

Installation Instructions

PART NUMBERS: 41913, 96913, CQT41913



Scan for safe towing tip, or visit
<http://www.draw-tite.com/qr-product>

! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Weight Distributing	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 41913, 96913, CQT41913



Applications:

Years	Make	Models
2019-Current*	RAM	1500

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.









Installation Time: 60 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



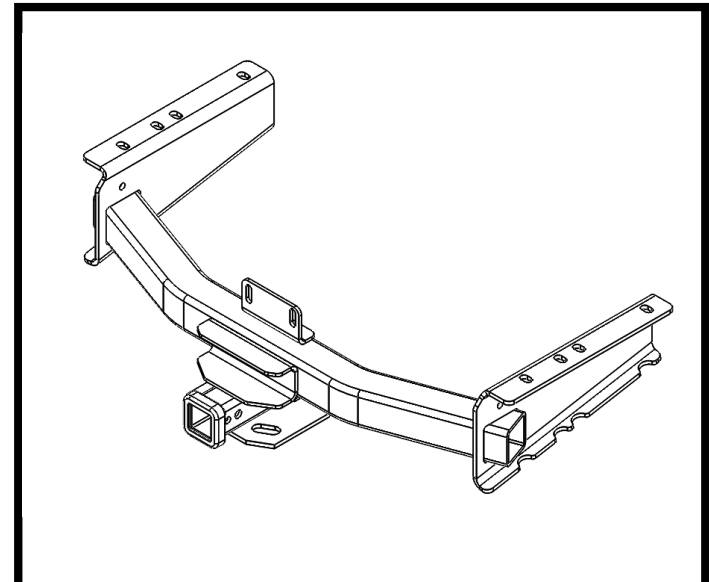
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 6" Socket Extension	 10mm 15mm 16mm 17mm Sockets
 Torque Wrench	 Pry Tool	 Hammer	 21mm 22mm 3/4" 7/8" Sockets

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Weight Distributing	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 41913, 96913, CQT41913

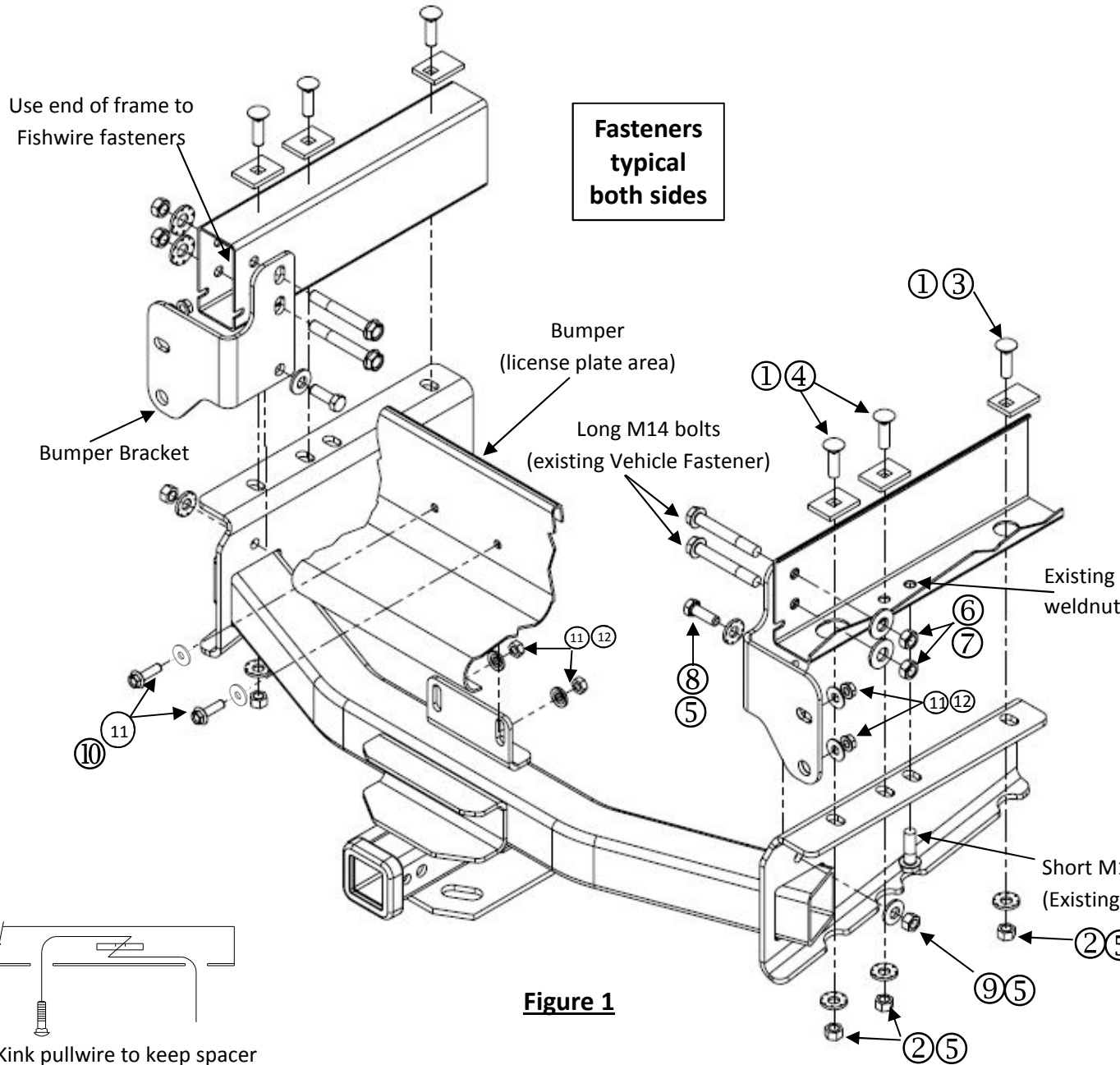
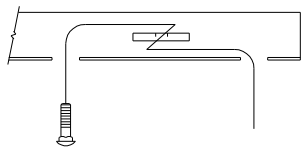


Figure 1

Fastener Kit: 41913F			
①	Qty. (6)	Carriage Bolt ½-13 x 1.75 Gr8	
②	Qty. (6)	Heavy Hex Nut ½-13 Gr2H	
③	Qty. (2)	Spacer .25 x 1.50 x 2.00 Part No. 3719	
④	Qty. (4)	Spacer .25 x 1.50 x 2.00 Part No. 1540	
⑤	Qty. (10)	Conical Tooth Washer 1/2" Part No. 012920008	
⑥	Qty. (4)	Conical Tooth Washer 5/8" Part No. 012920010	
⑦	Qty. (4)	Hex Nut M14x2.0 Cl 9/8	
⑧	Qty. (2)	Hex Bolt ½-13 x 1.75 Gr5	
⑨	Qty. (2)	Hex Nut ½-13 Gr5	
⑩	Qty. (2)	Hex Bolt M10x1.5x35 CL8.8	
⑪	Qty. (8)	Conical Tooth Washer 7/16" Part No. 01292007	
⑫	Qty. (6)	Hex Nut M10x1.5 CL10	
⑬	Qty. (6)	Pull wire ½" Part no. 5482	




Kink pullwire to keep spacer independent of bolt

Fishwire Example



Installation Instructions

PART NUMBERS: 41913, 96913, CQT41913

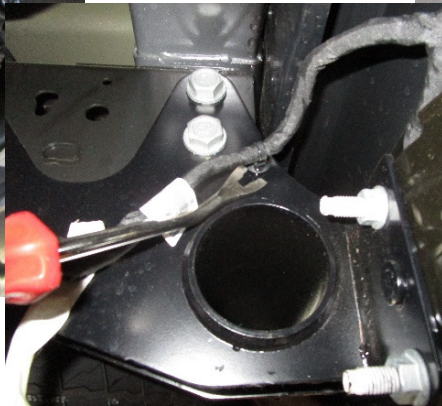
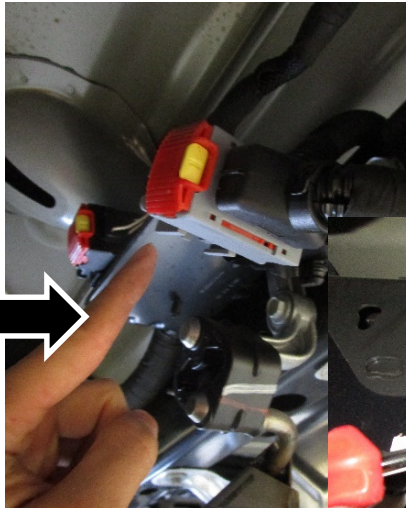
1. **Lower spare tire** – Locate spare tire lowering tools under passenger side seat, lower spare tire and set aside for reinstallation later.
 2. **Remove Bumper** – Unplug electrical connector at the outside of the driverside framerail, pry out plastic connectors that hold the bumper wiring to the OEM hitch. Remove (2) M10 bolts from behind the license plate with a 15mm socket. Remove (4) M10 nuts (2 each side) that attach the bumper to the OEM hitch using a 16mm socket, **BE SURE TO SUPPORT THE BUMPER DURING THIS STEP.** Remove bumper.
 3. **Remove OEM hitch** – Remove (8) M14 bolts from OEM hitch (4) each side, (3) bolts in the side of the framerail and one in the bottom with a 21mm socket. Save the bolts for reinstallation later. Remove OEM hitch.
 4. **Remove heat shield bolts** – Remove (3) M6 bolts from the exhaust heat shields with a 10mm socket, (1) from the driverside framerail and (2) from the passenger side framerail. Using a metal hammer flatten the heat shield tabs against the truck frame, they will be sandwiched between the hitch and the truck frame.
 5. **Install hitch** - Raise hitch into position, align the 3rd slot from the rear with the weldnut in the bottom of the frame, install the shorter M14 bolt (removed from the bottom of the truck frame earlier) through the hitch and into the existing weldnut in the truck frame. Repeat for each side. Fishwire the carriage bolts (item 1) and spacers (item 3) (offset hole) into the frame into the forwardmost slot on the hitch. Fishwire carriage bolts (item 1) and spacers (item 4) into the remaining slots on the hitch. Install conical tooth washers (item 5) teeth toward hitch and heavy hex nuts (item 2) onto carriage bolts. Repeat for each side.
 6. **Install bumper brackets** - Place bumper bracket into position, install 2 long M14 fasteners that were removed earlier through the bumper bracket and truck frame, install the 5/8" conical tooth washer (item 6) teeth side toward hitch and M14 nut (item 7). Install the 1/2" hex bolt (item 8) and 1/2" conical tooth washer (item 5) teeth side toward hitch, through the bumper bracket and hitch side bracket, install 1/2" conical washer (item 5) teeth side toward hitch and 1/2" hex nut (item 9) onto hex bolt. Repeat for each side.
 7. **Install bumper** – Place bumper into position, aligning studs in bumper with holes in hitch bumper bracket. Install 7/16" conical tooth washer (item 11) teeth side toward bumper bracket and M10 hex nut (item 12) onto bumper studs. Repeat for each side. Install M10 bolts (item 10) with 7/16" conical tooth washer (item 11) teeth side towards bumper through holes in bumper in license plate area. Install 7/16" conical washer (item 11) teeth side towards hitch and M10 hex nut (item 12) onto the M10 bolts. *Adjust bumper position as necessary for proper alignment.*
 8. **Reattach electrical connector**- Plug in the electrical connector and zip tie into position.
 9. **Torque fasteners** - **Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 100 Lb.-Ft. (136 N*M), 1/2-13 Gr8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M), 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M), M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M).**
-  Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
10. **Reinstall spare tire** – Raise spare tire back into position.
Return OEM hitch and remaining fasteners to vehicle owner.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

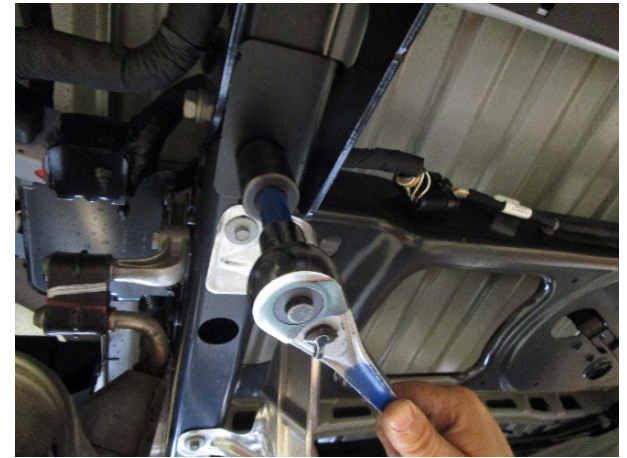
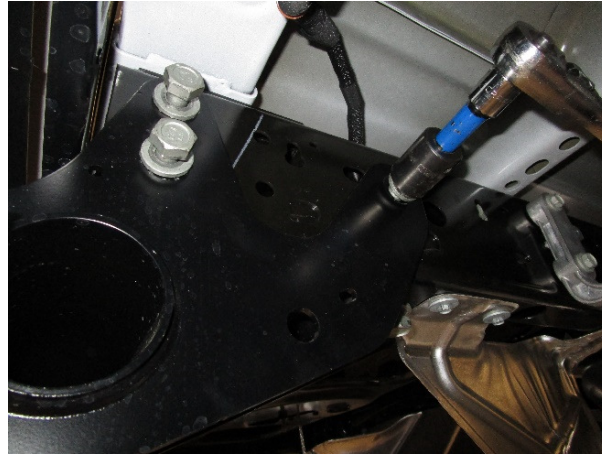
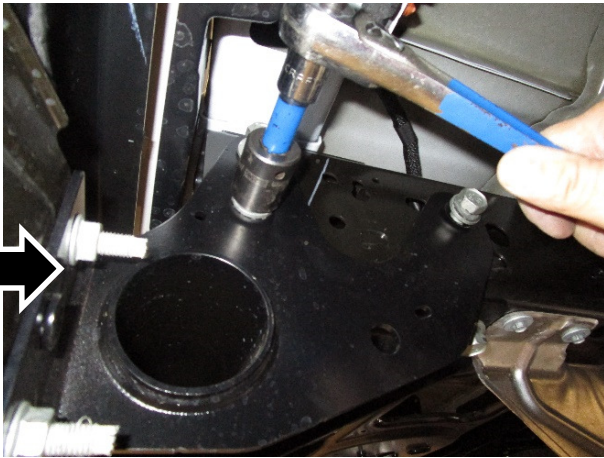
1. Lower spare tire – Locate spare tire lowering tools under passenger side seat, lower spare tire and set aside for reinstallation later.



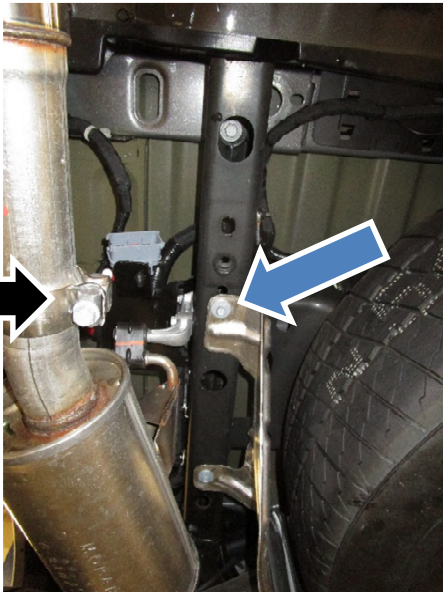
2. Remove Bumper – Unplug electrical connector at the outside of the driverside framerail, pry out plastic connectors that hold the bumper wiring to the OEM hitch. Remove (2) M10 bolts from behind the license plate with a 15mm socket. Remove (4) M10 nuts (2 each side) that attach the bumper to the OEM hitch using a 16mm socket, ***BE SURE TO SUPPORT THE BUMPER DURING THIS STEP.*** Remove bumper.



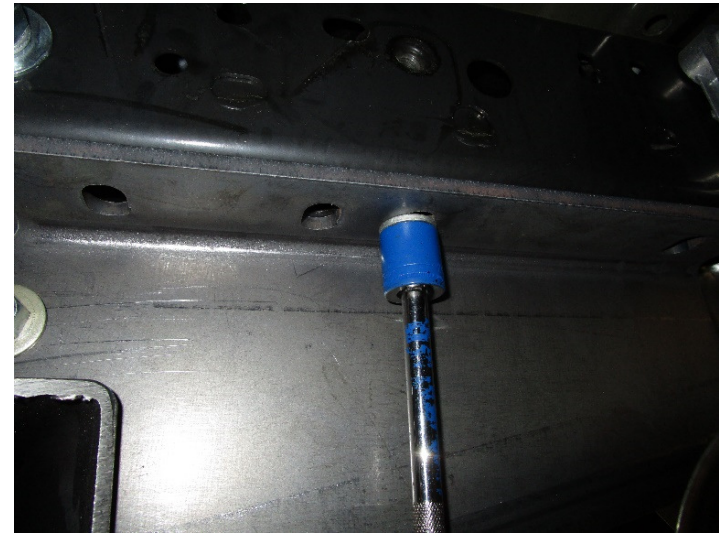
3. Remove OEM hitch – Remove (8) M14 bolts from OEM hitch (4) each side, (3) bolts in the side of the framerail and one in the bottom with a 21mm socket. Save the bolts for reinstallation later. Remove OEM hitch.



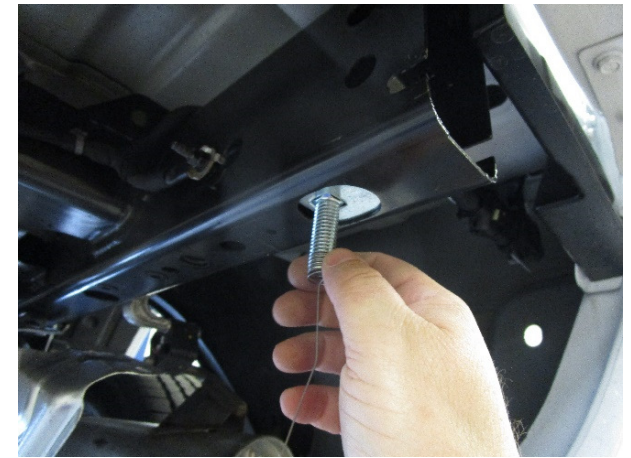
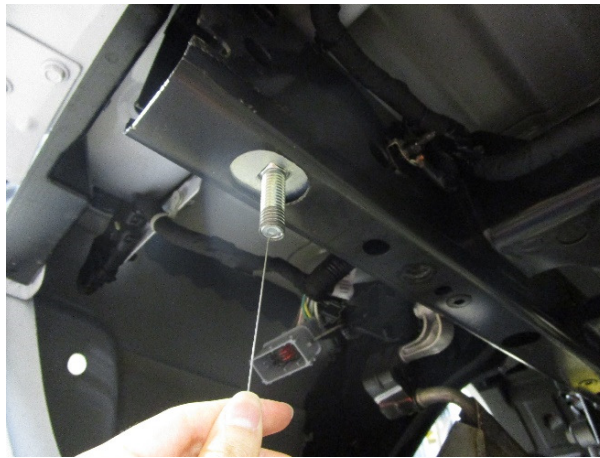
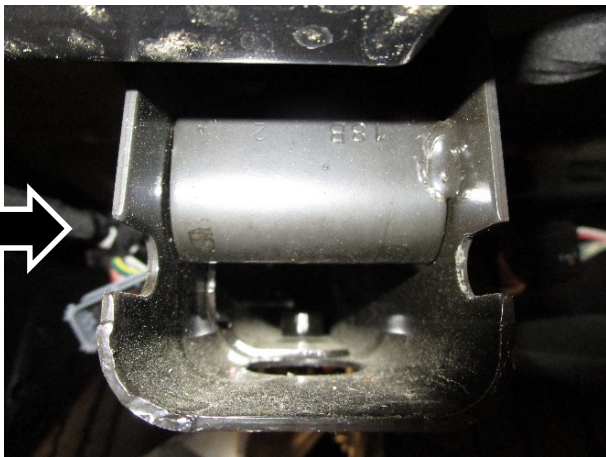
4. Remove heat shield bolts – Remove (3) M6 bolts from the exhaust heat shields with a 10mm socket, (1) from the driverside framerail and (2) from the passenger side framerail. Using a metal hammer flatten the heat shield tabs against the truck frame, they will be sandwiched between the hitch and the truck frame.



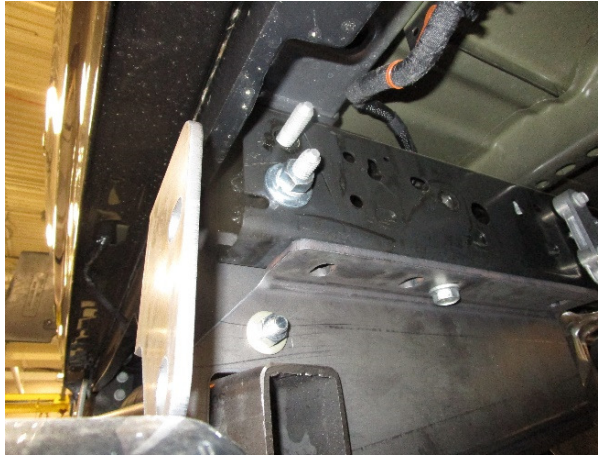
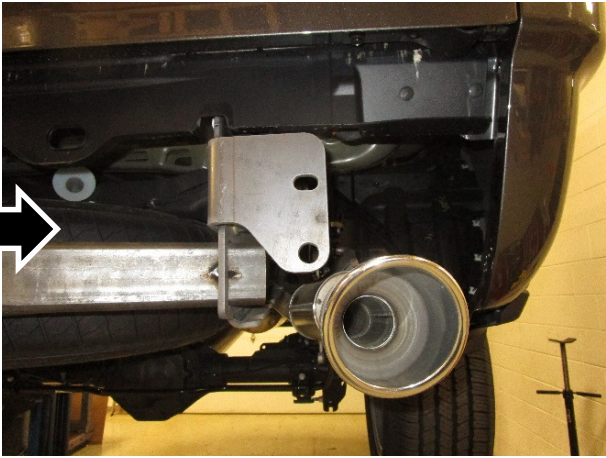
5a. Install hitch - Raise hitch into position, align the 3rd slot from the rear with the weldnut in the bottom of the frame, install the shorter M14 bolt (removed from the bottom of the truck frame earlier) through the hitch and into the existing weldnut in the truck frame. Repeat for each side.



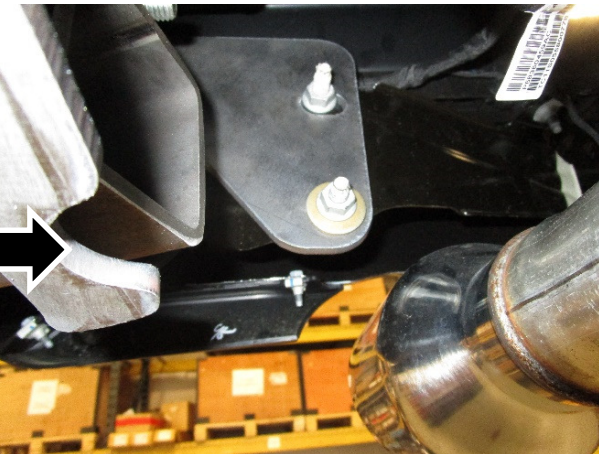
5b. Fishwire the carriage bolts (item 1) and spacers (item 3) (offset hole) into the frame into the forwardmost slot on the hitch. Fishwire carriage bolts (item 1) and spacers (item 4) into the remaining slots on the hitch. Install conical tooth washers (item 5) teeth toward hitch and heavy hex nuts (item 2) onto carriage bolts. Repeat for each side.



6. Install bumper brackets - Place bumper bracket into position, install 2 long M14 fasteners that were removed earlier through the bumper bracket and truck frame, install the 5/8" conical tooth washer (item 6) teeth side toward hitch and M14 nut (item 7). Install the 1/2" hex bolt (item 8) and 1/2" conical tooth washer (item 5) teeth side toward hitch, through the bumper bracket and hitch side bracket, install 1/2" conical washer (item 5) teeth side toward hitch and 1/2" hex nut (item 9) onto hex bolt. Repeat for each side.



7. Install bumper – Place bumper into position, aligning studs in bumper with holes in hitch bumper bracket. Install 7/16" conical tooth washer (item 11) teeth side toward bumper bracket and M10 hex nut (item 12) onto bumper studs. Repeat for each side. Install M10 bolts (item 10) with 7/16" conical tooth washer (item 11) teeth side towards bumper through holes in bumper in license plate area. Install 7/16" conical washer (item 11) teeth side towards hitch and M10 hex nut (item 12) onto the M10 bolts. *Adjust bumper position as necessary for proper alignment.*



8. Reattach electrical connector- Plug in the electrical connector and zip tie into position.



9. Torque fasteners - Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 100 Lb.-Ft. (136 N*M), 1/2-13 Gr8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M), 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M), M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M).

! Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



10. Reinstall spare tire – Raise spare tire back into position. Return OEM hitch and remaining fasteners to vehicle owner.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41913, 96913, CQT41913



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.draw-tite.com/qr-product>

! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Répartition de charge	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Americas Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41913, 96913, CQT41913



Applications :

Années	Marque	Modèles
2019-Current*	RAM	1500

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

 Lunettes de protection	 Clé à cliquet	 Rallonge douille 6'' po	 10mm 15mm 16mm 17mm Douilles
 Clé dynamométrique	 Barre de levier	 Marteau	 21mm 22mm 3/4'' 7/8'' Douilles

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Répartition de charge	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)

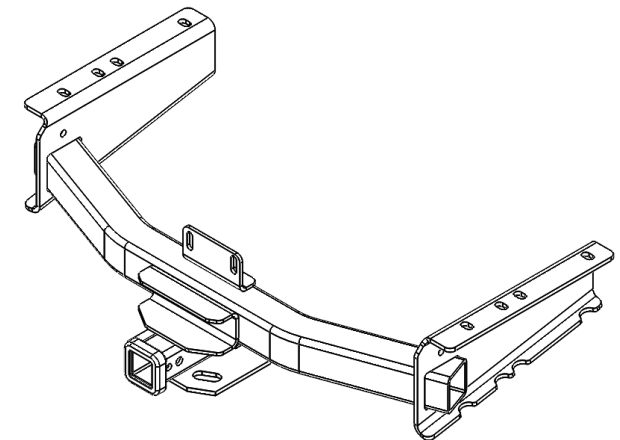
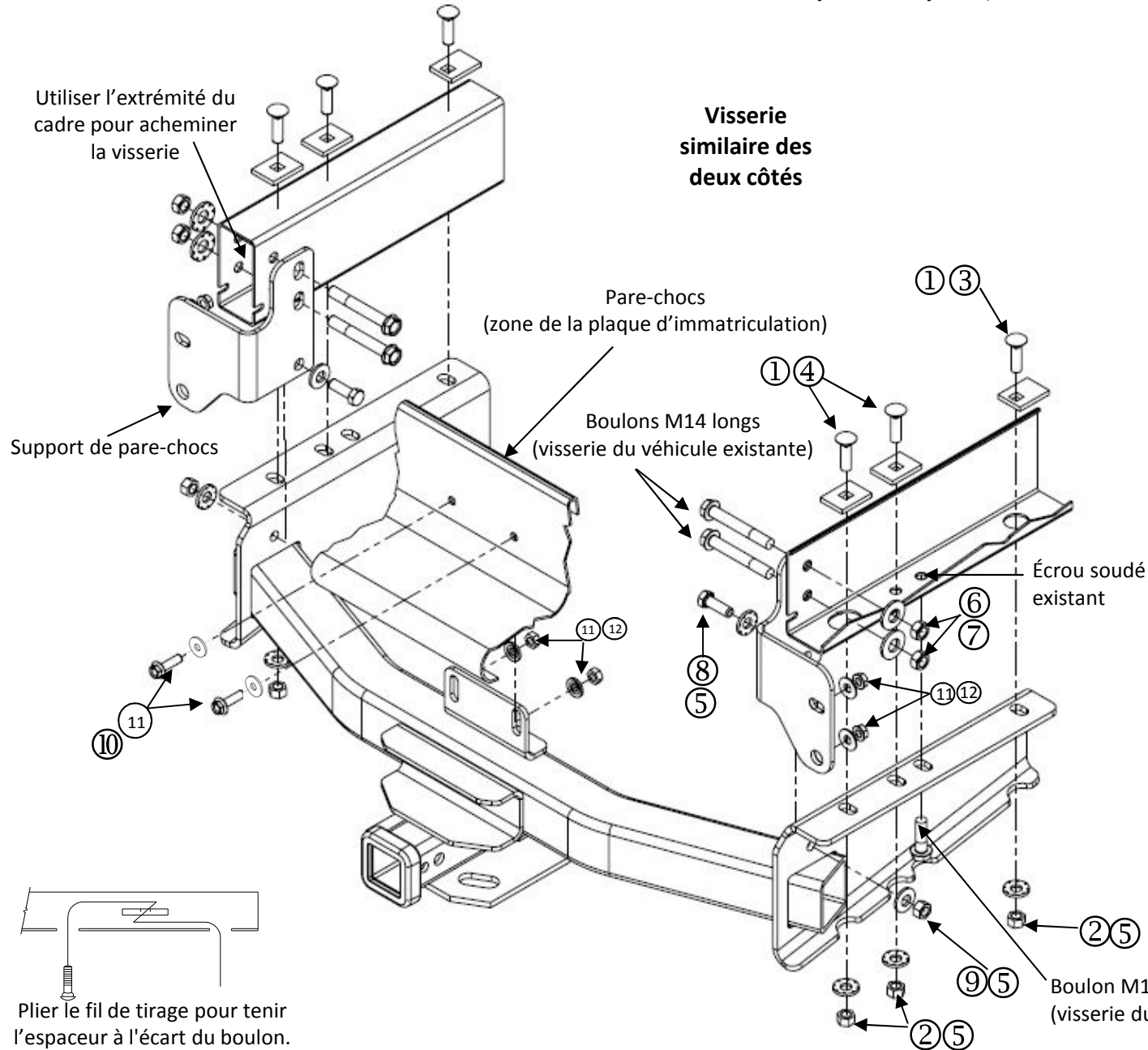


Illustration de l'attelage

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41913, 96913, CQT41913



Visserie : 41913F


①	Qté (6)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1.75 Gr8	
②	Qté (6)	Écrou hexagonal robuste ½-13 Gr2H	
③	Qté (2)	Espaceur .25 x 1.50 x 2.00 N° pièce 3719	
④	Qté (4)	Espaceur .25 x 1.50 x 2.00 N° pièce 1540	
⑤	Qté (10)	Rondelle conique dentée 1/2" N° pièce 012920008	
⑥	Qté (4)	Rondelle conique dentée 5/8" N° pièce 012920010	
⑦	Qté (4)	Écrou hexagonal M14 x 2.0 Cl 9/8	
⑧	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1,75 Gr5	
⑨	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13 Gr5	
⑩	Qté (2)	Boulon hexagonal M10 x 1.5 x 35 CL8.8	
⑪	Qté (8)	Rondelle conique dentée 7/16" N° pièce 01292007	
⑫	Qté (6)	Écrou hexagonal M10 x 1.5 CL10	
⑬	Qté (6)	Fil de tirage ½" N° pièce 5482	

Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 41913, 96913, CQT41913

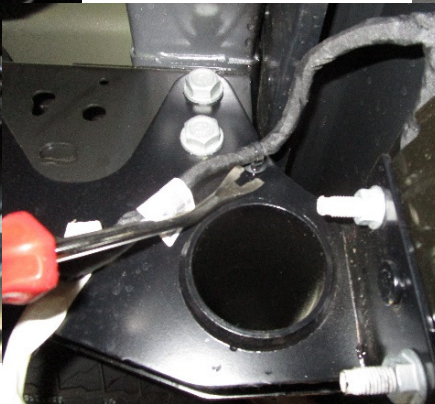
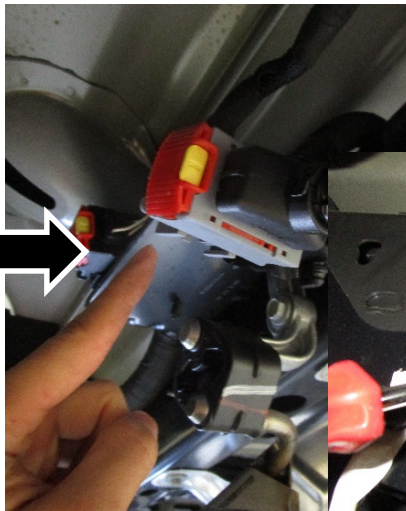
- 1. Abaisser le pneu de secours** – Repérer les outils pour abaisser le pneu de secours sous le siège côté passager, abaisser le pneu de secours et le mettre de côté pour réinstallation ultérieure.
 - 2. Enlever le pare-chocs** – Débrancher le connecteur électrique sur l'extérieur du longeron côté conducteur, dégager les connecteurs en plastique qui fixent le câblage du pare-chocs sur l'attelage d'origine. Retirer deux (2) boulons M10 derrière la plaque d'immatriculation à l'aide d'une douille 15 mm. Retirer quatre (4) écrous M10 (2 chaque côté) qui fixent le pare-chocs sur l'attelage d'origine à l'aide d'une douille 16 mm, **VEILLER À SUPPORTER LE PARE-CHOC DURANT CETTE ÉTAPE.** Enlever le pare-chocs.
 - 3. Enlever l'attelage d'origine** – Retirer huit (8) boulons M14 de l'attelage d'origine, quatre (4) par côté, trois (3) boulons dans le côté du longeron et un (1) dans le bas, à l'aide d'une douille 21 mm. Conserver les boulons pour réinstallation ultérieure. Enlever l'attelage d'origine.
 - 4. Retirer les boulons des écrans thermiques** – Retirer trois (3) boulons M6 des écrans thermiques d'échappement à l'aide d'une douille 10 mm, un (1) depuis le longeron côté conducteur et deux (2) depuis le longeron côté passager. À l'aide d'un marteau métallique, aplatir les languettes d'écran thermique contre le cadre de camionnette, elles seront intercalées entre l'attelage et le cadre du véhicule.
 - 5. Installer l'attelage** - Soulever l'attelage en position, aligner la 3^e fente (à partir de l'arrière) sur l'écrou soudé dans le bas du cadre, installer le boulon M14 court (retiré du bas du cadre de camionnette plus tôt) à travers l'attelage puis dans l'écrou soudé existant dans le cadre du véhicule. Répéter de chaque côté. Acheminer les boulons de carrosserie (art. 1) et les espaceurs (art. 3) (trou décalé) dans le cadre à travers la fente la plus à l'avant sur l'attelage. Acheminer les boulons de carrosserie (art. 1) et les espaceurs (art. 4) dans les fentes restantes sur l'attelage. Poser les rondelles coniques dentées (art. 5, dents orientées vers l'attelage) et les écrous hexagonaux robustes (art. 2) sur les boulons de carrosserie. Répéter de chaque côté.
 - 6. Installer les supports de pare-chocs** - Placer le support de pare-chocs en position, poser deux (2) boulons M14 longs retirés plus tôt à travers le support de pare-chocs et le cadre de camionnette, poser la rondelle conique dentée 5/8 po (art. 6, dents vers l'attelage) et l'écrou M14 (art. 7). Poser le boulon hexagonal 1/2 po (art. 8) et la rondelle conique dentée 1/2 po (art. 5, dents vers l'attelage), à travers le support de pare-chocs et le support d'attelage latéral, poser la rondelle conique 1/2 po (art. 5, dents vers l'attelage) et l'écrou hex. 1/2 po (art. 9) sur le boulon hexagonal. Répéter de chaque côté.
 - 7. Installer le pare-chocs** – Placer le pare-chocs en position, en alignant les goujons du pare-chocs sur les trous du support de pare-chocs de l'attelage. Poser la rondelle conique dentée (art. 11, dents orientées vers le support de pare-chocs) et l'écrou hexagonal M10 (art. 12) sur les goujons de pare-chocs. Répéter de chaque côté. Poser les boulons M10 (art. 10) avec rondelle conique dentée 7/16 po (art. 11, dents vers le pare-chocs) à travers les trous du pare-chocs dans la zone de la plaque d'immatriculation. Poser la rondelle conique dentée 7/16 po (art. 11, dents orientées vers l'attelage) et l'écrou hexagonal M10 (art. 12) sur les boulons M10. Ajuster la position du pare-chocs au besoin pour un alignement correct.
 - 8. Rattacher le connecteur électrique** - Brancher le connecteur électrique et le fixer en position avec attache de câble.
 - 9. Serrer la visserie** - **Serrer toute la visserie M14 au couple de 100 lb-pi (136 N.m), la visserie 1/2-13 Gr8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m), la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m), la visserie M10 au couple de 42 lb-pi (57 N.m).**
-  Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.
- 10. Réinstaller le pneu de secours.** – Soulever le pneu de secours pour remettre en position. Remettre l'attelage d'origine et la visserie restante au propriétaire du véhicule.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

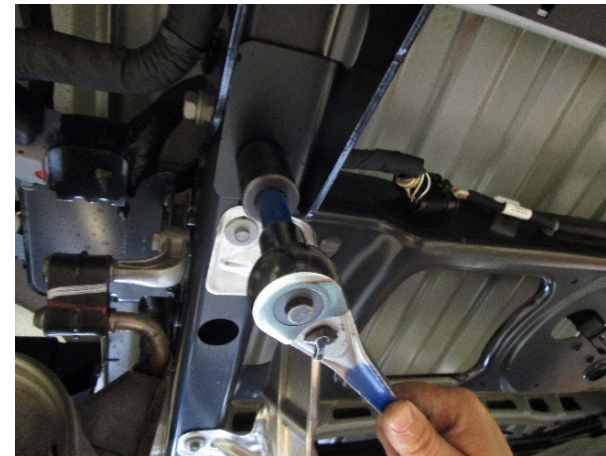
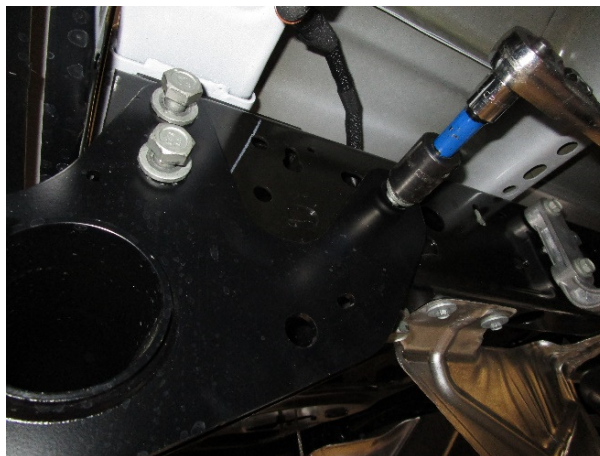
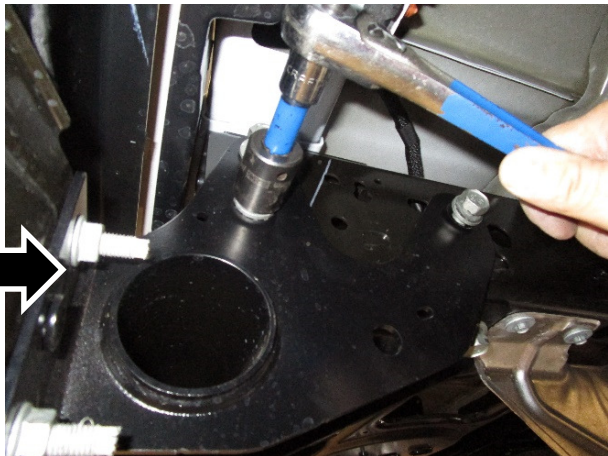
1. **Abaisser le pneu de secours** – Repérer les outils pour abaisser le pneu de secours sous le siège côté passager, abaisser le pneu de secours et le mettre de côté pour réinstallation ultérieure.



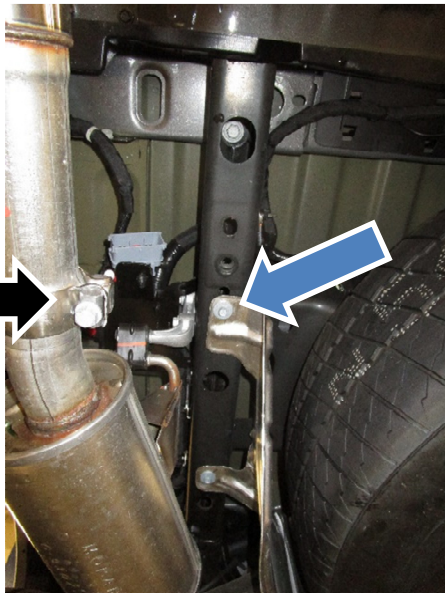
2. **Enlever le pare-chocs** – Débrancher le connecteur électrique sur l'extérieur du longeron côté conducteur, dégager les connecteurs en plastique qui fixent le câblage du pare-chocs sur l'attelage d'origine. Retirer deux (2) boulons M10 derrière la plaque d'immatriculation à l'aide d'une douille 15 mm. Retirer quatre (4) écrous M10 (2 chaque côté) qui fixent le pare-chocs sur l'attelage d'origine à l'aide d'une douille 16 mm, **VEILLER À SUPPORTER LE PARE-CHOCS DURANT CETTE ÉTAPE.** Enlever le pare-chocs.



3. Enlever l'attelage d'origine – Retirer huit (8) boulons M14 de l'attelage d'origine, quatre (4) par côté, trois (3) boulons dans le côté du longeron et un (1) dans le bas, à l'aide d'une douille 21 mm. Conserver les boulons pour réinstallation ultérieure. Enlever l'attelage d'origine.



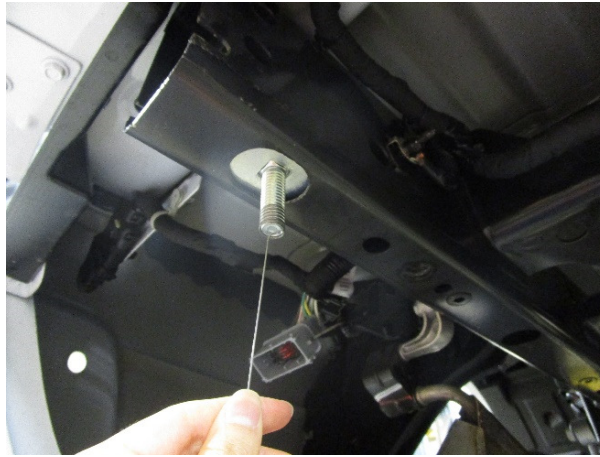
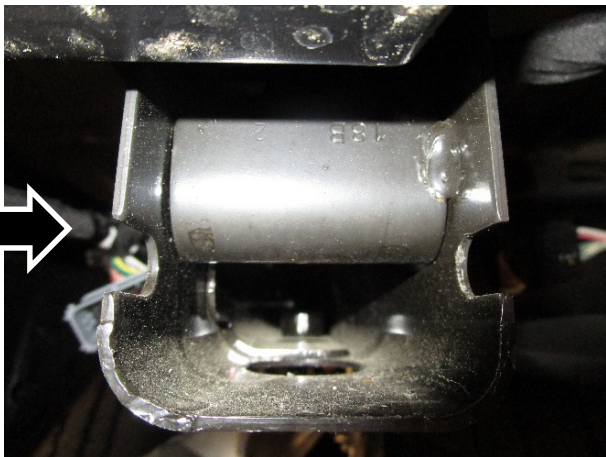
4. Retirer les boulons des écrans thermiques – Retirer trois (3) boulons M6 des écrans thermiques d'échappement à l'aide d'une douille 10 mm, un (1) depuis le longeron côté conducteur et deux (2) depuis le longeron côté passager. À l'aide d'un marteau métallique, aplatir les languettes d'écran thermique contre le cadre de camionnette, elles seront intercalées entre l'attelage et le cadre du véhicule.



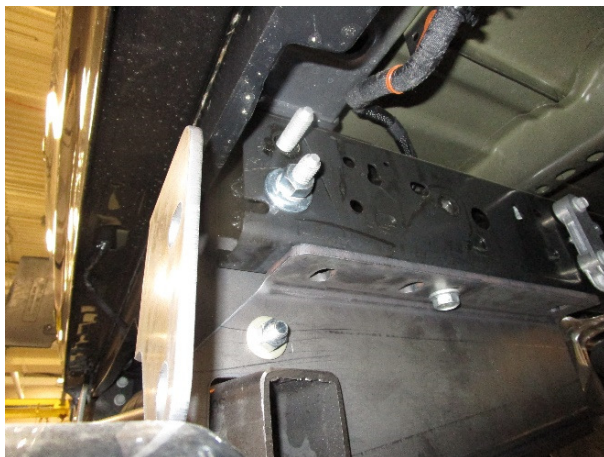
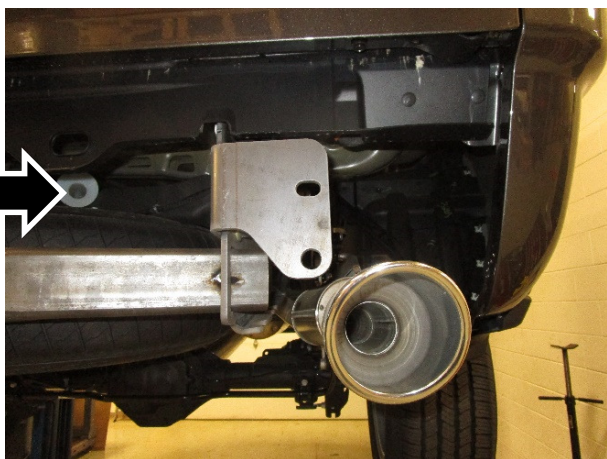
5 a. Installer l'attelage - Soulever l'attelage en position, aligner la 3^e fente (à partir de l'arrière) sur l'écrou soudé dans le bas du cadre, installer le boulon M14 court (retiré du bas du cadre de camionnette plus tôt) à travers l'attelage puis dans l'écrou soudé existant dans le cadre du véhicule. Répéter de chaque côté.



5 b. Acheminer les boulons de carrosserie (art. 1) et les espaceurs (art. 3) (trou décalé) dans le cadre à travers la fente la plus à l'avant sur l'attelage. Acheminer les boulons de carrosserie (art. 1) et les espaceurs (art. 4) dans les fentes restantes sur l'attelage. Poser les rondelles coniques dentées (art. 5, dents orientées vers l'attelage) et les écrous hexagonaux robustes (art. 2) sur les boulons de carrosserie. Répéter de chaque côté.



6. Installer les supports de pare-chocs - Placer le support de pare-chocs en position, poser deux (2) boulons M14 longs retirés plus tôt à travers le support de pare-chocs et le cadre de camionnette, poser la rondelle conique dentée 5/8 po (art. 6, dents vers l'attelage) et l'écrou M14 (art. 7). Poser le boulon hexagonal 1/2 po (art. 8) et la rondelle conique dentée 1/2 po (art. 5, dents vers l'attelage), à travers le support de pare-chocs et le support d'attelage latéral, poser la rondelle conique 1/2 po (art. 5, dents vers l'attelage) et l'écrou hex. 1/2 po (art. 9) sur le boulon hexagonal. Répéter de chaque côté.




7. Installer le pare-chocs – Placer le pare-chocs en position, en alignant les goujons du pare-chocs sur les trous du support de pare-chocs de l'attelage. Poser la rondelle conique dentée (art. 11, dents orientées vers le support de pare-chocs) et l'écrou hexagonal M10 (art. 12) sur les goujons de pare-chocs. Répéter de chaque côté. Poser les boulons M10 (art. 10) avec rondelle conique dentée 7/16 po (art. 11, dents vers le pare-chocs) à travers les trous du pare-chocs dans la zone de la plaque d'immatriculation. Poser la rondelle conique dentée 7/16 po (art. 11, dents orientées vers l'attelage) et l'écrou hexagonal M10 (art. 12) sur les boulons M10. *Ajuster la position du pare-chocs au besoin pour un alignement correct.*



8. Rattacher le connecteur électrique - Brancher le connecteur électrique et le fixer en position avec attache de câble.

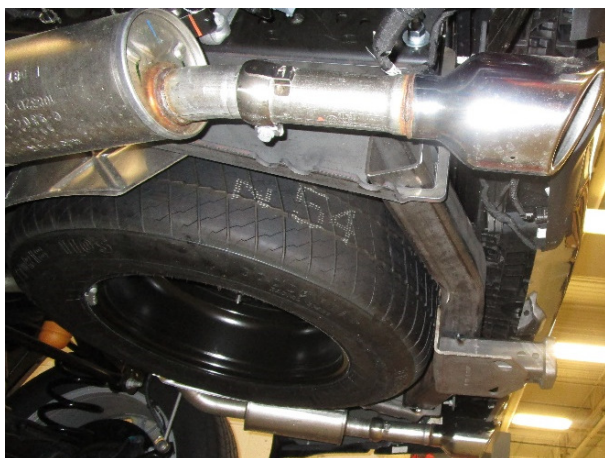


9. Serrer la visserie - Serrer toute la visserie M14 au couple de 100 lb-pi (136 N.m), la visserie 1/2-13 Gr8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m), la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m), la visserie M10 au couple de 42 lb-pi (57 N.m).

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



10. Réinstaller le pneu de secours. – Soulever le pneu de secours pour remettre en position. Remettre l'attelage d'origine et la visserie restante au propriétaire du véhicule.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41913, 96913, CQT41913

Escanee para sugerencias
de remolque seguro,
o visite
<http://www.draw-tite.com/qr-product>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Distribución de peso	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)

- **Use SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Americas Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41913, 96913, CQT41913



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.draw-tite.com/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2019-Current*	RAM	1500

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Extensión de tubo de 6"	10mm 15mm 16mm 17mm Tubos
Llave de torsión:	Barra de palanca	Marteau	21mm 22mm 3/4" 7/8" Tubos

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	15000 lb. (6810 kg)	1700 lb. (771 kg)
Distribución de peso	17000 lb. (7718 kg)	1700 lb. (771 kg)

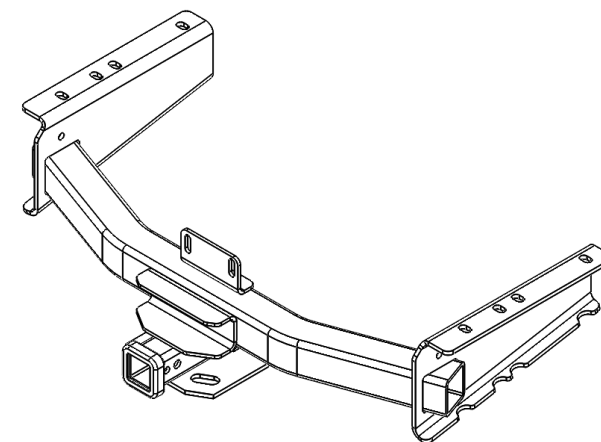
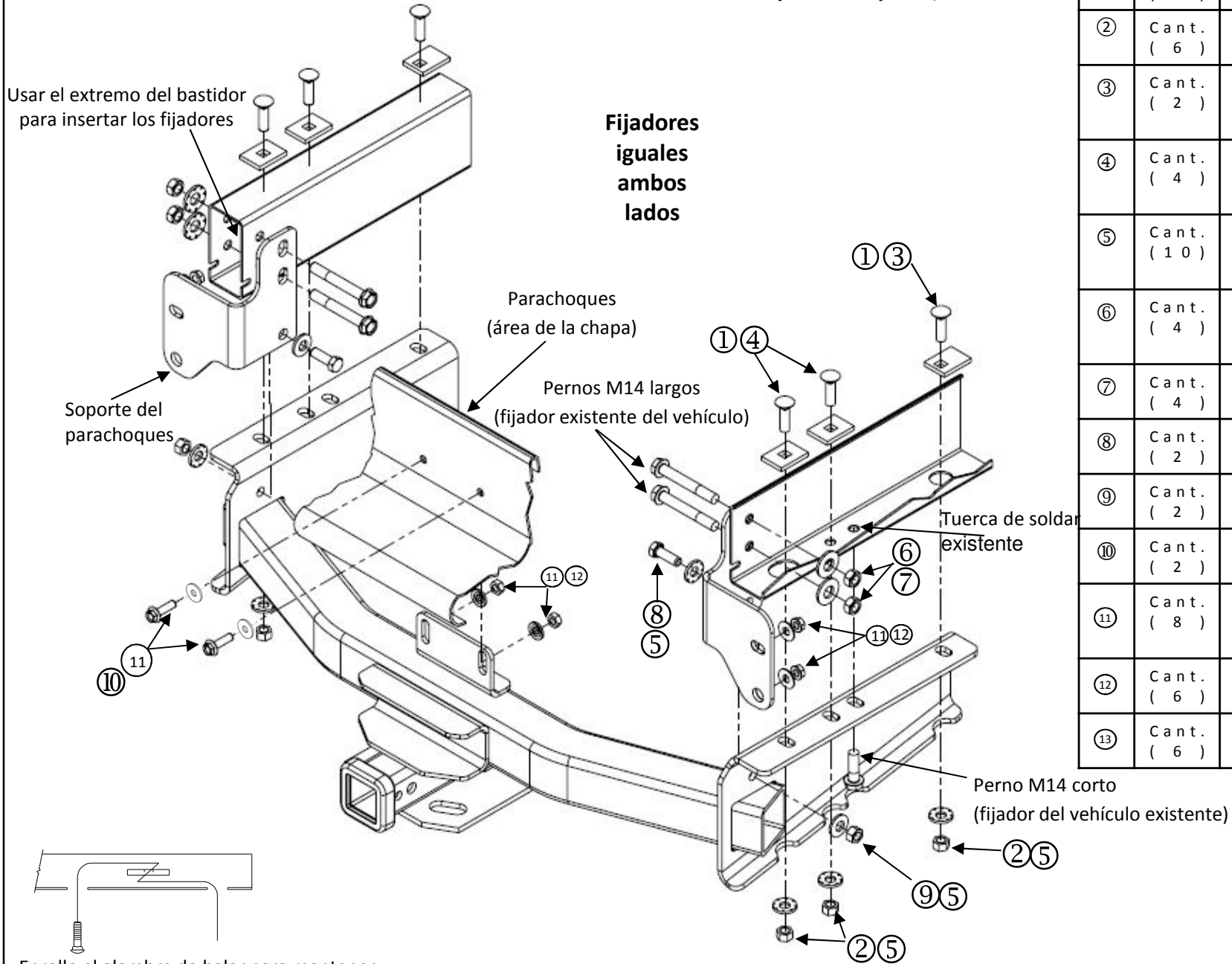


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41913, 96913, CQT41913



Kit de fijadores: 41913F		
①	Cant. (6)	Perno de carruaje ½"-13 x 1.75 Gr8
②	Cant. (6)	Tuerca hexagonal pesad ½-13 Gr2H
③	Cant. (2)	Espaciador .25 x 1.50 x 2.00 No. de parte 3719
④	Cant. (4)	Espaciador .25 x 1.50 x 2.00 No. de parte 1540
⑤	Cant. (10)	Arandela cónica Arandela, 1/2" No. de parte 01292006
⑥	Cant. (4)	Arandela cónica Arandela, 5/8" No. de parte 012920010
⑦	Cant. (4)	Tuerca hexagonal M14x2.0 Cl 9/8
⑧	Cant. (2)	Perno hexagonal ½-13 x 1.75 Gr5
⑨	Cant. (2)	Tuerca hexagonal ½"-13 Gr5
⑩	Cant. (2)	Perno hexagonal M10x1.5x35 CL8.8
⑪	Cant. (8)	Arandela cónica Arandela, 7/16" No. de parte 01292007
⑫	Cant. (6)	Tuerca hexagonal M10x1.5 CL10
⑬	Cant. (6)	Cable de insertar, 1/2" No. de parte 5482

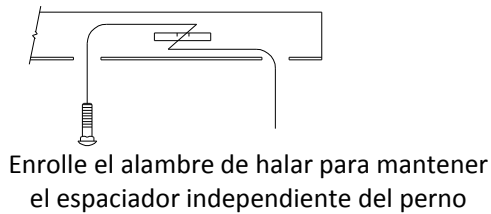



Figura 3

El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 41913, 96913, CQT41913

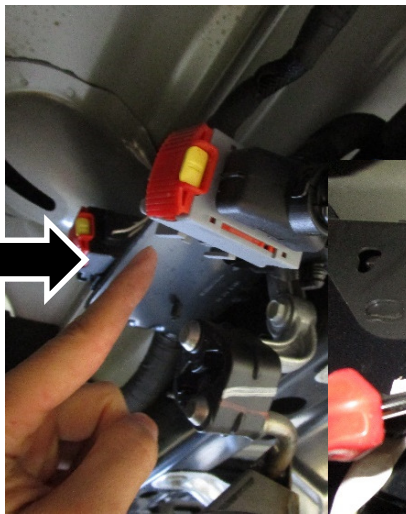
- 1. Bajar la llanta de repuesto:** Encontrar las herramientas para bajar la llanta de repuesto debajo del asiento del lado del pasajero, bajar la llanta de repuesto y ponerla a un lado para reinstalación posterior.
 - 2. Retirar el parachoques:** Desconectar el conector eléctrico en la parte exterior del larguero del lado del conductor, sacar a presión los conectores plásticos que sujetan los cables del parachoques al enganche OEM. Retirar (2) pernos M10 de detrás de la chapa con un cubo de 15 mm. Retirar (4) tuercas M10 (2 en cada lado) que sujetan el parachoques al enganche OEM utilizando un cubo de 16 mm. **ASEGÚRESE DE APOYAR EL PARACHOQUES DURANTE ESTE PASO.** Retirar el parachoques.
 - 3. Retirar el enganche OEM:** Retirar (8) pernos M14 del enganche OEM (4) en cada lado, (3) pernos en el lado del larguero del bastidor y uno en la parte inferior con un cubo de 21 mm. Guardar los pernos para reinstalación posterior. Retirar el enganche OEM.
 - 4. Retirar los pernos del protector térmico:** Retirar (3) pernos M6 de los protectores térmicos del escape con un cubo de 10 mm, (1) del larguero del bastidor en el lado del conductor y (2) del larguero del bastidor del lado del pasajero. Usando un martillo para metales aplanar las lengüetas del protector térmico contra el bastidor del vehículo, se colocarán entre el enganche y el bastidor del vehículo.
 - 5. Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, alinear la 3ra. ranura desde la parte posterior con la tuerca de soldar en la parte inferior del bastidor, instalar el perno M14 más corto (retirado anteriormente de la parte inferior del bastidor del vehículo) a través del enganche y dentro de la tuerca de soldar existente en el bastidor del vehículo. Repetir para cada lado. Insertar los pernos de carruaje (pieza 1) y los espaciadores (pieza 3) (orificio desplazado) dentro del bastidor en la ranura más al frente del enganche. Insertar los pernos de carruaje (pieza 1) y los espaciadores (pieza 4) en las ranuras restantes en el enganche. Instalar las arandelas cónicas dentadas (pieza 5) con los dientes hacia el enganche y las tuercas hexagonales pesadas (pieza 2) en los pernos de carruaje. Repetir para cada lado.
 - 6. Instalar los soportes del parachoques:** Colocar el soporte del parachoques en su posición, instalar 2 fijadores M14 largos que se quitaron anteriormente a través del soporte del parachoques y del bastidor del vehículo, instalar la arandela dentada cónica de 5/8" (pieza 6) con los dientes hacia el enganche y la tuerca M14 (pieza 7). Instalar el perno hexagonal de 1/2" (pieza 8) y la arandela cónica dentada de 1/2" (pieza 5) con los dientes hacia el enganche, a través del soporte del parachoques y el soporte lateral del enganche, instalar una arandela cónica de 1/2" (pieza 5) con los dientes hacia el lado del enganche y la tuerca hexagonal de 1/2" (pieza 9) en el perno hexagonal. Repetir para cada lado.
 - 7. Instalar el parachoques:** Colocar el parachoques en su posición, alineando los vástagos en el parachoques con los orificios en el soporte del parachoques del enganche. Instalar la arandela cónica dentada de 7/16" (pieza 11) con el lado dentado hacia el soporte del parachoques y la tuerca hexagonal M10 (pieza 12) en los vástagos del parachoques. Repetir para cada lado. Instalar los pernos M10 (pieza 10) con la arandela cónica dentada de 7/16" (pieza 11) con los dientes hacia el parachoques a través de los orificios del parachoques en el área de la chapa. Instalar la arandela cónica de 7/16" (pieza 11) con los dientes hacia el enganche y la tuerca hexagonal M10 (pieza 12) en los pernos M10.
Ajustar la posición del parachoques según sea necesario para una alineación correcta.
 - 8. Volver a conectar el conector eléctrico:** Conectar el conector eléctrico y amarrarlo en su posición.
 - 9. Apretar a torque los fijadores:** **Apretar todos los fijadores M14 con una llave de torque a 100 Lb.-pies (136 N*M), los fijadores 1/2-13 GR8 con una llave de torque a 110 Lb.-pies (149 N*M), los fijadores de 1/2-13 GR5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M), los fijadores M10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M).**
-  **Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.**
- 10. Volver a instalar la llanta de repuesto:** Levantar la llanta de repuesto a su posición.
Devolver el enganche OEM y devolver los fijadores restantes al propietario del vehículo.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

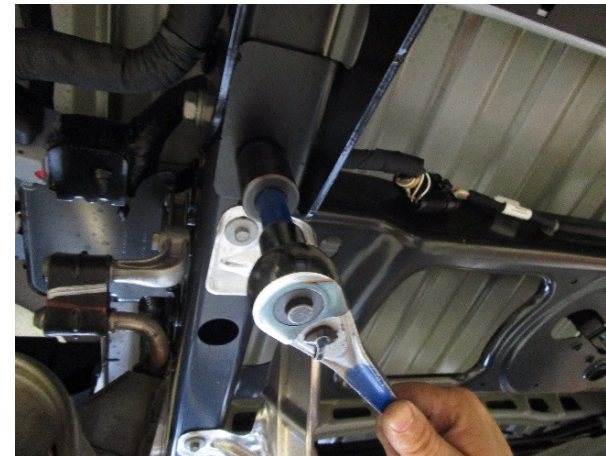
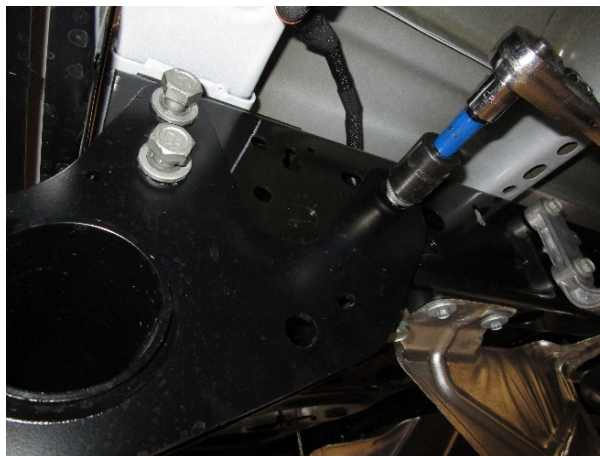
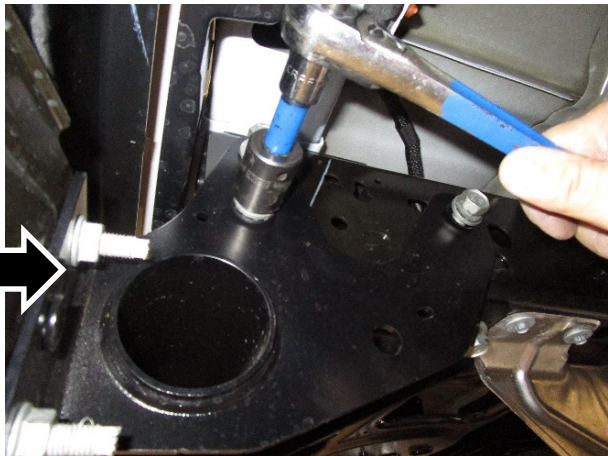
1. **Bajar la llanta de repuesto:** Encontrar las herramientas para bajar la llanta de repuesto debajo del asiento del lado del pasajero, bajar la llanta de repuesto y ponerla a un lado para reinstalación posterior.



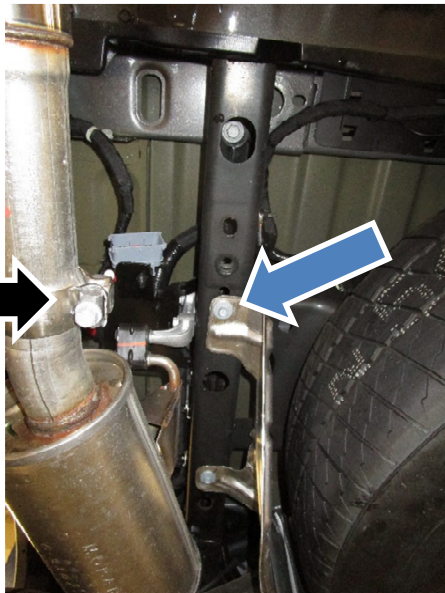
2. **Retirar el parachoques:** Desconectar el conector eléctrico en la parte exterior del larguero del lado del conductor, sacar a presión los conectores plásticos que sujetan los cables del parachoques al enganche OEM. Retirar (2) pernos M10 de detrás de la chapa con un cubo de 15 mm. Retirar (4) tuercas M10 (2 en cada lado) que sujetan el parachoques al enganche OEM utilizando un cubo de 16 mm. **ASEGÚRESE DE APOYAR EL PARACHOQUES DURANTE ESTE PASO.** Retirar el parachoques.



3. Retirar el enganche OEM: Retirar (8) pernos M14 del enganche OEM (4) en cada lado, (3) pernos en el lado del larguero del bastidor y uno en la parte inferior con un cubo de 21 mm. Guardar los pernos para reinstalación posterior. Retirar el enganche OEM.



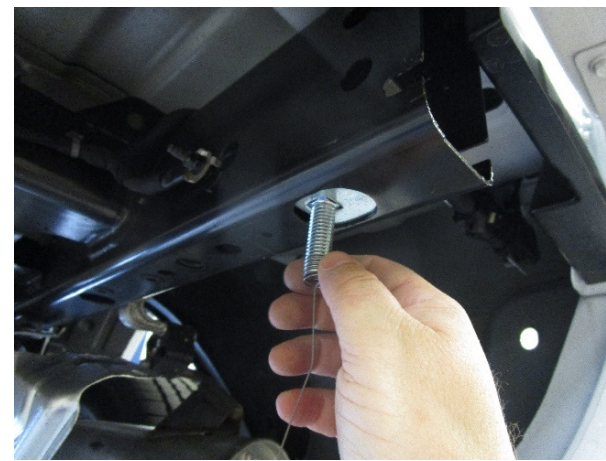
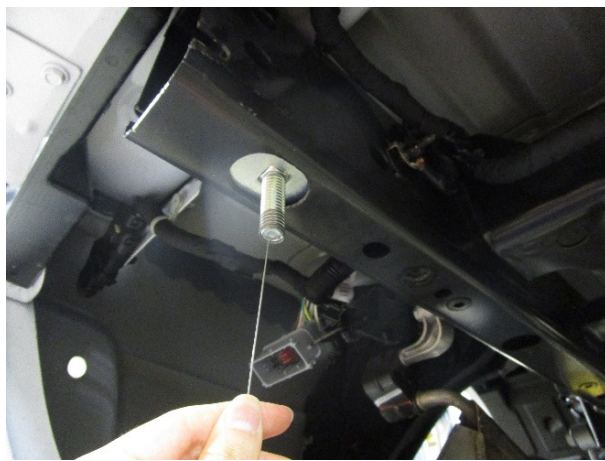
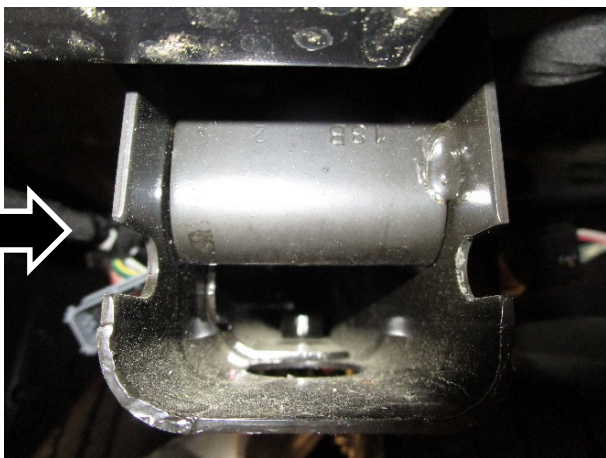
4. Retirar los pernos del protector térmico: Retirar (3) pernos M6 de los protectores térmicos del escape con un cubo de 10 mm, (1) del larguero del bastidor en el lado del conductor y (2) del larguero del bastidor del lado del pasajero. Usando un martillo para metales aplanar las lengüetas del protector térmico contra el bastidor del vehículo, se colocarán entre el enganche y el bastidor del vehículo.



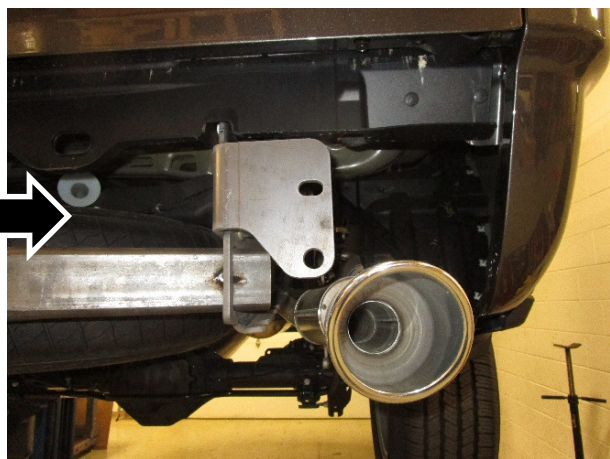
5 a. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición, alinear la 3ra. ranura desde la parte posterior con la tuerca de soldar en la parte inferior del bastidor, instalar el perno M14 más corto (retirado anteriormente de la parte inferior del bastidor del vehículo) a través del enganche y dentro de la tuerca de soldar existente en el bastidor del vehículo. Repetir para cada lado.



5 b. Insertar los pernos de carruaje (pieza 1) y los espaciadores (pieza 3) (orificio desplazado) dentro del bastidor en la ranura más al frente del enganche. Insertar los pernos de carruaje (pieza 1) y los espaciadores (pieza 4) en las ranuras restantes en el enganche. Instalar las arandelas cónicas dentadas (pieza 5) con los dientes hacia el enganche y las tuercas hexagonales pesadas (pieza 2) en los pernos de carruaje. Repetir para cada lado.



6. Instalar los soportes del parachoques: Colocar el soporte del parachoques en su posición, instalar 2 fijadores M14 largos que se quitaron anteriormente a través del soporte del parachoques y del bastidor del vehículo, instalar la arandela dentada cónica de 5/8" (pieza 6) con los dientes hacia el enganche y la tuerca M14 (pieza 7). Instalar el perno hexagonal de 1/2" (pieza 8) y la arandela cónica dentada de 1/2" (pieza 5) con los dientes hacia el enganche, a través del soporte del parachoques y el soporte lateral del enganche, instalar una arandela cónica de 1/2" (pieza 5) con los dientes hacia el lado del enganche y la tuerca hexagonal de 1/2" (pieza 9) en el perno hexagonal. Repetir para cada lado.



7. Instalar el parachoques: Colocar el parachoques en su posición, alineando los vástagos en el parachoques con los orificios en el soporte del parachoques del enganche. Instalar la arandela cónica dentada de 7/16" (pieza 11) con el lado dentado hacia el soporte del parachoques y la tuerca hexagonal M10 (pieza 12) en los vástagos del parachoques. Repetir para cada lado. Instalar los pernos M10 (pieza 10) con la arandela cónica dentada de 7/16" (pieza 11) con los dientes hacia el parachoques a través de los orificios del parachoques en el área de la chapa. Instalar la arandela cónica de 7/16" (pieza 11) con los dientes hacia el enganche y la tuerca hexagonal M10 (pieza 12) en los pernos M10.

Ajustar la posición del parachoques según sea necesario para una alineación correcta.



8. Volver a conectar el conector eléctrico: Conectar el conector eléctrico y amarrarlo en su posición.



9. Apretar a torque los fijadores: Apretar todos los fijadores M14 con una llave de torque a 100 Lb.-pies (136 N*M), los fijadores 1/2-13 GR8 con una llave de torque a 110 Lb.-pies (149 N*M), los fijadores de 1/2-13 GR5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*M), los fijadores M10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



10. Volver a instalar la llanta de repuesto: Levantar la llanta de repuesto a su posición. Devolver el enganche OEM y devolver los fijadores restantes al propietario del vehículo.

