

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25006, 78299, CQT25006



Scan for safe towing tip, or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld, or modify this trailer hitch.
- Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to your vehicle.
- Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.
- Read your owner's manual. If your vehicle is **NOT** recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.
- **NEVER** exceed your vehicle manufacturer's recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A)

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25006, 78299, CQT25006



Scan for step by step
PHOTO installation
instruction or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

Applications:

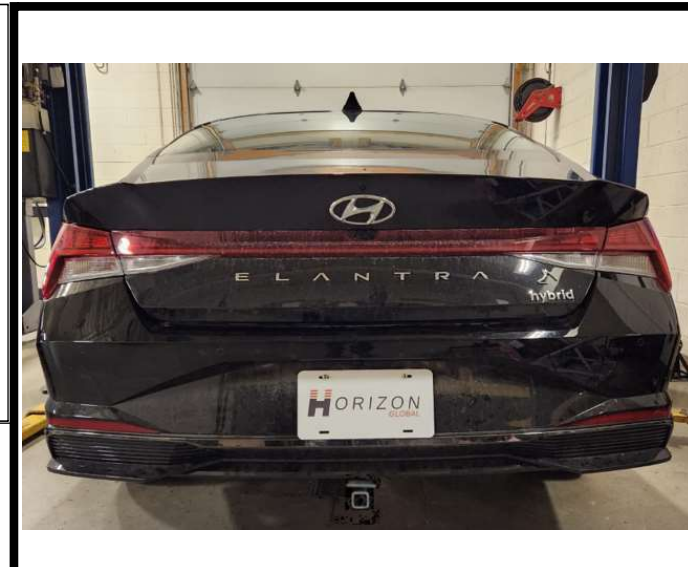
Make	Models(s)
Hyundai	Elantra Hybrid

* Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

Expert

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



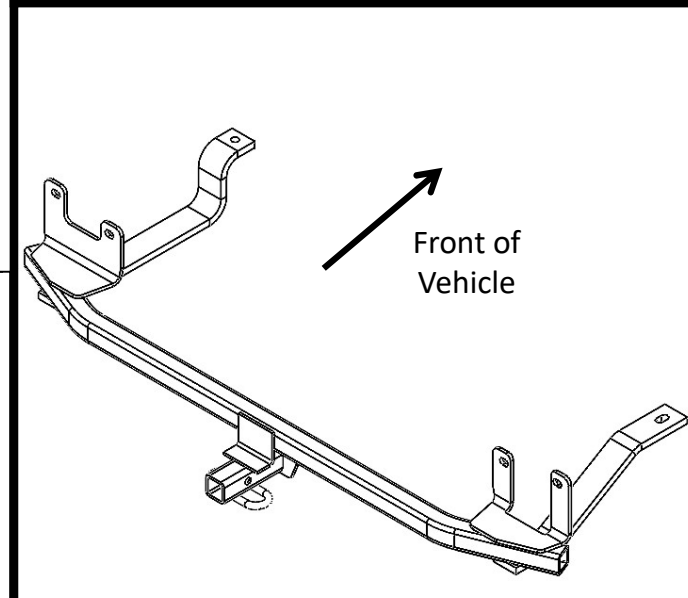
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Conical washer
teeth side
against hitch

Fasteners
typical
both sides

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25006, 78299, CQT25006

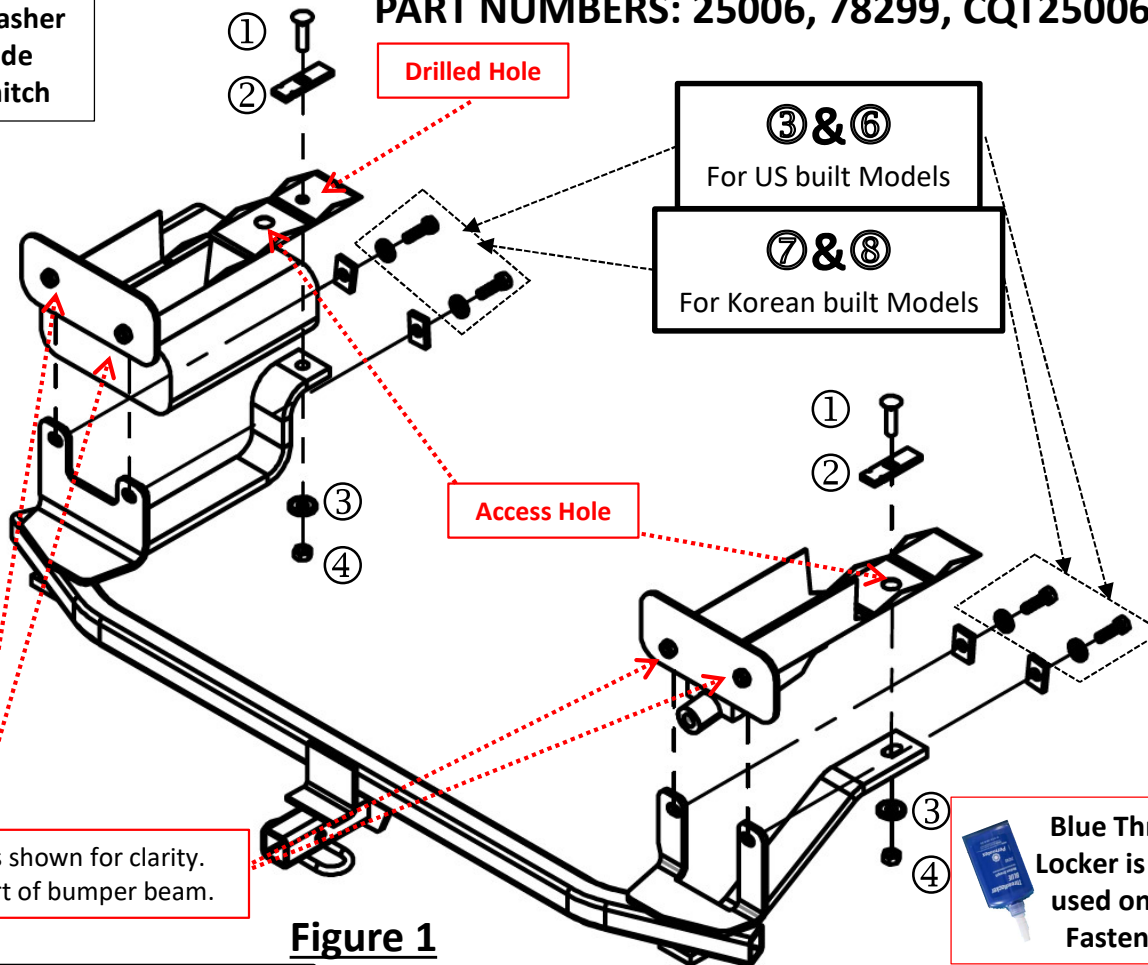


Figure 1

Fastener Kit: 25006F

①	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16-14 x 1.75 GR5	
②	Qty. (2)	Block .250 x .875 x 3	
③	Qty. (6)	Conical Washer 7/16"	
④	Qty. (2)	Hex Nut 7/16-14 GR2	
⑤	Qty. (2)	Fish Wire 7/16"	
⑥	Qty. (4)	Hex Bolt M10-1.25 X 35mm CL10.9	
⑦	Qty. (4)	Hex Bolt M8-1.25 x 40mm CL10.9	
⑧	Qty. (4)	Conical Washer 3/8"	
⑨	Qty. (4)	Spacer 1.5" x 1.0" x 0.25"	

Authorized Drawbar Kit:

3593 (Sold Separately)
Drawbar must be used in the
RISE position only.

Figure 4
Bottom Driver
side Panel.
Trim as needed

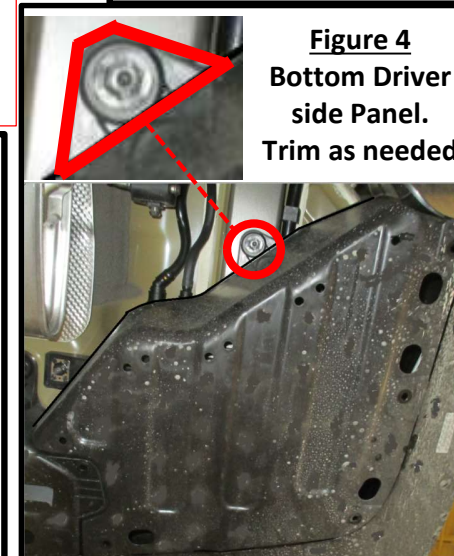
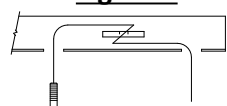


Figure 5



Kink pullwire to
keep spacer
independent of
bolt

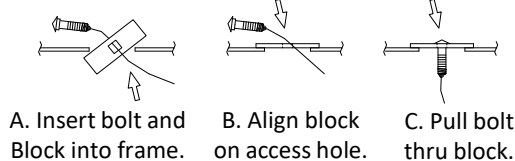


Figure 2

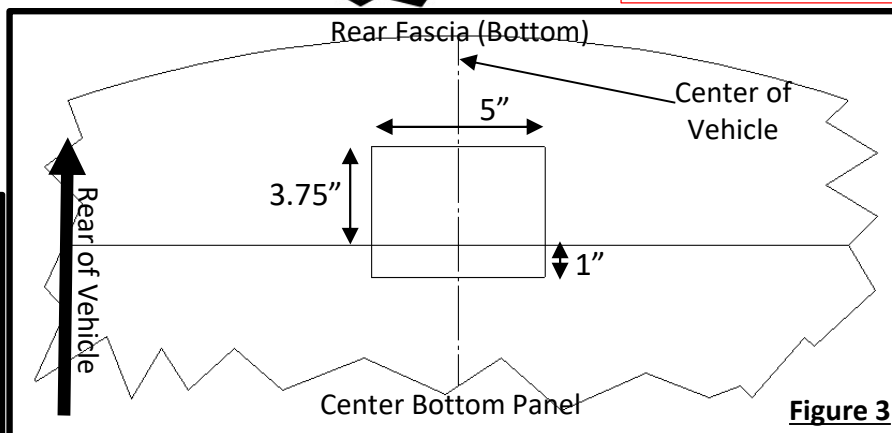


Figure 3

1. Remove Under Body Panels:

- To remove the driver side under body panel, remove 5 push pins using a flat head screwdriver and remove 1 plastic nut using a 15mm socket (using a little force pull downward on the trim panel to help remove the plastic nut)
- To remove the center under body panel panel, remove 4 push pins using a flat head screwdriver and remove 1 plastic nuts using a 15mm socket (using a little force pull downward on the trim panel to help remove the plastic nut) and 2 nuts with a 12mm socket

2. Remove Taillights: (Typical Both Sides) Remove the access panel inside the trunk. Inside the access hole remove 2 nuts (4 total) using a 10mm socket. Unclip the wire harness from inside the access hole. Slide the taillight rearward to remove.

3. Remove the Fascia:

- (Typical Both Sides) Remove 3 screws with a Philips Head Screwdriver from the wheel well (6 total). Remove 1 bolt with an 8mm socket from the wheel well (2 total). Remove 1 screw (2 total) and 1 push pin (2 total) by the taillight. Remove 2 bumper bolts (Korean built M8 or USA built M10, 4 total) from the forward side of the rear bulkhead. (Bumper is attached to the fascia)
- (Driver Side) Remove 1 push pin (1 total) on the bottom of the fascia by the wheel well.
- (Passenger Side) Remove 2 push pin (2 total) on the bottom of the fascia by the wheel well.
- Start in the wheel wells and gently pull on the fascia to unclip it from the mounting tabs. Using the plastic trim tools and tape in the area of tool use (to prevent scratching) may help in the removal of the fascia. Place the fascia in a safe location to reinstall later.

4. Lower Exhaust: Ensure the exhaust is supported prior to lowering. Using an exhaust hanger removal tool remove the rubber isolators from the hangers to lower the exhaust.

5. Trim:

- Fascia: (Use figure 3 as a guide) From the centerline of the fascia measure and mark a section 2.5" each direction and 3.75" from the bottom forward edge of the fascia. Trim off the section that is marked.
- Center Under Body Panel: (Use figure 3 as a guide) From the centerline of the fascia measure and mark a section 2.5" each direction and 1" from the bottom rearward edge of the fascia. Trim off the section that is marked.
- Driver Side Under Body Panel: (Refer to figure 4) Trim off the forward most frame attachment as needed.

6. Reinstall Fascia, Taillights: Reversing steps 2 to 3 raise and secure the fascia and taillights into place.

7. Fish Wire Passenger Side: Attach items ① and ② to item ⑤ and follow the instructions in Figure 2. Leave item ⑤ attached until the hitch is raised into position.

8. Raise the Hitch into Position: (Fasteners Typical Both Sides) Be sure to feed the fish wire through the hitch attachment point while raising the hitch into position.

- USA built models: Secure hitch to vehicle using supplied 10mm bolts, item ⑥ (4 total) and 7/16" conical washers, item ③ (teeth side toward hitch). Remove the fish wire (item ⑤) and carefully attach item ③ and ④ to item ①.
- Korean built models: Secure hitch to vehicle using supplied 8mm bolts, item ⑦ (4 total) and 3/8" conical washers, item ⑧ (teeth side toward hitch). Remove the fish wire (item ⑤) and carefully attach item ③ and ④ to item ①.

9. Driver Side Drill & Fish Wire & Hardware Attachment:

- Using the hitch as your guide drill a 1/2" hole into the driver side frame.
- Attach items ① and ② to item ⑤ and follow the instructions in Figure 5.
- Carefully attach item ③ and ④ to item ①

10. Torque Hardware:

- USA built models: Torque all 10mm bolts to 42 Lb-Ft (57N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)
- Korean built models: Torque all 8mm bolts to 27 Lb-Ft (37N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)

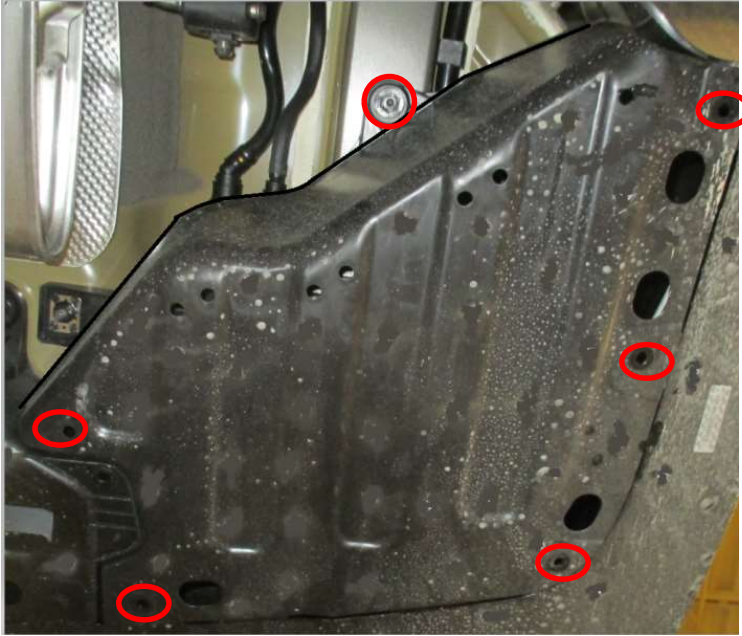
11. Reinstall Under Body Panels and Reinstall Exhaust: Reversing step 1 reinstall the under-body panels. Push the rubber isolator back onto the exhaust hanger.



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1A. Remove Under Body Panels: To remove the driver side under body panel, remove 5 push pins using a flat head screwdriver and remove 1 plastic nut using a 15mm socket (using a little force pull downward on the trim panel to help remove the plastic nut)



1B. Remove Under Body Panels: To remove the center trim panel, remove 4 push pins using a flat head screwdriver and remove 1 plastic nuts using a 15mm socket (using a little force pull downward on the trim panel to help remove the plastic nut) and 2 10mm nuts with a 12mm socket



2. Remove Taillights: (Typical Both Sides) Remove the access panel inside the trunk. Inside the access hole remove 2 nuts (4 total) using a 10mm socket. Unclip the wire harness from inside the access hole. Slide the taillight rearward to remove.



3A. Remove the Fascia: (Typical Both Sides) Remove 3 screws with a Philips Head Screwdriver from the wheel well (6 total). Remove 1 bolt with an 8mm socket from the wheel well (2 total). Remove 1 screw (2 total) and 1 push pin (2 total) by the taillight. Remove 2 bumper bolts (M8 or M10, 4 total) from the forward side of the rear bulkhead. (Bumper is attached to the fascia)



3B. Remove the Fascia: (Driver Side) Remove 1 push pin (1 total) on the bottom of the fascia by the wheel well.



3C. Remove the Fascia: (Passenger Side) Remove 2 push pin (2 total) on the bottom of the fascia by the wheel well.



3D. Remove the Fascia: Start in the wheel wells and gently pull on the fascia to unclip it from the mounting tabs. Using the plastic trim tools and tape in the area of tool use (to prevent scratching) may help in the removal of the fascia. Place the fascia in a safe location to reinstall later.

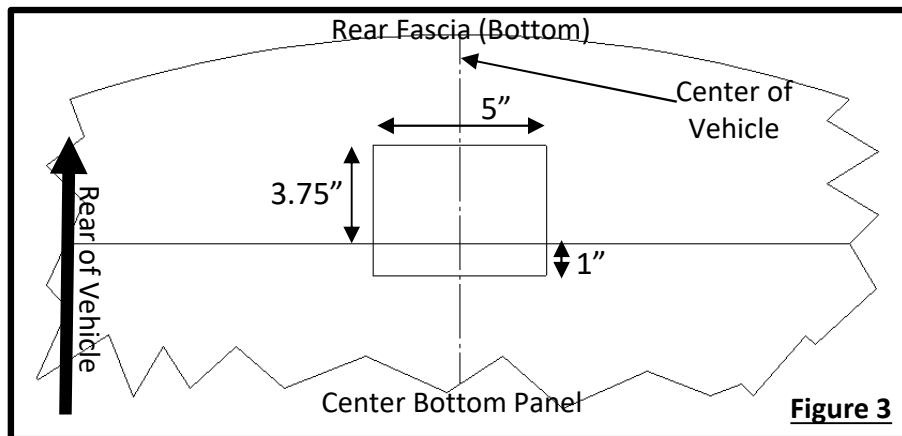


4. Lower Exhaust: Ensure the exhaust is supported prior to lowering. Using an exhaust hanger removal tool remove the rubber isolators from the hangers to lower the exhaust.

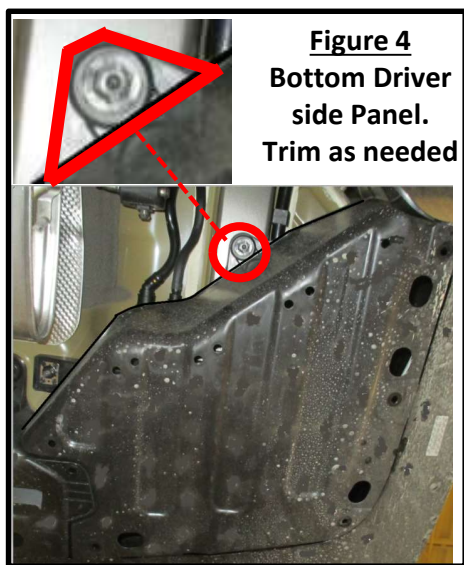


5A. Trim: Fascia: (Use figure 3 as a guide) From the centerline of the fascia measure and mark a section 2.5" (2 ½") each direction and 3.75" (3 ¾") from the bottom forward edge of the fascia. Trim off the section that is marked.

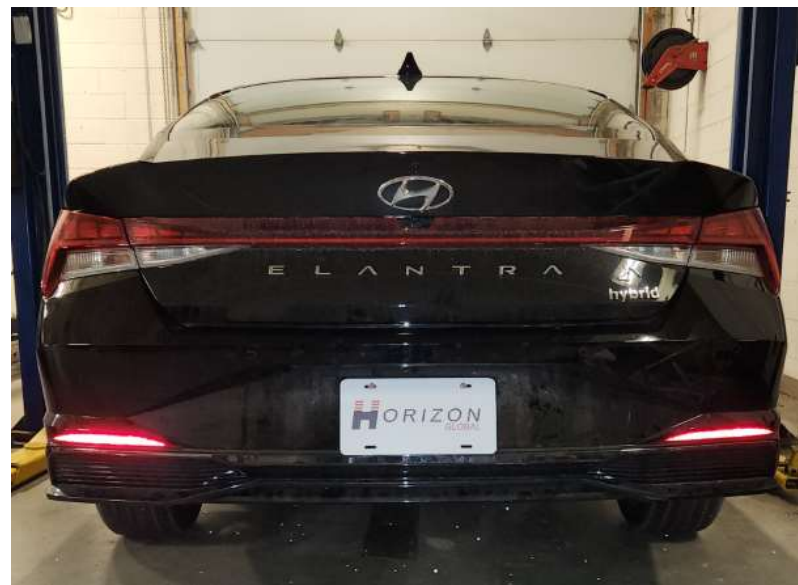
5B. Trim: Center Under Body Panel: (Use figure 3 as a guide) From the centerline of the fascia measure and mark a section 2.5" (2 ½") each direction and 1" from the bottom rearward edge of the fascia. Trim off the section that is marked.



5C. Trim: Driver Side Under Body Panel: (Refer to figure 4) Trim off the forward most frame attachment as needed.



6. Reinstall Fascia, Taillights : Reversing steps 2 to 3 raise and secure the fascia into place.



7. Fish Wire Passenger Side: Attach items ① and ② to item ⑤ and follow the instructions in Figure 2. Leave item ⑤ attached until the hitch is raised into position.



8. Raise the Hitch into Position: (Fasteners Typical Both Sides) Be sure to feed the fish wire through the hitch attachment point while raising the hitch into position.

- USA built models: Secure hitch to vehicle using supplied 10mm bolts, item ⑥ (4 total) and 7/16" conical washers, item ③ (teeth side toward hitch). Remove the fish wire (item ⑤) and carefully attach item ③ and ④ to item ①.
- Korean built models: Secure hitch to vehicle using supplied 8mm bolts, item ⑦ (4 total) and 3/8" conical washers, item ⑧ (teeth side toward hitch). Remove the fish wire (item ⑤) and carefully attach item ③ and ④ to item ①.



9. Driver Side Drill & Fish Wire & Hardware Attachment:

- Using the hitch as your guide drill a 1/2" hole (1) into the driver side frame.
- Attach items ① and ② to item ⑤ and follow the instructions in Figure 5.
- Carefully attach item ③ and ④ to item ①

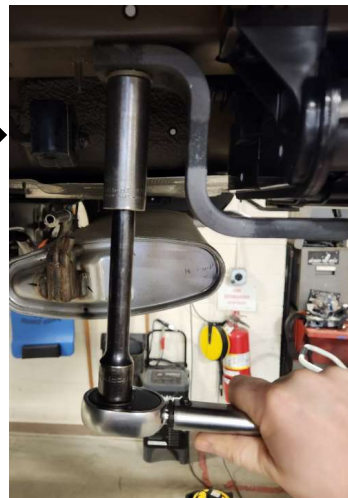


10. Torque Hardware:

- USA built models: Torque all 10mm bolts to 42 Lb-Ft (57N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)
- Korean built models: Torque all 8mm bolts to 27 Lb-Ft (37N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



- 11. Reinstall Under Body Panels and Reinstall Exhaust:** Reversing step 1 reinstall the under-body panels. Push the rubber isolator back onto the exhaust hanger.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 25006, 78299, CQT25006



Numérisez pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

GARANTIE À VIE LIMITÉE

⚠ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- Veuillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.
- ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.
- Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que l'attelage est solidement fixé à votre véhicule.
- La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.
- Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.
- NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 25006, 78299, CQT25006



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

Applications :

Marque Modèles

Hyundai Elantra Hybrid

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation :

Expert

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.

Équipement requis :

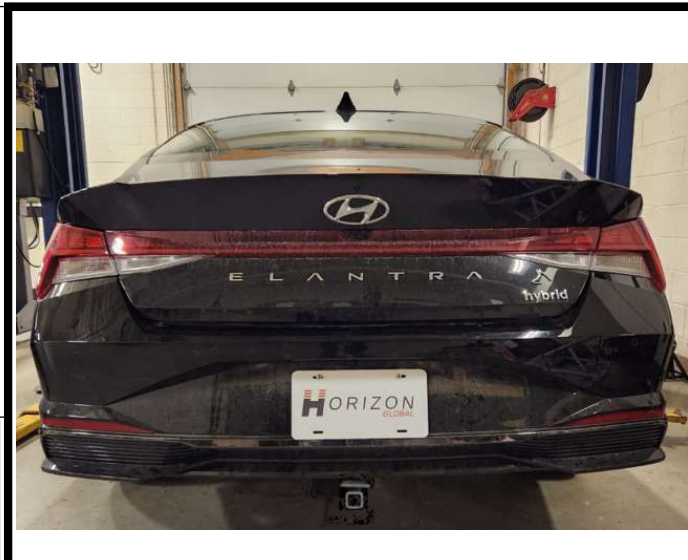


Photo représentative du véhicule

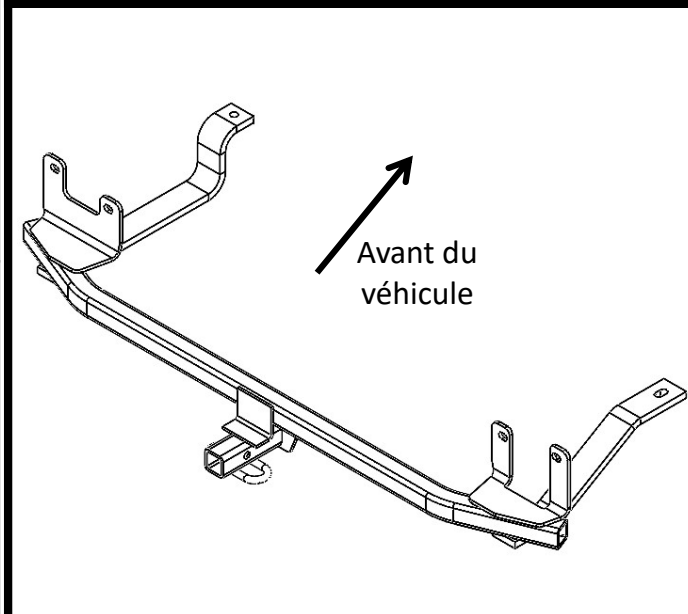


Illustration de l'attelage

La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

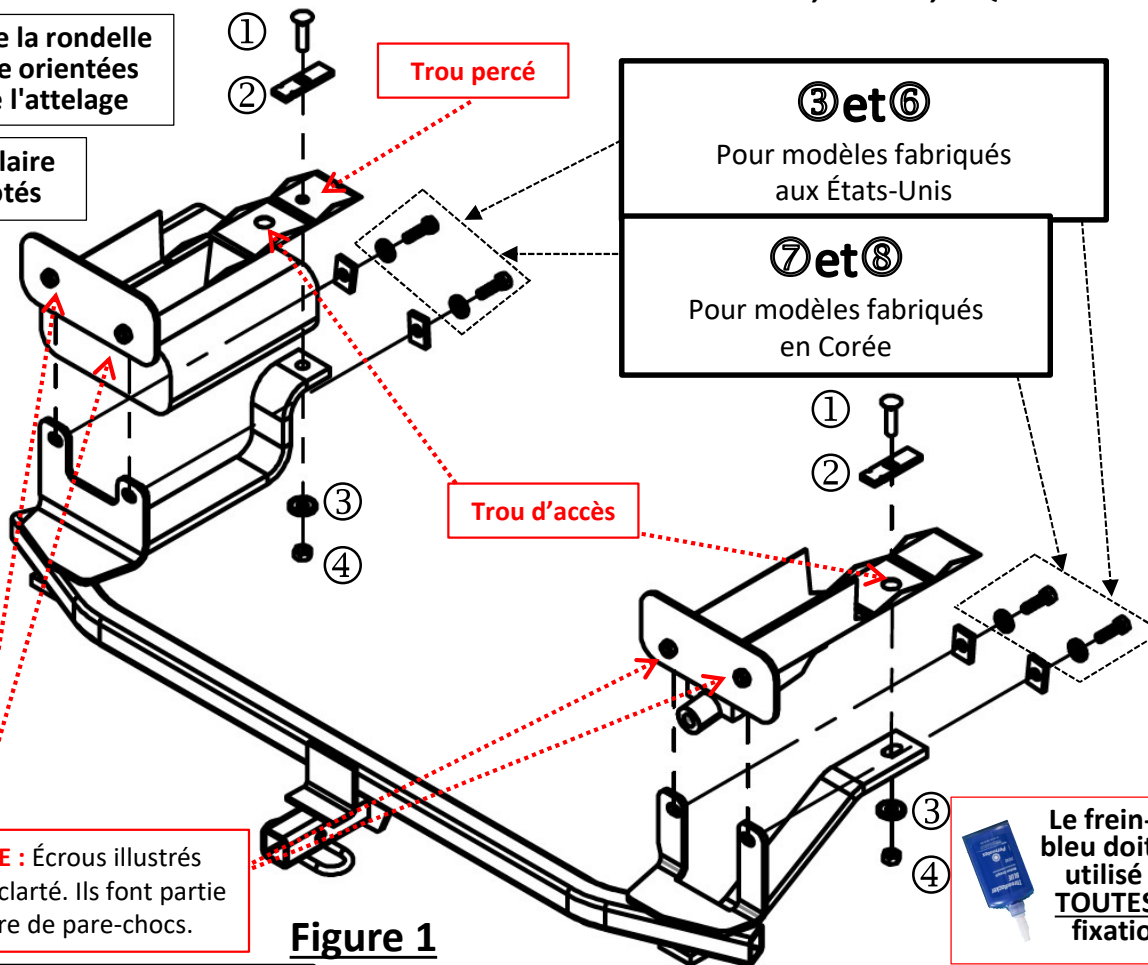
⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

Visserie similaire des deux côtés

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 25006, 78299, CQT25006



REMARQUE : Écrous illustrés pour plus de clarté. Ils font partie de la poutre de pare-chocs.

Figure 1

Le frein-filet bleu doit être utilisé sur TOUTES les fixations

Visserie : 25006F

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1,75 GR5
②	Qté (2)	Bloc .250 x .875 x 3
③	Qté (6)	Rondelle conique 7/16"
④	Qté (2)	Écrou hex. 7/16-14 GR2
⑤	Qté (2)	Fil de tirage 7/16"
⑥	Qté (4)	Boulon hexagonal M10 - 1.25 x 35mm CL10.9
⑦	Qté (4)	Boulon hexagonal M8-1.25 x 40mm CL10.9
⑧	Qté (4)	Rondelle conique 3/8"
⑨	Qté (4)	Espaceur 1,5" x 1,0" x 0,25"

Ensemble de barre de remorquage autorisé :

3593 (vendu séparément)
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Figure 4
Panneau latéral inférieur côté conducteur. Découper au besoin

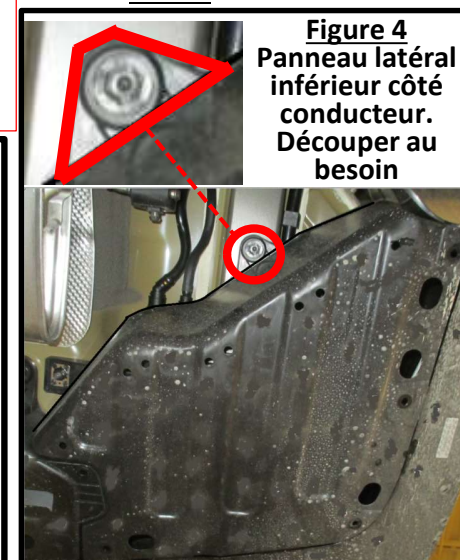
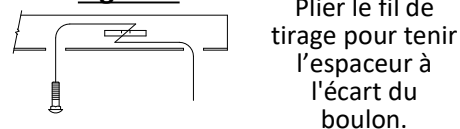


Figure 5



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

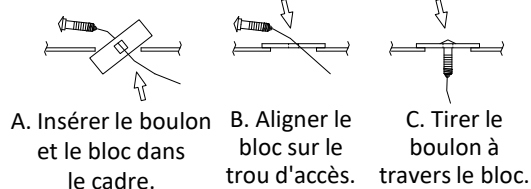


Figure 2

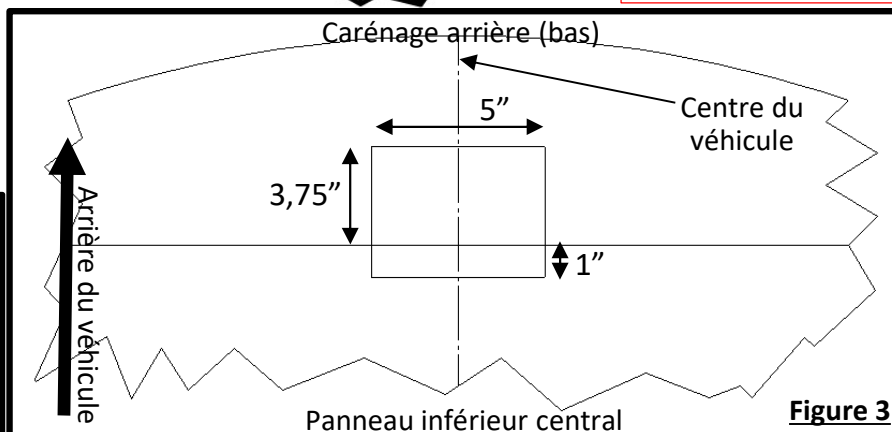


Figure 3

1. Enlever les panneaux de soubassement :

- Pour enlever le panneau de soubassement côté conducteur, retirer 5 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à tête plate et retirer 1 écrou en plastique à l'aide d'une douille 15 mm (avec une force modérée, tirer vers le bas sur le panneau de garniture pour aider à retirer l'écrou en plastique).
- Pour enlever le panneau de soubassement central, retirer 4 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à tête plate et retirer 1 écrou en plastique à l'aide d'une douille 15 mm (avec une force modérée, tirer vers le bas sur le panneau de garniture pour aider à retirer l'écrou en plastique) et 2 écrous à l'aide d'une douille 12 mm.

2. Enlever les feux arrière : (Typique des deux côtés) Retirer le panneau d'accès à l'intérieur du coffre. À l'intérieur du trou d'accès, retirer 2 écrous (4 au total) à l'aide d'une douille 10 mm. Déclipper le faisceau de fils de l'intérieur du trou d'accès. Glisser le feu arrière vers l'arrière pour l'enlever.

3. Enlever le carénage :

- (Typique des deux côtés) À l'aide d'un tournevis à tête cruciforme, retirer 3 vis du passage de roue (6 au total). À l'aide d'une douille 8 mm, retirer 1 boulon du passage de roue, 2 de total). Retirer 1 vis (2 au total) et 1 rivet poussoir (2 au total) du feu arrière. Retirer 2 boulons de pare-chocs (M8 fabriqués en Corée ou M10 fabriqués aux États-Unis, 4 au total) du côté avant de la cloison arrière. (Le pare-chocs est fixé au carénage)
- (Côté conducteur) Retirer 1 rivet poussoir (1 au total) au bas du carénage, près du passage de roue.
- (Côté passager) Retirer 2 rivets poussoirs (2 au total) au bas du carénage, près du passage de roue.
- Commencer par les passages de roues et tirer doucement sur le carénage pour le détacher des languettes de montage. L'utilisation d'outils de garniture en plastique et de ruban adhésif dans la zone d'utilisation de l'outil (pour prévenir les rayures) peut aider à retirer le carénage. Placer le carénage dans un endroit sûr pour le réinstaller plus tard.

4. Abaisser l'échappement : S'assurer de supporter l'échappement avant de l'abaisser. À l'aide d'un outil d'extraction d'échappement, retirer les isolateurs en caoutchouc des supports pour abaisser l'échappement.

5. Découper :

- Carénage : (Utiliser la figure 3 comme guide) À partir de la ligne de centre du carénage, mesurer et marquer une section 2,5 po dans chaque direction, à 3,75 po du bord inférieur avant du carénage. Découper la section marquée.
- Centrer le panneau de soubassement : (Utiliser la figure 3 comme guide) À partir de la ligne de centre du carénage, mesurer et marquer une section 2,5 po dans chaque direction, à 1 po du bord inférieur arrière du carénage. Découper la section marquée.
- Panneau de soubassement côté conducteur : (Reportez-vous à la figure 4) Découper la fixation de cadre la plus avant au besoin.

6. Réinstaller le carénage, les feux arrière : En inversant les étapes 2 et 3, soulever et fixer le carénage et les feux arrière en place.

7. Fils de tirage côté passager : Attacher les articles ① et ② à l'article ⑤ et suivre les instructions de la Figure 2. Laisser l'article ⑤ attaché jusqu'à ce que l'attelage soit soulevé en position.

8. Soulever l'attelage en position : (Fixations typiques des deux côtés) S'assurer d'acheminer le fil de tirage à travers le point d'attache de l'attelage tout en soulevant l'attelage en position.

- Modèles fabriqués aux États-Unis : Fixer l'attelage sur le véhicule à l'aide des boulons 10 mm fournis, article ⑥ (4 au total) et des rondelles coniques 7/16 po, article ③ (côté denté vers l'attelage). Retirer le fil de tirage (article ⑤) et attacher soigneusement l'article ③ et ④ à l'article ①.
- Modèles fabriqués en Corée : Fixer l'attelage sur le véhicule à l'aide des boulons 8 mm fournis, article ⑦ (4 au total) et des rondelles coniques 3/8 po, article ⑧ (côté denté vers l'attelage). Retirer le fil de tirage (article ⑤) et attacher soigneusement l'article ③ et ④ à l'article ①.

9. Perceuse côté conducteur et fil de tirage et fixation de la visserie :

- En utilisant l'attelage comme guide, percer un trou de 1/2 po dans le cadre côté conducteur.
- Attacher les articles ① et ② à l'article ⑤ et suivre les instructions de la Figure 5.

- Attacher avec soin l'article ③ et ④ à l'article 5 ①



Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

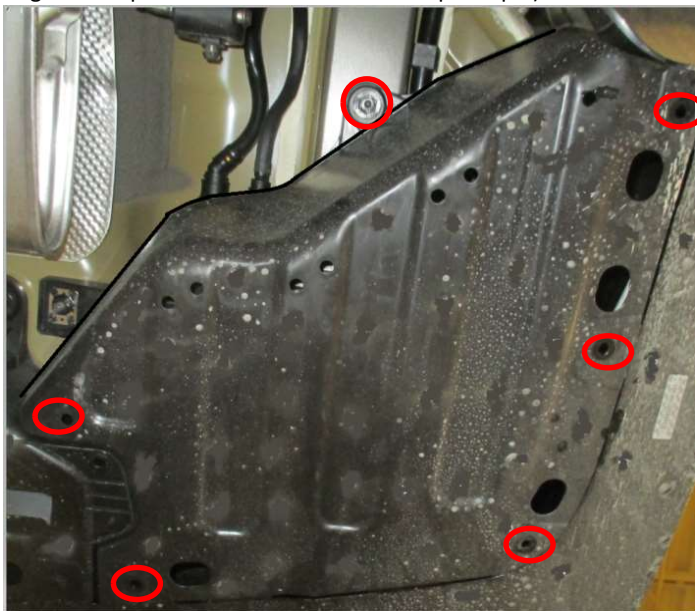
10. Serrer la visserie :

- **Modèles fabriqués aux États-Unis :** Serrer toute la visserie 10 mm au couple de 42 pi-lb (57 N m) et toute la visserie 7/16 po au couple de 50 pi-lb (68 N m).
- **Modèles fabriqués en Corée :** Serrer toute la visserie 8 mm au couple de 27 pi-lb (37 N m) et toute la visserie 7/16 po au couple de 50 pi-lb (68 N m).

11. Réinstaller les panneaux de soubassement et l'échappement : En inversant l'étape 1, réinstaller les panneaux de soubassement. Pousser l'isolateur en caoutchouc en place sur le support d'échappement.

Nota : Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

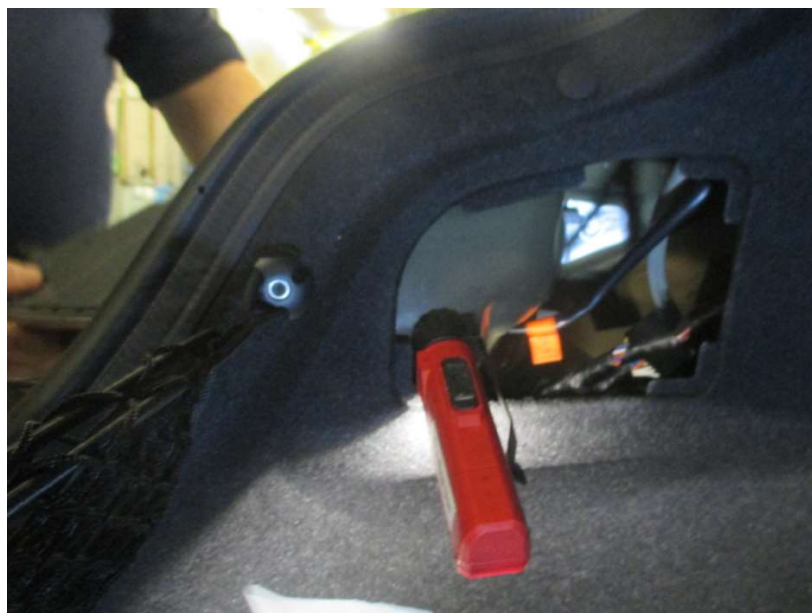
1A. Enlever les panneaux de soubassement : Pour enlever le panneau de soubassement côté conducteur, retirer 5 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à tête plate et retirer 1 écrou en plastique à l'aide d'une douille 15 mm (avec une force modérée, tirer vers le bas sur le panneau de garniture pour aider à retirer l'écrou en plastique).



1B. Enlever les panneaux de soubassement : Pour enlever le panneau de soubassement central, retirer 4 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à tête plate et retirer 1 écrou en plastique à l'aide d'une douille 15 mm (avec une force modérée, tirer vers le bas sur le panneau de garniture pour aider à retirer l'écrou en plastique) et 2 écrous à l'aide d'une douille 12 mm.



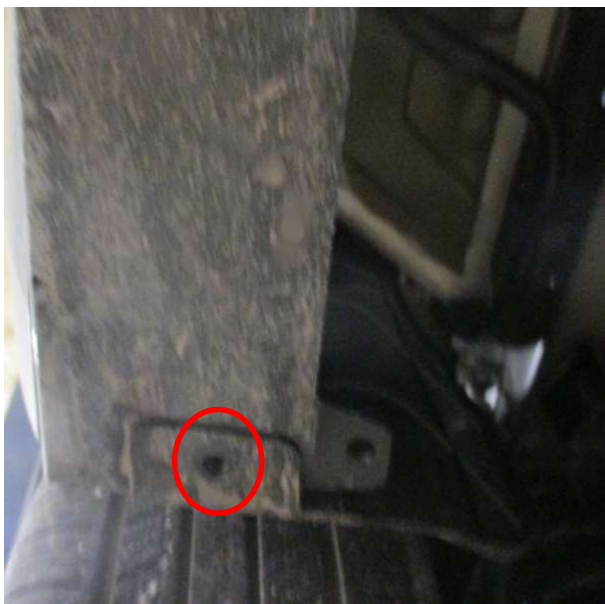
2. Enlever les feux arrière : (Typique des deux côtés) Retirer le panneau d'accès à l'intérieur du coffre. À l'intérieur du trou d'accès, retirer 2 écrous (4 au total) à l'aide d'une douille 10 mm. Déclipper le faisceau de fils de l'intérieur du trou d'accès. Glisser le feu arrière vers l'arrière pour l'enlever.



3A. Enlever le carénage : (Typique des deux côtés) À l'aide d'un tournevis à tête cruciforme, retirer 3 vis du passage de roue (6 au total). À l'aide d'une douille 8 mm, retirer 1 boulon du passage de roue, 2 de total). Retirer 1 vis (2 au total) et 1 rivet poussoir (2 au total) du feu arrière. Retirer 2 boulons de pare-chocs (M8 fabriqués en Corée ou M10 fabriqués aux États-Unis, 4 au total) du côté avant de la cloison arrière. (Le pare-chocs est fixé au carénage)



3B. Enlever le carénage : (Côté conducteur) Retirer 1 rivet poussoir (1 au total) au bas du carénage, près du passage de roue.



3C. Enlever le carénage : (Côté passager) Retirer 2 rivets poussoirs (2 au total) au bas du carénage, près du passage de roue.



3D. Enlever le carénage : Commencer par les passages de roues et tirer doucement sur le carénage pour le détacher des languettes de montage. L'utilisation d'outils de garniture en plastique et de ruban adhésif dans la zone d'utilisation de l'outil (pour prévenir les rayures) peut aider à retirer le carénage. Placer le carénage dans un endroit sûr pour le réinstaller plus tard.

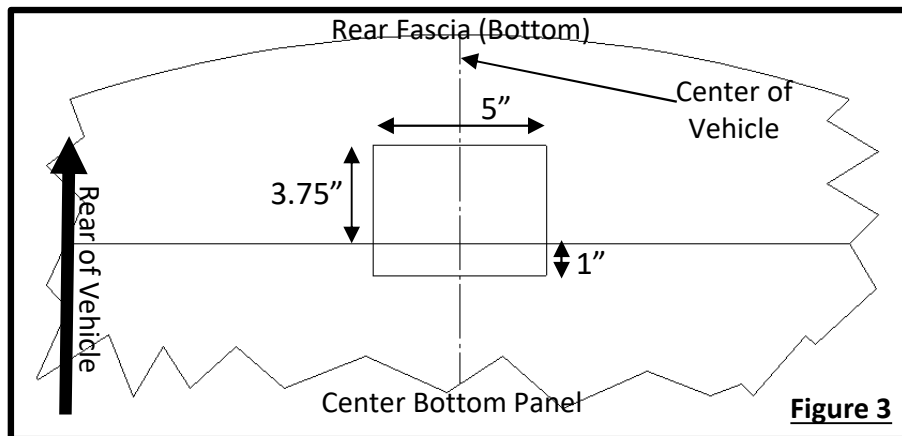


4. Abaisser l'échappement : S'assurer de supporter l'échappement avant de l'abaisser. À l'aide d'un outil d'extraction d'échappement, retirer les isolateurs en caoutchouc des supports pour abaisser l'échappement.

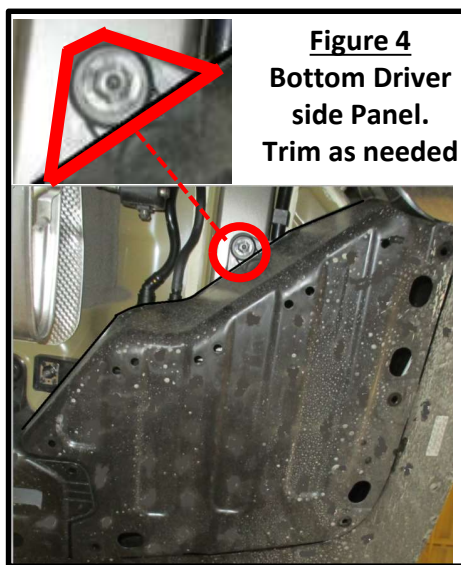


5A. Découper : Carénage : (Utiliser la figure 3 comme guide) À partir de la ligne de centre du carénage, mesurer et marquer une section 2,5 po dans chaque direction, à 3,75 po du bord inférieur avant du carénage. Découper la section marquée.

5B. Découper : Centrer le panneau de soubassement : (Utiliser la figure 3 comme guide) À partir de la ligne de centre du carénage, mesurer et marquer une section 2,5 po dans chaque direction, à 1 po du bord inférieur arrière du carénage. Découper la section marquée.



5C. Découper : Panneau de soubassement côté conducteur : (Reportez-vous à la figure 4) Découper la fixation de cadre la plus avant au besoin.



6. Réinstaller le carénage, les feux arrière : En inversant les étapes 2 et 3, soulever et fixer le carénage et les feux arrière en place.



7. Fils de tirage côté passager : Attacher les articles ① et ② à l'article ⑤ et suivre les instructions de la Figure 2. Laisser l'article ⑤ attaché jusqu'à ce que l'attelage soit soulevé en position.



8. Soulever l'attelage en position : (Fixations typiques des deux côtés) S'assurer d'acheminer le fil de tirage à travers le point d'attache de l'attelage tout en soulevant l'attelage en position.

- Modèles fabriqués aux États-Unis : Fixer l'attelage sur le véhicule à l'aide des boulons 10 mm fournis, article ⑥ (4 au total) et des rondelles coniques 7/16 po, article ③ (côté denté vers l'attelage). Retirer le fil de tirage (article ⑤) et attacher soigneusement l'article ③ et ④ à l'article ①.
- Modèles fabriqués en Corée : Fixer l'attelage sur le véhicule à l'aide des boulons 8 mm fournis, article ⑦ (4 au total) et des rondelles coniques 3/8 po, article ⑧ (côté denté vers l'attelage). Retirer le fil de tirage (article ⑤) et attacher soigneusement l'article ③ et ④ à l'article ①.



9. Perceuse côté conducteur et fil de tirage et fixation de la visserie :

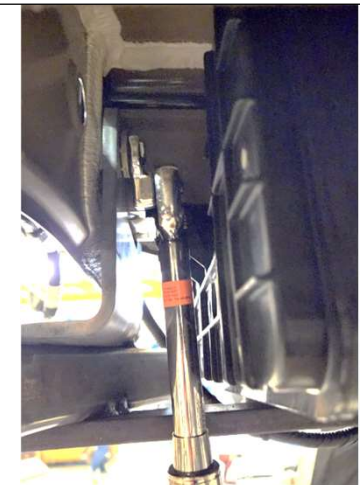
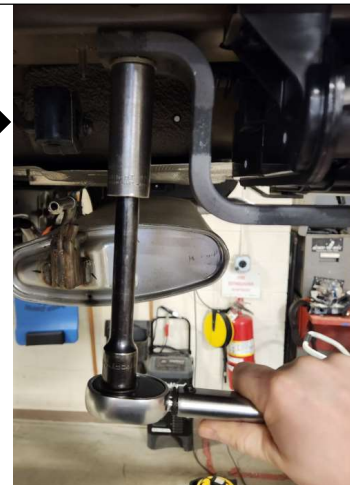
- En utilisant l'attelage comme guide, percer un trou de 1/2 po dans le cadre côté conducteur.
- Attacher les articles ① et ② à l'article ⑤ et suivre les instructions de la Figure 5.
- Attacher avec soin l'article ③ et ④ à l'article ⑤



10. Torque Hardware:

- USA built models: Torque all 10mm bolts to 42 Lb-Ft (57N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)
- Korean built models: Torque all 8mm bolts to 27 Lb-Ft (37N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb-Ft (68 N*M)

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



11. Réinstaller les panneaux de soubassement et l'échappement : En inversant l'étape 1, réinstaller les panneaux de soubassement. Pousser l'isolateur en caoutchouc en place sur le support d'échappement.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25006, 78299, CQT25006



Escanee para sugerencias
de remolque seguro,
o visite
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Verifique periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25006, 78299, CQT25006



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Marca Modelos

Hyundai Elantra Hybrid

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de recorte.

Dificultad de instalación:

Experto

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.

Equipo necesario:

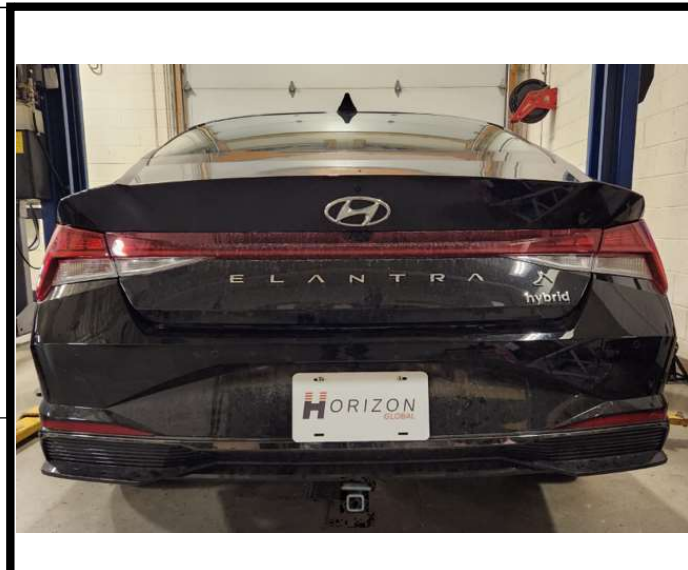


Foto que representa al vehículo

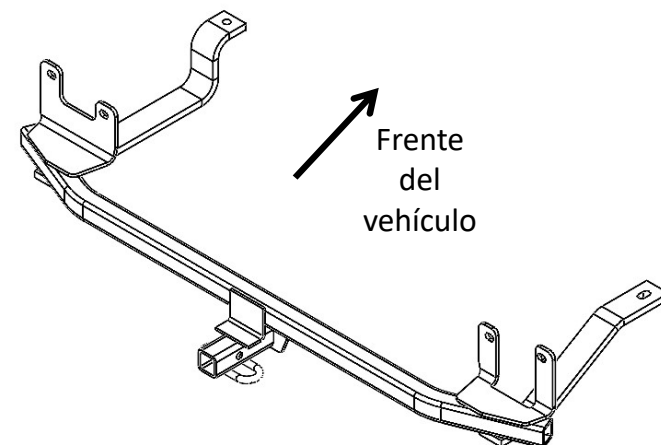


Ilustración del enganche

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

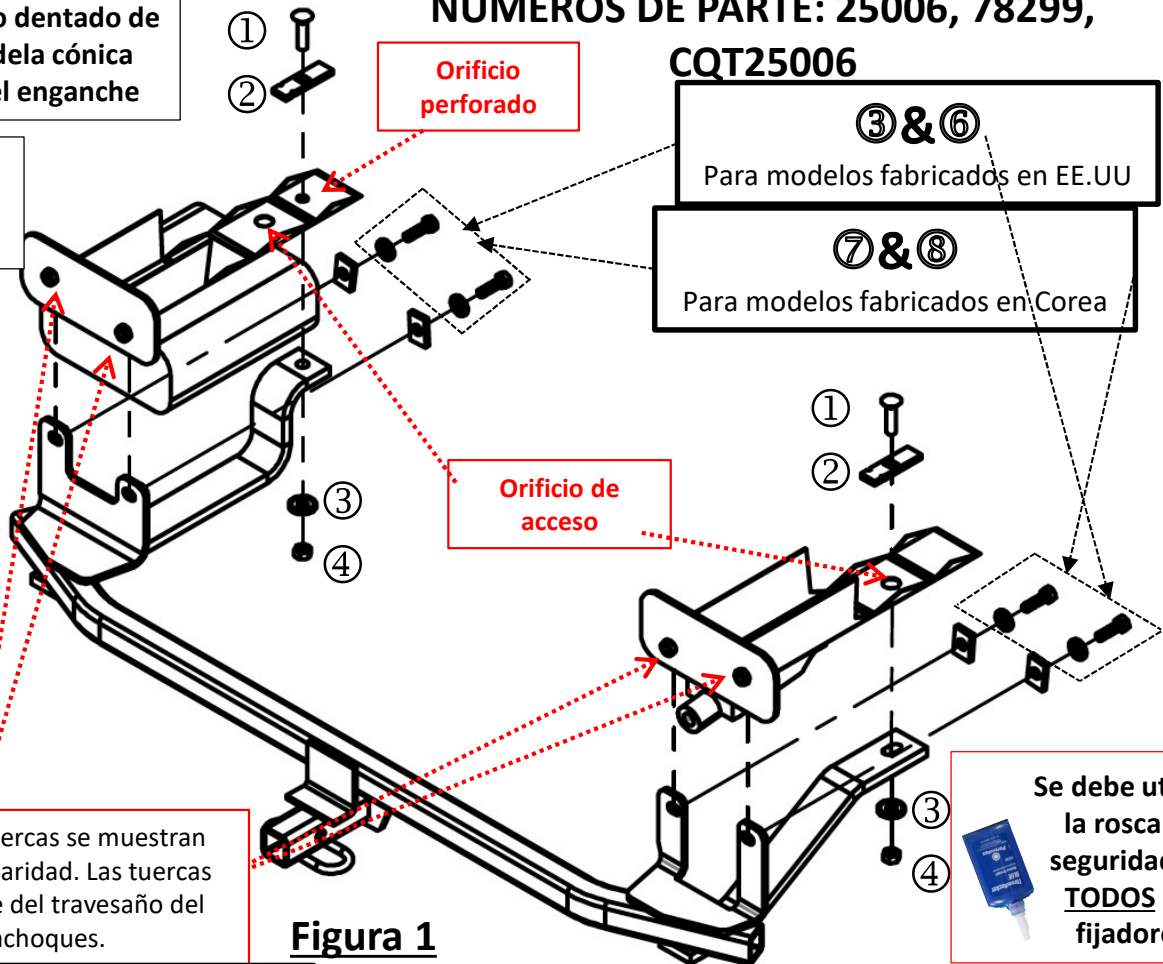
Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

El costado dentado de la arandela cónica contra el enganche

Fijadores iguales ambos lados

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 25006, 78299, CQT25006



NOTA: Las tuercas se muestran para mayor claridad. Las tuercas forman parte del travesaño del parachoques.

Figura 1

Kit de fijadores: 25006F		
①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16-14 x 1.75 GR5
②	Cant. (2)	Bloque, .250 X .875 X
③	Cant. (6)	Arandela cónica, 7/16"
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16-14
⑤	Cant. (2)	Cable de insertar, 7/16"
⑥	Cant. (4)	Perno hexagonal, M10 X -1.25 X 35 mm CL10
⑦	Cant. (4)	Perno hexagonal, M8-1.25 x 40 mm CL10.9
⑧	Cant. (4)	Arandela cónica, 3/8"
⑨	Cant. (4)	Espaciador, 1.5" X 1.0" X 0

Kit de barra de tracción autorizado:

3593 (Se vende por separado)
La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

Figura 4
Panel inferior del lado del conductor.
Recortar según sea necesario

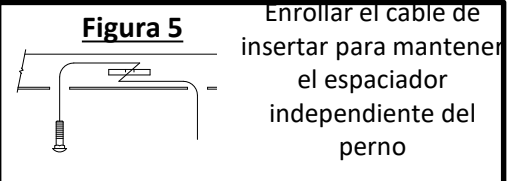


Figura 5

Enrollar el cable de insertar para mantener el espaciador independiente del perno

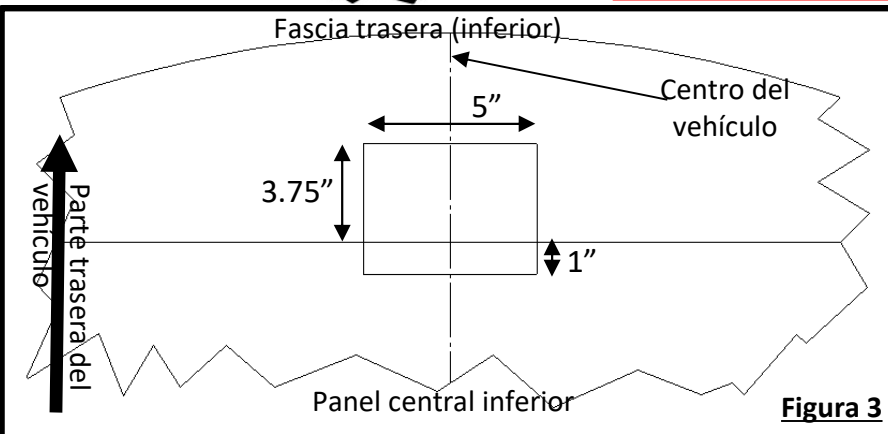
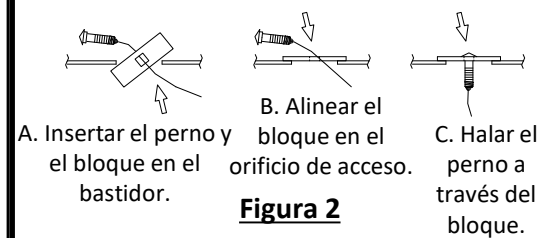


Figura 3



A. Insertar el perno y el bloque en el bastidor.
B. Alinear el bloque en el orificio de acceso.
C. Halar el perno a través del bloque.

Figura 2

1. Quitar los paneles inferiores de la carrocería:

- Para quitar el panel inferior de la carrocería del lado del conductor, quitar 5 pasadores de presión con un destornillador de cabeza plana y quitar la tuerca plástica con un cubo de 15 mm (con un poco de fuerza, halar hacia abajo el panel de moldura para ayudar a quitar la tuerca plástica)
- Para quitar el panel inferior central de la carrocería, quitar 4 pasadores de presión con un destornillador de cabeza plana y quitar 1 tuerca plástica con un cubo de 15 mm (con un poco de fuerza, halar hacia abajo el panel de moldura para ayudar a quitar la tuerca plástica) y 2 tuercas con un cubo de 12 mm

2. Quitar las luces traseras: (Igual en ambos lados) Quitar el panel de acceso dentro del maletero. En el interior del orificio de acceso, quitar 2 tuercas (4 en total) con un cubo de 10 mm. Desenganchar el arnés de cables del interior del orificio de acceso. Deslizar la luz trasera hacia atrás para desmontarla.

3. Quitar la fascia:

- (Igual en ambos lados) Quitar 3 tornillos con un destornillador de estrella Philips del receptáculo de la rueda (6 en total). Quitar 1 perno con un cubo de 8 mm del receptáculo de la rueda (2 en total). Quitar 1 tornillo (2 en total) y 1 pasador de presión (2 en total) al lado de la luz trasera. Quitar los 2 pernos del parachoques (fabricados en Corea M8 o fabricados en EE. UU. M10, 4 en total) del lado delantero de la mampara trasera. (El parachoques está fijado a la fascia)
- (Lado del conductor) Quitar 1 pasador de presión (1 en total) en la parte inferior de la fascia al lado del receptáculo de la rueda.
- (Lado del pasajero) Quitar 2 pasadores de presión (2 en total) en la parte inferior de la fascia al lado del receptáculo de la rueda.
- Comenzar en el receptáculo de la rueda y halar suavemente de la fascia para desengancharla de las lengüetas de montaje. Usar herramientas de recorte plásticas y cinta en el área de uso de la herramienta (para evitar rayones) puede ayudar a desmontar la fascia. Colocar la fascia en un lugar seguro para volver a instalarla más tarde.

4. Bajar el escape: Asegurar que el tubo de escape esté apoyado antes de bajarlo. Con una herramienta de extracción del colgante del escape, quitar los aislantes de goma del colgante para bajar el tubo de escape.

5. Recortar:

- Fascia: (Usar la figura 3 como guía) Desde la línea central de la fascia medir y marcar una sección de 2.5" en cada dirección y 3.75" desde el borde inferior delantero de la fascia. Recortar la sección marcada.
- Centrar el panel inferior de la carrocería: (Usar la figura 3 como guía) Desde la línea central de la fascia medir y marcar una sección de 2.5" en cada dirección y 1" desde el borde inferior trasero de la fascia. Recortar la sección marcada.
- Panel inferior de la carrocería del lado del conductor: (Ver la figura 4) Recortar el accesorio del bastidor más delantero según sea necesario.

6. Volver a instalar la fascia, luces traseras: Invirtiendo los pasos 2 a 3, levantar y fijar la fascia y las luces traseras en su lugar.

7. Proceso de cable de insertar en el lado del pasajero: Unir las piezas ① y ② a la pieza ⑤ y seguir las instrucciones de la Figura 2. Dejar la pieza ⑤ instalada hasta que el enganche se levante a su posición.

8. Levantar el enganche a su posición: (Fijadores iguales en ambos lados) Asegurarse de introducir el cable de insertar a través del punto de unión del enganche mientras se levanta el enganche a su posición.

- **Modelos fabricados en EE. UU.:** Asegurar el enganche al vehículo con los pernos de 10 mm suministrados, pieza ⑥ (4 total) y las arandelas cónicas de 7/16", pieza ③ (el costado dentado hacia el enganche). Quitar el cable de insertar (pieza ⑤) y fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①.
- **Modelos fabricados en Corea:** Asegurar el enganche al vehículo con los pernos de 8 mm suministrados, pieza ⑦ (4 total) y arandelas cónicas de 3/8", pieza ⑧ (el costado dentado hacia el enganche). Quitar el cable de insertar (pieza ⑤) y fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①.

9. Perforar e insertar el cable e instalación de piezas en el lado del conductor:

- Con el enganche como guía perforar un orificio de 1/2" en el bastidor del lado del conductor.
- Unir las piezas ① y ② a la pieza ⑤ y seguir las instrucciones de la Figura 5.
- Fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①

10. Apretar las piezas:



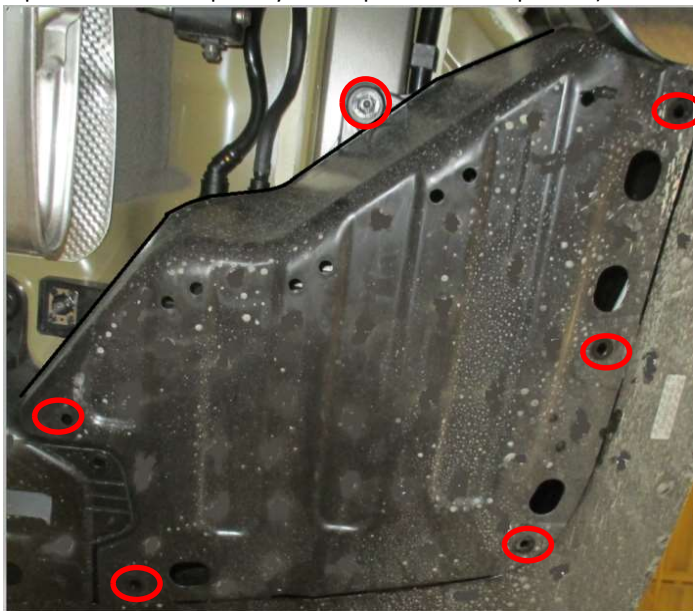
Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- **Modelos fabricados en EE. UU.:** Apretar los pernos de 10 mm a 42 lb-pies (57N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 lb-pies (68 N*M)
- **Modelos fabricados en Corea:** Apretar los pernos de 8 mm a 27 lb-pies (37 N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 lb-pies (68N*M)

11. Volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería y volver a instalar el tubo de escape: Invirtiendo el paso 1, volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería. Volver a colocar el aislante de goma en el colgante del escape.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

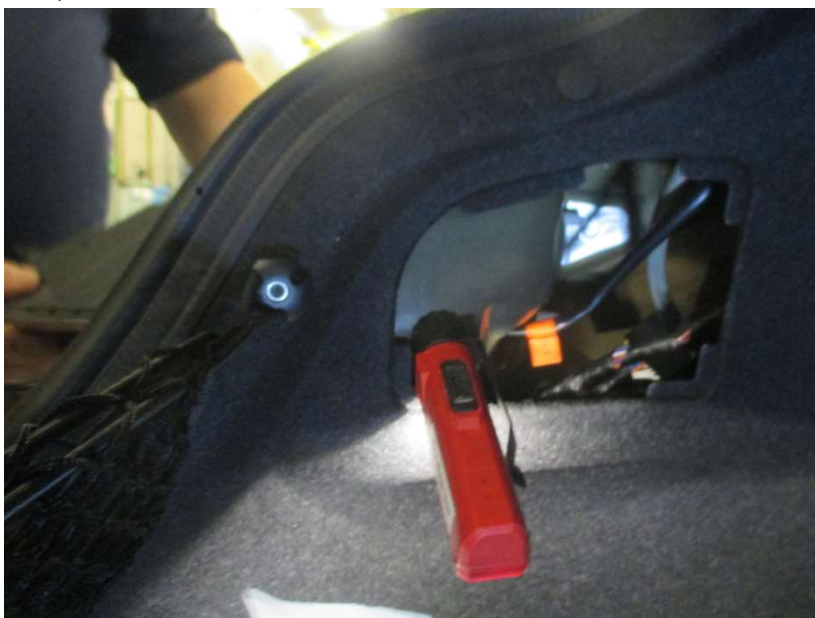
1A. Quitar los paneles inferiores de la carrocería: Para quitar el panel inferior de la carrocería del lado del conductor, quitar 5 pasadores de presión con un destornillador de cabeza plana y quitar la tuerca plástica con un cubo de 15 mm (con un poco de fuerza, halar hacia abajo el panel de moldura para ayudar a quitar la tuerca plástica)



1B. Quitar los paneles inferiores de la carrocería: Para quitar el panel inferior central de la carrocería, quitar 4 pasadores de presión con un destornillador de cabeza plana y quitar 1 tuerca plástica con un cubo de 15 mm (con un poco de fuerza, halar hacia abajo el panel de moldura para ayudar a quitar la tuerca plástica) y 2 tuercas con un cubo de 12 mm



2. Quitar las luces traseras: (Igual en ambos lados) Quitar el panel de acceso dentro del maletero. En el interior del orificio de acceso, quitar 2 tuercas (4 en total) con un cubo de 10 mm. Desenganchar el arnés de cables del interior del orificio de acceso. Deslizar la luz trasera hacia atrás para desmontarla.



3A. Quitar la fascia: (Igual en ambos lados) Quitar 3 tornillos con un destornillador de estrella Philips del receptáculo de la rueda (6 en total). Quitar 1 perno con un cubo de 8 mm del receptáculo de la rueda (2 en total). Quitar 1 tornillo (2 en total) y 1 pasador de presión (2 en total) al lado de la luz trasera. Quitar los 2 pernos del parachoques (fabricados en Corea M8 o fabricados en EE. UU. M10, 4 en total) del lado delantero de la mampara trasera. (El parachoques está fijado a la fascia)



3B. Quitar la fascia: (Lado del conductor) Quitar 1 pasador de presión (1 en total) en la parte inferior de la fascia:



3C. Quitar la fascia: (Lado del pasajero) Quitar 2 pasadores de presión (2 en total) en la parte inferior de la fascia al lado del receptáculo de la rueda.



3D. Quitar la fascia: Comenzar en el receptáculo de la rueda y halar suavemente de la fascia para desengancharla de las lengüetas de montaje. Usar herramientas de recorte plásticas y cinta en el área de uso de la herramienta (para evitar rayones) puede ayudar a desmontar la fascia. Colocar la fascia en un lugar seguro para volver a instalarla más tarde.



4. Bajar el escape: Asegurar que el tubo de escape esté apoyado antes de bajarlo. Con una herramienta de extracción del colgante del escape, quitar los aislantes de goma del colgante para bajar el tubo de escape.



5A. Recortar: Fascia: (Usar la figura 3 como guía) Desde la línea central de la fascia medir y marcar una sección de 2.5" en cada dirección y 3.75" desde el borde inferior delantero de la fascia. Recortar la sección marcada.

5B. Recortar: Centrar el panel inferior de la carrocería: (Usar la figura 3 como guía) Desde la línea central de la fascia medir y marcar una sección de 2.5" en cada dirección y 1" desde el borde inferior trasero de la fascia. Recortar la sección marcada.

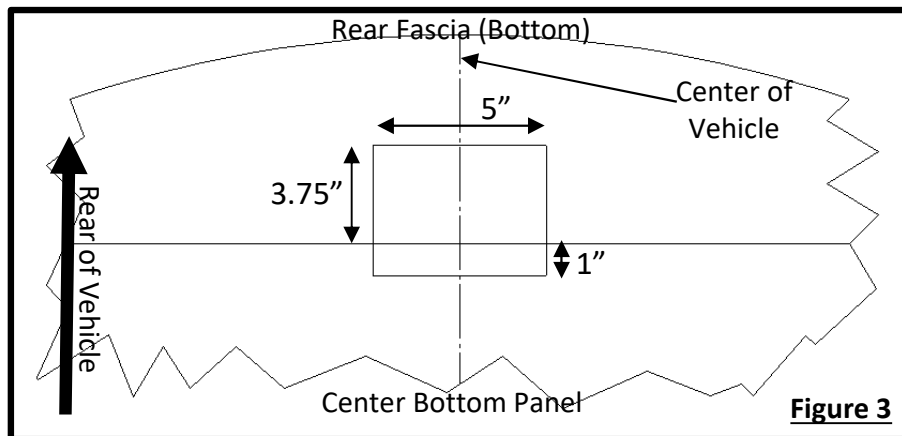


Figure 3

5C. Recortar: Panel inferior de la carrocería del lado del conductor: (Ver la figura 4) Recortar el accesorio del bastidor más delantero según sea necesario.

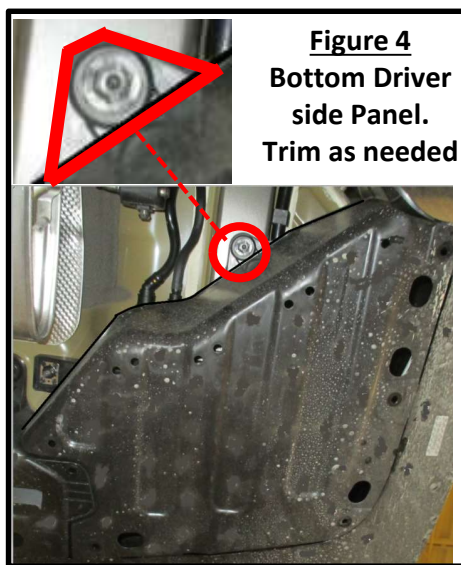
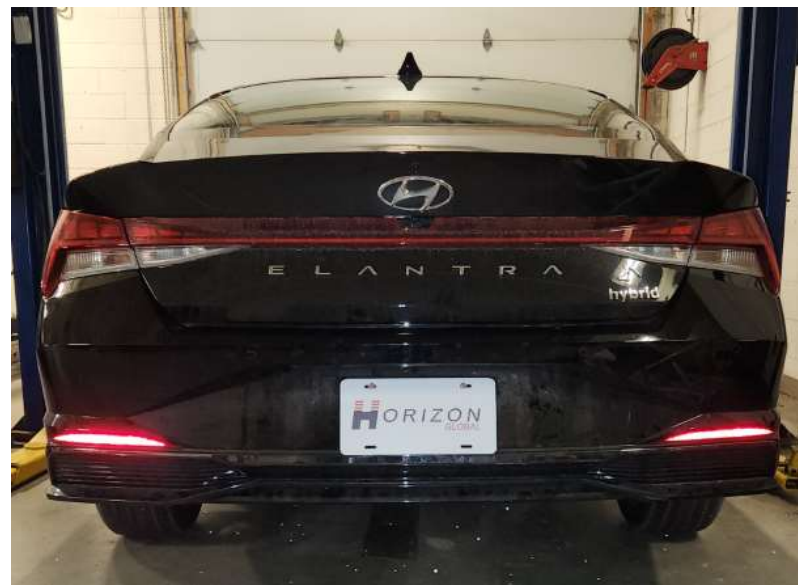


Figure 4
Bottom Driver
side Panel.
Trim as needed

6. Volver a instalar la fascia, luces traseras: Invirtiendo los pasos 2 a 3, levantar y fijar la fascia y las luces traseras en su lugar.



7. Proceso de cable de insertar en el lado del pasajero: Unir las piezas ① y ② a la pieza ⑤ y seguir las instrucciones de la Figura 2. Dejar la pieza ⑤ instalada hasta que el enganche se levante a su posición



8. Levantar el enganche a su posición: (Fijadores iguales en ambos lados) Asegurarse de introducir el cable de insertar a través del punto de unión del enganche mientras se levanta el enganche a su posición.

- **Modelos fabricados en EE. UU.:** Asegurar el enganche al vehículo con los pernos de 10 mm suministrados, pieza ⑥ (4 total) y las arandelas cónicas de 7/16", pieza ③ (el costado dentado hacia el enganche). Quitar el cable de insertar (pieza ⑤) y fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①.
- **Modelos fabricados en Corea:** Asegurar el enganche al vehículo con los pernos de 8 mm suministrados, pieza ⑦ (4 total) y arandelas cónicas de 3/8", pieza ⑧ (el costado dentado hacia el enganche). Quitar el cable de insertar (pieza ⑤) y fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①.



9. Perforar e insertar el cable e instalación de piezas en el lado del conductor:

- Con el enganche como guía perforar un orificio de 1/2" en el bastidor del lado del conductor.
- Unir las piezas ① y ② a la pieza ⑤ y seguir las instrucciones de la Figura 5.
- Fijar con cuidado la pieza ③ y ④ a la pieza ①

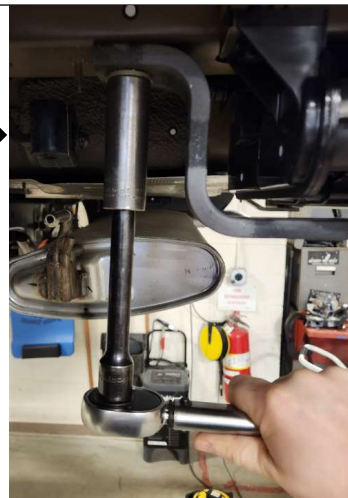


10. Apretar las piezas:

- **Modelos fabricados en EE. UU.:** Apretar los pernos de 10 mm a 42 lb-pies (57N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 lb-pies (68 N*M)
- **Modelos fabricados en Corea:** Apretar los pernos de 8 mm a 27 lb-pies (37 N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 lb-pies (68N*M)



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



11. Volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería y volver a instalar el tubo de escape: Invirtiendo el paso 1, volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería. Volver a colocar el aislante de goma en el colgante del escape.

