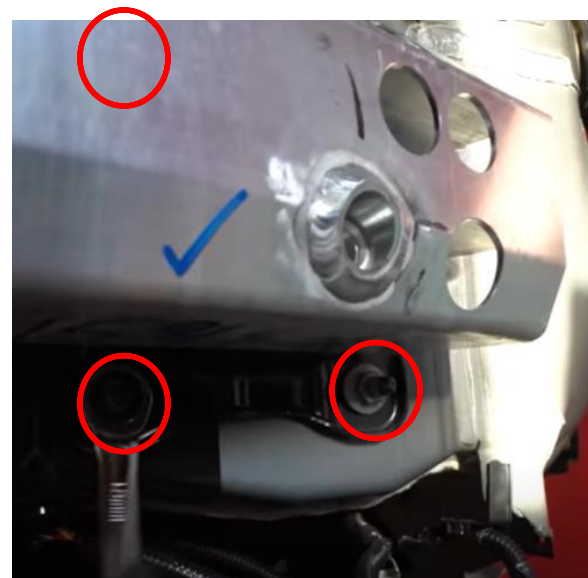
3. Trunk panel and taillight removal – (a) open the hatch and remove the interior carpet liner. (b) use plastic trim tools to loosen the weather stripping around the left and right trunk panels. Detach the upper and lower trunk panel from (4) snap clips by gently pulling towards the center. (c) Behind the panels you can access the brake lights. Using an 8mm socket remove (2) nuts from the taillight behind the trim panels, both sides. (d) Underneath the taillight, using 10 mm socket, remove (1) bolt connecting to fascia, both sides. **Figure 4.**



4. Fascia removal - use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on passenger side if present, see **Figure 5.** Carefully set the fascia aside for reinstallation.

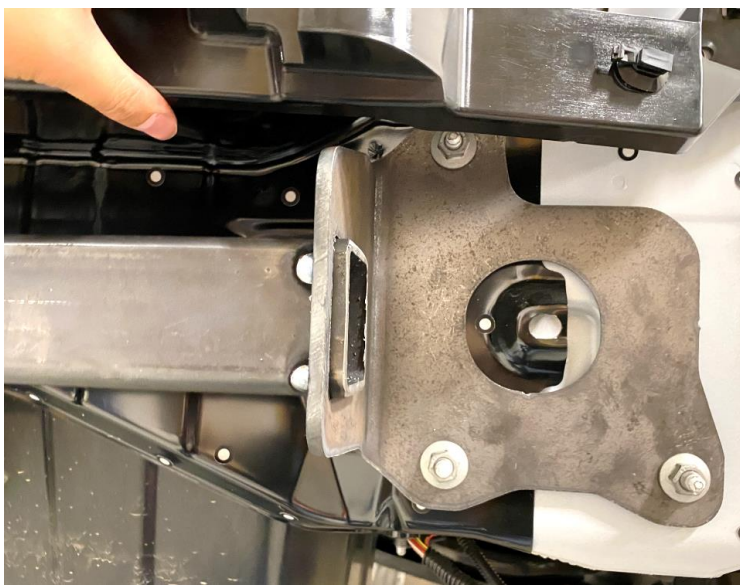


5. **Sensor bracket/Bumper beam** – (a) use 10 mm socket to remove (4) bolts from the sensor bracket. (b) use 15 mm socket to remove (6) factory flange nuts from bumper beam. Return bumper beam to owner.



6. **Hitch installation** – (a) raise the hitch into position and loosely tighten to studs. Torque (3) factory flange nuts to the studs, each side. **Tighten all fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M).** See **Figure 1**.

7. Reinstall the wiring harness, fascia, fasteners, trunk panels, wheel well liners and bottom appearance panel removed in Step 1-5.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76430, 84430, CQT76430



Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76430, 84430, CQT76430



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2020-Actuel*	Tesla	Y
--------------	-------	---

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 2 hrs

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

Equipo necesario:

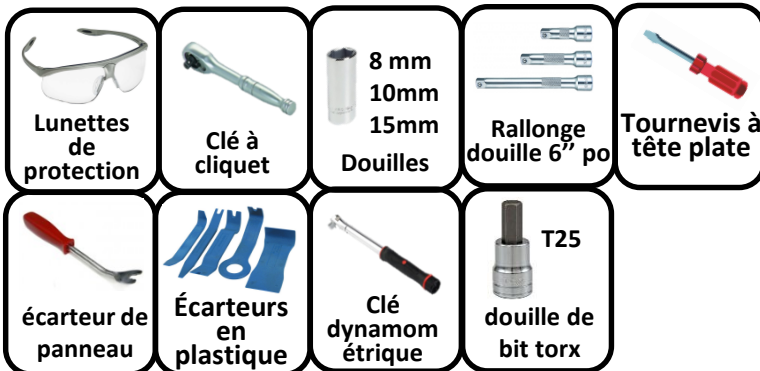


Photo représentative du véhicule

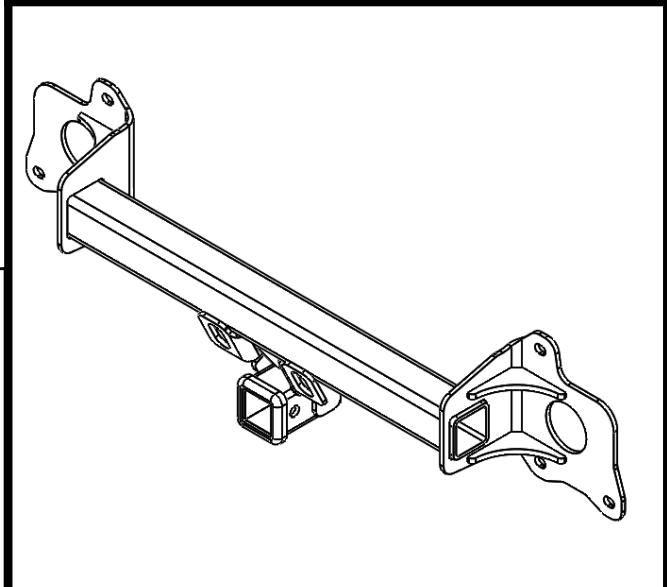


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

! Toujours porter des
LUNETTES DE PROTECTION
lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76430, 84430, CQT76430

Figure 1

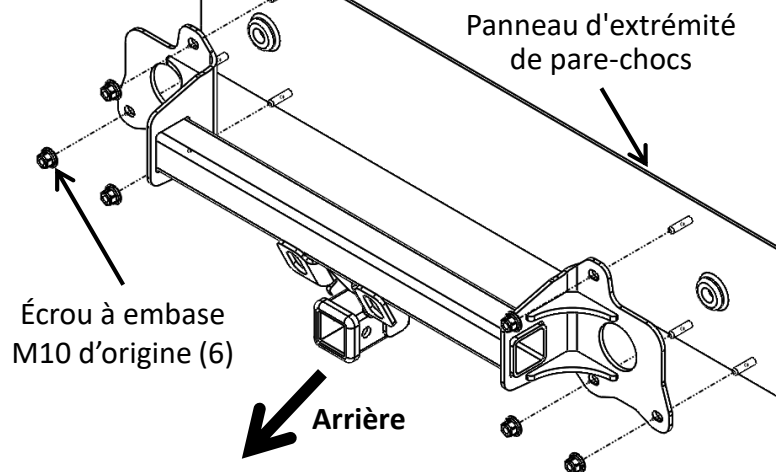


Figure 2

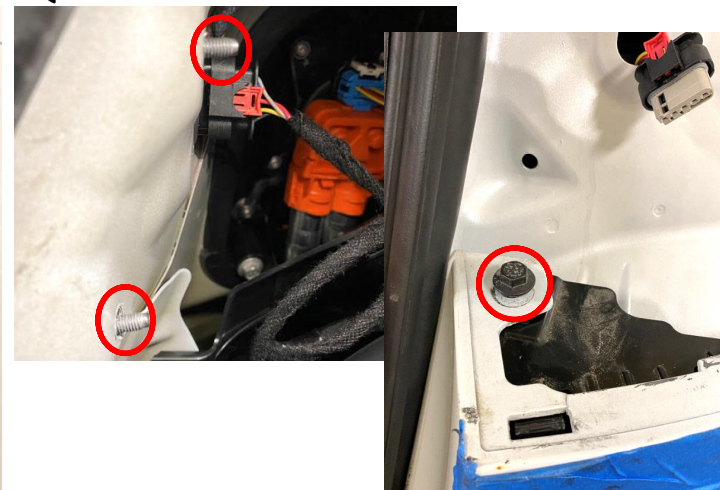


Figure 3

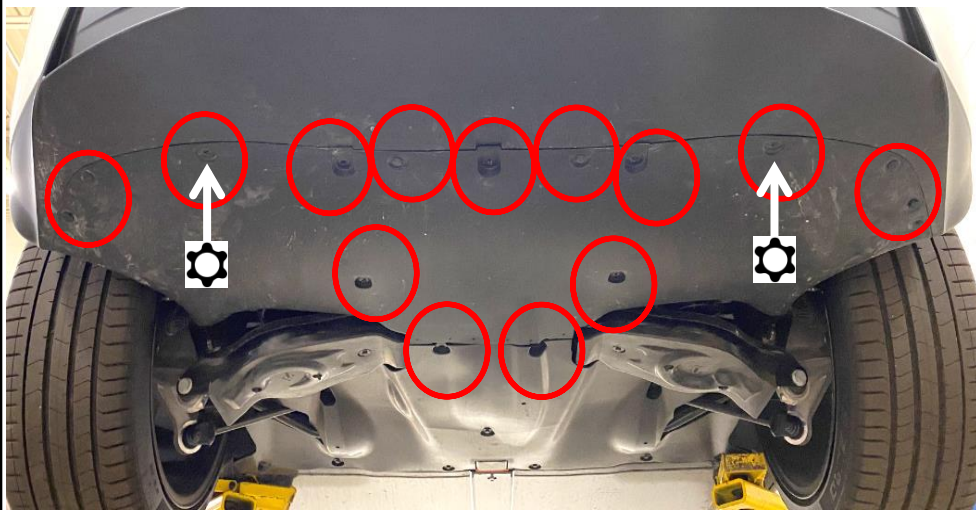
- 1. Enlever le panneau décoratif avant inférieur** - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (7) vis de l'extrémité avant du panneau décoratif avant inférieur et six (2) vis de la ligne d'intersection entre les panneaux décoratifs avant et arrière inférieurs. Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer quatre (4) rivets du panneau décoratif inférieur et huit (8) du passage de roue inférieur (4 par côté). Utiliser une douille Torx T25 pour retirer deux (2) vis du panneau décoratif arrière inférieur. Tirer le panneau décoratif arrière inférieur vers le bas et le desserrer des goujons.
- 2. Desserrer les doublures de passage de roue** - Repérer la pièce de garniture en plastique à l'intérieur de la doublure de passage de roue. Utiliser un écarteur de panneau pour retirer deux (2) attaches dans le bas et quatre (4) attaches dans le côté de la pièce de garniture en plastique, de chaque côté, voir **Figure 2**. Avec la main, retirer une (1) rondelle en plastique de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Tirer les doublures de passage de roue vers l'arrière avec soin. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis du point de connexion du carénage, de chaque côté.
- 3. Retrait du panneau de coffre et des feux arrière** - (a) Ouvrir le hayon et retirer la doublure de tapis intérieure. (b) Utiliser des écarteurs en plastique pour desserrer le calfeutrement autour des panneaux de coffre gauche et droit. Détacher les panneaux de coffre supérieur et inférieur des quatre (4) attaches à pression en tirant avec soin vers le centre. (c) Vous pouvez accéder aux feux de freinage derrière les panneaux. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) écrous des feux arrière, derrière les panneaux de garniture, des deux côtés. (d) En dessous des feux arrière, utiliser une douille 10 mm pour retirer un (1) boulon qui connecte au carénage, des deux côtés.
- 4. Enlever le carénage** - Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec précaution. Débrancher le faisceau de fils côté passager s'il est présent, voir la **Figure 3**. Mettre le carénage de côté avec soin pour réinstallation.
- 5. Support de capteur/Poutre de pare-chocs** - (a) Utiliser une douille 10 mm pour retirer quatre (4) boulons du support de capteur. (b) Utiliser une douille 15 mm pour retirer six (6) écrou à embase d'origine de la poutre de pare-chocs. Remettre la poutre de pare-chocs au propriétaire.
- 6. Installation de l'attelage** - (a) Soulever l'attelage en position en serrant lâchement sur les goujons. Serrer trois (3) écrous à embase d'usine sur les goujons intermédiaires, de chaque côté. **Serrer toute la visserie au couple de 42 lb-pi (57 N M).** Voir la **Figure 1**.

! Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

- 7. Réinstaller le faisceau de fils, le carénage, la visserie, les panneaux de coffre, les doublures de passage de roue et le panneau décoratif inférieur retirés aux étapes 1 à 5.**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

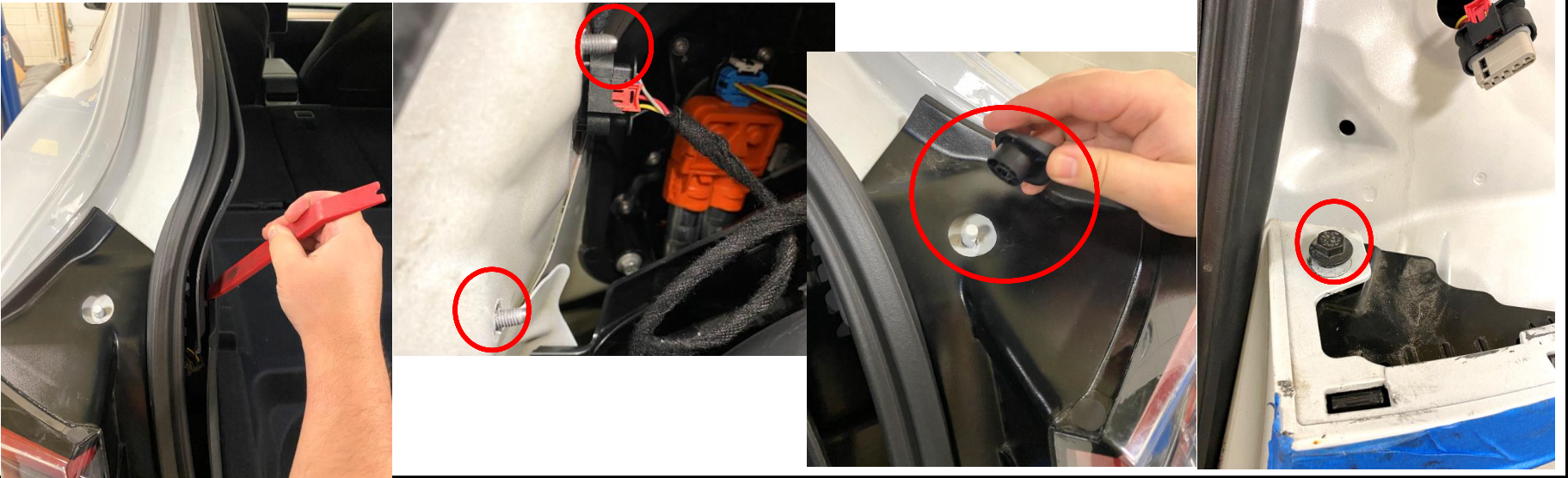
1. Enlever le panneau décoratif avant inférieur - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (7) vis de l'extrémité avant du panneau décoratif avant inférieur et six (2) vis de la ligne d'intersection entre les panneaux décoratifs avant et arrière inférieurs. Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer quatre (4) rivets du panneau décoratif inférieur et huit (8) du passage de roue inférieur (4 par côté). Utiliser une douille Torx T25 pour retirer deux (2) vis du panneau décoratif arrière inférieur. Tirer le panneau décoratif arrière inférieur vers le bas et le desserrer des goujons.



2. Desserrer les doublures de passage de roue – Repérer la pièce de garniture en plastique à l'intérieur de la doublure de passage de roue. Utiliser un écarteur de panneau pour retirer deux (2) attaches dans le bas et quatre (4) attaches dans le côté de la pièce de garniture en plastique, de chaque côté, voir **Figure 2**. Avec la main, retirer une (1) rondelle en plastique de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Tirer les doublures de passage de roue vers l'arrière avec soin. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis du point de connexion du carénage, de chaque côté.



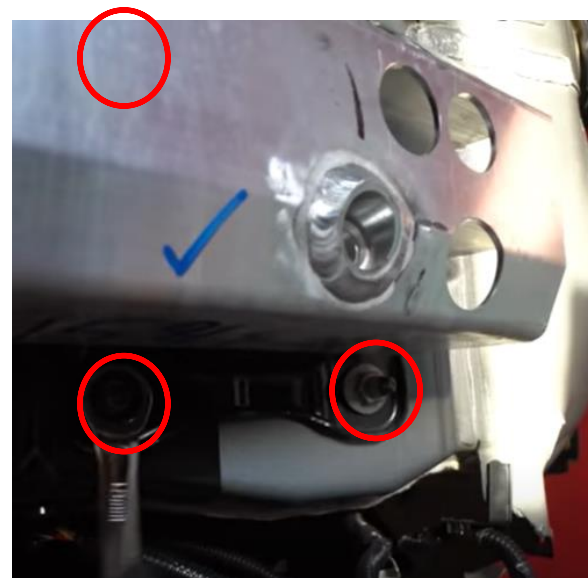
3. Retrait du panneau de coffre et des feux arrière – (a) Ouvrir le hayon et retirer la doublure de tapis intérieure. (b) Utiliser des écarteurs en plastique pour desserrer le calfeutrement autour des panneaux de coffre gauche et droit. Détacher les panneaux de coffre supérieur et inférieur des quatre (4) attaches à pression en tirant avec soin vers le centre. (c) Vous pouvez accéder aux feux de freinage derrière les panneaux. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) écrous des feux arrière, derrière les panneaux de garniture, des deux côtés. (d) En dessous des feux arrière, utiliser une douille 10 mm pour retirer un (1) boulon qui connecte au carénage, des deux côtés.



4. Enlever le carénage - Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec précaution. Débrancher le faisceau de fils côté passager s'il est présent, voir la **Figure 3**. Mettre le carénage de côté avec soin pour réinstallation.



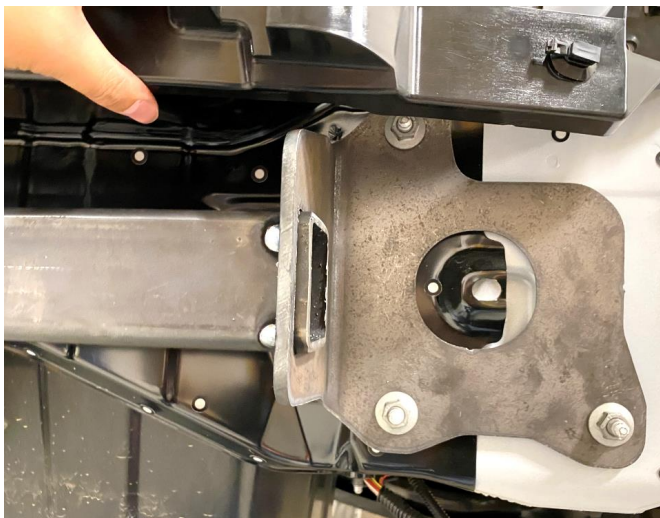
5. Support de capteur/Poutre de pare-chocs – (a) Utiliser une douille 10 mm pour retirer quatre (4) boulons du support de capteur. **(b)** Utiliser une douille 15 mm pour retirer six (6) écrou à embase d'origine de la poutre de pare-chocs. Remettre la poutre de pare-chocs au propriétaire.



6. Installation de l'attelage – (a) Soulever l'attelage en position en serrant lâchement sur les goujons. Serrer trois (3) écrous à embase d'usine sur les goujons intermédiaires, de chaque côté. **Serrer toute la visserie au couple de 42 lb-pi (57 N M).** Voir la **Figure 1**.

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

7. Réinstaller le faisceau de fils, le carénage, la visserie, les panneaux de coffre, les doublures de passage de roue et le panneau décoratif inférieur retirés aux étapes 1 à 5.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76430, 84430, CQT76430



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

- Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
- Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
- Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
- Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
- Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76430, 84430, CQT76430



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2020-Actual*	Tesla	Y
--------------	-------	---

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 2 hrs

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipo necesario:



Foto que representa al vehículo

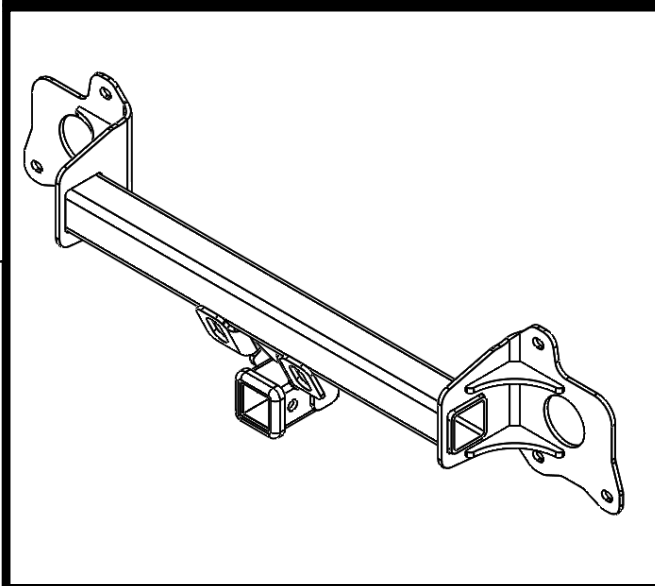


Ilustración del enganche

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76430, 84430, CQT76430

Figura 1

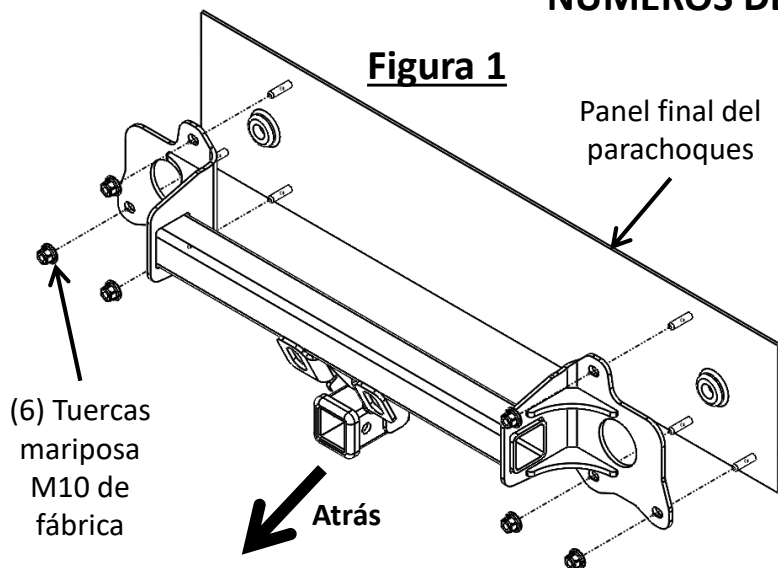


Figura 2

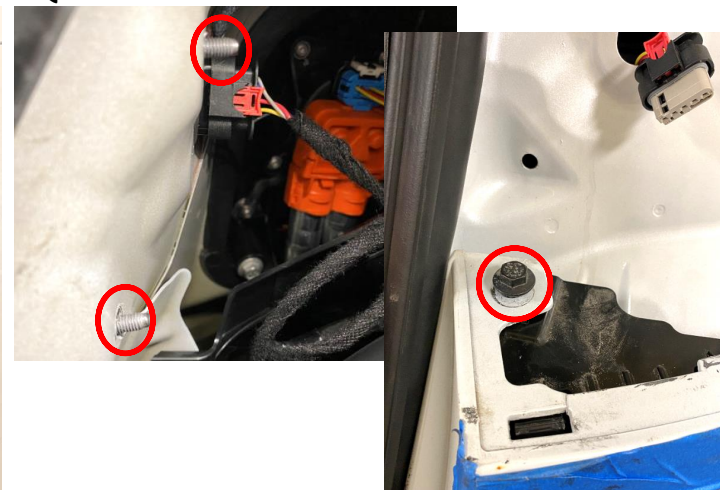


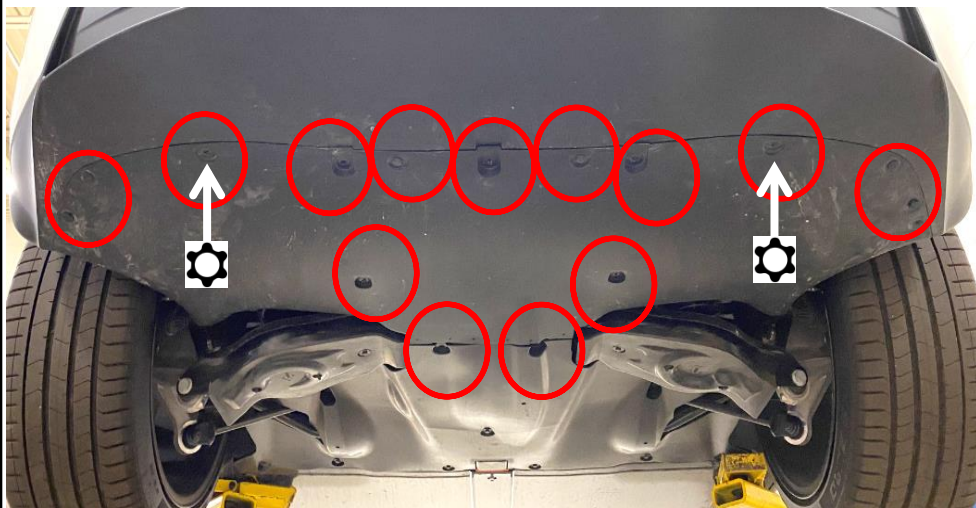
Figura 3

- 1. Quitar el panel de apariencia inferior frontal:** usar un cubo de 10 mm para quitar (7) tornillos del extremo frontal del panel de apariencia inferior frontal y (2) tornillos de la línea de intersección entre el panel de apariencia frontal y trasero. Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (4) remaches de presión del panel de apariencia inferior y (8) del receptáculo de la rueda inferior (4 por lado). Usar un cubo Torxbit T25 para quitar (2) tornillos del panel de apariencia inferior trasero. Halar el panel de apariencia inferior trasero hacia abajo y aflojarlo de los vástagos.
- 2. Aflojar los revestimientos del receptáculo de las ruedas:** localizar la moldura plástica dentro de la moldura del receptáculo de la rueda. Usar la herramienta de recorte de paneles para quitar (2) clips de la parte inferior y (4) clips del costado de la moldura plástica en cada lado, ver la **Figura 3**. Con la mano, quitar (1) arandela plástica de los revestimientos del receptáculo de la rueda en cada lado. Halar suavemente los revestimientos de los receptáculos de las ruedas hacia atrás. Usar un cubo de 10 mm para quitar (1) tornillo del punto de conexión de la fascia en cada lado.
- 3. Quitar el panel del baúl y la luz trasera:** (a) abrir la puerta trasera y quitar el revestimiento de alfombra interior. (b) usar herramientas de recorte de molduras plásticas para aflojar las juntas de goma alrededor del panel izquierdo y derecho del baúl. Separar el panel superior e inferior del baúl de los (4) pasadores de presión halando suavemente hacia el centro. (c) Detrás de los paneles se puede acceder a las luces de freno. Con un cubo de 8 mm, quitar (2) tuercas de la luz trasera detrás de los paneles de moldura, en ambos lados. (d) Debajo de la luz trasera, con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno que conecta a la fascia, ambos lados.
- 4. Quitar la fascia:** usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el arnés de cableado del lado del pasajero si está presente, ver la **Figura 3**. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación.
- 5. Soporte del sensor/Travesaño del parachoques:** (a) usar un cubo de 10 mm para quitar (4) pernos del soporte del sensor. (b) Usar un cubo de 15 mm para quitar (6) tuercas de brida de fábrica del travesaño del parachoques. Devolver el travesaño del parachoques al propietario.
- 6. Instalación del enganche:** (a) levantar el enganche a su posición y apretarlo ligeramente a los vástagos. Apretar a torsión (3) tuercas de brida de fábrica en los vástago de cada lado. **Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M) Ver la Figura 1.**
- 7. Volver a instalar el arnés de cableado, la fascia, los fijadores, los paneles del baúl, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas y el panel de apariencia inferior que se quitaron en los pasos 1-5.**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

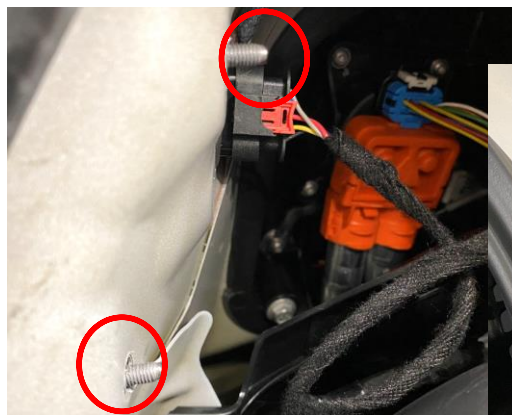
1. Quitar el panel de apariencia inferior frontal: usar un cubo de 10 mm para quitar (7) tornillos del extremo frontal del panel de apariencia inferior frontal y (2) tornillos de la línea de intersección entre el panel de apariencia frontal y trasero. Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (4) remaches de presión del panel de apariencia inferior y (8) del receptáculo de la rueda inferior (4 por lado). Usar un cubo Torxbit T25 para quitar (2) tornillos del panel de apariencia inferior trasero. Halar el panel de apariencia inferior trasero hacia abajo y aflojarlo de los vástagos.



2. Aflojar los revestimientos del receptáculo de las ruedas: localizar la moldura plástica dentro de la moldura del receptáculo de la rueda. Usar la herramienta de recorte de paneles para quitar (2) clips de la parte inferior y (4) clips del costado de la moldura plástica en cada lado, ver la **Figura 3**. Con la mano, quitar (1) arandela plástica de los revestimientos del receptáculo de la rueda en cada lado. Halar suavemente los revestimientos de los receptáculos de las ruedas hacia atrás. Usar un cubo de 10 mm para quitar (1) tornillo del punto de conexión de la fascia en cada lado.



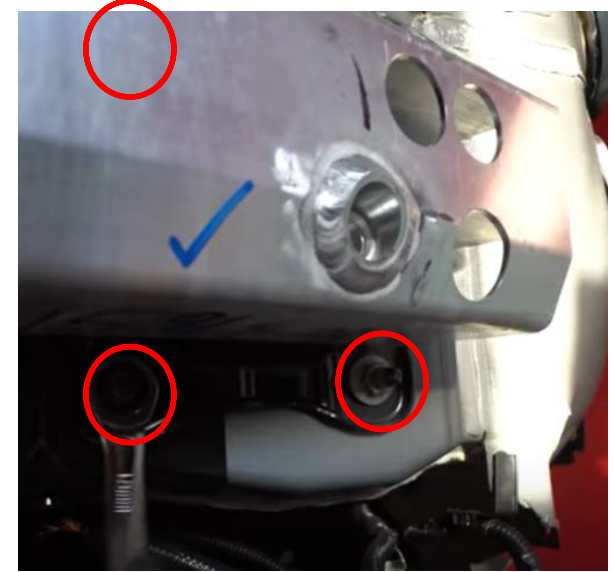
3. Quitar el panel del baúl y la luz trasera: (a) abrir la puerta trasera y quitar el estribo de alfombra interior. (b) usar herramientas de recorte de molduras plásticas para aflojar las juntas de goma alrededor del panel izquierdo y derecho del baúl. Separar el panel superior e inferior del baúl de los (4) pasadores de presión halando suavemente hacia el centro. (c) Detrás de los paneles se puede acceder a las luces de freno. Con un cubo de 8 mm, quitar (2) tuercas de la luz trasera detrás de los paneles de moldura, en ambos lados. (d) Debajo de la luz trasera, con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno que conecta a la fascia, en ambos lados.



4. Quitar la fascia: usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el arnés de cableado del lado del pasajero si está presente, ver la **Figura 3**. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para instalación.



5. Soporte del sensor/Travesaño del parachoques: (a) usar un cubo de 10 mm para quitar (4) pernos del soporte del sensor. (b) Usar un cubo de 15 mm para quitar (6) tuercas de brida de fábrica del travesaño del parachoques. Devolver el travesaño del parachoques al propietario.



6. Instalación del enganche: (a) levantar el enganche a su posición y apretarlo ligeramente a los vástagos. Apretar a torsión (3) tuercas de brida de fábrica en los vástago de cada lado. Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M) Ver la Figura 1.

7. Volver a instalar el arnés de cableado, la fascia, los fijadores, los paneles del baúl, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas y el panel de apariencia inferior que se quitaron en los pasos 1-5.

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

